

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241 096 760, hrdina@pontex.cz		
		Vypracoval:		

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic C. STAVEBNÍ ČÁST			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
	S0 101 Komunikace na předmostích				C.101

STAVBA:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
STUPEŇ:	PDPS
ČÁST:	C. STAVEBNÍ ČÁST
OBJEKT:	SO 101 KOMUNIKACE NA PŘEDMOSTÍCH

číslo	příloha
1.	Technická zpráva
2.	Situace 1:500
3.	Podélné profily 1:1000/100
4.	Vzorové příčné řezy 1:50
5.	Příčné řezy 1:100
6.	Situace dopravního značení 1:500

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241 096 760, hrdina@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic C. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 Komunikace na předmostích TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					1

Technická zpráva

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
3.1	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	2
4.	Technické řešení.....	2
4.1	Situační řešení	2
4.2	Výškové řešení	3
4.3	Uspořádání v příčném řezu	3
4.4	Konstrukce vozovky.....	3
4.5	Odvodnění	4
4.6	Vybavení komunikace.....	5
5.	Příprava území.....	5
6.	Zemní práce.....	5
7.	Provádění stavby	6
8.	Ochrana stávajících inženýrských sítí	6
9.	Přílohy.....	6

1. Identifikační údaje

- 1.1 Stavba: Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic
- 1.2 Objekt: SO 101 – Komunikace na předmostích
- 1.3 Katastrální území: Most II, Rudolice nad Bílinou
- Obec: Most
- 1.4 Kraj: Ústecký
- 1.5 Objednatel: Město Most, Radniční 1, Most, 434 01
- 1.6 Správce místní kom.: Technické služby Města Mostu a.s., Dělnická 164, Most 434 32
- Správce silnice III/2552: Správa a údržba Ústeckého kraje p.o., Ruská 260/13, Dubí 417 03
- 1.7 Stavebník: Město Most, Radniční 1, Most, 434 01
- 1.8 Projektant objektu: PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658
IČO 40763439, DIČ 010-40763439
- 1.9 Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Hrdina – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0012819)
- 1.9 Pozemní komunikace: Místní komunikace
- Kategorie: MO2 9,0/7,5/50
- 1.10 Stupeň dokumentace: PDPS

2. Základní údaje

- 2.1 Charakter stavby: Liniová silniční, stavební úprava – rekonstrukce
- 2.2 Délka úpravy: **0,1853 km**

3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu 101 je napojení mostu ev.č. 1c-M1 do křižovatky se silnicí III/2552 včetně nutné úpravy silnice III/2552 a na straně Rudolic napojení na vedení místní komunikace.

3.1 Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systém B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Průzkum inženýrských sítí
- Místní šetření a fotodokumentace

4. Technické řešení

4.1 Situační řešení

Směrové vedení místní komunikace bude zachováno beze změny. Kvůli napojení místní komunikace na silnici III/2552 je upravena i částečně tato silnice v úseku křižovatky.

Pro místní komunikaci do Rudolic byla rekonstruována ze zaměření osa, která je v rámci tohoto projektu označena jako 101. Začátek úpravy místní komunikace je umístěn v křižovatce se silnicí III/2552 v km 0,000. Konec úpravy místní komunikace je situován v km 0,112 kvůli napojení nivelety na stávající stav.

Pro úpravu silnice III/2552 byla rekonstruována ze zaměření osa, která je v rámci tohoto projektu označena jako 102. Začátek úpravy silnice III/2552 je situován v km 0,022 a konec úpravy je umístěn v km 0,0853. Délka úpravy učena napojením nivelety na stávající výškové řešení vozovky.

V úseku km 0,016425 – 0,101225 osy 101 se nachází most SO 201.

Výpočet směrového řešení os 101 a 102 provedené v programu Roadpac je přiložen k této technické zprávě.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení komunikace je zvoleno s ohledem na výškové řešení mostu SO 201. Návrh nivelety je koordinován s klopením vozovky tak, aby byly zajištěny min. výsledné sklony.

Výpočet výškového řešení os 101 a SO102 provedené v programu Roadpac je přiložen k této technické zprávě.

4.3 Uspořádání v příčném řezu

V rámci tohoto objektu se šířkové uspořádání místní komunikace ani silnice III/2552 nezmění. Vozovka místní komunikace je navržena jako dvou pruhová se základní šířkou jízdního pruhu 3,25m. Rozšíření jízdních pruhů je navrženo ve směrovém oblouku směrem do Rudolic. Silnice III/2552 je v rekonstruovaném úseku vzhledem k délce úpravy navržena v šířkovém uspořádání dle stávajícího stavu.

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%, jehož točivost se mění dle směrového oblouku.

Podél místní komunikace vlevo bude vybudován chodník základní šířky 2,0m. Příčný sklon chodníku je 2,0% do vozovky (na mostě 2,5% do vozovky).

