


Objednatel:


STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241 096 761, soucek@pontex.cz	
		Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

Číslo zakázky:				 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS	
	<i>Pajas</i>		<i>Pajas</i>	
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			
	<i>Spaček</i>			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic B. STAVEBNÍ ČÁST			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
	SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení				B.631

SEZNAM PŘÍLOH

SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení

1. Technický popis
2. Schéma neutrálního pole
3. Schéma napájení a dělení
4. Situace – provizorní stav
5. Koordinační příčný řez
6. Průběh TV a ZV pod nadjezdem

SEZNAM PŘÍLOH

SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení

1. Technický popis
2. Schéma neutrálního pole
3. Schéma napájení a dělení
4. Situace – provizorní stav
5. Koordinační příčný řez
6. Průběh TV a ZV pod nadjezdem

SEZNAM PŘÍLOH

SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení

1. Technický popis
2. Schéma neutrálního pole
3. Schéma napájení a dělení
4. Situace – provizorní stav
5. Koordinační příčný řez
6. Průběh TV a ZV pod nadjezdem


Objednatel:


STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241 096 761, soucek@pontex.cz	
		Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

Číslo zakázky:				 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS	
	<i>Pajas</i>		<i>Pajas</i>	
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic				Datum
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST				06/2017
Objekt:	SO 631 PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ				Souprava
Příloha:	TECHNICKÝ POPIS				Č. přílohy
					B.631.1

Obsah:

Seznam příloh	1
Identifikační údaje	1
1.0. ÚVOD:.....	1
2.0. POUŽITÉ PODKLADY:.....	1
3.0. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:.....	2
4.0. STÁVAJÍCÍ STAV TV :.....	2
5.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :.....	2
5.1. Provizorní úpravy TV	2
5.2. Stožáry a základy	4
5.3. Obcházecí vedení.....	5
5.4. Definitivní úpravy TV	6
6.0. POSTUP VÝSTAVBY:.....	6
6.1. Provizorní úprava TV	6
7.0. BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÁ OPATŘENÍ:	6
8.0. VÝLUKY:	7
9.0. PROSTŘEDÍ:	7
10.0. DOKLADY:	7

TECHNICKÝ POPIS

Seznam příloh

1. Technický popis
2. Schéma neutrálního pole
3. Schéma napájení a dělení
4. Situace – provizorní stav
5. Koordinační příčný řez
6. Průběh TV a ZV pod nadjezdem

Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
Objekt :	SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení
Obec:	Most
Katastrální území:	Rudolice nad Bílinou
Kraj:	Ústecký
Investor:	Statutární město Most, Radniční 1, 434 69 Most
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
HIP:	Ing. Petr Souček
Projektant SO 631:	EŽ Praha a.s., Jaroslav Pajas
Stupeň PD:	PDPS

1.0. ÚVOD:

Tato dokumentace PDPS řeší provizorní úpravu trakčního vedení v traťovém úseku Most – Č.Zlatníky - Obrnice na trati Ústí nad Labem - Chomutov z důvodu rekonstrukce stávajícího silničního nadjezdu v km 45,339 (km 120,835 trati Obrnice-Most).

Rekonstrukce stávajícího silničního nadjezdu nad elektrizovanou tratí SŽDC vyvolá úpravu stávajícího trakčního vedení.

SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení v rámci stavby Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic řeší provizorní úpravy TV pro rekonstrukci mostu a pro zajištění bezpečnosti při provádění stavebních prací. Následné definitivní úpravy, což znamená uvedení TV do původního stavu před provizorními úpravami, jsou řešeny v SO 632.

2.0. POUŽITÉ PODKLADY:

- Situace stávajícího TV v traťovém úseku České Zlatníky – Most a Obrnice – Most
- Schéma napájení a dělení žst.Most a navazujících traťových úseků
- Návrh rekonstrukce stávajícího nadjezdu (SO 201) – zpracoval PONTEX.
- Podjezdové výšky nadjezdu od temene stávajících kolejí předané zpracovatelem přemostění.
- prohlídka místa stavby
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- jednání se zástupci SŽDC, s.o., OŘ SEE Ústí nad Labem
- posouzení průjezdu neutrálním polem, zpracované vlakovým dynamikem SŽDC, s.o.

3.0. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

- SO 201 Most ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
- SO 491 Ochrana proti bludným proudům
- SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení
- SO 633 Ukolejnění vodivých konstrukcí

4.0. STÁVAJÍCÍ STAV TV :

Stávající dvoukolejná elektrizovaná trať Ústí nad Labem - Chomutov je v úseku křížení s rekonstruovaným nadjezdem v km 45,339 zatrolejována stejnosměrnou soustavou 3 kV se zesilovacím vedením:

Hlavní sestava:

trolej	150 mm ² Cu
nosné lano	120 mm ² Cu
bez přídatného lana	

Zesilovací vedení 1x 240 AlFe

Výška sestavy TV	1800 mm
Výška trolejového drátu	5600 mm nad TK

Stávající jednokolejná elektrizovaná trať Žatec - Most je v úseku křížení s rekonstruovaným nadjezdem v km 120,835 zatrolejována stejnosměrnou soustavou 3 kV se zesilovacím vedením. Parametry TV jsou shodné s tratí Ústí n.L. – Chomutov s výjimkou typu lana zesilovacího vedení, které je typu 2x 240 AlFe.

Dále pod nadjezdem prochází napájecí vedení z TM Most do žst.Obrnice o průřezu 4x 240 AlFe.

TV obou tratí je zavěšeno na nosných branách se závěsy na směrových lanech. Podpěry jsou typu AP a T.

Zařízení TV je ve správě SŽDC, s.o., OŘ SEE Ústí nad Labem.

5.0. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ :

5.1. Provizorní úpravy TV

Stávající silniční nadjezd bude v rámci rekonstrukce kompletně demolován a nahrazen novou mostní konstrukcí.

Nadjezd bude mít v konečném stavu nejmenší výšku 6,94m nad TK, což nevyvolává nutnost zásadních úprav výšky TV ani ZV.

