

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
		602 214 618, soucek@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
	<i>[Signature]</i>	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
	<i>[Signature]</i>	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 – projektová dokumentace E. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
	DOKLADY Z PROJEDNÁNÍ				E.8

PONTEX s.r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Váš dopis: PX1188/2016
Vyřizuje: Jan Petrásek / 602168123

Naše značka: POS – 746785/16
Datum: 28.3.2017

Věc: Stanovisko pracoviště ochrany sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke stavbě: „**Rekonstrukce mostu ev. c. 1c–M1**“, Most – Rudolice, okres Most

Na základě Vámi zaslané žádosti včetně PD stavby, a dále dle informací z polohopisné dokumentace vedení sítě elektronických komunikací (dále SEK) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. sdělujeme následující.

S prováděním prací v ochranném pásmu vedení SEK souhlasíme .
S vydáním územního rozhodnutí (souhlasu) souhlasíme .
S vydáním stavebního povolení (souhlasu s provedením stavby) souhlasíme .

Během stavby požadujeme dodržení podmínek ochrany sítě, které jsou součástí „Vyjádření o existenci sítě...“ č.j. 746785/16, které pro tuto stavbu vydalo pracoviště Dokumentace liniových staveb sítě Česká telekomunikační infrastruktura a.s. dne 2.11.2016 – zejména:

v blízkosti podzemního vedení:

- Trasu vedení vyznačit na terénu vhodnými prostředky (kolíky, barva, apod.) a s vyznačenou trasou seznámit všechny pracovníky, kteří budou provádět práce v blízkosti vedení SEK, nebo v jeho ochranném pásmu (1,5 metru na každou stranu od vedení SEK).
- Na trase podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) (včetně ochranného pásma) není stavebník oprávněn měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Kabelové trasy nesmí být obetonovány. V případě poškození varovné fólie nad trasou PVSEK musí být tato nahrazena novou.
- Stavebník upozorní pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby v místě křížení zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozorní je také na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
- Dále je upozorní, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí, a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

- Trasu PVSEK mimo vozovku není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací do doby, než bude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození.
- V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK.
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupuje stavebník tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě
- Odkryté vedení je stavebník povinen zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.

v blízkosti nadzemního vedení:

- Pokud se v blízkosti stavby nachází nadzemní vedení SEK, je nutné rovněž toto vedení respektovat, zejména jeho výšku, opěrné body, rozvaděče, zemní soustavy, apod.
- Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č.591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3 kap. IV. čl.3.a 4.).
- Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vedení SEK je povinen respektovat výšku vedení nad zemí.
- Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od nadzemního vedení SEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).

dále:

- Bude-li podzemní, nebo nadzemní vedení SEK vadit při realizaci stavby, je nutné toto vedení SEK přeložit. Veškeré náklady na případnou překládku hradí stavebník (investor), který změnu vyvolal (*zák. 127/2005 – zákon o elektronických komunikacích*).

Pokud dojde v průběhu výše uvedené stavby k okolnostem, které by mohli vést k ohrožení, nebo poškození vedení SEK nad rámec uvedeného vyjádření, je nutné zastavit prováděné práce a další postup projednat s pracovníkem ochrany sítě (POS) – kontakty níže.

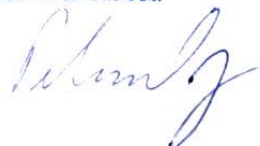
Na Vaše případné dotazy odpovím na níže uvedených kontaktech v pracovní době po-pá 8:00 – 15:00 hodin.

Jan Petrásek
Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Ochrana sítě Čechy – Sever
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3

pracoviště :
Vítězslava Nezvala 2696
434 01 Most
e-mail: jan.petrasek@cetin.cz
mob: 602 168 123

V Mostě 28.3.2017

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063



PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 14 PRAHA 4	
Došlo:	09 -05- 2017
Č.j.:	1935 / 2017
Přílohy:	
K vyřízení:	PS6 (162)
Rozdělit:	

PONTEX, s. r. o.
Jan Bažil
Bezová 1658
147 14 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

č. stanoviska 1092474174

Jindřich Hrnecký / 800 850 860

Louny 2. 5. 2017

Vyjádření ke stavbě

Vážený pane Bažile,

dovolte nám, abychom reagovali na Váš požadavek ze dne 10. 4. 2017, ve kterém nás žádáte o vyjádření ke stavbě „Oprava mostu ev. c. 1c – M1 z Mostu do Rudolic“ v k. ú. Most II a Rudolice nad Bílinou, stavebník Statutární město Most.


Ke stavbě jsme vydali souhlas s prováděním činností v OP podzemního vedení číslo 1092474213, ve kterém jsou stanoveny podmínky.

K PD nemáme připomínky. Při splnění podmínek z výše uvedeného souhlasu s prováděním činností v OP nemáme námítky proti vydání stavebního povolení.

Platnost tohoto souhlasu je 1 rok od data vydání.

V případě nutnosti nás můžete kontaktovat na naší Zákaznické lince 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, při hovoru s operátorem uvádějte laskavě naši značku ze záhlaví dopisu.

S pozdravem


ČEZ Distribuce, a. s.
 Děčín, Děčín IV-Podmokly
 Teplická 874/8
 PSČ 405 02
 IČ: 247 290 35 13.

Ing. Vladimír Koten
 Vedoucí oddělení Správa energetického majetku – Sítě Sever
 ČEZ Distribuce, a. s.

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/ 8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 800 850 860,
 Linka pro hlášení poruch: 800 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz , www.cezdistribuce.cz |
 IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
 v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 |
 zásilací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00



PONTEX, s. r. o.
Jan Bažil
Bezová 1658
147 14 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE / LINKA	MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE
	č. stanoviska 1092474213	Jindřich Hrneček / 800 850 860	Louny 2. 5. 2017

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení.

Vážený pane Bažile,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 12. 4. 2017, ve které nás žádáte o vydání stanoviska k umístění stavby rekonstrukce mostu a k provádění souvisejících činností v ochranném pásmu el. zařízení v našem majetku.

Ze zaslaných podkladů je zřejmé, že stavba:

1. Název stavby: Oprava mostu ev. c. 1c – M1 z Mostu do Rudolic
2. Parc. číslo: 1021, 867/ 1, 1019, 6991, 6933/ 4, 7028/ 1, 7015/ 5, 7015/ 1
3. Kat. území: k. ú. Most II (699594) a Rudolice nad Bílinou (699691)
4. Investor: Statutární město Most
5. Předložené podklady: PD
6. Sdělení o existenci sítí DSO: nebylo doloženo

a s ní související činnosti zasahují do ochranných pásem zařízení, která jsou v majetku naší společnosti:

Typ zařízení: kabelové vedení
SJZ: DS-NN-100773-UU0006
Napětíová hladina: 0,4 kV

Sdělujeme Vám, že udělujeme **souhlas** s prováděním činností zasahujících do ochranného pásma předmětného el. zařízení.

Povoleny činnosti *): 1, 2

ČEZ Distribuce, a. s.

Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/ 8, PSČ 405 02 | Zákaznická linka: 800 850 860,
Linka pro hlášení poruch: 800 850 860, e-mail: info@cezdistribuce.cz, www.cezdistribuce.cz |
IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 | zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem
v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145 | bank. spoj.: KB Praha 35-4544580267/0100 |
zasílací adresa: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00

*) Legenda povolených činností:

1 – stavební práce	2 – zemní práce	3 – kácení a prořez
4 – umístění stavby	5 – skladování hořlavín	6 – skladování výbušnin

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. Podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a. s., v daném zájmovém území a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření k sítím.
2. Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
3. Naše kabely Vám budou bezplatně na požádání vytýčeny provozovatelem ČEZ Distribuční služby. Kabely lze bez vědomí provozovatele odkrýt pouze k zákrytovým deskám. Pro další práce se kabely musí vypnout!
4. Vytýčení (musíte mít platnou situaci s našimi sítěmi - Geoportál ČEZ), případnou odstávku kabelů a kontrolu uložení před záhozem (se zápisem do stavebního deníku), nárokuje u provozovatele ČEZ Distribuční služby s. r. o., oddělení VN, NN Louny, pracoviště Most (na některé z adres uvedených v zápatí). Trasy a hloubky uložení se i po vytýčení musí považovat za informativní.
5. Veškeré práce v ochranném pásmu el. zařízení budou prováděny s největší opatrností za dodržení podmínek bezpečnosti práce v blízkosti el. vedení.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů.
7. Bude zajištěn trvalý přístup k zařízení ČEZ Distribuce, a. s. pro manipulace a údržbu.
8. Zemními pracemi nesmí být narušeno uzemnění zařízení distribuční soustavy, při případném obnažení zemnicí pásky je nutné toto neprodleně ohlásit naší společnosti.
9. Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny naší společnosti a budou opraveny na náklady viníka.
10. ČEZ Distribuce, a. s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
11. Při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně současné výškové nivelety země oproti současnému stavu.
12. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu.

13. Jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.

Náš souhlas s činností v OP se nevztahuje na zařízení ČEZ ICT services, a. s.

Souhlas s prováděním činností související se zřízením (výstavbou) výše uvedené stavby končí dnem vydání kolaudačního rozhodnutí.

Provozovatel si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, pokud zjistí, že podmínky stanovené v tomto rozhodnutí o udělení souhlasu nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

Tento souhlas pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu a netýká se zajištění dodávky elektřiny pro danou stavbu.

V případě nutnosti nás můžete kontaktovat na naši Zákaznické lince 840 840 840, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, při hovoru s operátorem uvádějte laskavě naši značku ze záhlaví dopisu.

S pozdravem



ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ: 405 02
IČ: 247 29 055 13.

Ing. Vladimír Koten
Vedoucí oddělení Správa energetického majetku – Sítě Sever
ČEZ Distribuce, a. s.

Příloha

podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech podzemních vedení



PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytyčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3-19, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny; chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
13. **Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

02 -05- 2017

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE Ústeckého kraje

se sídlem v Ústí nad Labem

400 01 ÚSTÍ NAD LABEM, MOSKEVSKÁ 15, P. O. Box 78

khsues103a3c2

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 17.3.2017

ČÍSLO JEDNACÍ: KHSUL 11813/2017

VYŘIZUJE: Rais Jaroslav, Ing.

TEL.: +420477755430

FAX: +420477755412

E-MAIL: jaroslav.rais@khsusti.cz

DATUM: 29.3.2017

Statutární město Most

v zastoupení:

PONTEX spol. s r.o.

Bezová 1658

147 14 Praha 4

Dokumentace stavby „Rekonstrukce mostu ev.č. 1c – M1“ – závazné stanovisko

Na základě vaší žádosti, doručené dne 17.3.2017 evidované pod č.j. KHSUL 11813/2017 posoudila Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem předloženou dokumentaci.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů ve znění pozdějších předpisů, toto

závazné stanovisko:

S dokumentací, která je podkladem pro stavební řízení ke stavbě „Rekonstrukce mostu ev.č. 1c – M1“

se souhlasí.

Tento souhlas je vázán na splnění takto stanovených podmínek:

1. Veškeré hlučné stavební práce v blízkosti stávající zástavby budou prováděny pouze v denní době (7:00 – 21:00 hod.).
2. Budou provedena veškerá přístupná technická opatření tak, aby při výstavbě nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku pro chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb upravených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
3. Při výstavbě budou v případě nutnosti stavební plochy skrápěny, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel obytných domů zvýšenou prašností.

Odůvodnění:

Dokumentace řeší komplexní rekonstrukci mostu z Mostu do Rudolic. Jedná se o kompletní odstranění mostního svršku a vybavení, nosné konstrukce, pilířů horních partií opěr, a následně výstavba nového. Stavba bude členěna na následující stavební objekty: SO 001 Příprava území a provizorní komunikace, SO 002 Demolice stávajícího mostu, SO 101 Komunikace na předmostích, SO 201 Most ev.č. 4a-M1, SO 202 Provizorní lávka pro pěší, SO 301 Přeložka kanalizace, SO 401 Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce – provizorium, SO 402 Přeložka kabelu NN ČEZ Distribuce – definitivní stav, SO 441 Přeložka VO – provizorium, SO 442 Přeložka VO – definitivní stav, SO 491 Ochrana proti bludným proudům, SO 631 Provizorní úprava trakčního vedení, SO 632 Definitivní úprava trakčního vedení, SO 633 Ukolejení vodivých konstrukcí.

TELEFON
477755110, 477755111

BANKOVNÍ SPOJENÍ
ČNB ÚL 8327411/0710

IČO
71009183

FAX
477755112

ID DATOVÉ SCHRÁNKY
8p3ai7n

e-mail
e-podatelna@khsusti.cz

ú.p. Děčín, Březinova 3, 406 83, tel. 477 755 210
ú.p. Louny, Poděbradova 749, 440 01, tel. 477 755 610
ú.p. Teplice, Jiřího Wolkera 1342/4, 416 65, tel. 477 755 710

ú.p. Litoměřice, Mírové nám. 35, 412 46, tel. 477 755 510
ú.p. Chomutov, Kochova 1185, 430 01, tel. 477 755 310
ú.p. Most, J.E.Purkyně 270/5, 434 64, tel. 477 755 410

Podmínky tohoto stanoviska vychází z požadavků § 30 zákona a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Upozorňujeme, že dle ust. § 149 zákona č. 500/2004 Sb. je nezbytné zahrnout podmínky uvedené ve výroku tohoto stanoviska do rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Toto závazné stanovisko nahrazuje dříve vydané záv.stanovisko ze dne 18.1.2016 č.j. KHSUL 1043/2016.

Vzhledem k tomu, že předložená dokumentace v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno vyslovit s předloženým návrhem souhlas.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jaroslav Rais
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje
se sídlem v Ústí nad Labem
územní pracoviště Most
(dokument je opatřen elektronickým podpisem)



STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST
Radniční 1/2, 434 69 Most



Magistrát města

ODBOR MĚSTSKÉHO MAJETKU

Oddělení provozu

VÁŠ DOPIS ZN.: PX1191/2017
ZE DNE: 21.03.2017
NAŠE ZN.: MmM/033973/2017/OMM/JV

VYŘIZUJE: Ing. Jana Vojtěchová
TEL.: + 420 476 448 459
IP TEL.: + 420 474 771 459
E-MAIL: Jana.Vojtechova@mesto-most.cz

MOST DNE: 2017-03-27

PONTEX, spol. s r.o.
hlavní inženýr projektu
Ing. Petr Souček
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Vyjádření

Z hlediska vlastníka mostu ev. č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic a z hlediska vlastníka pozemkových parcel číslo 1021, 867/1 v k.ú. Rudolice nad Bílinou, ppč. 6933/4, 6933/2, 7028/1, 7015/5, 7015/1 v k.ú. Most II

n e m á m e n á m i t e k

k vydání stavebního povolení pro stavbu „**Rekonstrukce mostu ev. Č. 1c-M1**“, na pozemcích číslo 1019, 1021, 1029, 867/1 v k.ú. Rudolice nad Bílinou, 6933/2, 6933/4, 6991, 7015/1, 7015/5, 7028/1 v k.ú. Most II, dle projektové dokumentace zpracované fi PONTEx s.r.o. v březnu 2017.

Toto vyjádření je podkladem pro povolení na odboru stavební úřad MmM.

S pozdravem

Ing. František Svoboda
vedoucí odboru městského majetku
(opatřeno elektronickým podpisem)

Rozdělovník

odd. dispozic s pozemky



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU
Radniční 1 2, 434 69 Most



ODBOR SPRÁVNÍCH ČINNOSTÍ

Oddělení registrací, dopravy a komunikací

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 22.3.2017

NAŠE ZN.: MmM/2017/OSC/JS

SPISOVÁ ZN.:

VYŘIZUJE: Jana Štefková

TEL.: + 420 476 448 228

IP TEL.: + 420 474 771 228

E-MAIL: Jana.Stefkova@mesto-most.cz

MOST DNE: 22.3.2017

Γ

Magistrát města Mostu
Odbor rozvoje a dotací
Ing., Simona Stehlíková
Radniční 1/2
434 69 Most

7

L

J

Stanovisko dotčeného orgánu de § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, k předložené projektové dokumentaci pro koordinované stanovisko na stavbu „Oprava mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic“

Odbor správních činností **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací pro koordinované stanovisko na stavbu „Oprava mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic“.

Upozorňujeme, že

1. po dobu stavby používat takové mechanismy, aby nedocházelo ke znečištění přilehlých komunikací, komunikace udržovat v řádném sjízdném a schůdném stavu (budou průběžně čištěny)
2. dojde-li k poškození okolních komunikací (např. nového chodníku z Mostu do Chánova) z důvodu stavby, budou na náklady žadatele opraveny
3. po ukončení prací bude zpět osazeno svislé dopravní značení a obnoveno vodorovné dopravní značení, které bylo zasaženo stavební činností
4. dojde-li k omezení silničního provozu je nutno postupovat dle příslušného ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a označit uzavření parkoviště (vozovky) nejméně týden předem
5. **v dostatečném časovém předstihu bude předložen návrh přechodného dopravního značení odsouhlasený DI PČR se stanovením konkrétních termínů a odpovědné osoby**
6. min. 30 dní před začátkem stavebních prací bude požádáno o povolení uzavírky komunikace na odboru správních činností vč. oznámení DPmMaL a.s.
7. před zahájením výkopových a stavebních prací bude předložen harmonogram prací
8. před zahájením stavebních prací bude předložena přepravní trasa pro odvoz železného šrotu a stavební sutě

Ing. Vojtěch Brzoň
vedoucí oddělení registrací,
dopravy a komunikací
odboru správních činností



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE

Územní odbor Most
Dopravní inspektorát
Most



Č. j. KRPU-60178-1/ČJ-2017-040806

Most 30. března 2017

Počet listů: 1

PONTEX spol. s r. o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemní komunikaci

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, územní odbor Most, dopravní inspektorát Most (dále jen „dopravní inspektorát“) vydává podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, následující

stanovisko:

Předběžně souhlasíme s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích v Mostě, v rámci akce „**Rekonstrukce mostu ev. č. 1c – M1 z Mostu do Rudolic**“, na základě předloženého návrhu dopravního značení, jehož orazitková část je nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Dopravní inspektorát požaduje v návrhu dopravního značení odstranění IS 11b a IS 11c vyznačující směr objížděky na Chanov z důvodu nadbytečnosti a zmatečnosti pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, neboť provoz do Chanova nebude uzavřen. Dále požaduje změnu nápisu na dopravní značce IP 22 „Most ev. č. 1c Rudolice – Chanovská uzavřen“.

Vzhledem ke skutečnosti, že v souvislosti se stavbou dojde k omezení provozu na pozemních komunikacích je nutno postupovat dle příslušného ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a před vlastní realizací stavby požádat dopravní inspektorát o vydání závazného stanoviska k zvláštnímu užívání komunikace, s návrhem přechodného dopravního značení, jež bude odpovídat aktuální dopravní situaci na dotčených pozemních komunikacích.