Vozovka je lemována v celém úseku stavby betonovými obrubami ABO 2-15 s převýšením hrany 0,15m nad vozovkou. Chodník vpravo bude ukončen betonovou obrubou T8 s převýšením 0,06m, která bude zároveň tvořit přirozenou vodící linii. Obruby musí být zhotoveny z betonu s odolností proti vlivu prostředí XF4. Obruby budou osazeny do lože s opěrou z betonu C25/30nXF3.

4.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena z následujících vrstev:

Asf. beton pro obrusné vrstvy ¹⁾	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací ⁴⁾	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy ³⁾	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační ⁴⁾	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stabilizovaná cementem ⁵⁾	SC C8/10	140mm	ČSN EN 14227–1
Štěrkodrt' 0/32 ⁶⁾	ŠD	min. 200mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem		min. 500mm	

Pozn.:

¹⁾ Pro obrusnou vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 45/80 – 65 dle ČSN EN 14033. Vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121.

- 2) Pro ložní vrstvu bude použito modifikované asfaltové pojivo PmB 25/55 – 60 dle ČSN EN 14033. Vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121.
- 3) Pro asfalt. podkladní vrstvu bude použito silniční asfaltové pojivo 50/70 dle ČSN EN 12591. Vrstva bude provedena dle ČSN 73 6121.
- 4) Postřiky budou provedeny z modifikované kationaktivní emulze dle ČSN 73 6132
- 5) Na vrstvě směsi stmelené cementem (podle staršího označení KSC I.) budou provedena opatření proti vzniku reflexní trhlin – použití pomalu tuhnoucího pojiva, pojezd vibračním válcem v době tvrdnutí nebo nařezání příčných spár po 5m.
- 6) Směs kameniva použitá pro vrstvu ŠD musí odpovídat vlastnostem kameniva skupiny ŠD_A (dle ČSN EN 13285).

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 45 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 80$ MPa

Konstrukce chodníku mimo římsy mostu a křídel bude provedena v následujícím skladbě:

Betonová dlažba ⁷⁾	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože ⁸⁾	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt' ⁶⁾	ŠD	min.200mm	ČSN 73 6126-1
Konstrukce vozovky celkem:		min.300mm	

Pozn.:

⁷⁾ Vzor dlažby bude použit podle výběru investora.

⁸⁾ Jedná se o lože z drceného kameniva fr. 2/4 dle ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy je možné pokládat pouze na řádně urovnanou a zhutněnou pláň:

- Hodnota $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny) je předepsána min. 30 MPa.
- Na ochranné vrstvě (ŠD 0/32) je stanovena min.hodnota $E_{\text{def},2} = 60$ MPa

Napojení stávající a nové obrusné vrstvy bude proříznuto a zalito zálivkou z modifikovaného asfaltu za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

Hmatové úpravy zajišťující bezbariérové řešení stavby (tj. varovné pásy na chodnících) budou provedeny z betonové dlažby s reliéfním povrchem s kontrastní probarvením proti okolní dlažbě. Dlažba použitá pro vyznačení varovného pásu musí splňovat NV 163/2002sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Úprava silnice III/2552 bude prováděna s ohledem na návrh DIO po polovinách vozovky, proto uprostřed obrusné vrstvy vznikne studený pracovní spoj, který je nutné ošetřit proříznutím a zalitím zálivkou za horka z modifikovaného asfaltu typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

4.5 Odvodnění

Odtok srážkové vody z vozovky je zajištěn příčným a podélný sklonem. Voda z vozovky odteče k nižší obrubě a podél ní do uličních vpustí, které jsou zaústěny do kanalizace.

Uliční vpusti budou provedeny v sestavě:

- Mříž litinová rovná 500x500mm pro uliční vpusti D400 (dle ČSN EN 124)
- Rám celolitinový pro uliční vpusti třídy D400 (dle ČSN EN 124)
- Tělesa uličních vpustí budou provedena z betonových prvků DN500

- Do uličních vpustí budou osazeny koše na splaveniny typu A4 z pozinkovaného plechu

Dno uliční vpustí bude osazeno do lože z betonu C25/30nXF3. Výkop pro uliční vpustí je nutné zasypat štěrkodrtí ŠD_A fr. 0/32 a hutnit po vrstvách tl. max. 0,30m na D= min. 95% PS.

Přípojky uliční vpustí bude provedeny z hladkých trubek PP DN 150 SN 10. Obsyp potrubí do úrovně 0,30m nad jeho horní hranu bude proveden ze štěrkopísku ŠP 0/32. Zásyp rýhy do úrovně paraplaně bude proveden výkopovým materiálem.

Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem do trativodů. Trativody budou zaústěny do uličních vpustí. V úsecích, kde napojení trativodů do uličních vpustí nebude z důvodů výškového řešení možné, budou trativody realizovány pouze v případě možnosti jejich napojení do stávajících trativodů.

