



Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
	RADNIČNÍ 1	
	434 69 MOST	

Souřadnicový systém: S-JTSK
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:		
Tech. kontrola:		Vypracoval:		

Číslo zakázky:			 Praha 4, nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00, telefon 296 500 450	
Navrhl/vypracoval:	Jaroslav PAJAS	Zodp. projektant:		Jaroslav PAJAS
	<i>Pajas</i>			<i>Pajas</i>
Tech. kontrola:	Martin ŠPAČEK			

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z mostu do Rudolic B. STAVEBNÍ ČÁST S0 633 Ukolejnění vodivých konstrukcí			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					B.633

1. TECHNICKÝ POPIS

Obsah:

Identifikační údaje	1
1. Úvod.....	1
2. Použité podklady	1
3. Stávající stav ukolejnění.....	1
4. Technický popis	2
5. Technologické postupy.....	3

TECHNICKÝ POPIS

Identifikační údaje

Stavba:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
Objekt :	SO 633 Ukolejnění vodivých konstrukcí
Obec:	Most
Katastrální území:	Rudolice nad Bílinou
Kraj:	Ústecký
Investor:	Statutární město Most
Projektant:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Projektant SO 633:	EŽ Praha a.s., Jaroslav Pajas
Stupeň PD:	PDPS

1. Úvod

Tato dokumentace SO 633 ve stupni „PDPS“ řeší „ochranu před nebezpečným dotykovým napětím neživých částí trakčního vedení a ostatních zařízení v POTV“ (tzv. ukolejnění) na rozhraní žst. Most a navazujících tratí směr Č.Zlatníky a Obrnice v rámci stavby Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic.

Z důvodu rekonstrukce stávajícího silničního nadjezdu nad elektrizovanou tratí SŽDC v km 45,339 dochází k úpravám trakčního vedení a z toho vyplývajícím úpravám ukolejnění.

2. Použité podklady

- Stávající stav ukolejnění dotčeného prostoru
- SO 631 a 632 – provizorní a definitivní úprava trakčního vedení
- Umístění nového nadjezdu vzhledem k trati – zpracoval PONTEX s.r.o. – SO 201
- Místní šetření
- Účast na jednání a zápisy z jednání

3. Stávající stav ukolejnění

Stávající trakční podpěry a brány, nacházející se v okolí řešeného nadjezdu, jsou vzhledem k přítomnosti kolejových obvodů, ukolejněny přes průrazku s opakovatelnou funkcí 500V.

Protidykové zábrany na mostě, nacházející se v POTV, jsou ukolejněny svodem po podpěře nadjezdu do koleje č.2.

4. Technický popis

Během rekonstrukce silničního nadjezdu bude trakční vedení v provizorním stavu (neutrální pole, kabelové obcházecí vedení, dočasné kotvení napájecího vedení). Z tohoto důvodu bude nutné provést ukolejnění provizorních stožárů TV a neutrálního pole.

- Provizorní ukolejnění bude namontováno na provizorních stožárech TV č.3P, 5P a 5PA.
- V rámci provizorního stavu bude provedeno uzemnění bran č.3-4, 5-6 a provizorních stožárů č.3P, 5P a 5PA, na kterých budou umístěny svodiče přepětí pro kabelové vedení.
- Střed nově vzniklého neutrálního pole, musí být zazkratován. Toto zazkratování bude provedeno propojením všech 3 středových úseků a ukolejněním, které bude mít podobu izolovaného svodu po stožáru č.4A s připojením na kolejnici. Připojení na kolejnici musí být provedeno pevným spojením s kontramaticemi a opatřeno tabulkou zakazující odpojení. Současně bude na ukolejnění připojena i provizorní lávka pro pěší a pracovní konstrukce rekonstruovaného nadjezdu.
Po skončení opravy nadjezdu bude provedena demontáž všech propojení i izolovaného svodu.
- Po skončení opravy nadjezdu bude provedena demontáž provizorních ukolejnění stožárů č.3P, 5P a 5PA. Tyto stožáry budou následně zdemontovány. Dále bude odpojeno provizorní uzemnění u všech dotčených stožárů a bran.
- Ochranná síta na mostě, která budou muset být namontována, jsou řešena v rámci SO 201. Tato ochranná opatření je nutné navrhnout dle ČSN 73 6223 a ČSN EN 50122-1. Tyto konstrukce budou z důvodu výskytu v POTV ukolejňeny. Ukolejňovací vodiče budou připojeny na připravené upevňovací prvky na zábranách. Svody ke koleji budou provedeny po podpěře nadjezdu a připojeny na kolejový pas koleje č.2.
- Pro vypracování KSU a TP v dalším stupni dokumentace bude použito ČSN 34 2613 ed.3 jako podkladu pro způsob technického řešení ukolejnění. Způsob provedení ukolejňovacího schématu bude proveden v souladu s TNŽ 34 2603.
Bližší technické řešení ukolejnění bude řešeno v dokumentaci ve stupni „RDS“.

5. Technologické postupy

- provizorní ukolejnění podpěr TV a neutrálního pole
- demontáž provizorního ukolejnění po opravě mostu
- montáž ukolejnění nové nosné konstrukce
- uvedení do provozu