Základním požadavkem pro bezpečné provádění stavebních prací na nadjezdu, je upravit stávající trakční vedení tak, aby po dobu rekonstrukce nadjezdu bylo v oblasti stavebních prací bez napětí. Tento požadavek bude splněn zřízením neutrálních a ukolejňených polí ve všech elektrizovaných kolejích, zřízením obcházení kabelových vedení a projížděním tohoto úseku se staženým sběračem.

Před zahájením stavebních prací budou v systémech TV všech tří kolejí, procházejících pod nadjezdem, zřízeny středové neutrální úseky, vytvořené děliči B-C, F-G a J-K, které umožní práci

nad kolejemi bez napěťových výluk. Tyto úseky je navrženy v délce 38m s ohledem na šířku mostu a na polohu podpěr TV. Všechny tyto úseky budou navzájem propojeny proudovou propojkou a také vodivě propojeny s provizorní lávkou pro pěší a provizorní pracovní konstrukcí. Společné ukolejnění neutrálního pole bude provedeno izolovaným svodem po stožáru č.4A. Připojení na kolejnici musí být provedeno pevným spojením s kontramaticemi a opatřeno tabulkou zakazující odpojení. Funkci děličů budou pro tato ukolejňená pole zajišťovat sjízdné izolované tyče. Svod je součástí SO 633 Ukolejnění vodivých konstrukcí.

Z obou stran ukolejňených polí budou vytvořeny krycí neutrální úseky, bez potenciálu napětí, tvořené děliči č. A-B, E-F a I-J (směrem na Č.Zlatníky a Obrnice) a č. C-D, G-H a K-L (směrem do žst.Most). Tyto úseky jsou navrženy v délce 20m z důvodu bezpečnosti provozu a umožní projet úsek bez tvrdého zkratu při opomenutí stažení sběrače.

Celková délka úseku bez napětí je tedy 78m v každé koleji.

V tomto traťovém úseku je provoz veden pouze vlaky s elektrickou lokomotivou nebo pantografovými jednotkami s jedním sběračem. Pokud by se v době rekonstrukce mostu v příštích vlakových grafikonech uvažovalo s provozem elektrických pantografových jednotek se dvěma sběrači, bude nutné prodloužit krycí neutrální pole. Zároveň by bylo nutné určit typ elektrické jednotky.

Beznapěťový úsek v trakčním vedení musí být co možná nejkratší s ohledem na dynamiku provozu vlakových souprav. Nejbližší návěstidla, u kterých může dojít k zastavení vlaku, se nachází ve směru od Č.Zlatníků a Obrnic v km 45,220 (120,713), tedy ve vzdálenosti cca 80m, což je vzdálenost nedostatečná pro zastavení a rozjezd vlaku pro průjezd neutrálním polem se staženým sběračem.

Situaci pro beznapěťový průjezd neutrálním polem v tomto směru dále komplikuje blízkost elektrického dělení u připojení TM Most, kde jsou osazeny stávající světelné i přenosné návěsti „Stáhněte sběrač“. Takto je vymezen další úsek projížděný se staženým sběračem v délce 145m. Vzdálenost mezi koncem neutrálního pole a světelnou návěstí „Stáhněte sběrač“ je pouze 50m, což je nedostatečná vzdálenost pro obnovení trakčního odběru po průjezdu neutrálním polem. Vzniká tedy souvislý úsek s požadovaným průjezdem bez napětí v délce 275m.

Ve směru od Mostu je nejbližší návěstidlo vzdáleno cca 135m, což i při směru jízdy do klesání má vliv na průjezd vlaků neutrálním polem.

Přílohou technické zprávy je vyjádření dynamika SŽDC, ve kterém jsou stanoveny podmínky a omezení pro rozjezdy vlaků ve směru do Mostu i ve směru ze žst.Most.

Na základě tohoto vyjádření bude nutno provést provozní opatření, týkající se zastavování a rozjezdu vlaků ve směru od Českých Zlatníků a Obrnic i ze žst.Most, aby nedošlo k uvíznutí vlaků v beznapěťovém úseku.

Po celou dobu rekonstrukce silničního nadjezdu se dotčený úsek pod mostem bude projíždět se staženým sběračem.

V době funkčnosti neutrálních polí je nutné z obou stran nad všechny elektrizované koleje namontovat návěstidla pro elektrický provoz:

- Připravte se ke stažení sběrače – pro rychlost 120km/h do sestavy TV ve vzdálenosti 800m od návěsti „Stáhněte sběrač“ ve směru od Č.Zlatníků a Obrnic i ve směru od Mostu
- Stáhněte sběrač – do sestavy TV všech kolejí před děliče A,E,I ve směru od Č.Zlatníků a Obrnic a do sestavy TV všech kolejí před děliče D,H,L ve směru od Mostu
- Zvedněte sběrač – do sestavy TV všech kolejí před děliče A,E,I ve směru od Mostu a do sestavy TV všech kolejí před děliče D,H,L ve směru od Č.Zlatníků a Obrnic

Přesné rozmístění návěstí nutno konzultovat se zástupcem OŘ SEE Ústí nad Labem. Vzdálenosti a umístění návěstidel budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

Vzhledem k tomu, že trakční vedení bude po celou dobu výstavby v beznapětovém stavu je možno navrhnout minimální vzdálenosti sestavy TV od provizorní pracovní konstrukce nadjezdu. Pro provizorní stav není nutno snižovat výšku troleje, ani výšku závěsů nosných lan.

Po zřízení neutrálního pole bude provedena regulace TV v rozsahu 250m v kolejích č.1 a 2 – celkem 500m.

Neutrální pole musí být z důvodu bezpečnosti instalováno po celou dobu rekonstrukce nadjezdu.

Zesilovací vedení kolejí č.1 a 2 bude ponecháno v závěsech, ale rozizolováno vložením izolátorů na úrovni krajních děličů neutrálního pole. Pro zajištění dostatečné vzdálenosti od rekonstruované nosné konstrukce budou lana ZV v závěsech na branách 3-4 a 5-6 výškově posunuta tak, aby byla dosažena vzdálenost 80cm od spodní hrany nosné konstrukce nadjezdu.