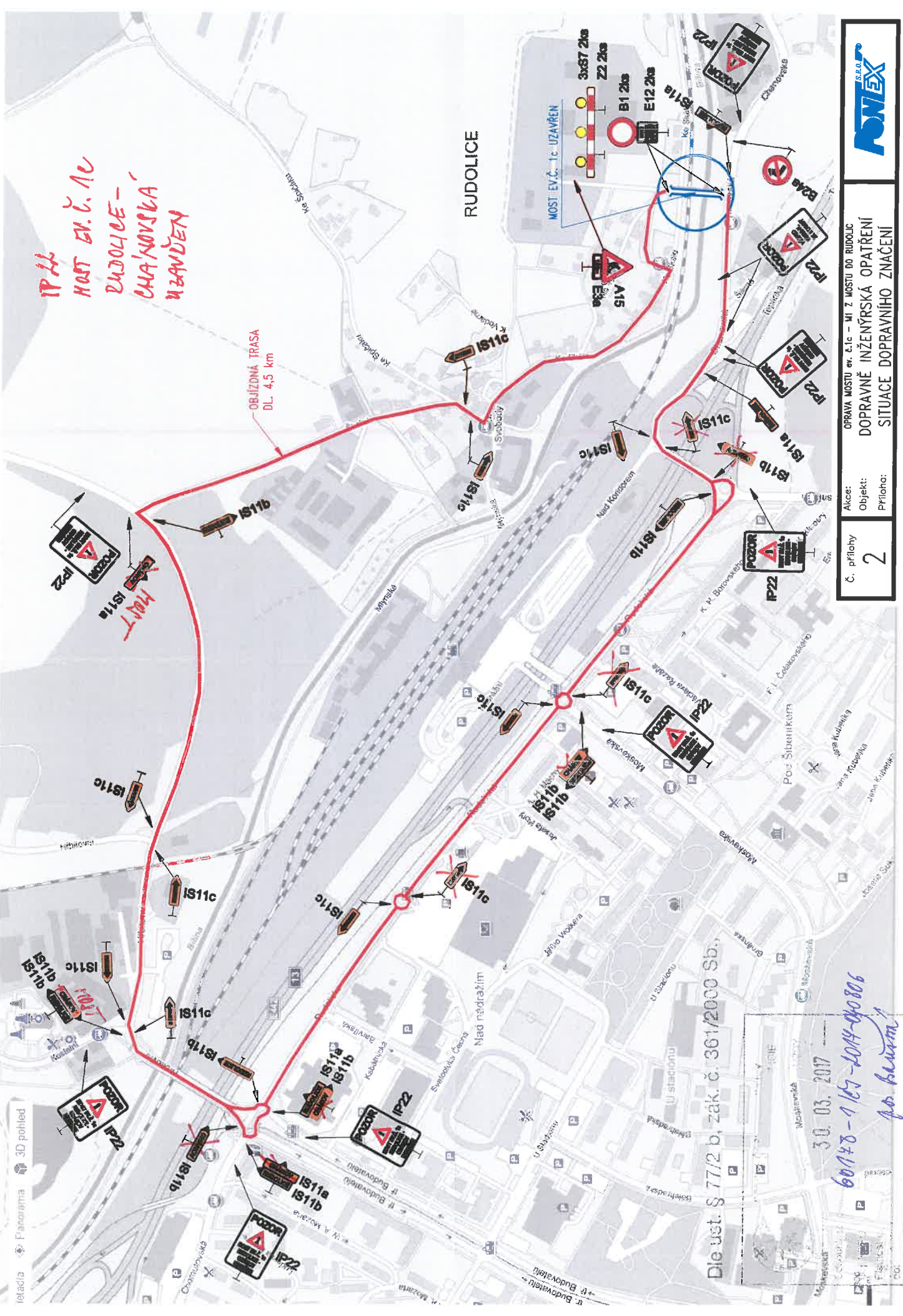
Dopravní značení užitá k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, provedení a umístění ke směru silničního provozu bude odpovídat příslušné normě a technickým podmínkám.

Zpracovala: komisař por. Bc. Kateřina Baušová

Schválil:

komisař npor. Ing. Stanislav Pfeifer
vedoucí oddělení

ul. Václava Řezáče čp. 224/3
434 75 Most
Tel.: +420 974 438 258
Fax: +420 974 438 267
Email: krpulk.uo.mo.di@pcr.cz




IP 22
MOST EVČ. 1c
RUDOLICE -
CHÁNOVSKÁ
UZÁVŘEN

OBJÍZDNÁ TRASA
DL 4,5 km

RUDOLICE

MOST EVČ. 1c UZÁVŘEN



Akce: OPRAVA MOSTU ev. č. 1c - M 7 MOSTU DO RUDOLICE
Objekt: DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
Příloha: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

č. přílohy
2

Dle ust. § 77/2 b, zák. č. 361/2000 Sb.

30. 03. 2017
601478-115-2014-00806
po bém

por. Bc. Kateřina BAUŠOVÁ, DIS.
komisár

Posouzení mostu Rudolice:

Neutrální pole v km 45,300 (120,796) – 45,380 (120,876), s PJ 50 km/h, navazuje na neutrální pole v km 45,430 (120,926) – 45,575 (121,071) – měnírna Most.

Ve směru Bílina – Most

R, Os – rozjezd od vj. náv. 1L, OL, 2L žst. Most není možný, nutný průjezd u těchto návěstidel, rozjezd od předchozího náv. AB 2-437 možný

Nákl. – rozjezd od vj. náv. 1L, OL, 2L žst. Most není možný, nutný průjezd u těchto návěstidel, rozjezd od předchozího náv. AB 2-437 není možný, nutný průjezd celým mezistaničním úsekem Odb Č.

Zlatníky – Most

Ve směru Most – Bílina

R, Os, nákl. – průjezd i rozjezd v Mostě možný

Ve směru Obrnice – Most (posuzovány jen nákladní vlaky, osobní doprava v motorové trakci)

- Nutný průjezd u vj. náv. OL žst. Most od Obrnic, rozjezd v Obrnicích možný

Ve směru Most – Obrnice (posuzovány jen nákladní vlaky, osobní doprava v motorové trakci)

- Rozjezd od náv. S9a není možný, nutný průjezd, od ostatních odjezdových návěstidel žst. Most rozjezd možný

S pozdravem

R. Mrzena

Ing. Rudolf Mrzena, Ph.D.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor jízdního řádu

Křižíkova 2, 186 00 Praha 8
Tel.: +420 972 244 128
Mobil: +420 602 452 927
www.szdc.cz

Váš dopis zn.: PX1121/2017
Ze dne: 17.03.2017
Naše zn.: POH/12869/2017-2/201100
Vyřizuje: Ing. Nestler
Tel.: 474 636 657
Mobil: 724 325 028
E-mail: nestler@poh.cz

PONTEX s.r.o.
Bezová 1658
417 14 Praha 4

Datum: 11. dubna 2017

Kontaktní
adresa:

Povodí Ohře, státní podnik, závod Chomutov, Spořická 4949, 430 46 Chomutov

Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1 přes vodní tok Bílina v ř.km 46,964 v k.ú. Rudolice nad Bílinou a Most II

K Vaší žádosti o vyjádření ze dne 17.03.2017, kterou jsme obdrželi dne 22.03.2017, Vám sdělujeme naše stanovisko, které platí dva roky ode dne vydání.

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe **je uvedený záměr možný**, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodních útvarů a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu záměru z výše uvedenými platnými dokumenty.

S předložené projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení souhlasíme za splnění následujících podmínek:

1. Během výstavby ani provozem díla nedojde k žádnému znečištění vod zvláště ne ropnými látkami.
2. Koryto vodního toku Bílina nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý vybouraný i stavební materiál napadaný do koryta toku bude okamžitě odstraněn na náklad investora stavby.
3. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k porušení stability koryta toku. V případě, že dojde k porušení, bude koryto toku uvedeno do původního stavu na náklady investora stavby.
4. Spodní hrana provizorního mostu přes vodní tok Bílina v ř.km 46,984 (dle ISyPo) bude umístěna min. na kótě 222,90 m n.m. tj. na kótu hladiny vod při průtoku Q_{100} . Opěry provizorního mostu a podpěry lávky pro pěší budou umístěny mimo pozemek ve správě Povodí Ohře, státního podniku.
5. Vzhledem k tomu, že levý břeh vodního toku je v zájmové lokalitě z hlediska jeho údržby nedostupný pro mechanizaci Povodí Ohře státního podniku, bude instalovaný provizorní most využitelný také pro potřeby a pojezd mechanizace správce vodního toku Bílina. Údržbové práce (např. údržba břehového porostu) budou předem ohlášeny investorovi stavby a tyto práce budou po dohodě koordinovány se stavbou mostu.
6. Kácení břehového porostu a případná výsadba náhradní zeleně bude předem konzultováno a odsouhlaseno s naším zástupcem (ing. Vopat, 607 832 792, e-mail vopat@poh.cz).
7. Zařízení staveniště a vybouraný materiál budou umístěny mimo stanovené záplavové území vodního toku Bílina.
8. Opevnění základu mostního pilíře na pravém břehu (kamenná dlažba do betonu) vám s ohledem na ochranu před účinky vody doporučujeme prodloužit až do dna vodního toku Bílina. Technické řešení bude odsouhlaseno zástupcem našeho provozu v Teplicích (ing. Gučík).
9. Provizorní most a lávka pro pěší budou odstraněny ihned po ukončení stavby a lokalita bude uvedena do původního stavu.
10. Do toku pod stavbou budou po dobu stavby umístěny dvě přehrážky ze sorpčních materiálů (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku NL (nerozpuštěných látek) zvláště v období provádění zemních prací.
11. Havarijný plán bude doplněn o přehlednou situaci s vyznačením staveniště, a příjezdových komunikací, jednotlivých objektů (stavby), v nichž se nakládá s látkami závadnými vodám a místa uložení havarijních prostředků. V povodňovém plánu bude doplněna situace s vyznačením staveniště, přesným umístěním pomocného profilu a únikových cest, spojením na VHD a přílohou o seznámení pracovníků s povodňovým plánem.
12. Upravené havarijný a povodňové plány budou po výběru zhotovitele předloženy ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu. To vše ještě před zahájením stavby.
13. Povodí Ohře, státní podnik nepřevezme do své správy žádné nově budované konstrukce ani nebude provádět jejich údržbu a neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu stavby, tak i při jejím užívání.

14. Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno našemu provozu v Teplicích (ing. Gučík, mob. 608 462 203, gucik@poh.cz), v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
15. Před užíváním stavby bude za účasti našeho pracovníka (ing. Gučík), který bude také zván ke kontrolním dnům na stavbě, provedena prohlídka (kontrola) realizovaných prací a bude proveden zápis do stavebního deníku.
16. Při kolaudaci bude zástupci Povodí Ohře, státního podniku předána projektová dokumentace skutečného provedení stavby.
17. Bude provedeno majetkoprávní vypořádání (včetně dočasného záboru) týkající se pozemku p.č. 6991 v k.ú. Most II (v naší správě, p. Formanová, e-mail - mformanova@poh.cz, 474 636 672)

Předmětem vyjádření je rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1 přes vodní tok Bílina v ř.km 46,964 v k.ú. Rudolice nad Bílinou a Most II. Stávající most bude z větší části zdemolován. Budou ponechány pouze spodní partie dříků opěr a základy pilířů. Nové úložné prahy, horní partie křídel a závěrné zdi budou monolitické. Na úložných prazích budou vybetonovány podložiskové bloky pro uložení ložisek. Pilíře jsou tvořeny dvojicí žl. sloupů, které jsou vetknuty do společného základu. Nosná konstrukce je z monolitické dvoutrámová. Na obou koncích mostní konstrukce jsou navrženy ocelové povrchové mostní uzávěry. Římsy jsou monolitické železobetonové. Na mostě bude dvouvrstvá asfaltová vozovka. Srážková voda na rudolickém předmostí bude zachycena uliční vpustí, která bude zaústěna do stávající šachty před mostem. Samotný most bude odvodněn 4 odvodňovači, které budou zaústěny do podélného svodu ze sklolaminátu. Součástí stavby bude provizorní přemostění na které bude navazovat provizorní komunikace, která bude umístěna podél chodníku z Mostu do Chánova od křižovatky ulic Chánovská a Šikmá. Komunikace bude šířky 4,0 m a zpevněna štěrkodrtí. Provizorní most bude založen na panelech umístěných na polštáři ze štěrkodrti a bude sloužit pouze pro účely stavby. Horní hrana opěr (panelů) je navržena kótě 222,37 m n.m. resp. 223,61 m n.m. Nájezdy na most budou provedeny z mezerovitého betonu. Pro pěší bude zbudována provizorní lávka, jejíž mostovka bude umístěna cca ve výšce rekonstruovaného mostu. Součástí této lávky bude také přeložka kanalizace. Podpěry lávky budou příhradové ocelové.

Parametry rekonstruovaného mostu:

Délka přemostění	81,74 m
Délka mostu	90,02 m
Délka nosné konstrukce	84,90 m
Šikmost mostu	kolmý
Volná šířka mostu	9,00 m
Šířka průjezdního prostoru	7,50 m
Celková šířka mostu	9,60 m
Výška mostu	5,47 – 7,87 m
Horní hrana mostovky	232,32 – 233,223 m n.m.

Investor: Statutární město Most

Lokalita se nachází ve vodním útvaru ID – 14446000, Bílina po soutok s tokem Bouřlivec

ČHP - 1-14-01-0250-0-00

Příloha

PD – DSP - Pontex s.r.o. – 03/2017



Povodí Ohře, státní podnik
závod Chomutov
Sp. číslo 43646 Chomutov 436 46
t.č. 70889968 DČ. CZ70889968
web. www.poh.cz

Ing. Petr Kaška
vedoucí technické skupiny
zástupce ředitele závodu Chomutov

Rozdělovník

PŘ – VR

Provoz - TP

Vlastní

VHE 02-34/5542

1-14-01-0250

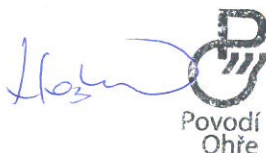
GIS (789200, 989213)

Pro domo. Akce byla konzultována s provozem TP – ing. Gučík

S předloženou projektovou dokumentací, která byla doplněna dle
stanoviska PoH, s.p. ze dne 11. dubna 2017 souhlasíme.

Podmínky z výše uvedeného stanoviska (zh. POH/12869/2017-2/20160) č.
13-17 budou součástí stavebního povolení.

16. května 2017



Povodí Ohře, státní podnik ©

závod Chomutov
Spořická 4949 Chomutov 430 46
IČ. 70889988 DIČ. CZ70889988
web. www.poh.cz

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		241 096 743, bazil@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:		

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 Projektová dokumentace			Datum	Stupeň
				03/2017	DSP
				Souprava	Č. přílohy

Předmět: FW: most Rudolice
Od: "AVOZ" <avoz@volny.cz>
Datum: 7.3.2017 14:11
Komu: <bazil@pontex.cz>

Dobrý den,
přeposílám souhlas od Severočeských vodovodů a kanalizací (pana Kůrky - mistr kanalizací), se kterým jsem řešení projednával.
S pozdravem
A. Voženílek

-----Original Message-----

From: Kurka, Vítězslav [mailto:vitezslav.kurka@scvk.cz]
Sent: Monday, February 20, 2017 7:07 AM
To: AVOZ
Subject: Re: most Rudolice

Dobrý den.
S předloženým řešením souhlasíme.

Vítězslav Kurka
mistr kanalizací

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, IČ: 49099451
Společnost je zapsána u Krajského soudu
v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 465

Pracoviště:
Most, Chanovská 1095

Tel.: +420 417 808 111
Fax: +420 417 562 585
Mobil.: +420 724 123 743
Email: vitezslav.kurka@scvk.cz
www.scvk.cz

 www.scvk.cz



 Myslete na přírodu... Skutečně potřebujete vytisknout tento

Tato zpráva má výlučně informativní charakter. Nepředstavuje návrh na uzavření jakékoli smlouvy či na její změnu ani přijetí Vašeho návrhu, pokud v ní není výslovně uvedeno jinak. Veškeré smlouvy či jejich změny jsou v naší společnosti uzavírány zásadně v písemné formě a vlastnoručně podepisovány statutárními zástupci nebo zaměstnanci na základě písemného pověření. Obsahuje-li tato zpráva návrh na uzavření smlouvy, pak Vaše přijetí našeho návrhu s dodatkem nebo jakoukoliv odchylkou bude námi považováno za novou nabídku.

This message is intended solely for informational purposes. It does not represent any contract proposal, nor its amendment or acceptance of your contract proposal, if it is not explicitly stated otherwise. Our company concludes contracts or amendments thereto in a written form and all these contractual documents are self-signed by the statutory representatives or employees on the basis of written authorization. If this message contains a contract proposal, then your acceptance of our proposal with any amendment or variation will be considered a new offer.

Dne 3. února 2017 10:16 AVOZ <avoz@volny.cz> napsal(a):
Dobrý den

před časem jsem Vás kontaktoval ohledně přeložky kanalizace na mostě v Rudolicích.

Provedl jsem návrh řešení provizorní přeložky (po lávce vedle mostu) a definitivní přeložky zpět na nový most zhruba do stejné polohy jako je to dnes.

Prosím o kontrolu a případné připomínky, abych je mohl zapracovat do projektu. Zejména bych potřeboval odsouhlasit použité materiály a průměry potrubí. Pro provizorní přeložku jsem zvolil menší průměr potrubí DN200, myslím že to vzhledem ke stávajícímu vytížení kanalizace stačí.

Definitivní přeložka je potom DN300. Před mostem a za mostem bych asi přešel na hrdlové potrubí z plastu, aby byla umožněna dilatace potrubí. Na mostě bude potrubí asi celosvařované. Nevím přesně jak je to tam udělané dnes. V původních podkladech bylo napsáno, že je na mostě ocel a potom v upřesnění od paní Šrůtové je tam asi plast PE300.

posílám výkresy v pdf včetně vyjádření od SČVK.

Děkuji předem

A. Voženílek - PONTEX, tel. 606 407 274



Tato zpráva byla zkontrolována na viry programem Avast Antivirus.

www.avast.com



Tato zpráva byla zkontrolována na viry programem Avast Antivirus.

www.avast.com

SMLOUVA

číslo: Z_S14_12_8120059187

o smlouvě budoucí o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie, uzavřené podle § 1785 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s § 47 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“).

I. SMLUVNÍ STRANY**PROVOZOVATEL:**

ČEZ Distribuce, a. s., IČ 24729035, DIČ CZ24729035
se sídlem Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 2145
s předmětem podnikání (mimo jiné) – distribuce elektřiny na základě licence č. 121015583
bankovní spojení: Komerční banka, a. s., číslo účtu/kód banky: 35-4544580267/100,
na základě pověření ze dne 23. 1. 2015 zastupuje: Alena Kalesová, pozice: Vedoucí oddělení Připojování
(dále jen „provozovatel“)

Kontaktní údaje:

Adresa pro písemný styk: ČEZ Distribuce, a. s., Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00
Kontaktní bezplatná linka ČEZ Distribuce: 800 850 860 (hlášení poruch, distribuční požadavky, informace);
www.cezdistribuce.cz; E-mail: info@cezdistribuce.cz

ŽADATEL:

Statutární město Most, Číslo zákazníka: 0010065154
Datum narození: IČ: 00266094, DIČ: CZ00266094
Ulice: Radniční 1/2
Obec: Most, Dodací pošta: Most 1, PSČ: 434 01
Zápis v obchodním rejstříku (rejstříkový soud a spisová značka (tj. oddíl a vložka)):
Zástupce: Statutární město Most, tel. č.: 730815887
(dále jen „žadatel“)

II. PŘEDMĚT SMLOUVY

Žadatel se zavazuje na základě písemné výzvy od provozovatele do 30 dnů od jejího doručení uzavřít konečnou smlouvu o realizaci přeložky distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie (dále jen „konečná smlouva“), ve smyslu stanoviska provozovatele ze dne 18. 4. 2017 ev. č. 8120059187 na stavbu Chanovská x, Most, 434 01, Statutární město Most (dále jen „přeložka“).

Provozovatel je povinen učinit uvedenou výzvu nejpozději do 30 dnů od splnění veškerých podmínek stanovených příslušnými právními předpisy pro zahájení stavby přeložky a zajištění jejího zhotovitele, nejdéle však do dvou let od uzavření této smlouvy, nedohodnou-li se provozovatel s žadatelem na prodloužení této lhůty.

V konečné smlouvě se provozovatel zaváže zajistit realizaci přeložky do 6 měsíců po uzavření konečné smlouvy o úhradě nákladů na přeložku, po vlastní úhradě zálohové platby na tyto náklady a po úspěšném předání a převzetí staveniště (za předpokladu vhodných klimatických podmínek).

III. PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN**a) PROVOZOVATEL:**

1. Zajistí zpracování projektové dokumentace (dále též jen „PD“) na danou přeložku v rozsahu stanoveného technického řešení dle stanoviska provozovatele, jehož ev. č. je uvedeno v čl. II této smlouvy.
2. Zajistí nutnou inženýrskou činnost související s projektem vč. zajištění potřebného povolení podle stavebního zákona. Provozovatel je vázán povinností realizace přeložky pouze za předpokladu, že se k navrženému technickému řešení podaří získat potřebné povolení podle stavebního zákona (vyjma případů, kdy se na základě stavebního zákona toto povolení nevyžaduje).
3. Zajistí dodavatele přeložky.
4. Výše nákladů žadatele obsažených v konečné smlouvě se bude řídit těmito zásadami:
Na základě zákona č. 458/2000 Sb. § 47 ve znění pozdějších předpisů provozovatel zajistí realizaci přeložky na náklady žadatele.
Předběžný odhad celkových realizačních nákladů přeložky činí 259 630,00 Kč.
Předpokládané náklady (bez DPH) spojené s realizací přeložky budou vyčísleny po zajištění zhotovitele a upřesnění ceny hlavního materiálu dle zpracované projektové dokumentace ve smlouvě o realizaci přeložky. Skutečné náklady budou vyúčtovány po ukončení samotné realizace přeložky a po provedení vkladu případných věcných břemen (služebností) podle energetického zákona (dále jen „věcné břemeno“) k přeložkou dotčeným nemovitým věcem. V případě nutnosti zřízení věcných břemen vyvolaných přeložkou může být zálohová platba na realizaci přeložky rozdělena za účelem samostatného vyúčtování nákladů na tato věcná břemena.
5. Předpokladem pro uzavření konečné smlouvy je rovněž uzavření smluv o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene s vlastníky nemovitých věcí dotčených stavbou přeložky.
6. Po podepsání konečné smlouvy a úhradě zálohy na náklady realizace přeložky žadatelem zajistí realizaci stavby přeložky.