Zesilovací vedení koleje směr Obrnice bude z důvodu kolize s podpěrou provizorní lávky pro pěší posunuto v závěsech na branách 3-4 a 5-6 směrem ke koleji a taktéž rozizolováno vložením izolátorů na úrovni krajních děličů neutrálního pole. Současně bude provedena i výšková úprava, podobně jako u kolejí č.1 a 2 na hodnotu 80cm od spodní hrany nosné konstrukce nadjezdu.

V místě ukolejného pole bude provedeno vodivé spojení všech vodičů ZV s trolejovým vedením a připojení na společné ukolejení.

Napájecí vedení bude z důvodu kolize s podpěrou provizorní lávky pro pěší, kterou není možno vyřešit prostorovým posunem, rozkotveno na provizorních stožárech 3P a 5P, takže v provizorním stavu nebude pod nadjezdem procházet.

Pokud by v dalším stupni dokumentace došlo ke změně technologie rekonstrukce mostu, bude nutno posoudit, zda vodiče ZV (které jsou nejvýše zavěšeným vedením, nejbližší k mostní konstrukci) mohou zůstat v současné poloze nebo je třeba provést jejich přerušení a rozkotvení na vhodných stožárech.

Bleskojistka na bráně 5-6 pro TV koleje směr Obrnice bude dočasně odpojena od TV.

Schéma neutrálního pole je přílohou č.2.

Schéma napájení a dělení je přílohou č.3.

Zákres vedení pod mostem a kabelové trasy v terénu do podélného řezu mostem je přílohou č.5.

Průběh TV a ZV pod nadjezdem je přílohou č.6.

Všechny svorky na provizorním TV budou použity šroubované.

Veškeré provizorní úpravy trakčního vedení jsou navrženy dle vzorové sestavy „J“, vypracované SUDOPem Praha v roce 1989 a podle platných doplňků této sestavy.

5.2. Stožáry a základy

Pro zřízení neutrálního pole v TV budou využity jednak stávající stožáry TV a dále bude nutné vybudovat 3 provizorní stožáry pro svody kabelů do zemní trasy.

Stožáry 3P a 5PA budou s krakorcí pro převedení napájecích lan z koleje č.1 ke kabelové trase vedené podél koleje směr Obrnice.

Typy stožárů a základů budou dle typové dokumentace sestavy TV, podrobněji budou specifikovány v realizační dokumentaci.

Základy se předpokládají hranolové hloubené. Podélné situování je navrženo v tomto stupni projektové dokumentace. Příčné umístění nových stožárů bude upřesněno v následujícím stupni projektu.

Navržené polohy nových stožárů jsou zřejmé z přílohy č.4 – Situace - provizorní stav.

5.3. Obcházecí vedení

Aby mohl být zajištěn elektrický provoz na dotčené trati i v návazných traťových úsecích, bude neutrální pole vodivě překlenuto obcházecím vedením. Obcházecí vedení je navrženo pro všechny napájecí stopy kabelovým vedením AYKCY 1x500 mm², uloženým v zemi. Kabely budou zakončeny na stávajících i na provizorních stožárech a opatřeny na obou koncích kabelovými koncovkami a neizolovanými svodiči přepětí. V nadzemní části bude VN kabelové vedení opatřeno ocelovou chráničkou osazenou na stožárech.

Pro TV koleji č.1 a 2 trati Č.Zlatníky – Most bude použito 4ks kabelů pro každou napájecí stopu. Pro TV trati Obrnice – Most a pro napájecí vedení bude použito 5ks kabelů.

Obcházecí vedení bude připojeno na TV bez použití odpojovačů.

Propojení obcházecího vedení s trakčním vedením bude ve směru od Č.Zlatníků a Obrnic provedeno na stožárech č. 3 a 3P a ve směru od Mostu na stožárech č. 5, 5P a 5PA.

Délka kabelové trasy bude tedy cca 70 - 80m pro jednotlivé koleje nebo napájecí vedení.

Na uvedených stožárech budou umístěny neizolované omezovače přepětí.

Propojení TV koleje č.1 a 2 s kabelovým vedením bude provedeno přes stávající brány a provizorní krakorce na stožárech č 3P a 5PA.

Oba konce rozizolovaného TV všech kolejí budou opatřeny růžkovými bleskojistkami.

Všechny kabelové trasy budou z důvodu stísněných poměrů kolem pilíře u koleje č.2 vedeny vně koleje obrnické trati. Kabely budou uloženy v kabelových žlabech nebo chráničkách a označeny bezpečnostní folií. Každá napájecí stopa bude mít vlastní vymezený prostor, oddělený např. betonovými deskami, aby bylo možné jednotlivé kabely identifikovat.

Délka kabelu pro jednotlivé napájecí stopy bude následující:

4x100m, tedy 400m pro kolej č.1

4x100m, tedy 400m pro kolej č.2

5x100m, tedy 500m pro napájecí vedení

5x 100m, tedy 500m pro kolej směr Obrnice.

Celková délka použitých kabelů činí tedy 1800m.

Délka chrániček při umístění 2 kabelů do jedné chráničky bude:

2x 80m, tedy 160m pro kolej č.1

2x 80m, tedy 160m pro kolej č.2

3x 80m, tedy 240m pro napájecí vedení

3x 80m, tedy 240m pro kolej směr Obrnice.

Celková délka 10ks použitých chrániček činí tedy 800m.

Umístění kabelové trasy je orientačně znázorněno na přílohách č.2 a 4. Detailní umístění kabelové trasy bude řešeno v dalším stupni dokumentace. Předpokládá se souběh s trasou silových kabelů i kabelů zab.zař., při realizaci je nutno provést vytýčení stávajících kabelů.

5.4. Definitivní úpravy TV

Po ukončení rekonstrukce silničního nadjezdu bude neutrální pole zrušeno a trakční vedení uvedeno do původního stavu.

Provede se demontáž děličů a izolátorů, tvořících neutrální pole vč. uzemňovacích prvků.

Kabely obcházecího vedení budou odpojeny a vyjmuty z terénu.

Napájecí vedení bude opětovně nataženo pod nadjezdem.

Definitivní úpravy TV jsou obsaženy v SO 632.

6.0. POSTUP VÝSTAVBY:

6.1. Provizorní úprava TV

- Výstavba základů a provizorních stožárů
- Montáž krakorců na stožárech č.3P a 5PA
- Vytvoření kabelového obcházecího vedení
- Zřízení neutrálních polí
- Aktivace neutrálních polí a obcházecího vedení
- Pantografové, napěťové zkoušky
- Uvedení do provozu

7.0. BEZPEČNOSTNÍ A OCHRANNÁ OPATŘENÍ:

- Ochrana proti přepětí bude provedena na obou koncích kabelu a na obou koncích TV pod napětím svodiči přepětí.
- Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím bude provedena ukolejněním (řeší SO 633).
- Ochranná síta na mostě, která budou muset být namontována, jsou řešena v rámci SO 201. Tato ochranná opatření je nutné navrhnout dle ČSN 73 6223 a ČSN EN 50122-1 ed.2. Tyto konstrukce budou z důvodu výskytu v POTV ukolejňeny.
- Při provádění stavebních prací na nadjezdu nesmí dojít k poškození nebo znečištění vodičů trolejového vedení. Tyto vodiče je třeba před možným poškozením ochránit.
- Vzhledem k tomu, že koleje pod nadjezdem budou v provozu, je třeba zamezit ohrožení projíždějících vlaků vlivem stavebních prací. Stejně tak je nutno zajistit bezpečnost pracovníků, provádějících stavební práce.
- Návěsti pro elektrický provoz instalované z důvodu neutrálního pole budou po zrušení neutrálního pole zdemontovány.
- Definitivní ukolejnění rekonstruovaného mostu v POTV, propojení všech vodivých částí na mostě v POTV, včetně realizace protidotykových zábran musí být provedeno před uvedením mostu do zkušebního provozu a před odstraněním a deaktivací neutrálního pole!
- Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na elektrizované trati, musí být všichni pracovníci prokazatelně vyškoleni a přezkoušeni ze znalostí předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Vzhledem ke specifickým podmínkám práce na elektrizované trati je nutno respektovat příslušná ustanovení platných norem.
- Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

8.0. VÝLUKY:

Při stanovení délky výluk se uvažují výluky kolejové i napěťové.

- výstavba provizorních základů 1 x 8 hod (pouze kolej směr Obrnice)
- postavení stožárů 1 x 6 hod (pouze kolej směr Obrnice)
- montáž břevna krakorců 1 x 4 hod (pro kolej č.1 a kolej směr Obrnice současně)
- zřízení kabelového obcházecího vedení 3 x 8 hod (pouze kolej směr Obrnice)
- zřízení neutrálních polí 3 x 8 hod (postupně ve všech kolejích)
- připojení obcházecího vedení na TV 3 x 8 hod (postupně ve všech kolejích)
- připojení obcházecího vedení pro napájecí linku 1 x 6 hod (pouze napěťová výluka linky)
- napěťové zkoušky 3 x 4 hod. (postupně ve všech kolejích)

Jednotlivé výluky lze kombinovat tak, aby v rámci jedné výluky byly prováděny všechny činnosti, které je možné provádět současně a tím došlo ke zkrácení celkové délky výluk.

Během výluk je třeba zajistit potřebný dozor při provádění prací tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků vlivem provozu na sousední nevyhloučené koleji.

Přesné délky výluk budou stanoveny s ohledem na požadavky ORP v realizační dokumentaci.

9.0. PROSTŘEDÍ:

Navrhované zařízení bude pracovat ve venkovním prostředí, kterému dle normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 odpovídá označení AA7 AB8 AD3 AF2 AH2 AN3 AQ3 AS3 BC2.

10.0. DOKLADY:

- Vyjádření SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, SEE ze dne 17.2.2017
- Vyjádření vlakového dynamika SŽDC k průjezdu hnacích vozidel neutrálním polem



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Kolísko Zbyněk

TEL.: 972 424 217 724 681 492

FAX:

E-MAIL: kolisko@szdc.cz

DATUM: 17.2.2017

Ing. Pajas Jaroslav
Elektrizace železnic Praha a.s.

Věc: Vyjádření k připravované projektové dokumentaci „Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic.

K připravované dokumentaci SO 631, SO 632, SO 633 na přemostění žst. Most hl. n. silničním mostem, konkrétně na zřízení tzv. nulového pole (provizorní stav pro zvýšení bezpečnosti při stavebních pracích při výstavbě) nemáme připomínky. Do projektové dokumentace byly zpracovány všechny naše požadavky.

Kolísko Zbyněk
Vedoucí provozu TV

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(61)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Posouzení mostu Rudolice:

Neutrální pole v km 45,300 (120,796) – 45,380 (120,876), s PJ 50 km/h, navazuje na neutrální pole v km 45,430 (120,926) – 45,575 (121,071) – měnírna Most.

Ve směru Bílina – Most

R, Os – rozjezd od vj. náv. 1L, OL, 2L žst. Most není možný, nutný průjezd u těchto návěstidel, rozjezd od předchozího náv. AB 2-437 možný

Nákl. – rozjezd od vj. náv. 1L, OL, 2L žst. Most není možný, nutný průjezd u těchto návěstidel, rozjezd od předchozího náv. AB 2-437 není možný, nutný průjezd celým mezistaničním úsekem Odb Č.

Zlatníky – Most

Ve směru Most – Bílina

R, Os, nákl. – průjezd i rozjezd v Mostě možný

Ve směru Obrnice – Most (posuzovány jen nákladní vlaky, osobní doprava v motorové trakci)

- Nutný průjezd u vj. náv. OL žst. Most od Obrnic, rozjezd v Obrnicích možný

Ve směru Most – Obrnice (posuzovány jen nákladní vlaky, osobní doprava v motorové trakci)

- Rozjezd od náv. S9a není možný, nutný průjezd, od ostatních odjezdových návěstidel žst. Most rozjezd možný