Otočte prosím

7. Zjistí-li provozovatel, že přeložku není možné za původních předpokládaných podmínek provést, oznámí tuto skutečnost bezodkladně žadateli společně s předložením návrhu dodatku k této smlouvě, případně s návrhem jiného řešení. Nepřijetí návrhu smluvního dodatku dle předchozí věty žadatelem ve lhůtě stanovené provozovatelem, která nesmí být kratší jak 30 dnů, zakládá právo provozovatele odstoupit od této smlouvy.

b) ŽADATEL:

1. Zavazuje se poskytnout za provozovatelem stanovených podmínek nezbytnou součinnost a podklady pro zhotovení PD.
2. Je povinen přijmout od provozovatele nabídku (návrh) konečné smlouvy ve lhůtě do 30 dnů od jejího doručení, pokud její obsah nebude odporovat ujednáním této smlouvy. Přijetím nabídky dle předchozí věty se rozumí zpětné doručení jednoho vyhotovení konečné smlouvy podepsané žadatelem provozovateli bez učinění jakýchkoliv dodatků nebo odchylek od obsahu nabídky. V opačném případě je provozovatel oprávněn od této smlouvy odstoupit a žadatel je povinen provozovateli nahradit v důsledku toho vzniklou škodu.
3. Pokud žadatel v průběhu zpracování svůj požadavek zruší nebo neuzavře ve lhůtě uvedené v bodě 2. konečnou smlouvu na realizaci přeložky, uhradí dosud vzniklé či konečné náklady za zpracování projektové dokumentace a na inženýrskou činnost na základě předložené faktury. Předběžný odhad celkové ceny za zpracování projektové dokumentace a inženýrskou činnost činí 66245,- Kč. Konečná cena za PD bude stanovena na základě součtu ceny za zpracování technické části PD a kalkulace ceny za uzavření nezbytných smluv o budoucích smlouvách na zřízení věcného břemene na přeložku dotčených nemovitých věcech, vč. uhrazených správních poplatků a nákladů na potřebné geodetické práce v rámci zpracování PD.
4. Na nemovitých věcech ve vlastnictví žadatele, dotčených stanoveným technickým řešením přeložky dle stanoviska provozovatele, jehož ev. č. je uvedeno v čl. II této smlouvy, umožní zřízení věcného břemene za finanční náhradu dle znění zákona 151/1997 Sb. a souvisejících předpisů, v platném znění. Smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene bude s žadatelem uzavřena v průběhu projekčních prací.
5. Je povinen se v rámci konečné smlouvy zavázat na svůj náklad v nezbytně nutném rozsahu k vyklizení a přípravě prostor pro stavbu přeložky na svých nemovitých věcech.

Smluvní strany se dohodly, že budou účinně spolupracovat při přípravě i realizaci celé stavby přeložky. Zároveň se zavazují vzájemně se informovat o všech skutečnostech majících vliv na závazky dohodnuté v této smlouvě.

IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva představuje úplnou dohodu mezi stranami smlouvy týkající se jejího předmětu a obsahu. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami, a to pod sankcí jejich neplatnosti. Písemná forma je nezbytná i pro právní úkony směřující ke zrušení Smlouvy.
2. Odpověď smluvní strany podle ustanovení § 1740 odst. 3 OZ s dodatkem, odchylkou, byť i takovou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření smlouvy.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva v celém rozsahu nahrazuje veškerá vzájemná jednání stran smlouvy uskutečněná před dnem uzavření smlouvy.
5. Je-li smlouva uzavírána prostředky umožňujícími komunikaci na dálku (distančním způsobem) nebo mimo obchodní prostory PDS, je žadatel (spotřebitel), oprávněn od této smlouvy odstoupit ve lhůtě 14 dnů od uzavření smlouvy a to písemně prostřednictvím formuláře, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis OZ a který je k dispozici na kontaktních místech provozovatele a ke stažení na webové adrese www.cezdistribuce.cz. Žadatel, je-li spotřebitelem současně žádá provozovatele, aby započal s plněním svého závazku dle této smlouvy ještě před uplynutím lhůty pro odstoupení od smlouvy dle předchozí věty a to ve smyslu § 1823 OZ.
6. Fyzické osoby, které tuto smlouvu za jednotlivé smluvní strany uzavírají, tímto prohlašují, že jsou plně oprávněny k jejímu platnému uzavření.
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, z nichž každá strana obdrží po jednom stejnopisu.
8. Podpisem této smlouvy žadatel jako subjekt údajů potvrzuje, že provozovatel jako správce údajů splnil vůči danému subjektu údajů informační povinnost ve smyslu ust. § 11 zákona č. 101/2000 Sb., v platném znění, týkající se zejména rozsahu, účelu, způsobu, místa provádění zpracování osobních dat subjektu údajů a možnosti nakládání s nimi, jakož i osobě jejich zpracovatele.
9. Žadatel svým podpisem současně potvrzuje, že (vedle výše uvedených informací) je si též plně vědom všech svých práv v souvislosti s poskytnutím svých osobních údajů k účelu danému touto smlouvou a rovněž potvrzuje pravdivost a aktuálnost osobních údajů, které k účelu předmětné smlouvy poskytl. Žadatel se podpisem smlouvy též zavazuje prokazatelně provozovateli oznámit do pěti pracovních dnů případné změny svých osobních údajů.
10. Provozovatel se zavazuje, že osobní údaje bude využívat a nakládat s nimi pouze ke sjednanému účelu a v souladu se zákonem.
11. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem této smlouvy řádně seznámily a jejím jednotlivým ustanovením rozumí. Dále prohlašují, že tato smlouva je projevem jejich svobodné, vážné, určité a srozumitelné vůle, že ji uzavírají dobrovolně, nikoliv v tísní, pod nátlakem nebo za nápadně jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.

ZA ŽADATELE:

Mgr. Jan Paparega, primátor města
JMÉNO, PŘÍJMENÍ, FUNKCE

DATUM A MÍSTO

V Mostě

30.5.17

PODPIS



ZA PROVOZOVATELE:

ČEZ Distribuce, a. s.



ČEZ Distribuce, a. s.
Děčín, Děčín IV-Podmokly
Teplická 874/8
PSČ 405 02
IČ: 247 29 035

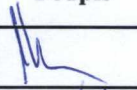
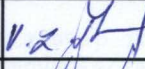
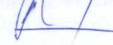
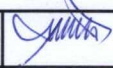

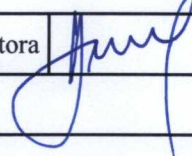
Alena Kalesová
Vedoucí oddělení Připojování

DATUM A MÍSTO

Děčín 14.6.2017

PODPIS

Alena Kalesová

	Datum	Jméno, příjmení / příp. organizace	Funkce, ORJ	Podpis
Zpracoval/a/i/y:	17.5.2017	Bc. Michal Klihavec	Referent OI	
Vedoucí odboru:	18.5.2017	Bc. Olga Vyleťalová	Vedoucí OI	
Správce rozpočtu:	16.5.2017	Bc. Gabriela Šotová	Ekonomka	
<input type="checkbox"/> dotace EU apod. <input type="checkbox"/> podmíněná pohledávka <input type="checkbox"/> podmíněný závazek _____ Kč (vč. DPH)				
Za OF posoudil/a:	29.5.2017	Ing. Karel Šmrha	OF	
AK – právně posoudil/a:	29.5.2017	Mgr. P. Janák	AK	
	Uveřejnění v registru smluv: <input type="checkbox"/> NE <input checked="" type="checkbox"/> ANO			
	Anonymizovat smlouvu: <input type="checkbox"/> NE <input checked="" type="checkbox"/> ANO			
Za VM schválil/a:	30-05-2017	Ing. Marek Hrvol	Náměstek primátora	
Schváleno v:	<input type="checkbox"/> PPM / <input checked="" type="checkbox"/> RmM / <input type="checkbox"/> ZmM – dne 11.5.2017			
Datum uveřejnění smlouvy:		Poznámka:	Schváleno v RmM usnesením č. RmM/3114/53/2017 ze dne 11. 5. 2017	
ID smlouvy z registru smluv:				

8/1

55/4/2016

**Smlouva č. 0001/16 o nájmu pozemku
VS 6508000116**

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu 27-7706040217/0100

variabilní symbol: 6508000116

adresa pro doručování písemností: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31,
400 03 Ústí nad Labem, Střekov

(dále jen „pronajímatel“)

a

Nájemce:

Statutární město Most

se sídlem Magistrát města Mostu, Radniční 1, Most, PSČ 434 69

IČ: 00266094

DIČ: CZ00266094

zastoupena: Mgr. Jan Paparega, primátor města

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 000000-1041368359/0800

(dále jen „nájemce“)

(pronajímatel a nájemce společně též jen jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o nájmu (dále jen „smlouva“) v souladu ustanovením § 2201 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

I. Předmět nájmu

1. Předmětem nájmu je část pozemku:

- p.č. 1019 o celkové výměře 21 387 m² v k.ú. Rudolice nad Bílinou, v obci Most, zapsán na LV č. 759 u katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Most, č. ČSÚ 699691, inventární číslo dle SAP 5000088052. Přenechaná výměra: 179 m².

(dále jen „předmět nájmu“).

Pronajímatel prohlašuje, že hospodaří po právu s výše uvedeným majetkem státu. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že pozemky v obvodu dráhy jsou určeny pro veřejnou dopravu a jsou si vědomy omezení z toho vyplývajících.

2. Předmět nájmu je vyznačen v situačním plánu, který je nedílnou součástí této smlouvy, jako příloha č. 3.

3. **Nájemce nejdéle 14 dní před zahájením stavby písemně požádá správce majetku o předání předmětu nájmu.** Stav předmětu nájmu bude uveden v předávacím protokolu pořízeném při předání a převzetí předmětu nájmu, který bude v den předání podepsán nájemcem a správcem majetku. Předávací protokol bude pořízen ve dvou vyhotoveních, jedno vyhotovení obdrží pronajímatel a jedno vyhotovení nájemce.

4. Správcovskou činnost vykonává: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem, Střekov dále jen „správce majetku“.

II. Účel nájmu

1. Nájemce se zavazuje užívat předmět nájmu výhradně ke sjednanému účelu – k realizaci veřejně prospěšné stavby s názvem:

„Oprava mostu evidenční číslo 1c-M1 z Mostu do Rudolic“

a to způsobem neohrožujícím životní prostředí a bezpečnost provozu železniční dopravy. Bez předchozího písemného souhlasu pronajímatele a dodržení zákonných podmínek nesmí nájemce účel nájmu měnit, ani přenechat předmět nájmu nebo jeho část do podnájmu třetí osobě. V případě, že by nájemce přenechal předmět nájmu nebo jeho část do podnájmu třetí osobě, může to být považováno za hrubé porušení nájemcových povinností a pronajímatel může vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.

III. Nájemné

1. Výše nájemného za užívání předmětu nájmu uvedeného v čl. I této smlouvy byla stanovena v souladu s Výměrem MF č. 01/2016 ze dne 27. 11. 2015 účinným od 1. 1. 2016 ve výši 40,00 Kč/m²/rok, za 179 m² tedy celkem:

7 160,00 Kč/rok

(slovy: sedmtisícjednostošedesátkorunčeských)

2. Celkové roční nájemné ve výši 7 160,00 Kč bez DPH bude hrazeno v pravidelných čtvrtletních splátkách a to vždy patnáctého dne prvního měsíce daného čtvrtletí na účet pronajímatele číslo účtu 27-7706040217/0100 pod variabilním symbolem 6508000116 vedeným u Komerční banky, a.s. dle splátkového kalendáře, který je přílohou č. 1 a nedílnou součástí této smlouvy.

První nepravidelná úhrada nájemného ve výši 596,67 Kč je splatná 15. 6. 2016.

3. Pro splnění závazku na placení nájemného platí doručovací princip, t.j., že splátka je splněna připsáním placené částky na účet pronajímatele u jeho banky.

4. Předmět nájmu je dle § 56a odst. 1 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, osvobozen od daně.

5. V případě prodloužení nájmu s úhradou nájemného je nájemce povinen zaplatit pronajímateli úroky z prodloužení určené předpisy práva občanského.

6. Smluvní strany sjednávají, že úhrada služeb a spotřeb spojených s užíváním předmětu nájmu není součástí nájemného. Nájemce ke dni vzniku nájmu neodebírání od pronajímatele žádné služby a spotřeby.

7. Dojde-li v době trvání nájmu ke změně nájemného na základě cenového předpisu, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, má pronajímatel právo upravit sjednanou výši ročního nájemného v souladu s příslušným cenovým předpisem od jeho účinnosti. Tuto změnu promítne pronajímatel do splátkového kalendáře, který zašle nájemci. Nájemce se zavazuje takto upravenou výši nájemného hradit.

8. Nájemce nemá nárok na slevu nájemného z důvodů negativních vlivů provozu železnice, s kterýmžto omezením svého užívacího práva je nájemce plně srozuměn.

9. Nájemce není oprávněn po ukončení nájmu žádat protihodnotu za stavbu, ani úhradu nákladů spojených se stavbou.

IV. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Pronajímatel je povinen umožnit nájemci užívání předmětu nájmu.

2. Nájemce je povinen hradit nájemné a další platby vyplývající z této smlouvy ve výši a způsobem stanoveným v čl. III. této smlouvy.

3. Nájemce je povinen umožnit bezplatný vstup, popř. vjezd na předmět nájmu zaměstnancům správce majetku, zaměstnancům pronajímatele nebo dodavatelům prací, služeb a zboží, provádějícím úkony z důvodu oprav a údržby tratí, drážních staveb, zařízení a vedení, a dále za účelem provádění kontrol revizních zpráv a kontroly stavu předmětu nájmu včetně zařízení, které jsou součástí předmětu nájmu, a dbát jejich pokynů.

Nájemce je dále povinen z těchto důvodů strpět na dobu nezbytně nutnou i přerušení nebo omezení nájemních práv. V takovém případě se smluvní strany dohodnou o omezení užívání předmětu nájmu. Pokud nedojde k dohodě o podmínkách užívání předmětu nájmu do jednoho měsíce ode dne, kdy nájemce byl vyzván pronajímatelem k uzavření dohody a hrozí nebezpečí prodloužení s provedením prací, může pronajímatel smlouvu vypovědět ve výpovědní době jednoho měsíce. Pro běh výpovědní doby platí v takovém případě čl. VI. odst. 4 smlouvy.

Vznikne-li nájemci z důvodů uvedených v tomto odstavci majetková újma, strany se dohodly na její úhradě, která je omezena jedním násobkem měsíčního nájemného.

4. Nájemce je povinen zajistit na svůj náklad odvoz a likvidaci odpadu vzniklého z jeho činnosti a to u osoby k této činnosti oprávněné dle zákona. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, pokud se s pronajímatelem nebo správcem majetku písemně nedohodne jinak.

5. Nájemce se zavazuje, že bude ve vztahu k předmětu nájmu na vlastní náklady zajišťovat a plnit úkoly požární ochrany v souladu s platnými předpisy o požární ochraně.

6. Nájemce se zavazuje, že po dobu trvání nájemního vztahu přebírá odpovědnost za porušení obecně platných právních předpisů, předpisů o ekologii, odpadech, hygienických předpisů atd. Nájemce při porušení obecně platných právních předpisů odpovídá za způsobenou škodu a odpovídá v případě potřeby za provedení příslušných sanačních prací. Nájemce je dále povinen v případě porušení příslušných předpisů uhradit veškeré poplatky, pokuty a sankce udělené formou rozhodnutí orgánů státní správy.

Na vyžádání pronajímatele je nájemce povinen poskytnout pronajímateli podklady pro ohlašovací povinnost vyplývající z platných zákonů, nařízení a vyhlášek v oblasti životního

prostředí, a to ve stanovených termínech. Při provozování zdroje znečištění ovzduší je povinen nájemce plnit sám ohlašovací povinnost vůči státní správě.

7. Případné zásahy do zeleně na pronajatém pozemku, může nájemce provádět výhradně po předchozím projednání se správcem majetku. V případě naplnění zákonných znaků je nutno splnit oznamovací povinnost vůči státní správě/místně příslušnému obecnímu úřadu/ a to nejméně 15 dnů předem (ustanovení § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Pokud se úřad během 15 dnů nevyjádří, je možné přistoupit k zásahu. Kácení vzrostlých stromů a zásahy do zeleně v chráněných územích je nutno řešit se státní správou formou správního řízení (rozhodnutí).

8. Nájemce může provádět jakékoliv stavební úpravy pouze při dodržení postupu podle ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

9. Nájemce je povinen dodržet technické podmínky uvedené v souhrnném stanovisku SŽDC s. o. ke stavebnímu řízení ze dne 4. 12. 2015 č. j. 120399/2015-SŽDC-OŘ UNL-SOPS, které je přílohou č. 2 a nedílnou součástí smlouvy.

10. Nájemce je povinen oznámit pronajímateli den zahájení stavby a den kolaudace stavby. Tyto dny se nájemce zavazuje písemně nejméně dva kalendářní týdny předem oznámit pronajímateli.

11. Nájemce je povinen zaslat pronajímateli nejpozději do dvou kalendářních týdnů po jeho vydání kolaudační souhlas.

12. Nájemce se zavazuje provozovat svoji činnost na předmětu nájmu způsobem a v rozsahu nenarušujícím provozní a obchodní činnost pronajímatele.

13. Pronajímatel neodpovídá za stav stavby. Odpovědnost za škody na zdraví nebo majetku vzniklé při výstavbě a užívání stavby, jakož i odpovědnost dle první věty tohoto odstavce nese výhradně a výlučně nájemce.

14. Nájemce odpovídá pronajímateli za všechny škody, které mu způsobí. Za tímto účelem je nájemce povinen mít uzavřenou náležitou pojistnou smlouvu.

Nájemce se zavazuje dbát, aby se v pronajatém předmětu nájmu, zejména v prostorech stavby, nezdržovaly osoby, jejichž přítomnost nesouvisí s povolenou činností.

15. V případě nedokončení stavby dle podmínek stavebního povolení z důvodů ležících na straně nájemce se nájemce zavazuje uvést předmět nájmu do původního stavu, nedohodnou-li se strany písemně jinak.

16. V případě změny podstatných skutečností u obou smluvních stran, které mají význam nejen z hlediska trvání nájemního vztahu, ale i z hlediska uplatňování jednotlivých práv a povinností z této smlouvy, jsou obě smluvní strany povinny písemně projednat takovou změnu s druhou smluvní stranou, a to prokazatelným způsobem a bez zbytečného odkladu dodatkem k této smlouvě. Nájemce je rovněž povinen bez odkladu oznámit změnu sídla či změnu adresy pro doručování písemností včetně dalších kontaktních údajů uvedených v této smlouvě.

V. Smluvní pokuta

1. V případě porušení povinností vyjmenovaných v tomto článku níže vzniká pronajímateli vůči nájemci právo na smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč (slovy: pětsetkorunčeských), za každé

porušení povinností, pokud po předchozím písemném upozornění neodstraní nájemce závadný stav v termínu, který určil pronajímatel s přihlédnutím k obvyklé době potřebné ke zjednaní nápravy.

Smluvní pokutu má právo pronajímatel uložit i opakovaně, pokud nájemce po písemném upozornění neodstraní závadný stav v termínu, který určil pronajímatel.

Smluvní pokutu je pronajímatel oprávněn účtovat nájemci v těchto případech:

- nájemce nesplnil v termínu určeném pronajímatelem povinnost odstranit závadný stav na předmětu nájmu, který vznikl neplněním povinnosti nájemce vyplývající z této smlouvy (závadný stav bude vždy konkrétně pronajímatelem specifikován);
- nájemce dal bez souhlasu pronajímatele předmět nájmu do podnájmu;
- nájemce užívá předmět nájmu v rozporu se sjednaným účelem užívání;
- nájemce neprovedl úhradu nájemného.

2. Smluvní pokuta v souvislosti s vyklizením předmětu nájmu je sjednaná v čl. VI. odst. 6 smlouvy.

3. Pronajímatel má též nárok na náhradu skutečné škody, která přesahuje svojí výší smluvní pokutu. Zaplacení smluvní pokuty nezavazuje nájemce povinnosti, jejíž porušení je smluvní pokutou sankcionováno.