S pozdravem

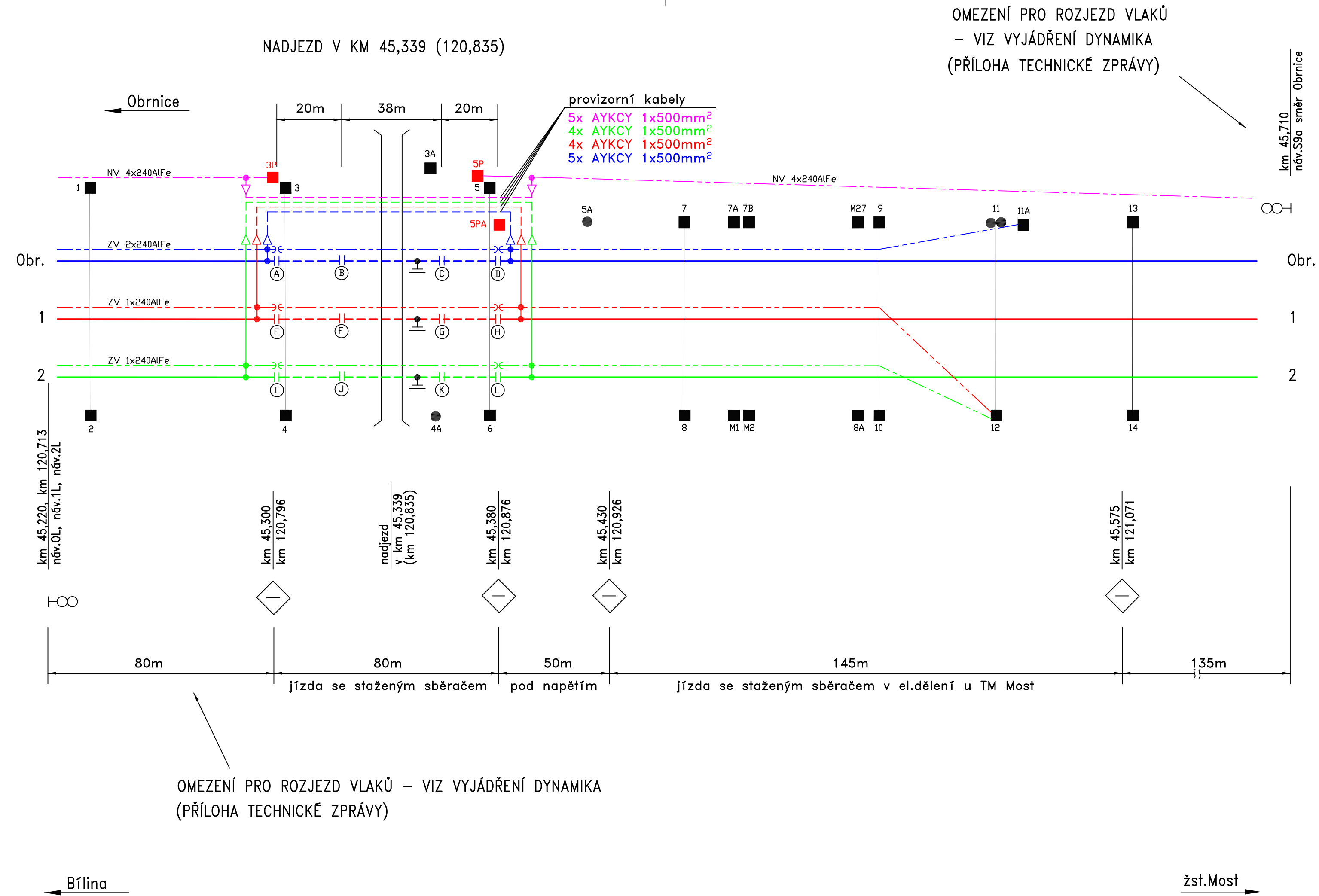
R. Mrzena

Ing. Rudolf Mrzena, Ph.D.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství


Odbor jízdního řádu


Křižíkova 2, 186 00 Praha 8
Tel.: +420 972 244 128
Mobil: +420 602 452 927
www.szdc.cz



Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
	RADNIČNÍ 1 434 69 MOST	

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv


Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241 096 761, soucek@pontex.cz	
		Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		


Číslo zakázky:			 ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA A.S. Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450	
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:		Jaroslav PAJAS
	<i>Pajas</i>			<i>Pajas</i>
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			<i>Špaček</i>

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký	
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c–M1 z mostu do Rudolic				Datum	Stupeň
Část:					06/2017	PDPS
Objekt:	SO 631 PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SCHÉMA NEUTRÁLNÍHO POLE					B.631.2

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOSTRADNIČNÍ 1
434 69 MOSTSouřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
		241 096 761, soucek@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

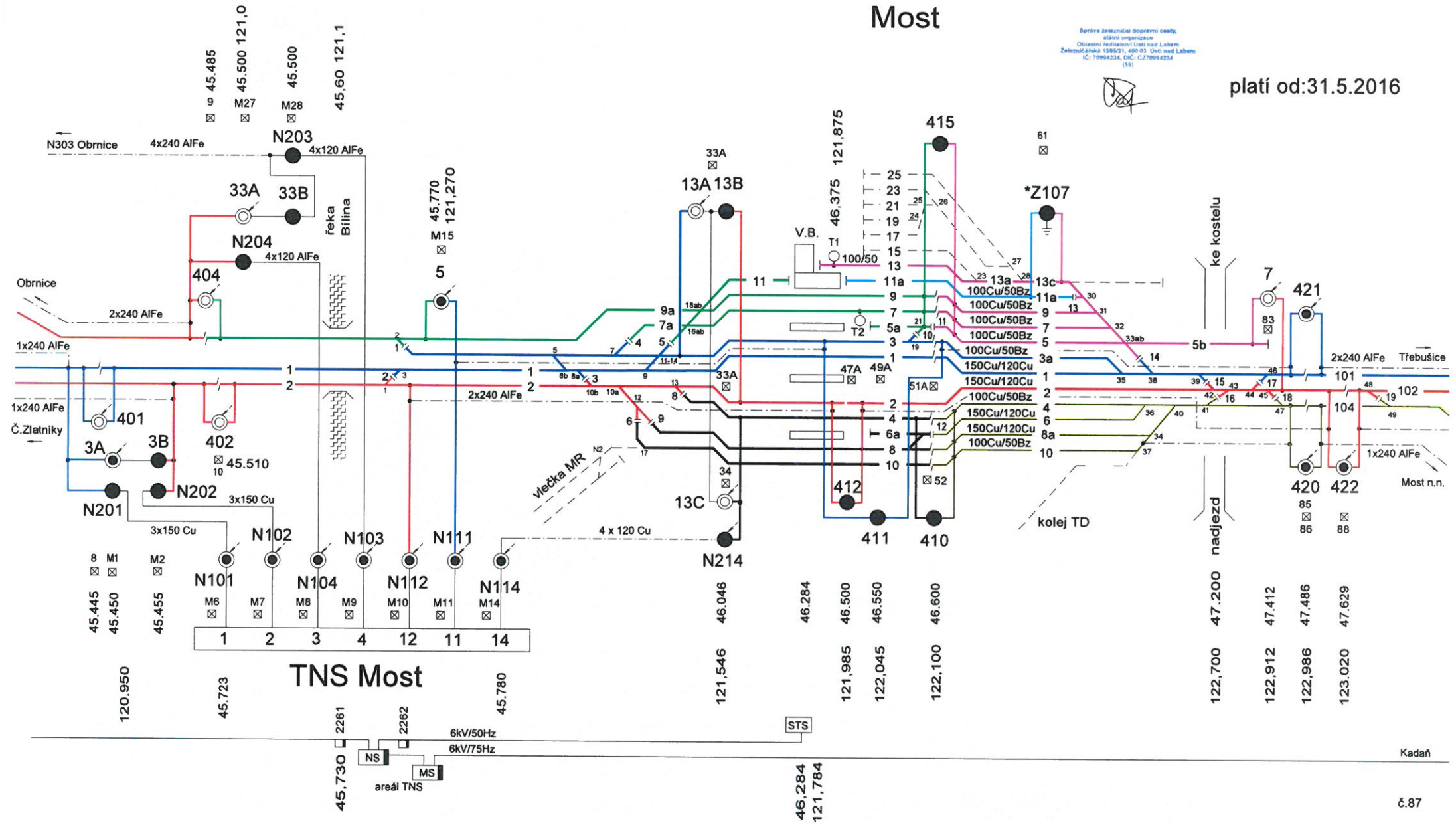
Číslo zakázky:				 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS	
	<i>Pajas</i>		<i>Pajas</i>	
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:	SO 631 PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SCHÉMA NAPÁJENÍ A DĚLENÍ				B.631.3

Most

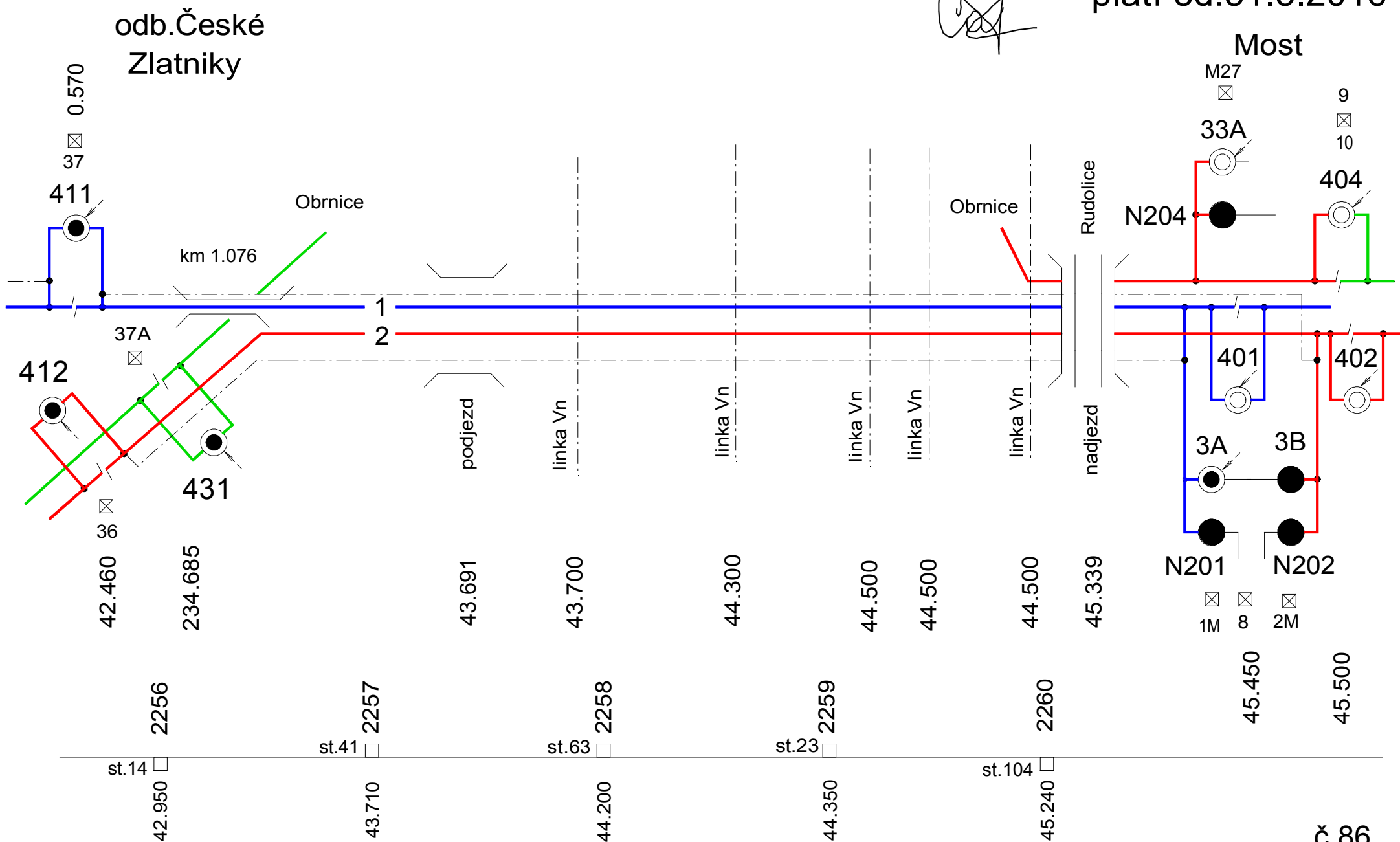
Správa Intenzivní dopravní cesty,
státní organizace
Okresní radnice Ústí nad Labem
Zemědělská 138/201, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70964334, DIČ: CZ70964334
(59)