VI. Doba nájmu, ukončení nájmu

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 1. 6. 2016 s tříměsíční výpovědní dobou.

Pronajímatel i nájemce jsou oprávněni vypovědět smlouvu způsobem a z důvodů stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem.

2. Pronajímatel může smlouvu vypovědět v jednoměsíční výpovědní době, v případě, že nájemce porušil závažným způsobem svoje smluvní povinnosti vyplývající z této smlouvy.

Za porušení smluvní povinnosti nájemce závažným způsobem se zejména považuje:

nájemce je v prodlení s placením nájemného

nájemce nesplnil v termínu určeném pronajímatelem povinnost odstranit závadný stav, který vznikl neplněním povinnosti nájemce.

3. Pronajímatel může smlouvu vypovědět v jednoměsíční výpovědní době v případě, že pronajímatel bude potřebovat předmět nájmu k plnění úkolů v rámci své působnosti nebo stanoveného předmětu činnosti (např. pro potřeby železniční dopravy nebo k zajištění stavby na základě územního rozhodnutí a vydaného stavebního povolení).

4. Výpovědní doba začíná plynout od prvního dne kalendářního měsíce následujícího poté, co byla výpověď doručena druhé straně a končí posledním dnem daného kalendářního měsíce.

5. Pronajímatel je oprávněn písemně vypovědět nájemní smlouvu bez výpovědní doby z důvodů stanovených touto smlouvou a občanským zákoníkem. Pronajímatel může vypovědět tuto smlouvu bez výpovědní doby po písemné výzvě k nápravě, jestliže nájemce užívá předmět nájmu způsobem, že pronajímateli vzniká škoda nebo mu hrozí škoda nikoli malá nebo jestliže s ohledem na pravomocné rozhodnutí příslušného orgánu je třeba předmět nájmu vyklidit. Výzva k nápravě není třeba, hrozí-li naléhavě vážné nebezpečí z prodlení. Dalším možným důvodem k výpovědi bez výpovědní doby je užívání předmětu nájmu v rozporu se sjednaným účelem

užívání. Smluvní strany se dohodly, že výpověď bez výpovědní doby skončí nájem dnem doručení výpovědi druhé straně.

V případě ukončení nájmu je nájemce povinen do skončení doby nájmu uvést pronajatý předmět nájmu na vlastní náklady do původního stavu a zajistit na své náklady provedení nápravných opatření, pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Vyklizený předmět nájmu musí nájemce předat pronajímateli nejpozději v poslední den sjednané doby nájmu. Předání předmětu nájmu bude provedeno písemným protokolem podepsaným oběma smluvními stranami, k čemuž se pronajímatel zavazuje poskytnout nájemci potřebnou součinnost.

6. Při nedodržení této lhůty a nesplnění uvedených povinností nájemcem vzniká pronajímateli vůči nájemci právo na smluvní pokutu za každý den prodlení s vyklizením a řádným předáním předmětu nájmu smluvní pokutu. Její výše je stanovena částkou 40,00 Kč/den.

Zaplacením výše uvedené smluvní pokuty není dotčena povinnost nájemce uhradit veškeré škody, které přesahuje svojí výší smluvní pokutu a které vznikly pronajímateli v souvislosti s pozdním vyklizením a předáním předmětu nájmu.

7. Platnost smlouvy je omezena dle příslušných ustanovení § 45 zákona č. 92/1991 Sb., o podmínkách převodu majetku státu na jiné osoby, v platném znění.

8. Smluvní strany se dohodly, že na nájem založený touto smlouvou, se nepoužije ustanovení § 2230 občanského zákoníku o obnovení nájmu.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, platí o právech a povinnostech nájemce i pronajímatele vyplývajících z užívacího poměru, příslušná ustanovení občanského zákoníku a předpisů jej provádějících a doplňujících.

2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.

3. Smluvní strany prohlašují, že se seznámily s obsahem této smlouvy a prohlašují, že byla uzavřena na základě vzájemné svobodné vůle obou smluvních stran, nikoliv v tísní, ani za nápadně nevýhodných podmínek.

4. Pokud by se kterékoliv ustanovení této smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.

5. Ke změně této smlouvy může dojít pouze na základě písemných dodatků vyjma úpravy ceny nájemného na základě změny cenového předpisu (dle čl. III. odst. 8 smlouvy) a tím související úpravou splátkového kalendáře, která bude stanovena jednostranně pronajímatelem a kterou oznámí pronajímatel nájemci doporučeným dopisem. Oboustranně podepsané dodatky, vzestupně číslované, se dnem jejich uzavření, případně jiným dnem v těchto označených, stávají nedílnou součástí této smlouvy.

6. Smluvní strany se dohodly na tom, že písemnosti touto smlouvou předpokládané (výpověď apod.) budou druhé smluvní straně zasílány výhradně doporučeným dopisem s doručenkou (na dodejku), a to na adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy na straně nájemce nebo na písemně a prokazatelně oznámenou změnu adresy. Nebude-li na této adrese zásilka úspěšně doručena

(převzata oprávněným zaměstnancem smluvní strany) a nebude-li tato zásilka vyzvednuta na poště do patnácti dnů ode dne jejího uložení bude poslední den této lhůty považován za den úspěšného doručení zásilky se všemi právními následky.

7. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 vyhotoveních, z nichž pronajímatel obdrží 1 a nájemce 1.

8. O uzavření nájemní smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Statutárního města Most č. RmM/1448/27/2016 dne 14. 1. 2016.

Přílohy: č. 1 – splátkový kalendář

č. 2 – souhrnné stanovisko SŽDC s.o. k územnímu a stavebnímu řízení ze dne 4. 12. 2015 č. j. 120399/2015-SŽDC-OŘ UNL-SOPS

č. 3 – situační zakres

č. 4 – souhlas se zveřejněním uzavřené smlouvy

V Ústí nad Labem dne: 12. 1. 2016

V Mostu: dne.....20-01-2016

Pronajímatel:

Nájemce:



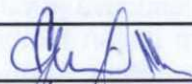



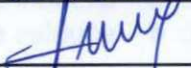
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda
ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)



Statutární město Most
Mgr. Jan Paparega
primátor města



	Datum	Titul, jméno, příjmení (nebo název orgánu)	Funkce, ORJ	Podpis
Zpracoval/a/i/y:		SŽDC, s. o.		
Vedoucí odboru:	18.1.2016	Ing. Eva Semanová	Vedoucí OIaKH	
Správce rozpočtu:	18.1.2016	Bc. Gabriela Šotová	Ekonomka OIaKH	
<input type="checkbox"/> dotace EU apod. <input type="checkbox"/> podmíněná pohledávka <input type="checkbox"/> podmíněný závazek _____ Kč (vč. DPH)				
Za OF posoudil/a:	18.1.2016	Ing. Bc. Karel Šmrha	Referent OF	
Právně posoudil/a:	18.1.2016	Mgr. Michal Rohusch	Advokátní kancelář	
Za VM schválil/a:	19-01-2015	Ing. Marek Hrvol	Náměstek primátora	
Důvod uzavření:	Schváleno RmM 14. 1. 2016, usn. č. RmM/1448/27/2016			

SPLÁTKOVÝ KALENDÁŘ NA ROK 2016
k nájemní smlouvě 6508000116 (SAP 6508000116)
(začátek evidence k 01. 06. 2016)

Nájemce:

Statutární město Most

se sídlem Magistrát města Mostu, Radniční 1, Most, PSČ 434 69

IČ: 00266094

DIČ: CZ00266094

SAP číslo: 5076508

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu 27-7706040217/0100

variabilní symbol: 6508000116

evidenční číslo dokladu: 6508000116/2016- 1

Sjednaný roční nájem za rok 2016: 7 160,00 Kč

Poř. číslo	Termín úhrady	Celkem k úhradě (Kč)	Za období
1	15. 6. 2016	596,67 Kč	VI/2016
2	15. 7. 2016	1 790,00 Kč	VII-IX/2016
3	15. 10. 2016	1 790,00 Kč	X-XII/2016

Dále v navazujících termínech podle úpravy nájemného dle ujednání v nájemní smlouvě.

V Ústí nad Labem, dne: 12. 1. 2016

Pronajímatel:



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda, ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. : PX3824/2015
Ze dne : 13.10.2015
Naše značka : 20399/2015-SZDC-OŘ UNL-SOPS
Vyřizuje : Kolařík Milan
Telefon : 972422 223
E-mail : KolarikM@szdc.cz
Datum : 4.12.2015

PONTEX spol. s r.o.
Ing. Petr Matoušek
Bezová 1658
147 14 Praha 4

K č.j. 18259/2015-SZDC-OŘ UNL-SOPS

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SZDC, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění a ve znění zákona č. 197/1998 Sb., v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: *Oprava mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic*
Místo stavby: k.ú. Rudolice nad Bílinou, p.p.č. 1019, 1029 a pozemky navazující
k.ú. Most II, p.p.č. 7028/1, 7015/5 a pozemky navazující

Trat' : Ústí nad Labem - Most
žkm cca: 45,340 – křížení trati stávajícím nadzemním mostním objektem

TÚDÚ : 059120

Žadatel : PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4
Investor : Statutární město Most, Radniční 1, 434 69 Most

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby se jedná o zakonzervování stávající konstrukce s výhledem prodloužení životnosti o 10 – 15 let. U mostní konstrukce dojde k výměně stávajícího příslušenství, lokální sanaci spodní stavby a sanaci kloubových uložení (pro tyto práce bude nutno zbudovat podpůrné konstrukce). Při výměně příslušenství budou zachovány stávající římsy v oblasti za chodníkovou obrubou. Stávající vozovkové souvrství, izolace, zábradlí, protidotykové zábrany a chodníkové obruby budou odstraněny. Po provedení lokálních sanací na stávajících površích bude provedena nová vanová izolace do úrovně odbouraných obrub. Následně budou vlepeny kotevní prvky a vybetonován nový monolitický obrubník. Po provedení těchto prací bude na římsách provedena přímopochozí izolace a vozovkové souvrství, oboustranné římsy budou opatřeny zábradlím (výšky 1,10m) a v oblasti nad tratí novými protidotykovými zábranami (výšky 2,0m). Vozovka na mostě bude mít střešovitý příčný sklon 2,5 % (stávající šířka vozovky 2 x 3,5m zůstane zachována). Stávající sloupy VO zůstanou zachovány. Most bude odvodněn svým podélným a příčným sklonem a šesti nově osazenými odvodňovači. Na předpolí mostu směrem do Rudolic bude provedena oprava stávajícího zaústění příčného odvodnění do kanalizační stoky, která je vedena v potrubí DN 300 pod pravou římsou mostu. Stávající inž. sítě na mostě nebudou výše uvedenou stavební činností dotčeny.

Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy na p.p.č. 1019 k.ú. Rudolice nad Bílinou ve vlastnictví ČR- SŽDC, s.o., ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 1029 a pozemcích navazujících k.ú. Rudolice na Bílinou a p.p. č. 7028/1, 7015/5 a ostatních k.ú. Most II.

V prostoru zájmového území stavby se *nachází* kabelové trasy a zařízení *ve správě SŽDC, OŘ UNL* (Správa tratí – v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a spodku, Správa elektrotechniky a energetiky v zájmovém prostoru stavby spravujeme vedení VN 6kV a NN – DOÚO, zesilovací vedení a kabel pro návěstní znaky včetně zařízení trakčního vedení - orientační zákresy kabelových tras přiloženy a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – v místě opravy pod mostní konstrukcí se nachází kabelové trasy v naší správě – orientační zákres přiložen) a *nachází* se zde telekomunikační vedení a zařízení *ve správě ČD Telematika a.s.* – viz. přiložené vyjádření zn. č. 20383/2015-Ho, ze dne 16.10.2015.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

- stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
- prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
- je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii a pod);
- na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
- **základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;**
- bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení která by znemožnila přístup ke kabelům;
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce SŽDC OŘ UL, (Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označnický, žlabové trasy apod.);
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
- po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

Případné vytýčení kabelů zajistí na objednávku za SŽDC, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky p. Kozíšek č. tel. 972 424 456 nebo mobil 724 803 644 a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Most p. Kozelka, č.tel. 972 425 502, dle platného ceníku.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Správa železniční dopravní cesty, s.o. se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy
s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty ani žádné zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o. (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření atd.).

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Stavba **musí být** v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy, nařízeními, vyhláškami, technickými normami, **směrnicemi a předpisy SŽDC, s.o., TKP státních drah, Stavebním a technickým řádem drah** a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

Při vykonávání prací **odpovídá** zhotovitel za dodržování **bezpečnostních předpisů** dle platné legislativy a předpisů SŽDC.

Upozorňujeme, že SŽDC, OŘ UL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Pokud při realizaci prací související s výše uvedenou stavbou **vznikne** (i přes výše uvedené) **škoda** na majetku ve správě SŽDC (vznikne např. potřeba omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení), **zhotovitel** o této skutečnosti neprodleně informuje SŽDC, OŘ UNL (p. Němec) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to **na vlastní náklady**.

Upozorňujeme na skutečnost, že zhotovitel stavby **je povinen si zajistit odborný dozor** při provádění staveb v obydu, popř. ochranném pásmu dráhy a vedoucí práce zhotovitele **musí mít kvalifikaci** podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (např. zkoušku K 05/2 a nebo K06). Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele **nemusí být** jeho zaměstnancem.

Zhotovitel před zahájením prací **zajistí proškolení** zaměstnanců vykonávajících práci z bezpečnosti práce při vstupu na železniční dopravní cestu.

SŽDC, OŘ UL se nijak **nevyjadřuje** k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem **nepřebírá odpovědnost** za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UNL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Upozorňujeme, že při práci v blízkosti trakčního vedení je **nutno dodržet** ČSN a TNŽ 34 3109 – bezpečnostní předpisy pro činnost v blízkosti trakčního vedení. V zájmovém prostoru podchází most i venkovní zesilovací vedení.

Upozorňujeme, že k odvádění vody ze staveb a zařízení cizích subjektů **nelze využívat** drážních příkopů ani jiných drážních zařízení. Z tohoto důvodu odvodnění přilehlé části příjezdové komunikace včetně mostní konstrukce **musí být provedeno** takovým způsobem, aby srážková voda nestékala do drážního tělesa.

Stavební práce včetně prací souvisejících s touto stavbou **musí být zajištěny takovým způsobem**, aby **nemohlo dojít** k pádu jakéhokoliv stavebního materiálu, stavební suti, strojního zařízení, osob atd. do provozované železniční dopravní cesty.

Konstrukce ochranné sítě (popř. jiného vhodného zabezpečení) **musí být rovněž dimenzována** na takové zatížení, aby bezpečně **zabránila případnému pádu** stávajících říms a nově osazovaných prefabrikovaných říms (při jejich demolici či osazování) do již výše uváděné dopravní cesty.

Pokud při realizaci výše uvedené akce bude **narušena plynulost** železniční dopravy popř. **vznikne potřeba** dodatečných úprav drážního zařízení včetně omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, výluky koleje nebo trakčního vedení, půjdou náklady tím spojené **na účet investora**.

Vlastní práce **musí být** ze strany investora řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, zařízení a pozemcích dráhy.

Pozemek ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o. **bude** po ukončení prací uveden do původního stavu, odpady a přebytečný materiál budou odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.

V rámci vlastní realizace stavby **nesmí dojít** k znečištění přilehlého železničního šterkového lože ani drážních stezek.

Upozorňujeme, že při realizaci stavby **musí být** všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nejenže **nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru** přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem).

Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si investor **bude muset** požádat o výluku tratě, trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Upozorňujeme, že ve **výše uvedených případech** půjdou náklady se zavedením výhradně **na účet investora**.

Upozorňujeme, že **smlouvu** na výluku trati, popř. vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu (min. jeden měsíc před podáním žádosti nárokovosti na SŽDC, OŘ UNL) na SŽDC, s.o.. Tyto smlouvy za SŽDC uzavírá Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, **p. Adamec Jaroslav, tel.č. 972 244 551, nebo mail AdamecJ@szdc.cz**.

V případě **předpokládané výluky** tratě (výluky 1. nebo 2.TK v délce trvání max. **do dvou dnů**), je toto nutné nárokovat v minimálním předstihu **90 dnů** u SŽDC, OŘ UNL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel.č. 972 424 285, nebo 602 168 550**.

V případě **předpokládané nepřetržité výluky** (výluky 1. nebo 2.TK **tři a více dnů**) je toto nutné nárokovat již **rok předem** do ročního plánu, který se tvoří na SŽDC, OŘ UNL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel.č. 972 424 285, nebo 602 168 550**.

Objednávku na **vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení (nárokovost)** je nutno předem zajistit v minimálním předstihu **90 dnů** u SŽDC, OŘ UL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí n.L., **p. Prušák**, **tel.č. 972 424 515**.

Upozorňujeme na skutečnost, že když zhotovitelem stavby nebude organizační jednotka SŽDC a práce se budou zajišťovat v prostorách SŽDC, s.o., nebo obvodu či ochranném pásmu dráhy a správcem pozemku SŽDC je příslušná SDC, **nutno postupovat** dle podmínek uvedených na **<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>**.

Zahájení stavby *bude ohlášeno minimálně 14 dní* před započítím prací SŽDC, OŘ UNL, Správa tratí Most, STO Most, p. Čapek, tel. č. 972 580 nebo 724 724 022 433, Správa elektrotechniky a energetiky, vedoucí provozu TV p. Kolínsko, tel. č. 972 424 217 nebo 724 681 492 a mistr OTV Most p. Němec, tel. č. 972 425 602, se kterými bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Němec zajistí drážní dohled ze strany SŽDC, OŘ UNL (upozorňujeme, že *drážní dohled nenahrazuje* stavební dozor stavebníka, státní stavební dohled drážního správního orgánu podle §98 až 104 č. 50/1976 Sb. ve znění zákona č. 103/1990 Sb. a zákona č. 262/1992 Sb.) SŽDC, s.o.) a po skončení prací provede prohlídku a *písemně odsouhlasí* ukončení prací ve vztahu k pozemku a zařízení ve vlastnictví ČR-SŽDC s.o..

Stavebník rovněž *písemně oznámí zahájení stavby* (včetně přiložení objednávky na technický dohled a případné vytýčení kabelů) minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UNL, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem**. Před ukončením prací na stavbě (*před konáním* závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník *písemně zažádá o stanovisko* SŽDC, OŘ UL, Oddělení přípravy staveb, *k ukončení stavby* v obvodu a ochranném pásmu dráhy.

Před započítím prací na stavbě požadujeme předložit k odsouhlasení realizační dokumentaci stavby.

Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko SŽDC, OŘ UNL *bylo předáno* zhotoviteli stavby, *který zajistí splnění* všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko *nenahrazuje* souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 226/1994, o drahách, v platném znění.

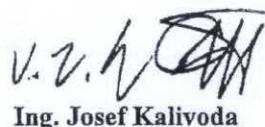
Jako účastník řízení trváme na tom, aby *výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly* stavebníkovi *zapracovány do podmínek územního rozhodnutí (stavebního povolení, či jiného povolení stavby)* jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Případné doplňky a změny, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (*upozorňujeme*, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 16.10.2017).

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste vždy uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedené akci.

Požadujeme zaslat rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

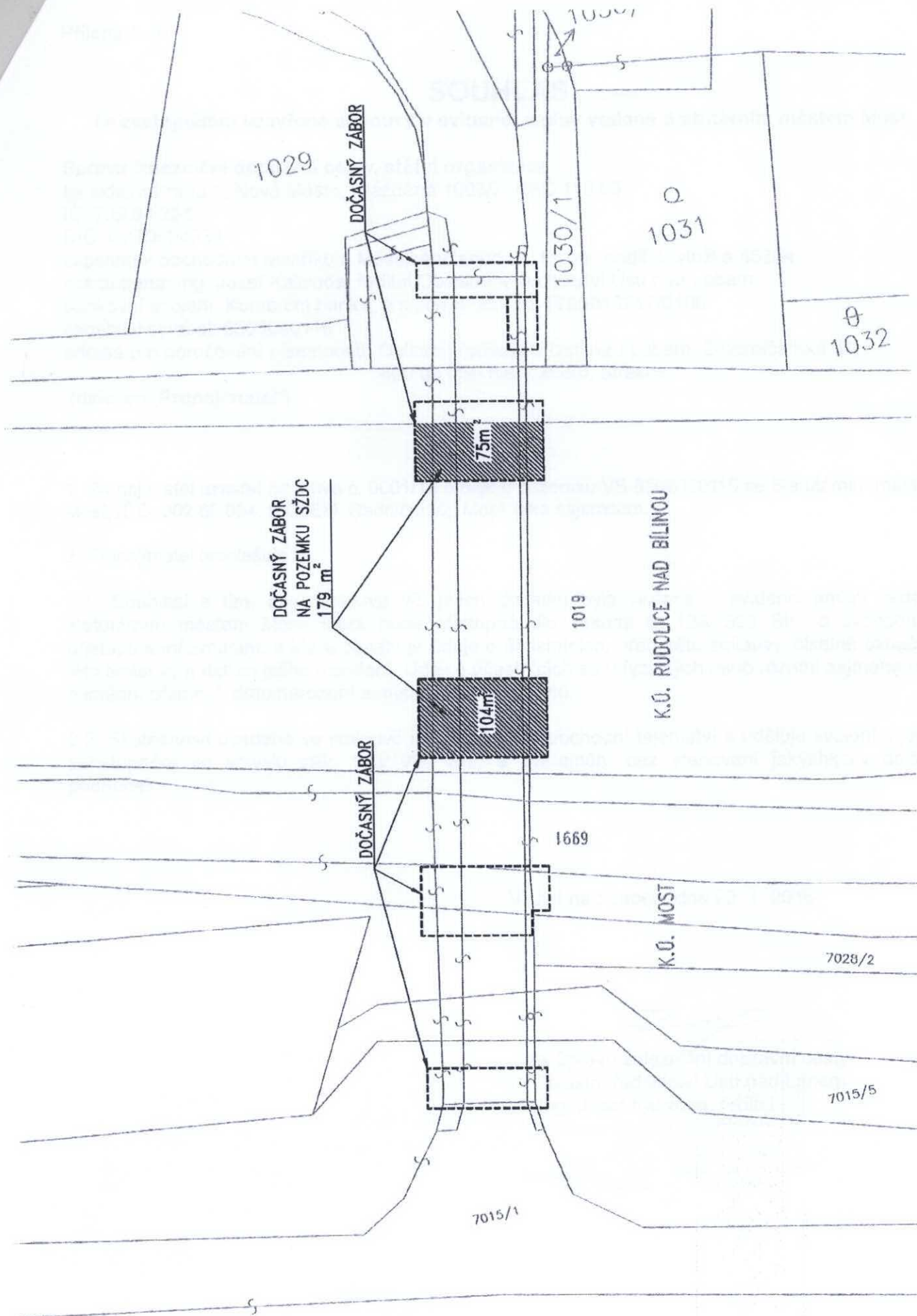


Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x zjednodušená PD
1x vyjádření ČD-Telematika a.s.
3x orientační zakres SŽDC, OŘ UL

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1395/1, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 709 022 21, DIČ: CZ70902221
(13.4)



LEGENDA HRANIC

SOUHLAS

se zveřejněním uzavřené smlouvy v evidenci smluv vedené Statutárním městem Most

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu 27-7706040217/0100

variabilní symbol: 6508000116

adresa pro doručování písemností: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31,
400 03 Ústí nad Labem, Střekov

(dále jen „Pronajímatel“)

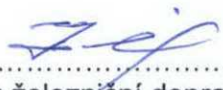
1. Pronajímatel uzavřel Smlouvu č. 0001/16 o nájmu pozemku VS 6508000116 se Statutárním městem Most, IČO: 002 66 094, SÍDLEM: Radniční1/2, Most, jako nájemcem.

2. Pronajímatel prohlašuje že:

2.1. Souhlasí s tím, aby Smlouva vč. jejích dodatků byla vedena v evidenci smluv vedené statutárním městem Most, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, a která obsahuje údaje o účastnících, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího uzavření. Údaji o účastnících se u fyzických osob rozumí zejména údaj o jménu, příjmení, datu narození a místě trvalého pobytu.

2.2. Skutečnosti uvedené ve smlouvě nepovažuje za obchodní tajemství a uděluje svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zák. 106/1999 Sb., a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

V Ústí nad Labem dne 22. 1. 2016


.....
za Správu železniční dopravní cesty
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda, ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)

240/7/2017

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)

Dodatek č. 2 k Nájemní smlouvě VS 6508000116

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Josef Kalivoda, ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu: 14606011/0710

variabilní symbol: 6508000116

adresa pro doručování písemností: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31,
400 03 Ústí nad Labem, Střekov

(dále jen „pronajímatel“)

a

Nájemce:

Statutární město Most

se sídlem Magistrát města Mostu, Radniční 1, Most, PSČ 434 69

IČ: 00266094

DIČ: CZ00266094

zastoupen: Mgr. Jan Paparega, primátorem města

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 000000-1041368359/0800

(dále jen „nájemce“)

(pronajímatel a nájemce společně též jen jako „smluvní strany“)

1. Předmět dodatku

V souladu s ustanovením čl. II zákona č. 128/2016 Sb., v platném znění, dochází **od 1. 1. 2017** ke změně bankovního spojení pronajímatele. Dále na základě zjištěného špatného stavebně-technického stavu mostu stávající most nebude sanován, ale bude nahrazen novým. V návaznosti na citované ustanovení se mění nájemní smlouva uzavřená dne 20. 1. 2016 ve znění dodatku č. 1 takto:

V čl. I. Předmět nájmu – ruší se bod č. 1 a nahrazuje se tímto textem:

1. Předmětem nájmu je část pozemku p.č. 1019 o celkové výměře 21 387 m² v k.ú. Rudolice nad Bílinou, v obci Most, zapsán na LV č. 759 u katastrálního úřadu pro Ústecký kraj, Katastrální pracoviště Most, č. ČSÚ 699691, inventární číslo dle SAP 5000088052. Přenechaná výměra: 1 248 m².

(dále jen „předmět nájmu“).

Pronajímatel prohlašuje, že hospodaří po právu s výše uvedeným majetkem státu. Smluvní strany jsou srozuměny s tím, že pozemky v obvodu dráhy jsou určeny pro veřejnou dopravu a jsou si vědomy omezení z toho vyplývajících.

V čl. II. Účel nájmu – ruší se bod č. 1 a nahrazuje se tímto textem:

1. Nájemce se zavazuje užívat předmět nájmu výhradě ke sjednanému účelu – k realizaci veřejně prospěšné stavby:
„Celková rekonstrukce mostu evidenční číslo 1c-M1 z Mostu do Rudolic“

V čl. III. Nájemné – ruší se bod č. 1. a č. 2. a nahrazuje se tímto textem:

1. Nájemné se sjednává v souladu s výměrem MF č. 01/2017 ze dne 25. 11. 2016, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, ve výši 40,- Kč za 1 m² a rok.
Celkové roční nájemné činí 49 920,00 Kč bez DPH
(slovy: čtyřicetdevět tisíc devět set dvacet korun českých)
2. Celkové roční nájemné ve výši 49 920,00 Kč je splatné v pravidelných čtvrtletních splátkách, a to vždy 15. dne prvního měsíce daného čtvrtletí na účet pronajímatele vedený u České národní banky, číslo účtu **14606011/0710** pod variabilním symbolem 6508000116 dle splátkového kalendáře na rok 2018 evidenční číslo dokladu 6508000116/2018-1.

Dále se čl. VII. Závěrečná ustanovení doplňuje o následující odst. 9 ve znění:

9. Nájemce bere na vědomí, že pronajímatel je povinným subjektem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“). Tato smlouva, včetně jejích příloh a případných dodatků, bude zveřejněna v registru smluv zřízeném podle výše uvedeného zákona, jestliže výše hodnoty jejího předmětu přesáhne 50.000* Kč bez daně z přidané hodnoty.

2. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní články a ustanovení Nájemní smlouvy uzavřené dne 20. 1. 2016 ve znění dodatku č. 1 pod VS 6508000116 zůstávají v platnosti.
2. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž nájemce obdrží jedno vyhotovení a pronajímatel dvě.
3. Účinnost tohoto dodatku nastává dnem 1. 1. 2018.
4. Obě smluvní strany se dohodly, že tento smluvní vztah se bude řídit ustanoveními občanského zákoníku v platném znění.
5. Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní nájemce, a to nejpozději do 15 pracovních dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru pronajímatel.
6. Po uveřejnění v registru smluv obdrží pronajímatel do datové schránky/emailem potvrzení od správce registru smluv. Potvrzení obsahuje metadata, je ve formátu .pdf,

označeno uznávanou elektronickou značkou a opatřeno kvalifikovaným časovým razítkem. Smluvní strany se dohodly, že pronajímatel nebude, kromě potvrzení o uveřejnění smlouvy v registru smluv, nijak dále o této skutečnosti informován.

7. Nájemce a pronajímatel shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetli, že byl uzavřen po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek.
8. Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v tomto dodatku uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to dnem, kdy se zásilka vrátí zpět odesílateli.
9. O uzavření nájemní smlouvy bylo rozhodnuto usnesením Rady Statutárního města Most č. RmM/3121/53/2017 dne 11. 5. 2017.

Příloha: č. 1 Splátkový kalendář evidenční číslo dokladu 6508000116/2018-1
č. 2 Situační plán

V Ústí nad Labem, dne 29.5.2014

V Mostě dne 30-05-2017

Pronajímatel:

Nájemce:

Jeř

.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Ing. Josef Kalivoda
ředitel

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(56)



.....
Statutární město Most
Mgr. Jan Paparega
primátor města

	Datum	Jméno, příjmení / příp. organizace	Funkce, ORJ	Podpis
Zpracoval/a/i/y:	17.5.2017	Bc. Michal Klihavec	Referent odboru investic	
Vedoucí odboru:	18.5.2017	Bc. Olga Vyleťalová	Vedoucí odboru investic	
Správce rozpočtu:	18.5.2017	Bc. Gabriela Šotová	Ekonomka	
<input type="checkbox"/> dotace EU apod. <input type="checkbox"/> podmíněná pohledávka <input type="checkbox"/> podmíněný závazek _____ Kč (vč. DPH)				
Za OF posoudil/a:	19.5.2017	Ing. Karel Šmrha	Referent OF	
AK – právně posoudil/a:	19.5.2017	Mgr. Petr Janák	Advokátní kancelář	
	Uveřejnění v registru smluv: <input type="checkbox"/> NE <input checked="" type="checkbox"/> ANO Anonymizovat smlouvu: <input type="checkbox"/> NE <input checked="" type="checkbox"/> ANO			
Za VM schválil/a:	30-05-2017	Ing. Marek Hrvol	Náměstek primátora	
Schváleno v:	<input type="checkbox"/> PPM / <input type="checkbox"/> RmM / <input type="checkbox"/> ZmM – dne _____			
Datum uveřejnění smlouvy:		Poznámka:	Schváleno v RmM usnesením č. RmM/3121/53/2017 ze dne 11. 5. 2017	
ID smlouvy z registru smluv:				



Správa železniční dopravní cesty

SPLÁTKOVÝ KALENDÁŘ NA ROK 2018k nájemní smlouvě **6508000116** (SAP 6508000116)
(začátek evidence k 01.01.2018)Nájemce:**STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST**

Radniční 1/2, 434 01 Most

IČ: 00266094

DIČ: CZ00266094

tel.: +420476448111

SAP číslo: 5076508

Pronajímatel:**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

zapsána v obchod.rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

jednající prostřednictvím své organizační jednotky

SZDC s.o., OR Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem 400 03

bankovní spojení: 000000-0014606011/0710

IBAN: CZ1307100000000014606011

variabilní symbol: 6508000116

SWIFT/BIC: CNBA CZ PP

evidenční číslo dokladu: 6508000116/2018-1

Poř. č.	Datum splatnosti	Celkem k úhradě	Za období
1	15.01.2018	12.480,00 Kč	01.01.2018-31.03.2018
2	15.04.2018	12.480,00 Kč	01.04.2018-30.06.2018
3	15.07.2018	12.480,00 Kč	01.07.2018-30.09.2018
4	15.10.2018	12.480,00 Kč	01.10.2018-31.12.2018
Celkem za doklad:		49.920,00 Kč	

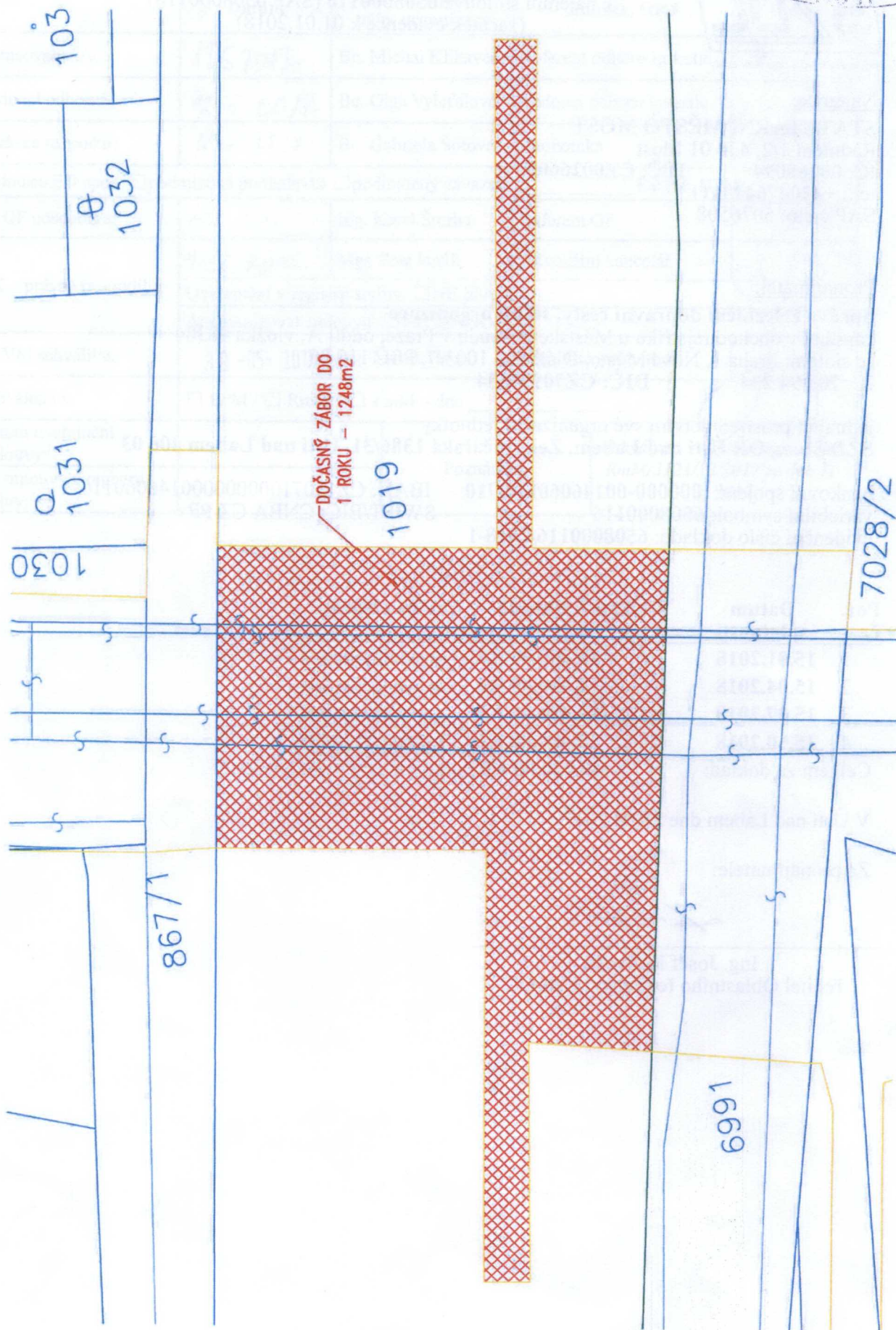
V Ústí nad Labem dne 28.04.2017

Za pronajímatele:

Ing. Josef Kalivoda
ředitel Oblastního ředitelství Ústí n/L.

81

SITUACE ZÁBORU 1:400





Váš dopis zn.:

ze dne:

23.3.2017

Naše značka:

O17610070067/OTPCMO/Šr

Č. složky:

612054906

Vyřizuje:

Hana Šrůtová

Datová schránka:

f7rf9ns

Telefon:

840 111 111

Email:

info@scvk.cz

Datum:

31.3.2017

PONTEX spol. s r. o.

Bezová 1658

Praha 4 - Braník

147 14

Vyjádření k vodohospodářské studii

Název akce:	Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1 – SO 301 přeložka kanalizace
Účel vyjádření:	K vodohospodářské studii – přeložka kanalizace
Zájmové území:	Okres: Most
	Obec: Most
	Část obce, ulice, č. p.: Most, Chanovská
	Katastrální území, parcelní číslo: Most II, Rudolice nad Bílinou
Žadatel:	Jan Bažil
Adresa, tel., e-mail	241 096 743, 727 970 803, bazil@pontex.cz
Investor:	Statutární město Most
Adresa, tel., e-mail	Radniční 1/2, 434 69 Most
Projektant:	PONTEX spol. s r.o.
Vlastník dotčené IS	SVS
Předchozí vyjádření a rozhodnutí	Byly splněny podmínky předcházejících vyjádření a vydaných rozhodnutí ANO O17610017549/UTPCMO/Šr ze dne 24.1.2017
Platnost vyjádření:	jeden rok ode dne vyhotovení (v případě, že Váš zájem nadále trvá, požádejte před uplynutím této lhůty o prodloužení platnosti vyjádření)

PŘELOŽKA dle SVS	Most, Chanovská – kanalizace na mostní konstrukci v k. ú. Most II, Rudolice nad Bílinou - přeložka
Číslo stavby přeložky	MO 027 238

Ve všech případech, kde se jedná o přeložku stávajícího zařízení ve vlastnictví SVS (významné zařízení SVS), se svou Žádostí obraťte na příslušného provozního inspektora Jiřího Pletichu tel. 603 894 669 (jiri.pleticha@svs.cz), který je oprávněn za SVS v této věci jednat.

Podmínky realizace přeložek:

1. Žádost o přeložku stávajícího zařízení v majetku Severočeské vodárenské společnosti a.s. je vhodné projednat nejlépe v období bezprostředně po vydání stanoviska SČVK na předmětnou stavbu, příp. existenci zařízení ve správě SČVK, tedy žádost podat nejpozději do 30 dnů od vydání stanoviska SČVK. Příslušné formuláře jsou k dispozici na www.svs.cz.

Typ 20

strana 1 / 2

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Přitkovská 1689 • 415 50 Teplice

Tel.: 840 111 111 • Fax: 417 562 585 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem.

IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

by  VEOLIA



2. V této věci bude před vydáním stanoviska k PD k UR po projednání uzavřena Smlouva o spolupráci. **Uzavření Smlouvy o spolupráci je podmínkou kladného stanoviska provozovatele k PD k UR.**
3. **Podmínkou pro vydání kladného stanoviska k DSP jsou uzavřené budoucí smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (práva věcného břemene).** V záležitostech týkajících se uzavírání smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě (věcného břemene) má oprávnění za SVS jednat provozovatel vodohospodářské infrastruktury: Severočeské vodovody a kanalizace a. s. (tel. č. 840 111 111, info@scvk.cz, datová schránka: **f7rf9ns**).
4. Před zahájením řízení o užívání stavby (kolaudačním řízením) VH infrastruktury je nezbytné, aby investor stavby uzavřel na své vlastní náklady **smlouvy o zřízení služebnosti inženýrské sítě (práva věcného břemene)** ve prospěch SVS jako oprávněného, a to ve všech případech, kde liniová a s nimi související VH zařízení leží na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví SVS (či požadovaném budoucím vlastnictví SVS – nadzemní objekty a objekty v oplocení) dle pokynů provozovatele.
5. V rámci zahájeného řízení o užívání stavby (kolaudace) přeložky zpracuje provozovatel návrh Zápisu o předání a převzetí přeložky do majetku SVS a předá jej k odsouhlasení a podpisu investorovi a SVS.
6. Stavebník přeložky, je povinen předat vlastníkoví vodovodu nebo kanalizace dokončenou stavbu neprodleně po té, co nastaly právní účinky kolaudačního souhlasu. V případě, že tak neučiní, hrozí mu pokuta dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů, dle § 32 odst. 6 a § 33 odst. 8.
7. Náklady na zřízení nových přípojek nebo jejich prodloužení jsou vyvolány změnou trasy vodovodu nebo kanalizace a budou hrazeny osobou, která změnu trasy vodovodu a nebo kanalizace vyvolala.

Popis navrženého řešení:

Předložená projektová dokumentace řeší přeložku gravitační kanalizace PE 300 v délce 110,7 m k. ú. Most II a Rudolice nad Bílinou. Důvodem je rekonstrukce (výstavba nové mostovky) mostu Most - Rudolice. Bude provedena z potrubí HDPE 315, tepelně izolované nenasákavou izolací tl. cca 10 cm s ochranou proti UV záření. Provizorní potrubí po dobu výstavby bude provedeno z HDPE 200 a bude umístěno na provizorní lávce vedle rekonstruovaného mostu.