platí od: 31.5.2016

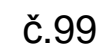


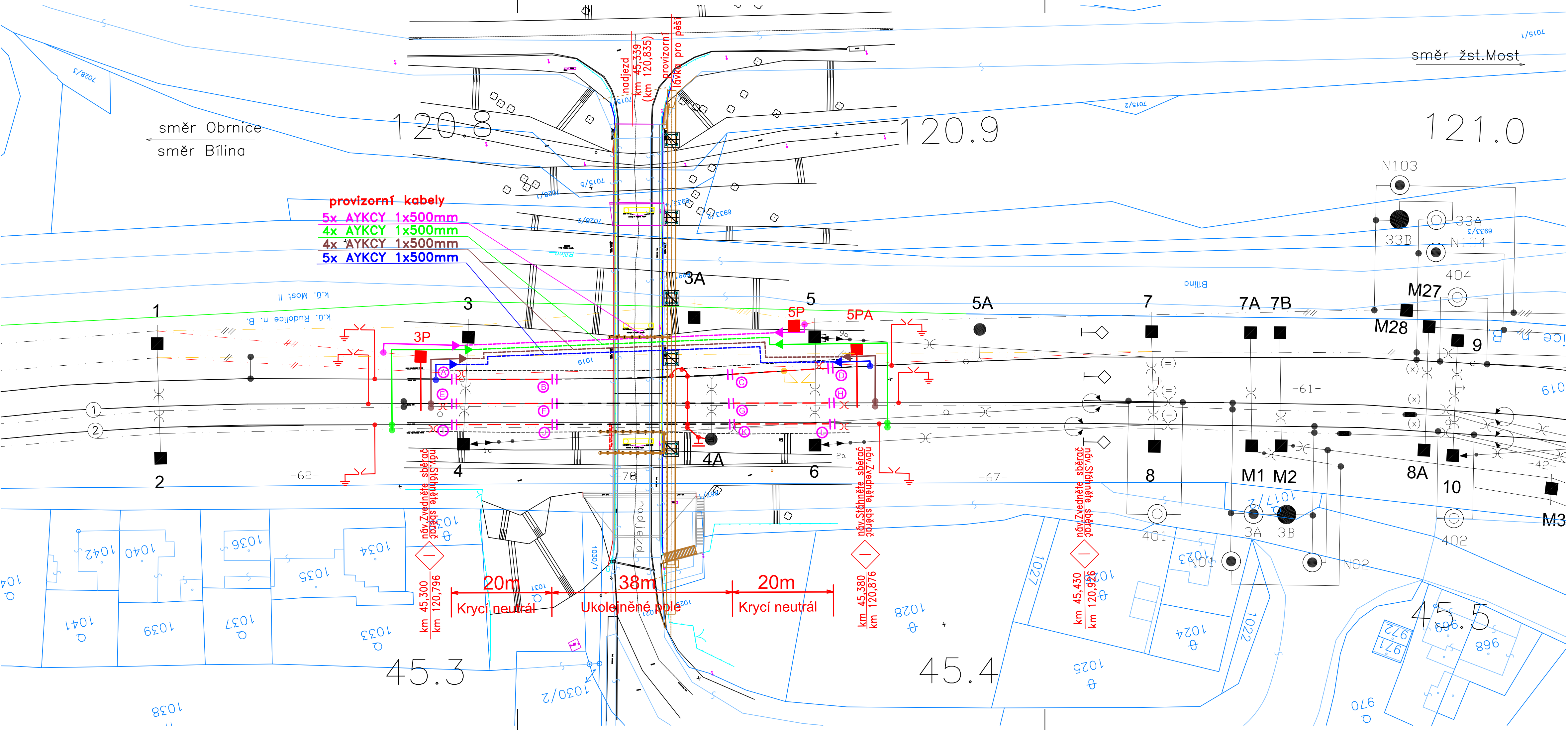
TK - odb.České Zlatníky - Most

platí od:31.5.2016




platí od:8.4.2016






Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
	RADNIČNÍ 1 434 69 MOST	

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

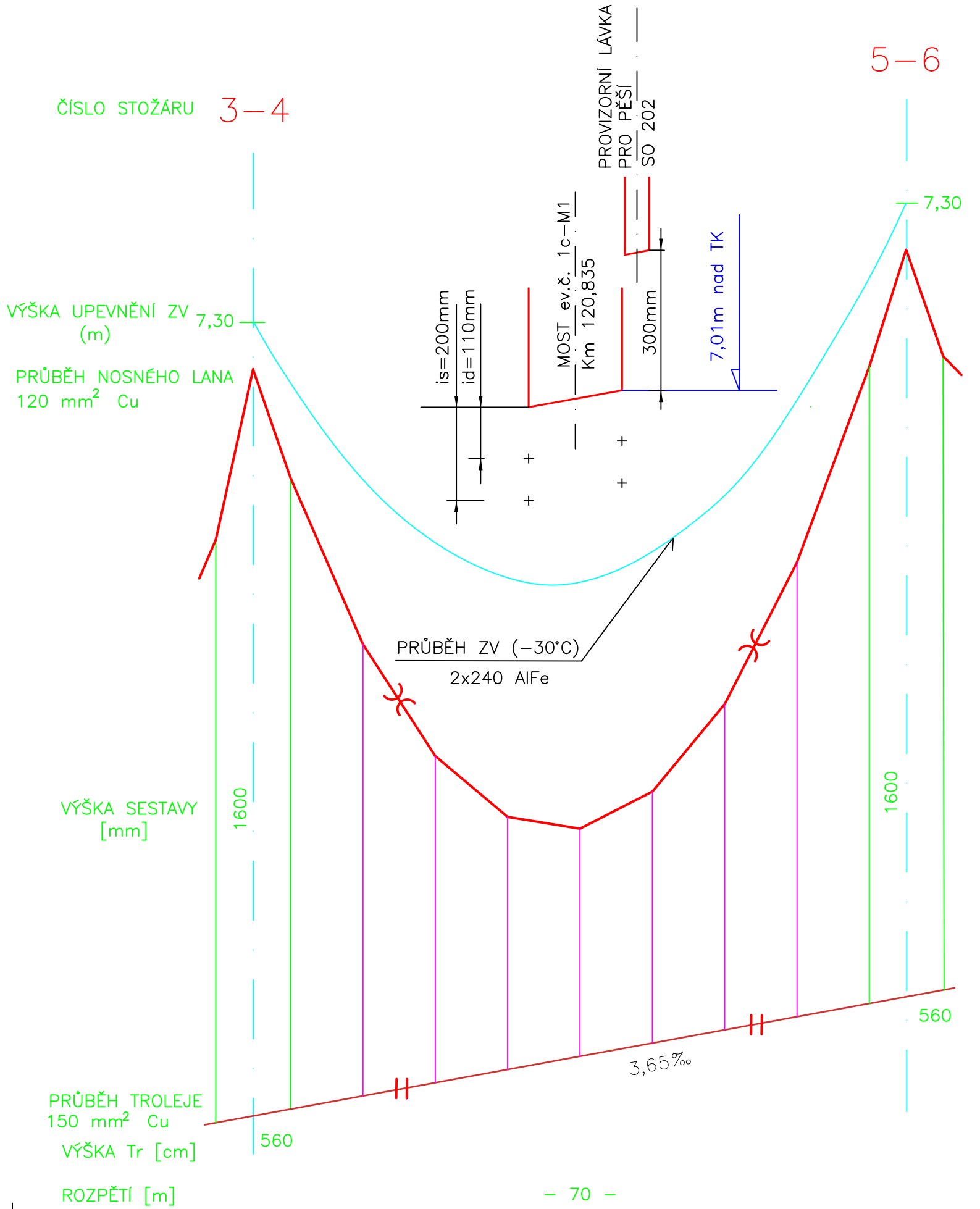
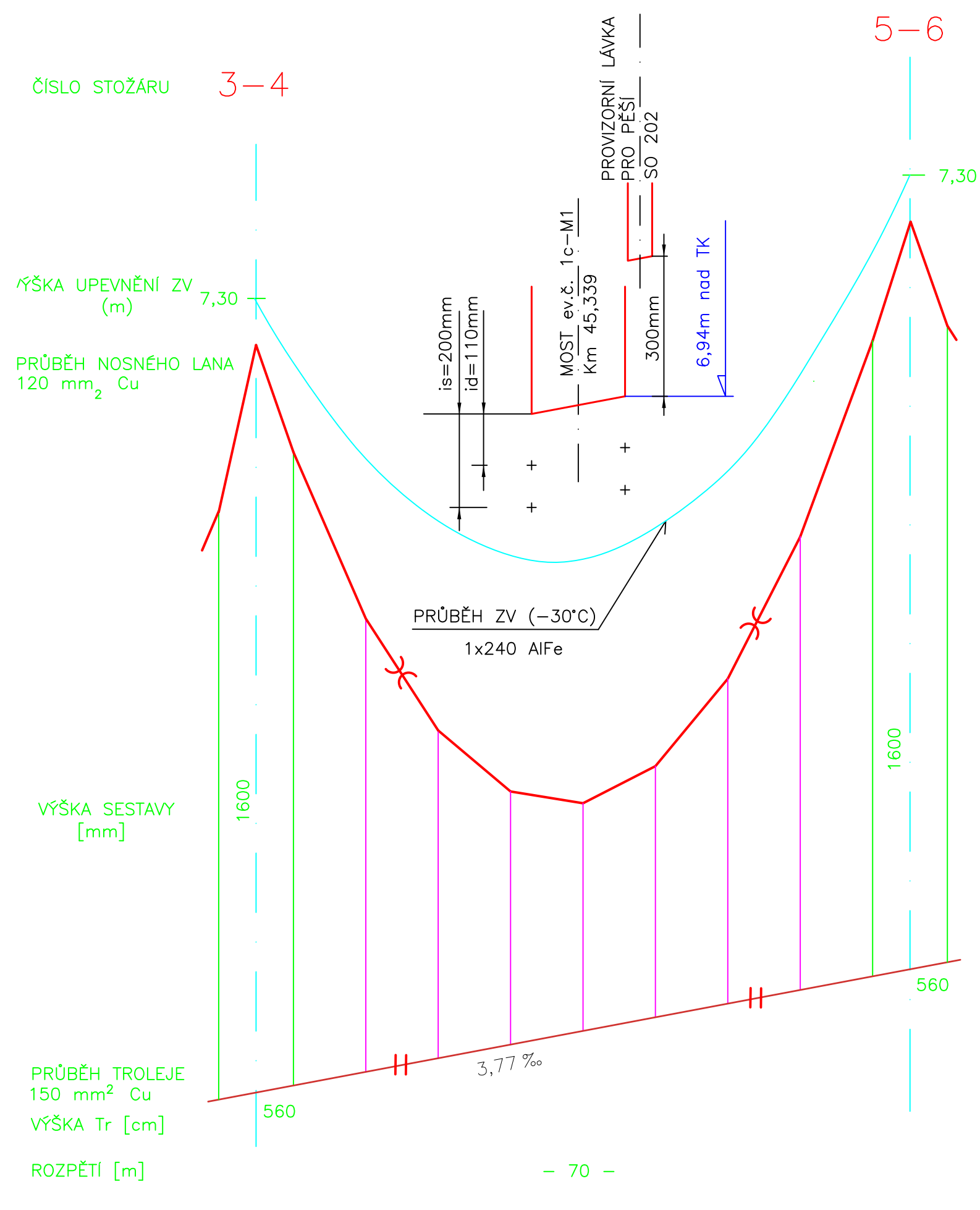
Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

Číslo zakázky:				 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:	Jaroslav PAJAS	
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic				
Část:	SO 631 PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ				
Objekt:	SITUACE – PROVIZORNÍ STAV				
Příloha:					
	Datum	Stupeň			
	06/2017	PDPS			
	Souprava	Č. přílohy			
		B.631.4			


KOLEJ č. 1 a 2


KOLEJ směr OBRNICE



Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
	RADNIČNÍ 1 434 69 MOST	

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

Číslo zakázky:			 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450	
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:		Jaroslav PAJAS
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký	
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic				Datum	Stupeň
Část:					06/2017	PDPS
Objekt:	SO 631 PROVIZORNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮBĚH TV A ZV POD NADJEZDEM					B.631.6