S návrhem přeložky souhlasíme

za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- 1) Při přípravě PD je třeba respektovat platné Technické standardy spol. SVS a.s.

Projektovou dokumentaci pro územní řízení požadujeme předložit ke schválení.

Obecné technické podmínky pro zpracování projektové dokumentace jsou k dispozici na www.scvk.cz.

S pozdravem

Ing. Pavel Matuška
ředitel OZ Most
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
415 50 Teplice, Přítkovská 1689
IČ: 49099451 DIČ: CZ49099451
147

Na vědomí: provoz kanalizací Most

Typ 20

strana 2 / 2

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Přítkovská 1689 • 415 50 Teplice
Tel.: 840 111 111 • Fax: 417 562 585 • E-mail: info@scvk.cz • www.scvk.cz
Společnost je zapsána v obchodním rejstříku oddíl B, vložka 465, u Krajského soudu v Ústí nad Labem.
IČ: 49099451 • DIČ: CZ49099451

by **VEOLIA**



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU
Radniční 1/2, 434 69 Most

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

NAŠE ZN.: OSÚ/036169/2017/JŠ
Č. J.: MmM/052827/2017/OSÚ/JŠ

VYŘIZUJE: oprávněná úřední osoba - Jiřina Šédlová
TEL.: 476 448 238
IP TEL.: 474 771 238
FAX: 476 448 570
E-MAIL: jirina.sedlova@mesto-most.cz

MOST DNE: 09.05.2017

VYJÁDŘENÍ
podle § 15 stavebního zákona

Žadatel
Pontex, spol. s r.o.
IČO 40763439
Bezová č.p. 1658/1
147 00 Praha 4

Odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu, jako obecný stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e ,

že navržená stavba

„Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1 (z Mostu do Rudolic)“

na pozemku poz. parc. č. 1019, 1021, 1029, 867/1 v katastrálním území Rudolice nad Bílinou a poz. parc. č. 6933/2, 6933/4, 6991, 7015/1, 7015/5, 7028/1 v katastrálním území Most II, je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Předmětem záměru je rekonstrukce stávajícího mostu z Mostu do části Rudolice, ev. č. 1c-M1, jenž je dle závěrů mimořádné mostní prohlídky a diagnostického průzkumu ve velmi špatném stavebně – technickém stavu. Stávající most bude nahrazen novým přemostěním ve stávajícím půdorysu a výšce. Bude provedena nová nosná konstrukce a spodní stavba při částečném zachování opěr a základů pilířů.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ing. Stanislav Franta
vedoucí odboru stavební úřad
Magistrátu města Mostu

Obdrží

Pontex, spol. s r.o., IDDS: nrpt3sn

sídlo: Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 4



Váš dopis zn.: PX1719/2016
Ze dne: 25.4.2017
Naše zn.: TSmM/099/1657/OSKM/2017/VV
Vyřizuje: Válková/ Remuta
Tel./fax: 476453209
Mobil: 607926317
E-mail: valkova@tsmost.cz
Datum: 16.5.2017

PONTEX s.r.o.
Ing. Jan Bažil
Bezová 1658
147 14 Praha 4

PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 14 PRAHA 4	
18-05-2017	
Došlo:
Č.j.:	2100/2017
Přílohy:
K vyřízení:	Pfo (JAz)
.....	
Rozdělit:
2R 659 40166 2 CZ	

Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 – projektová dokumentace – vyjádření k umístění stavby a k realizaci stavby

S umístěním a realizací stavby „Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1“ v k.ú. Most II a k.ú. Rudolice nad Bílinou dle předložené projektové dokumentace souhlasíme a požadujeme:

- pro územní souhlas na veřejné osvětlení – obj. SO 441 a SO 442 - platí naše vyjádření zn.: TSmM/59/1657/ZŘ/2017/Re – viz příloha
- vybouraný materiál z tělesa stávajícího mostu bude po předchozí dohodě s námi a dle našich pokynů předán do areálu Technických služeb města Mostu a.s., Dělnická 164, 434 62 Most, kontaktní osoba – p. Willert Jiří, mobil 602620317 (svislé dopravní značení, dešťové vpusti, zábradlí, obrubníky, dlažba atd.)
- nově budované dešťové vpusti a jejich přípojky – obj. SO 101 – nám budou předány před záhozem
- součástí předání dokončené stavby bude i mostní list
- plochy ve vlastnictví statutárního města Mostu, zasažené stavební činností, nám budou po dokončení stavby protokolárně předány, travnaté plochy ve stavu „zeleném“
- stavbu koordinovat s připravovanou stavbou „Zajištění skalnatého svahu v ulici Chánovská“, co do úprav v prostoru před mostem – obj. SO 101 - investor statutární město Most

S pozdravem



Věra Válková
Referent investic

Přílohy

Vyjádření k VO zn.: TSmM/59/1657/ZŘ/2017/Re
PD paré č. 3

Na vědomí





PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4

Váš dopis zn.: PX1719/2016
Ze dne: 25.4.2017
Naše zn.: TSmM/59/1657/ZŘ/2017/Re

Vyřizuje: L. Remuta
Tel./fax: 476253215
Mobil:
E-mail: remuta@tsmost.cz

Datum: 28.4.2017

Vyjádření k PD a k realizaci stavby „Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1“.

S předloženou PD veřejného osvětlení (VO) souhlasíme za předpokladu, že budou dodrženy následující podmínky:
V PD je pro definitivní osvětlení mostu použity osvětlovací tělesa typu ST 100. Vzhledem k tomu, že jsme novelizovali standardy VO pro aglomeraci Most, požadujeme pro definitivní osvětlení mostu LED svítidly typ SL 10.
Činnost spojená s prací na stávajícím veř. osvětlení, může být prováděna jen se souhlasem vedoucího pracovníka f. Molux (správce veřejného osvětlení) ing. P. Augusta (tel. 602136770).

Při výstavbě definitivního osvětlení mostu je investor povinen vyzvat správce veř. osvětlení ing. P. Augustu ke kontrole uložení kabelů a stavby stožárů VO. O provedené kontrole musí být proveden zápis. Záznam o provedené kontrole bude předložen při dokončení stavby zástupci TS.

Ukončení prací na VO oznámí investor písemně správci veř. osvětlení a vyzve ho k technické prohlídce. K technické prohlídce předloží investor správci veř. osvětlení následující dokumentaci :

- a) dokumentaci skutečného provedení
- b) výchozí revizní zprávu

Na základě kladného výsledku technické prohlídky vyhotovuje investor „Zápis o technické prohlídce“.

Při kladném výsledku technické prohlídky je možno zahájit technickou přejímku a po té, kolaudační řízení na provedené stavbě. Při technické přejímce investor předkládá:

- a) geodetické zaměření stavby ve formátu DGN, včetně průvodní zprávy a výkresu zaměření
- b) dokumentaci skutečného provedení včetně světelně technického výpočtu
- c) výchozí revizní zprávu elektro
- d) prohlášení o shodě na všechny výrobky vybudovaného veřejného osvětlení (zák. č. 22/1997)

Jiné připomínky z naší strany nejsou

S pozdravem

L. Remuta
energetik



(27)





MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU

Radniční 1/2, 434 69 Most

**ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
A MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Oddělení životního prostředí

NAŠE ZN.:

Č. J.: MmM/062484/2017/OŽPaMU/JB

VYŘIZUJE: Ing. Jitka Bastlová
TEL.: 476 448 506
IP TEL.: 474 771 506
FAX: 476 448 574
E-MAIL: Jitka.Bastlova@mesto-most.cz

**PONTEX s r. o.
Bezová 1658
147 14 Praha 4
IČ 40763439**

MOST DNE: 27.6.2017

Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku

Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí, jako orgán obce s rozšířenou působností podle zákona č. 314/2002 Sb., jako věcně i místně příslušný orgán ochrany přírody a krajiny podle § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon) vydává podle § 4 odst. 2 uvedeného zákona

závazné stanovisko

žadateli Statutární město Most zastoupenému PONTEX s.r.o. (IČ 40763439) k zásahu do významného krajinného prvku, ke kterému dojde v rámci akce „**Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-MI**“. Uvedenou stavbou dojde k rekonstrukci silničního mostu vedoucímu přes řeku Bílinu z Mostu do Rudolic u Mostu.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek :

1. Při akci budou obecně respektována ustanovení § 5, § 5a zákona vztahující se k ochraně všech rostlin, živočichů a volně žijících ptáků.
2. Veškeré práce v předmětné lokalitě budou prováděny tak, aby v jejich průběhu nedocházelo ke znečišťování vodního toku, především ropnými produkty z použité techniky nebo stavebním materiálem a pojiždění stavební techniky se omezilo na nezbytnou míru.
3. Při stavbě respektovat vzrostlou zeleň rostoucí v blízkosti. V průběhu stavebních prací bude v maximální míře chráněna stávající zeleň a její kořenový systém před mechanickým poškozením tak, aby nedošlo k porušení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. V případě zásahu do kořenového systému kořeny ošetřit zarovnáním, odkryté kořeny vlhčit, zakrýt prodyšnou tkaninou do doby jejich zasypání zeminou. Veškeré práce budou podléhat ČSN 839061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

4. **Kácení dřevin navržené dle projektové dokumentace se netýká břehového porostu, pokud se bude kácet, tak pouze dřeviny, které jsou v kolizi s plánovanými pracemi stavební techniky v blízkosti mostní konstrukce a kácení nutné pro vybudování provizorní komunikace pro stavební techniku. Jedná se o cca 9 samostatně stojících dřevin a 800 m² zapojeného porostu dřevin. Toto kácení dřevin a náhradní výsadba budou provedeny na základě pravomocného povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les vydaném příslušným obecním úřadem. Za pokácené dřeviny bude v rozhodnutí o povolení kácení uložena náhradní výsadba skladbou vhodná do příslušného lokálního biocentra a k vodnímu toku. Kácení bude omezeno na období mimo hnízdění ptactva, t.j. 1.9. až 31.3.**
5. **Žadatel bude předem informovat odbor životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu o termínu zahájení prací na této stavební akci.**

Odůvodnění:

Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí, obdržel dne 31.5.2017 žádost o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku, ke kterému dojde v rámci akce „Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1“.

Uvedenou stavbou dojde k rekonstrukci silničního mostu vedoucího přes řeku Bílinu z Mostu do Rudolic u Mostu. Dle předložené projektové dokumentace ke stavebnímu povolení (PONTEX 03/2017) nebude při stavební akci zasaženo koryto řeky Bíliny. Proběhne demolice stávajícího mostu, základy stávajících opěr nebudou dotčeny, budou využity pro stavbu nových mostních pilířů. Pro dostupnost místa stavby pro stavební stroje bude postaven provizorní jednopolový most a provizorní komunikace v charakteru polní cesty. Do toku pod stavbou (cca 5m od okraje mostu) budou umístěny 2 překážky (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku nerozpuštěných látek.

V rámci stavby provizorní komunikace bude nutné vykácet pás dřevin o rozloze 4 m x 200 m a jednotlivé dřeviny (cca 9 ks) u konstrukce mostu, které by byly v kolizi se stavební technikou v průběhu stavby. Povolení ke kácení a náhradní výsadba budou řešeny v samostatném správním řízení o povolení ke kácení dřevin.

Dle nálezové databáze AOPK ČR tato lokalita neposkytuje stanoviště vzácnějším druhům rostlin a živočichů. Proto u stavby v tomto ruderalizovaném území nebyl požadován biologický průzkum. Jedná se o upravené v minulosti přeložené nezpevněné lichoběžníkové koryto řeky Bíliny s vysokými příkrými břehy. Z jedné strany břehu vede železniční trať a z druhé strany je vysoký břeh, kde se nachází porost dřevin. Tento porost je součástí částečně funkčního lokálního biocentra LBC MO 36. Z tohoto důvodu je kladen vysoký důraz na obnovení funkce káceného porostu dřevin a náhradní výsadba bude provedena dle doporučení opatření v tabulkové části Aktualizace místního systému ekologické stability Statutárního města Mostu zpracovaném v r. 2009. Kácení dřevin bude z důvodu ochrany ptactva omezeno na období mimo hnízdění ptactva - 1.9. až 31.3.

Stávající most je ve špatném technickém stavu a rekonstrukcí dojde k zvýšení užitné hodnoty mostu a bude zajištěna jeho plná normová zatížitelnost. Osazením nového záchytného systému bude zvýšena bezpečnost provozu, zejména peších. Stavba je pro dobrou dopravní obslužnost oblasti nezbytná, orgán ochrany přírody po prostudování přiložené dokumentace a na základě obhlídky místa dospěl k závěru, že realizace akce nebude mít významný negativní vliv na ekosystémy a stabilizační funkci významného krajinného prvku a z tohoto důvodu orgán ochrany přírody souhlas k zásahu do VKP udělil.

Vzhledem k tomu, že vydání souhlasu není samostatným rozhodnutím ve správním řízení, ale jedná se o úkon, jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu, vydává Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí, uvedený souhlas ve formě závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 správního řádu.

Poučení :

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst.4 správního řádu).

Ing. Jitka Bastlová
referentka odboru životního
prostředí a mimořádných událostí
Magistrátu města Mostu

(opatřeno elektronickým podpisem)

Ministerstvo obrany ČR
Sekce ekonomická a majetková
Odbor ochrany územních zájmů Praha
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01; IČ: 60 16 26 94; IDS:hjyaavk

Sp.zn.: 93938/2017-8201-OÚZ-LIT

V Praze dne 17.5.2017

Výtisk č. 1

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1 sl.

PONTEX s.r.o.
Bezová 1658

147 14 Praha 4

Stavba - REKO mostu ev.č. 1c-M1 v k.ú. Most II a Rudolice nad Bílinou.

Ve smyslu § 175 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a zákona č.222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platných zněních a v souladu s resortními předpisy (na teritoriu okresů Domažlice, Kladno, Mělník, Písek, Příbram, Strakonice, Cheb, Klatovy, Rakovník, Tachov, Česká Lípa, Chomutov, Litoměřice, Most, Rokycany, Teplice, Děčín, Louny, Nymburk, Prachatice, Sokolov a Ústí nad Labem) bylo provedeno vyhodnocení výše uvedené akce.

Ministerstvo obrany ČR

jehož jménem na základě Rozkazu ministra obrany č.39/2011 Věstníku MO, Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, jednám, vydává

souhlasné závazné stanovisko

se stavebním záměrem dle doložené písemné a grafické dokumentace.

Posuzovaný stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany ČR vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb.

V řešené lokalitě stavebního záměru Ministerstvo obrany ČR neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení.

Závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

*Toto stanovisko **nenahrazuje souhlas** ČR–MO zastoupené Agenturou hospodaření s nemovitým majetkem Praha, ředitelem Odboru územní správy majetku v případech, kdy je ČR-MO účastníkem územního a stavebního řízení ve smyslu stavebního zákona jako vlastník nemovitostí (pozemků, stavby, příp. věcného práva) dotčených stavebním záměrem nebo vlastník nemovitostí sousedících (§ 52, § 85 a § 109 zák. č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů). V případě podání*

žádosti o vydání stanoviska účastníka řízení nebo sjednání smluvního vztahu kontaktujte Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem Praha v souladu se zápisem na listu vlastnictví.

**Doručovací adresa: Oddělení ochrany územních zájmů Praha, Sekce ekonomická a majetková
MO, Hradební 12/772, Praha 1, PSČ 110 05, IDS: hjyaavk.**

Kontaktní osoba: R.Leniková, tel. 973 287 118.

Renata LENIKOVÁ

Vrchní referent
Oddělení ochrany územních zájmů

RR 905 32200 YCZ

PONTEX s.r.o.

Bezová 1658
147 14 PRAHA 4

Došlo: 24 -05- 2017

Č.j.: 1786 / 2014

Přílohy: 1

K vyřízení: Pfo (JBz)

Rozdělit:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Kolísko Zbyněk

TEL.: 972 424 217 724 681 492

FAX:

E-MAIL: kolisko@szdc.cz

DATUM: 17.2.2017

Ing. Pajas Jaroslav
Elektrizace železnic Praha a.s.

**Věc: Vyjádření k připravované projektové dokumentaci „Rekonstrukce mostu
ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic.**

K připravované dokumentaci SO 631, SO 632, SO 633 na přemostění žst. Most hl. n. silničním mostem, konkrétně na zřízení tzv. nulového pole (provizorní stav pro zvýšení bezpečnosti při stavebních pracích při výstavbě) nemáme připomínky. Do projektové dokumentace byly zpracovány všechny naše požadavky.

Kolísko Zbyněk
Vedoucí provozu TV

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(61)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. :
Ze dne : 12.4.2017
Naše značka : 12288/2017-SŽDC-OR UNL-NT
Vyřizuje : Mištová Eva Ing.
Telefon : 972424580
E-mail : mistova@szdc.cz
Datum : 11.7.2017

PONTEX spol. s r.o.
Ing. Jan Bažil
Bezová 1658
Praha 4
147 14

Na základě předložené žádosti a zjednodušené projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

Souhrnné stanovisko SŽDC,s.o. - ke stavebnímu řízení

ke stavbě v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

Stavba: *Most, Rudolice nad Bílinou „Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1“*

Trat' : Ústí nad Labem - Most
žkm 45,340 – křížení trati stávajícím nadzemním mostním objektem
TÚDÚ : 059120

Investor : Statutární město Most, Radniční 1 Most, PSČ 434 69

Na SŽDC,s.o., OR UL byla doručena žádost o vydání Souhrnného stanovisko SŽDC,s.o. k výše uvedené stavbě, která zasahuje **do obvodu a do ochranného pásma dráhy**. Stavbou budou dotčeny pozemky ČR-SŽDC p.p.č. 1019 k.ú. Rudolice nad Bílinou a další mimodrážní pozemky p.p.č. 6932, 6933/2, 6933/4 a 6991 k.ú. Most II.

Jedná se o rekonstrukci mostu, který převádí místní komunikaci přes chodník pro pěší Most-Chánov, řeku Bílinu a elektrifikovanou trať Ústí nad Labem – Most. Povrch území v okolí mostu je převážně svažitý. V rámci stavby bude vybudována provizorní komunikace i provizorní most. Stávající most bude odstraněn v rozsahu dle diagnostického průzkumu - odstranění mostního svršku a vybavení, nosné konstrukce a pilířů horních pater opěr. Základy stávajících opěr nebudou dotčeny. Před demolicí mostu se vybuduje dočasná lávka pro pěší a inženýrské sítě s dřevěnou mostovkou a pilířů z ocelové konstrukce PIŽMO. Dále bude provedena provizorní úprava trakčního vedení a následně definitivní úprava po ukončení prací na rekonstrukci mostu.

SŽDC, s.o. OR UL se nijak nevyjadřuje ke správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením zhotovitele použitím zvoleného postupu při realizaci díla.

Toto Souhrnné stanovisko SŽDC,s.o. nenahrazuje souhlas ke zřízení stavby Drážního úřadu Praha ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem na základě žádosti a zjednodušené projektové dokumentace se stavbou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Stavba **musí být v souladu** s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy, nařízeními, vyhláškami, technickými normami, **směrnicemi a předpisy SŽDC, s.o.,**

Musí být vždy dodržen průjezdný průřez železniční tratě.

Některé činnosti si vyžadují zajištění výluky. Výluka se sjednává na základě uzavření smlouvy a je nutné ji **objednat s ročním předstihem** tak, aby se dostala do ročního plánu na požadované období.

Smlouvu na výluku trati, popř. vypnutí trakčního vedení nebo zavedení pomalé jízdy vyřizuje (min. jeden měsíc před podáním žádosti nárokovosti na SŽDC, OŘ UL) na SŽDC, s.o. Praha, Odbor operativního řízení a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p.Adamec Jaroslav, tel.č. 972 244 551, nebo mail AdamecJ@szdc.cz.

Předpokládané výluky, je nutné nárokovat v minimálním předstihu 90 dnů u SŽDC, OŘ UL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel.č. 972 424 285, nebo 602 168 550.

Stavebními pracemi nesmí být porušeny kabelové trasy SŽDC,s.o., OŘ UL správy sdělovací a zabezpečovací techniky a správy elektrotechniky a energetiky. Informativní zákresy přiloženy.

- nejméně 14 dní před zahájením zemních prací bude provedeno na objednávku vytyčení kabelů.
- je třeba prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou kabelů a upozornit na možnou odchylku uložení vedení od dokumentace
- veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1 m se musí provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek.
- na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení
- je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochr. folii apod.
- odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a odcizení.
- neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy apod.) - na SŽDC,s.o.,OŘ UL
- bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem
- nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům.
- před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabely a přizván příslušný zástupce (zda není kabelové vedení viditelně poškozeno).
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely).
- další podmínky mohou být upřesněny při vytyčení kabelů.

Vytyčení kabelů si stavebník může zajistit na objednávku na adrese SŽDC,s.o., OŘ UL:

za Správu elektrotechniky a energetiky pan Kožíšek 9724 24456 nebo 724803644

za Správu sděl. a zab. techniky pan Kozelka tel. 972425502 (725407544)

K předložené zjednodušené projektové dokumentaci se vyjádřila i **ČD-Telematika a.s.**, pod značkou 1201706149 ze dne 19.4. 2017 s platností do 19.4.2019–viz příloha.

Nutno dodržet TNŽ 34 3109 - bezpečnostní předpisy pro činnost v blízkosti trakčního vedení.

Případné dotazy ohledně trakčního vedení směřujte na kontaktní osobu – vedoucí provozu pan Kolísko tel: 9724 24217.

Pažení výkopů pro pilře ze strany od drážního tělesa musí splňovat parametry průřezného průřezu a zároveň žádná část nesmí zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru - pozornost musí být věnována nejen při práci, ale i při odstavení techniky nebo při složení materiálu.

V případě nepovoleného zásahu do drážního zařízení SŽDC, s.o. OŘ Ústí nad Labem si vyhrazujeme právo na dočasné zastavení prací.

Stavbou nesmí být narušena funkce příkopů a vodotečí dráhy, které slouží k odvodnění dráhy.

Svádění vod do drážních příkopů a odvodňovacích zařízení není přípustný.

Při provádění výkopových prací **nesmí být narušena** stabilita drážního tělesa nebo narušena funkčnost odvodňovacího příkopu. V případě výskytu spodní vody ve výkopech musí být odčerpávání prováděno tak, aby voda byla mimo těleso dráhy a nedošlo k jeho sedání

Organizace, která bude realizovat výše uvedenou stavbu, a bude vstupovat do obvodu dráhy, **musí mít oprávnění** pro tento vstup do obvodu dráhy popř. i do provozované dopravní cesty, proto musí postupovat dle zvláštních předpisů a **zajistit si Povolení ke vstupu** do železniční dopravní cesty provozované SŽDC, s.o., které vydává za **SŽDC, s.o., Praha - Odbor bezpečnosti**. Je nutné postupovat podle pokynů uvedených na webových stránkách na adrese:
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>

Zhotovitel stavby **je povinen si zajistit odborný dozor** při provádění staveb v obvodu a vedoucí práce zhotovitele **musí mít kvalifikaci** podle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽDC, jsou uveřejněny na web. stránkách SŽDC <http://www.szdc.cz>. Vedoucí prací zhotovitele **nemusí být** jeho zaměstnancem.

Stavebník písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem, oddělení přípravy staveb, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem a telefonicky domluví technologický postup prací se zástupcem SŽDC, s.o. OŘ UL - mistrem OTV Most panem Němcem tel: 9724 25602 a rovněž s vedoucím STO Most panem Čapkem tel. 972425580, 724022433. Tento dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka, ani státní stavební dohled drážního správního orgánu podle § 98 až 104 zákona č.50/1976 Sb. ve znění zákona č.103/1990 Sb. a zákona č.262/1992 Sb. Stavebník si rovněž vyžádá od pana Čapek kontrolu po ukončení prací, jež bude stvrzena zápisem ve stavebním deníku.

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

Požadujeme, aby stavbou nedošlo ke znečištění trati.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce stavby vlivem provozu dráhy.

Během prací a ani v budoucnu vlivem stavby nesmí dojít k poškození zařízení ČR-SŽDC.

Případné změny stavby je nutné zvláště se SŽDC, s.o. OŘ UL písemně projednat.

Stavebník písemně oznámí ukončení stavby minimálně 14 dní předem na adresu SŽDC, s.o. OŘ UL, oddělení přípravy staveb, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem **vyžádá si stanovisko SŽDC, s.o., OŘ UL k ukončení stavby a doloží zápis od pana Luncara.**

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **podmínky v celém rozsahu tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí, či jiného dokladu povolující stavbu, jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání.

Toto souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. platí 2 roky ode dne vydání a týká se pouze stavby v rozsahu dle předložené zjednodušené projektové dokumentace..

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí a následně po kontrole našich podmínek zaslat i kopii kolaudačního souhlasu nebo jiného dokladu o ukončení stavby na SŽDC, s.o. OŘ Ústí nad Labem, ul. Železničářská 31, Ústí n/L 400 03.

Požadujeme, aby toto Souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. bylo předáno zhotoviteli nebo pověřené osobě, která zajistí splnění všech podmínek.

Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: Zjednodušená projektová dokumentace – 1x

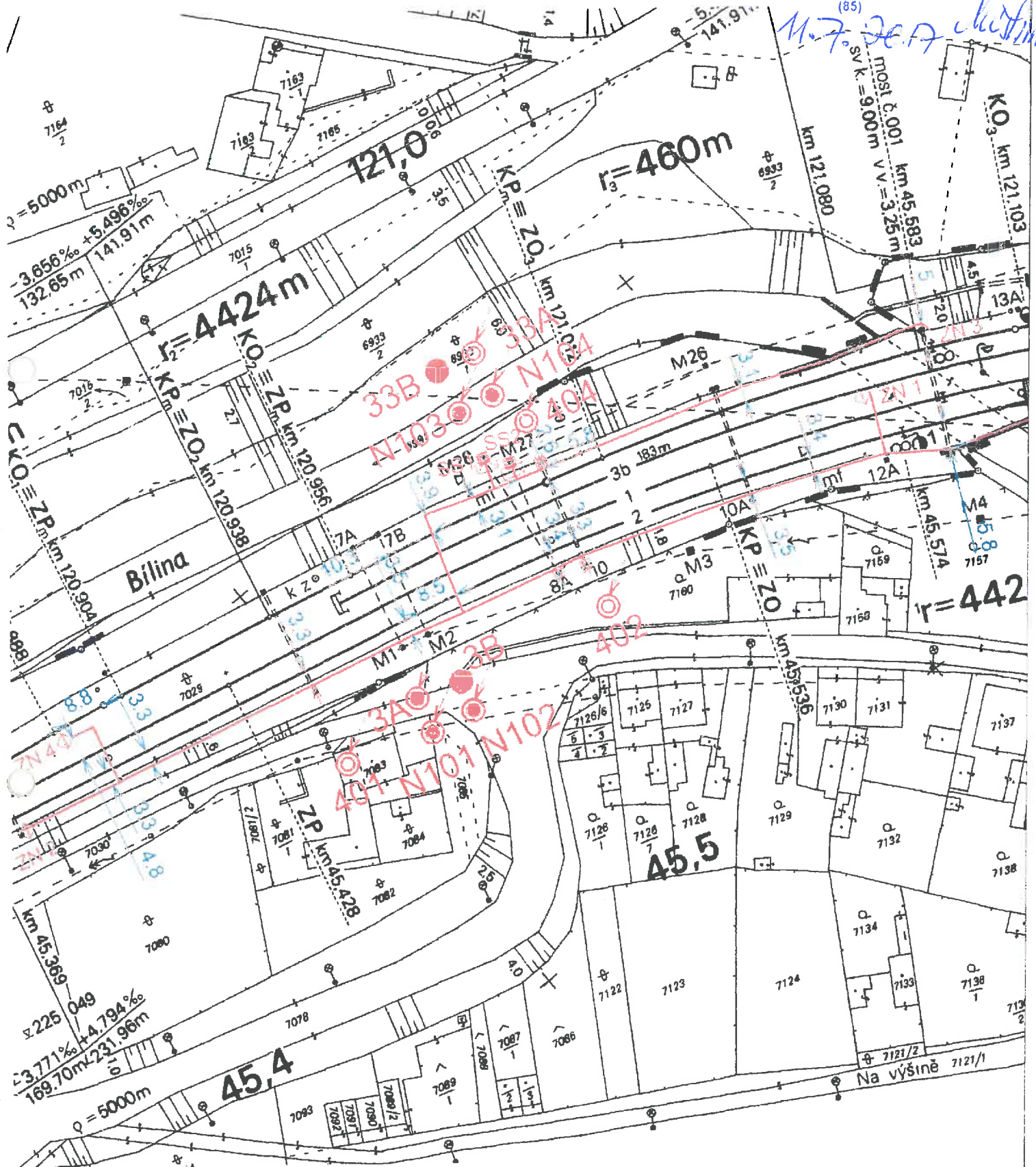
Zákres kabelových tras SŽDC, s.o. SEE + SSZT – 2x.

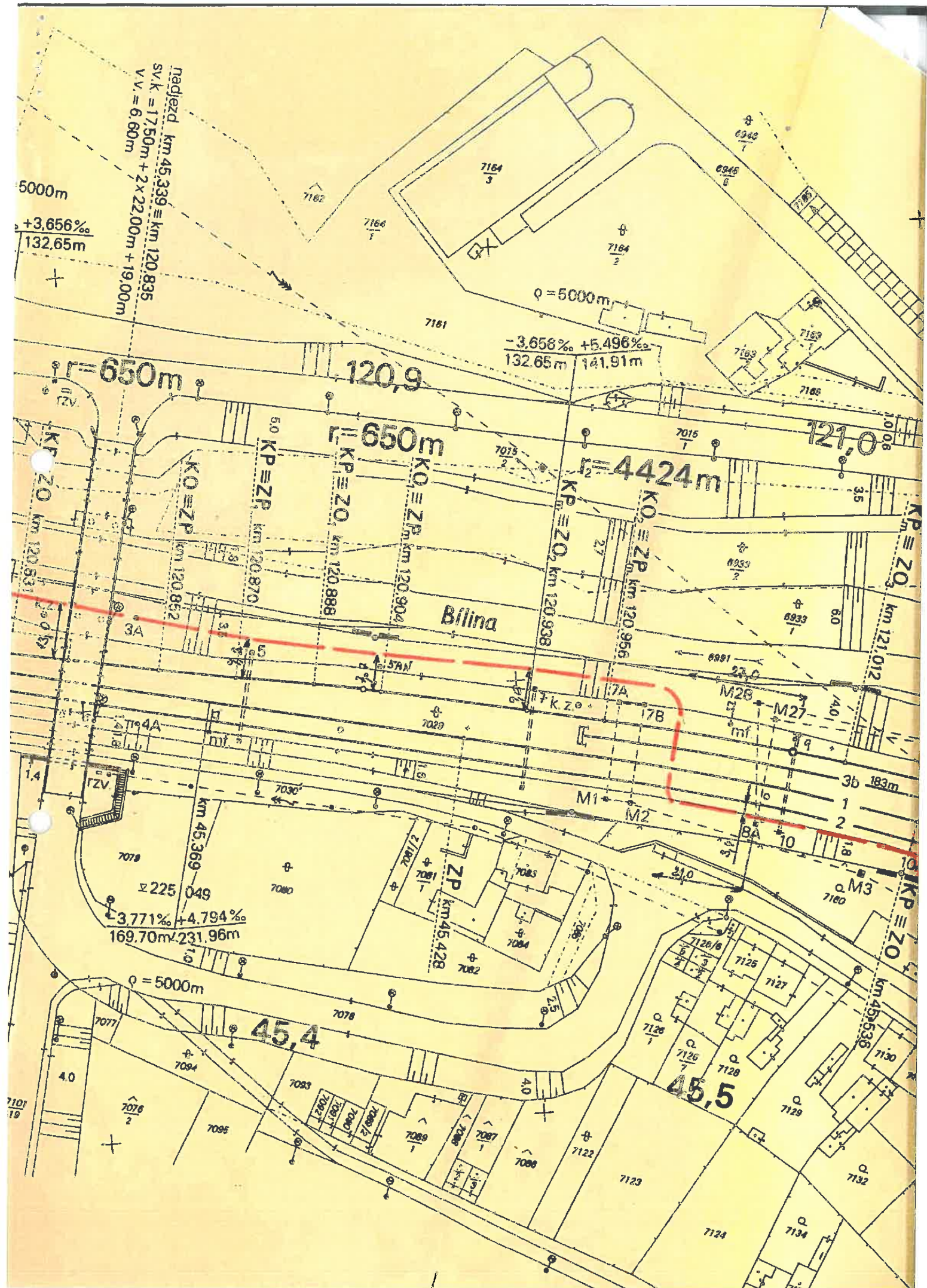
ČD-Telematika a.s. pod č.j. 1201706149 ze dne 19.4. 2017.

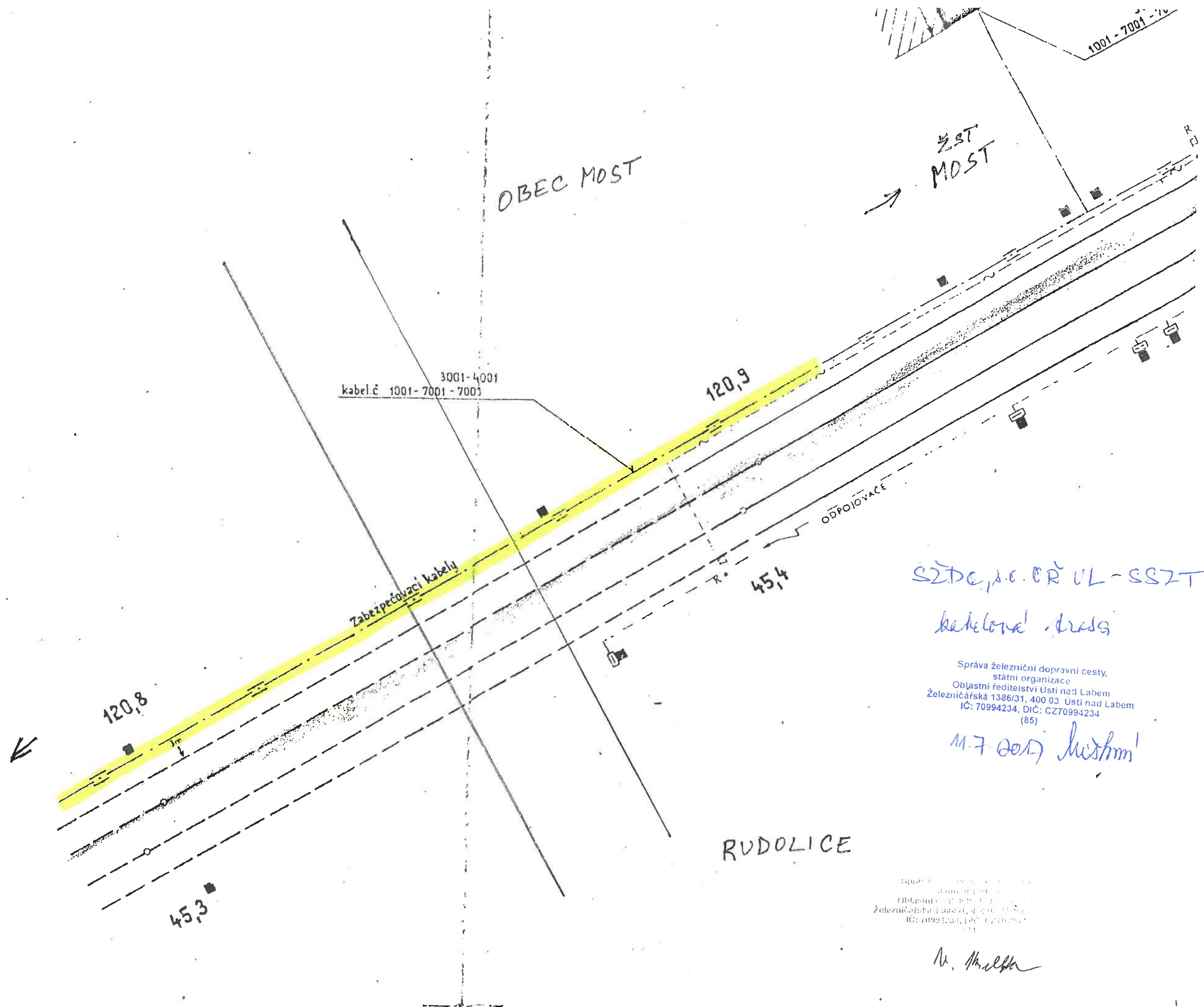
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(85)

Kahelone' Crasg

11.7.2017







SŽDC, s.o. OR UL - SSZT

katelona! drsg

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(85)

M. F. 007 hushm!

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(85)

M. M. M. M.

PONTEX, s.r.o.
Ing. Jan Bažil
Bezová 1658
147 14 Praha

Číslo jednací 1201706149
Datum 19.4.2017
Váš dopis zn. PX1504/2017
ze dne 10.04.2017

Vyřizuje Hana Holubová
telefon +420 724 644 143
e-mail Hana.Holubova@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.**

Název stavby: **Most-Rudolice, rekonstrukce mostu ev.č.1e-M1**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 19.4.2019

Dotčená zařízení:

2x dálkový metalický kabel
3x dálkový optický kabel
místní metalický kabel

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednacím číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel. +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedené u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

RUDOLICE



DO Telematika a.s.
poštovní z.s. k vyřazení
a zastavení v rozpisu DO a.s.
v ústředí a.s.

of adjustment items to national
indicators based on a system of multipliers:

☒ Správný telefonní dopravní cestý s.o. ...
☐ Českých araf m.s. ...
☒ A.D. telefonický s.o. ...

Viz vyjádření č.j.: 120226/42
 Tato vyjádření platí měsíců ode dne vydání
 Datum: 19.4.12 Podpis: [signature]

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST

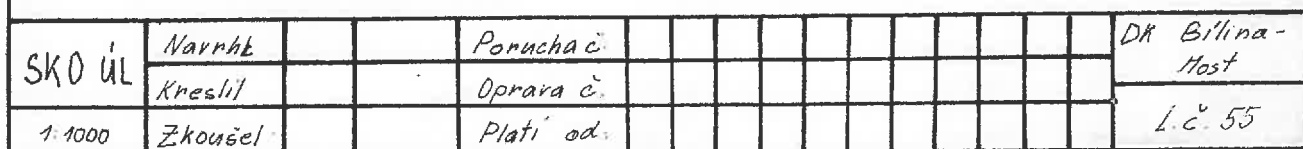
Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

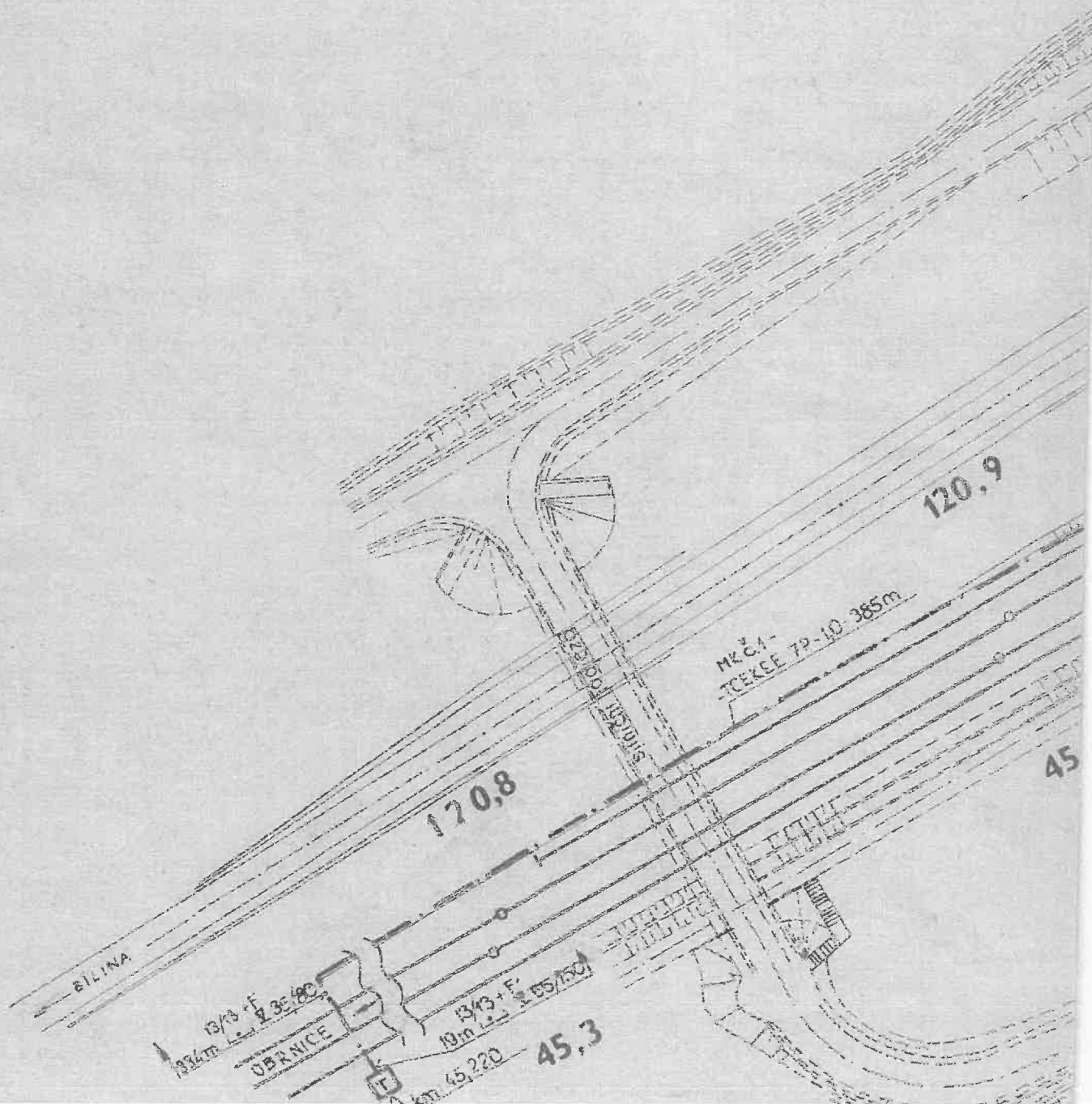
Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr ŠOUČEK
Schválil:	Ing. Václav HWZDAL	602214618, soucek@monitex.cz	<i>HWZDAL</i>
		Zodp. projekci:	Ing. Jan BAŽIL
		241 098 743, bazil@monitex.cz	<i>Bažil</i>
Tech. kontrola:	Ing. Petr DŘEBŮHLAV	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL
	<i>Dřebůhlav</i>	241 098 743, bazil@monitex.cz	<i>Bažil</i>



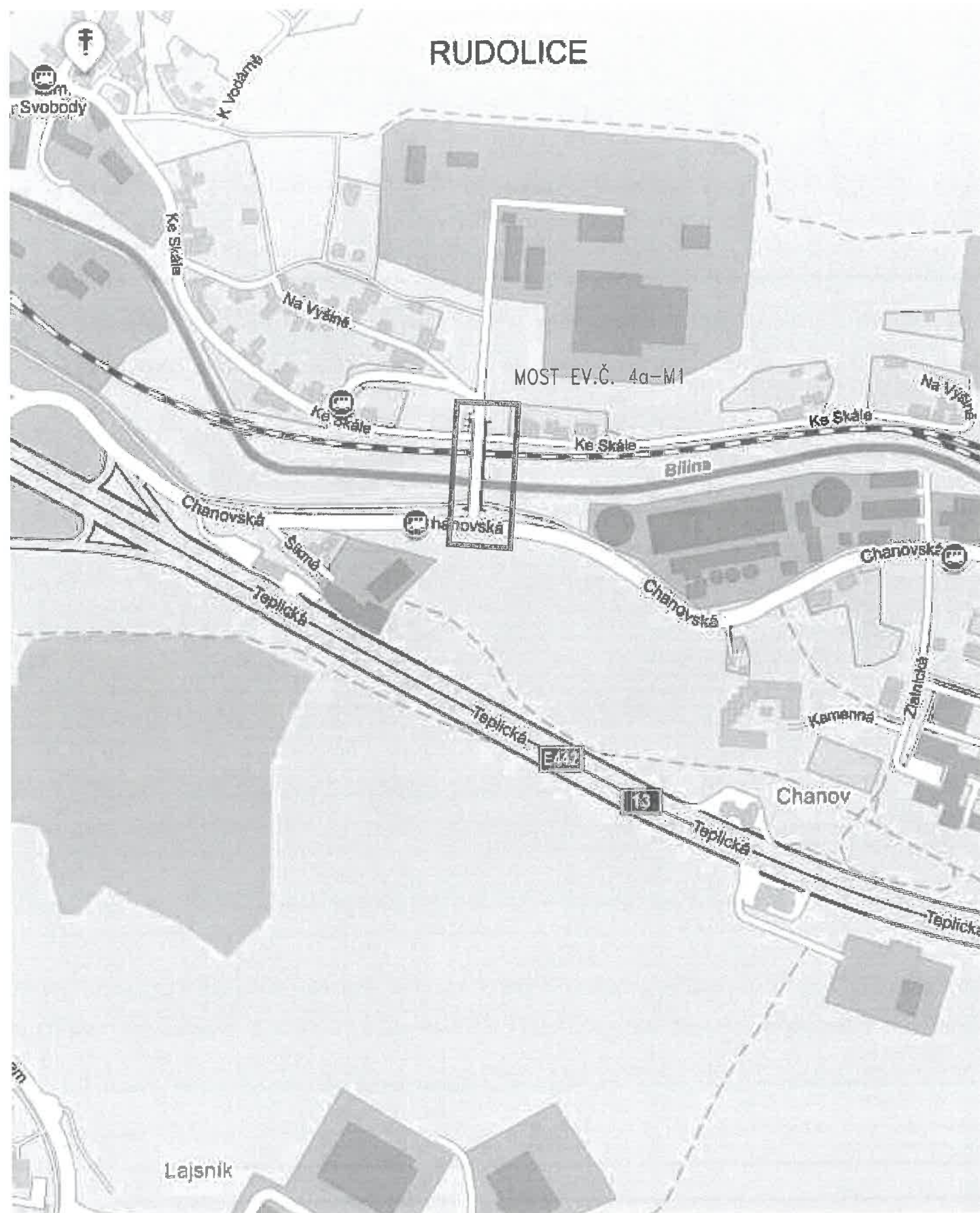
Právo 4, Sezovů 1658, 147 14
Pl +20 24462215 fax +20 24461038

Objednatel:	Město Most	Obec:	most	Kraj:	Ústecký												
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 – projektová dokumentace																
Část:	CELKOVÁ SITUACE		<table><tr><td>Datum:</td><td>03/2017</td><td>Stupeň:</td><td>DSP</td></tr><tr><td colspan="2">Souprava</td><td colspan="2">č. přílohy</td></tr><tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">B.1</td></tr></table>			Datum:	03/2017	Stupeň:	DSP	Souprava		č. přílohy				B.1	
Datum:	03/2017	Stupeň:	DSP														
Souprava		č. přílohy															
		B.1															





CELKOVÁ SITUACE



Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(85)

11.7.2017 *Luštný*

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 – projektová dokumentace				Datum
					03/2017
					Souprava
					Č. přílohy
Část:	CELKOVÁ SITUACE				2
					B.1



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU

Radniční 1/2, 434 69 Most

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

NAŠE ZN.: OSÚ/059960/2017/EF/S-2416
Č. J.: MmM/084631/2017/OSÚ/EF

VYŘIZUJE: oprávněná úřední osoba - RNDr. Eva Felklová
TEL.: 476 448 313
IP TEL.: 474 771 231
FAX: 476 448 570
E-MAIL: eva.felklova@mesto-most.cz

MOST DNE: 27.07.2017

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Žadatel

Statutární město Most, IČO 00266094, Radniční č.p. 1/2, 434 69 Most 1,
kterého zastupuje společnost Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IČO
40763439, Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47
(dále jen „žadatel“)

Odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu, na základě předložené žádosti toto

závazné stanovisko:

Podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona uděluje

souhlas

ke stavbě:

„Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1“

na pozemku: parc. č. 6933/2, 6933/4, 6991, 7015/1, 7015/5, 7028/1 v katastrálním území Most II, parc. č. 867/1, 1019, 1021 v katastrálním území Rudolice nad Bílinou, obci Most, v kraji Ústeckém

Údaje o místě stavby:

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-14-01-0250-0-00
Hydrogeologický rajon	Mostecká pánev - severní část (2131)
Vodní útvar povrchových vod	Bílina od toku Loupnice po tok Bouřlivec (OHL_0820)
Vodní útvar podzemních vod	Mostecká pánev - severní část (ID 21310)
Vodní tok	název Bílina (ID 10100034)
	ř.km 46,964
Záplavové území	ANO
Orientační určení polohy (souřadnice X, Y)	X = 989235 Y = 789205
Výškopisné údaje	cca 223 m n.m.

Popis stavby:

Předmětem souhlasu je rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1 přes vodní tok Bílina v ř.km 46,964 v k.ú. Rudolice nad Bílinou a Most II. Stávající most bude z větší části zdemolován. Budou ponechány pouze spodní partie dřiků opěr a základy pilířů. Nové úložné prahy, horní partie křídel a závěrné zdi budou monolitické. Na úložných prazích budou vybetonovány podložiskové bloky pro uložení ložisek. Pilíře jsou tvořeny dvojicí žl. sloupů, které jsou vetknuty do společného základu. Nosná konstrukce je z monolitické dvoutrámová. Na obou koncích mostní konstrukce jsou navrženy ocelové povrchové mostní uzávěry. Římsy jsou monolitické železobetonové. Na mostě bude dvouvrstvá asfaltová vozovka. Srážková voda na rudolickém předmostí bude zachycena uliční vpustí, která bude zaústěna do stávající šachty před mostem. Samotný most bude odvodněn 4 odvodňovači, které budou zaústěny do podélného svodu ze sklolaminátu. Součástí stavby bude provizorní přemostění, na které bude navazovat provizorní komunikace, která bude umístěna podél chodníku z Mostu do Chánova od křižovatky ulic Chánovská a Šikmá. Komunikace bude šířky 4,0 m a zpevněna šterkodrtí. Provizorní most bude založen na panelech umístěných na polštáři ze šterkodrti a bude sloužit pouze pro účely stavby. Horní hrana opěr (panelů) je navržena kótě 222,37 m n.m. resp. 223,61 m n.m. Nájezdy na most budou provedeny z mezerovitého betonu. Pro pěší bude zbudována provizorní lávka, jejíž mostovka bude umístěna cca ve výšce rekonstruovaného mostu. Součástí této lávky bude také přeložka kanalizace. Podpěry lávky budou příhradové ocelové.

Parametry rekonstruovaného mostu:

<i>Délka přemostění:</i>	<i>81,74 m</i>
<i>Délka mostu:</i>	<i>90,02 m</i>
<i>Délka nosné konstrukce:</i>	<i>84,90 m</i>
<i>Šikmost mostu:</i>	<i>kolmý</i>
<i>Volná šířka mostu:</i>	<i>9,0 m</i>
<i>Šířka průjezdního prostoru:</i>	<i>7,50 m</i>
<i>Celková šířka mostu:</i>	<i>9,60 m</i>
<i>Výška mostu:</i>	<i>5,47 – 7,87 m</i>
<i>Horní hrana mostovky:</i>	<i>232,32 – 233,233 m n.m.</i>

Předložená dokumentace:

<i>Název:</i>	<i>Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1 – projektová dokumentace</i>
<i>Zpracovatel:</i>	<i>Pontex, spol. s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ 40763439</i>
<i>Zodpovědný projektant:</i>	<i>Ing. Jan Bažil – autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)</i>
<i>Stupeň:</i>	<i>DSP</i>
<i>Zakázka č.:</i>	<i>14 172 06</i>
<i>Datum:</i>	<i>03/2017</i>

Podle § 17 odst. 2 vodního zákona stanovuje tyto podmínky souhlasu:

1. Během výstavby ani provozem objektu nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Koryto vodního toku Bílina (ID 10100034) nebude znečištěno stavebním materiálem. Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo k žádným napadávkám materiálu ani úkapům z nátěrů při provádění oprav a sanačních pracích. Veškerý stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude okamžitě odstraněn na náklad investora stavby.

3. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k porušení stability koryta toku. V případě, že dojde k porušení, bude koryto toku uvedeno do původního stavu na náklady investora stavby.
4. Spodní hrana provizorního mostu přes vodní tok Bílina v ř.km 46,984 (dle ISyPo) bude umístěna min. na kótě 222,90 m n.m. tj. na kótu hladiny vod při průtoku Q100. Opěry provizorního mostu a podpěry lávky pro pěší budou umístěny mimo pozemek ve správě Povodí Ohře, státního podniku.
5. Vzhledem k tomu, že levý břeh vodního toku je v zájmové lokalitě z hlediska jeho údržby nedostupný pro mechanizaci správce vodního toku Bílina, bude instalovaný provizorní most využitelný také pro potřeby a pojezd mechanizace správce vodního toku Bílina. Udržovací práce (např. údržba břehového porostu) budou předem ohlášeny investorovi stavby a tyto práce budou po dohodě koordinovány se stavbou mostu.
6. Kácení břehového porostu a případná výsadba náhradní zeleně budou předem konzultovány a odsouhlaseny se zástupcem správce vodního toku Bílina.
7. Zařízení staveniště a vybouraný materiál budou umístěny mimo stanovené záplavové území vodního toku Bílina.
8. Technické řešení opevnění základu mostního pilíře na pravém břehu (kamenná dlažba do betonu) bude odsouhlaseno zástupcem správce vodního toku Bílina.
9. Provizorní most a lávka pro pěší budou odstraněny ihned po ukončení stavby a lokalita bude uvedena do původního stavu.
10. Do toku pod stavbou budou po dobu stavby umístěny dvě přehrážky ze sorpčních materiálů (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku nerozpuštěných látek zvláště v období provádění zemních prací.
11. Zahájení a ukončení prací bude včas oznámeno zástupci správci vodního toku Bílina. V e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu. Zástupce správce vodního toku Bílina bude také zván ke kontrolním prohlídkám stavby.
12. Před užíváním stavby bude za účasti zástupce správce vodního toku Bílina provedena prohlídka (kontrola) realizovaných prací a proveden zápis do stavebního deníku.
13. Při kolaudaci stavby bude zástupci správce vodního toku Bílina předána projektová dokumentace skutečného provedení stavby.
14. Po dobu opravy mostu bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy správci vodního toku Bílina k vyjádření. Poté bude havarijní plán předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a povodňový plán bude předložen povodňovému orgánu příslušné obce k potvrzení souladu věcné a grafické části s povodňovým plánem obce. To vše ještě před zahájením stavebních prací.

Odůvodnění

Dne 25.05.2017 podal výše uvedený žadatel u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o udělení souhlasu podle § 17 odst. 1 vodního zákona ke stavbě „Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1“. Žadatel je na základě plné moci ze dne 23.01.2017 zastupován společností Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting Engineers, Ltd.), IČO 40763439, Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47. Dne 25.07.2017 byla žádost doplněna. Vzhledem k tomu, že k opravě mostu, který je předmětem podané žádosti, byl zdejší vodoprávní úřadem dne 19.11.2015 pod značkou OSÚ/126498/2015/EV/S-24020 a čj. MmM/131985/2015/OSÚ/EV souhlas podle

§ 17 vodního zákona již vydán, vyžádal si vodoprávní úřad zdůvodnění nové žádosti. Podle doplnění čj. PX3121/2017 ze dne 25.07.2017 je důvodem pro podání nové žádosti změna rozsahu stavby. V žádosti z roku 2015 bylo uvažováno pouze s konzervací stávajícího mostu s omezenou životností takové opravy. Nyní se počítá s komplexní rekonstrukcí mostu, která počítá s úplnou náhradou spodní stavby a nosné konstrukce mostu. Investor se po zvážení všech aspektů stavby rozhodl pro řešení, které je z dlouhodobého hlediska technicky a ekonomicky efektivnější.

Stavba se nachází na pozemcích, na nichž se nachází koryto významného vodního toku Bílina (ID 10100034) a na pozemcích s takovými pozemky sousedícími. Rekonstruovaný most kříží vodní tok v ř.km 46,964. Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území tohoto vodního toku. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní a technické infrastruktury, není tím ustanovení § 67 odst. 1 vodního zákona dotčeno.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu. Ke stavbě se vyjádřil správce povodí a správce dotčeného vodního toku Bílina (ID 10100034) - společnost Povodí Ohře, státní podnik. Podle jeho vyjádření ze dne 11.04.2017 zn. POH/12869/2017-2/201100 je záměr možný.

Vodoprávní úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a došel k závěru, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy. Lze předpokládat, že stavbou nedojde ke zhoršení stavu vodních útvarů a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod. Toto hodnocení vychází z posouzení dané stavby a zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe. Při přezkoumání žádosti a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící udělení souhlasu.

Podmínky souhlasu byly stanoveny pro ochranu zájmů chráněných vodním zákonem a v souladu s podmínkami správce dotčeného vodního toku uvedené ve vyjádření zn. POH/12869/2017-2/201100 ze dne 11.04.2017 (dále jen „vyjádření správce vodního toku“). Do podmínek souhlasu nebyl zahrnut bod uvedený ve vyjádření správce vodního toku jako podmínka, který je, však pouze doporučením - *opevnění základu mostního pilíře na pravém břehu (kamenná dlažba do betonu) s ohledem na ochranu před účinky vody doporučuje prodloužit až do dna vodního toku Bílina*. Dále nebyly do podmínek souhlasu z uvedeného vyjádření zahrnuty podmínky týkající se majetkoprávních vztahů, neboť tyto podmínky nesměřují k ochraně zájmů chráněných vodním zákonem, a podmínky týkající se doplnění havarijního plánu a povodňového plánu, neboť tyto plány nejsou předmětem tohoto souhlasu. Vydáním souhlasem není dotčena povinnost osob, jež hodlají záměr provádět, zajistit si jiná potřebná povolení, souhlasy apod. vyžadována jinými právními předpisy.

Poučení

Vydávaný souhlas má povahu závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu a jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu, jehož vydání podmiňuje.

Závazné stanovisko nemá povahu samostatného správního rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 4 správního řádu).

Upozornění:

1. Souhlas je platný pro stavbu podle předložené dokumentace. Každá změna oproti předložené dokumentaci, která by mohla ovlivnit vodní poměry, musí být projednána s vodoprávním úřadem.
2. Pro potvrzení souladu povodňového plánu stavby s povodňovým plánem obce je příslušným povodňovým orgánem Magistrát města Mostu, odbor životního prostředí a mimořádných událostí. Ke schválení havarijního plánu stavby je příslušným správním orgánem vodoprávní úřad – Magistrát města Mostu, odbor stavební úřad.

Ing. Stanislav Franta
vedoucí odboru stavební úřad
Magistrátu města Mostu

Obdrží**Žadatel:**

Statutární město Most, IČO 00266094, Radniční č. p. 1/2, 434 69 Most 1,
prostřednictvím zástupce, kterým je společnost Pontex, spol. s r.o. (Pontex Consulting
Engineers, Ltd.), IDDS: nrpt3sn
sídlo: Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

Ostatní:

Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2
sekce stavební - územní odbor Praha

Pontex, spol. s r.o.
Bezová 1658
14714 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP1536/17-3/Ck
DUCR-44824/17/Ck

VYŘIZUJE / TELEFON
Charvátová Zdenka Ing. /
+420 602 149 908

V PRAZE DNE
9. srpna 2017

Závazné stanovisko

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”),

vydává

podle ustanovení § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 18. července 2017 (dopl. dne 4. srpna 2017) žadatelem Pontex, spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4, IČ: 407 63 439,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

Most, k. ú. Rudolice nad Bílinou
„Rekonstrukce mostu ev. č. 1c-M1“
(vyjma SO 631, SO 632, SO 633)

Stavba je navržena částečně v obvodu a ochranném pásmu dráhy železniční tratě Ústí nad Labem – Most, oboustranně, s mimoúrovňovým křížením (stávající silniční most) v žkm 45,340. Stavba se nachází na pozemku parc. č. 1019 (ČR-SŽDC, s.o.) a poz. navazující, vše k. ú. Rudolice nad Bílinou a k. ú. Most II.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
6. **UPOZORNĚNÍ:** toto závazné stanovisko – souhlas ke zřízení stavby, se nevztahuje na stavbu dráhy, tj. SO 631 (Provizorní úprava trakčního vedení), SO 632 (Definitivní úprava trakčního vedení), SO 633 (Ukolejnění vodivých konstrukcí), k níž výkon státní správy přísluší Drážnímu úřadu, jako drážnímu správnímu úřadu podle ustanovení § 54 odst. 1 „zákona“, a jako speciálnímu stavebnímu úřadu pro stavby drah a stavby na dráze, podle ustanovení § 7 odst. 1 zákona a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
7. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
8. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.


Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je ČR-Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2




Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

PONTEX s.r.o. Bezová 1658 147 14 PRAHA 4	
Došlo:	10 -08- 2017
Č.j.:	3411 / 2017
Přílohy:	PS0 (Vb2)
K vyřízení:	
Rozdělil:	

PR092/2017 98 002