Trativod bude vybudován z drenážních trubek PVC-U DN 150 flexibilních perforovaných po celém obvodu. Trubky budou uloženy do rýhy šířky 0,4m do štěrkopískového lože. Rýha vyplněna drceným kamenivem fr. 4/16.

4.6 Vybavení komunikace

V rámci tohoto stavebního objektu bude obnoveno trvalé dopravní značení v celém rozsahu stavby. Jedná se o vyznačení dělicí čáry na vozovce, které bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi (neprodleně po pokládce obrusné vrstvy) rozpouštědlovou barvou. Po uplynutí prvního zimního období, důkladném očištění a zametení povrchu vozovky budou čáry obnoveny z materiálu s dlouhou životností v nehluché úpravě.

V rámci stavby bude všechny svislé dopravní značky v rozsahu stavby odstraněny a po dokončení stavby budou osazeny nové svislé dopravní značky dle návrhu v příloze č.6 – Situace dopravního značení.

Svislé dopravní značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na min. 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytkou a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných trubek, které budou upevněny do ocelových pozinkovaných patek, které budou vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty svislých dopravních značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

5. Příprava území

Před zahájením hlavních stavebních prací bude odstraněna stávající konstrukce vozovky a chodníků. Asfaltový kryt bude odfrézován, podkladní vrstvy budou odtěženy. Na stávajících zelených plochách, které budou stavbou dotčeny, bude provedena skrývka drnové vrstvy v tl. 0,2m.

6. Zemní práce

Zemní práce v rámci tohoto objektu tvoří těžení podloží vozovky, ukládání zeminy do aktivní zóny, hutnění a svahování s rozprostřením ornice a osetím. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa a musí respektovat TKP Zemní práce.

Po odstranění vozovky bude podloží přetěženo do úrovně -0,50m po úroveň zemní pláně. Paraplán zhutněna a urovňována a následně bude zhotovena aktivní vrstva z vhodného nenamrzavého materiálu (dle ČSN 736133 nebo kamenivo fr. 0/32 a hrubší s plynulou křivkou zrnitosti) hutněného po vrstvách tl. max. 0,30m na D=min.100%PS. Materiál aktivní zóny musí vykazovat CBR min. 15%.

Po dokončení hlavní terénních prací budou provedeny terénní úpravy. Na budoucí zelené plochy bude rozprostřena rekultivační zemina v tl. 0,15m a bude provedeno osetí travním semenem

7. Provádění stavby

Součástí souhrnného řešení této PD je DIO, které předpokládá pro realizaci stavby úplnou uzavírku místní komunikace zpřístupňující přes mostní objekt Rudolice a částečnou uzavírku silnice III/2552 (ulice Chanovská, uzavírka vždy jednoho jízdního pruhu, provoz bude kyvadlový).

8. Ochrana stávajících inženýrských sítí

V rámci přípravy pro zpracování této projektové dokumentace byl proveden průzkum inženýrských sítí v zájmovém území stavby. Bylo zjištěno, že v úseku stavby se nachází zejména sdělovací kabely, které však s ohledem na charakter stavebních prací nebudou dotčeny. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné postupovat dle podmínek správců dotčené technické infrastruktury.

9. Přílohy

- směrový a výškový výpočet os 101 a 102
- detail s popisem prvků bezbariérového užívání stavby

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 15.11.2016

Datum výpočtu: 14. 3.2017 16: 1:51

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 101.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 101.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 15.11.2016 programem ISHB5
 * Datum posl. zápisu 15.11.2016 programem ISHB5
 * Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 5 úseků ze souboru SHB

Uloženo 5 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 14. 3.2017 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 14. 3.2017 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1	OT	.000000	789215.191	989277.948	213.89343	.000	.000	.000				
0	tečna	102.471	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TP	.102471	789193.005	989177.908	213.89343	.000	.000	.000				
1	klotoida	10.000	789193.005	989177.908	213.89343	17.321	789191.559	989171.390	6.676	3.342	-10.61033	
3	PK	.112471	789191.387	989168.052	203.28310	-30.000	789221.347	989166.506				
1	kružnice	33.043	.000	.000	.00000	.000	789190.437	989149.654	18.423	-5.205	-70.11998	
4	KT	.145514	789206.417	989140.485	133.16312	.000	.000	.000				
0	tečna	1.504	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
5	TO	.147018	789207.722	989139.736	133.16312	.000	.000	.000				

		Údaje o podrobných bodech trasy						
WB		STA	Y	X	sig	R		
**	OT	.000000	789215.191	989277.948	213.89343	.000		
**		.001000	789214.974	989276.972	213.89343	.000		
**		.002000	789214.758	989275.996	213.89343	.000		
**		.003000	789214.541	989275.020	213.89343	.000		
**		.004000	789214.325	989274.043	213.89343	.000		
**		.005000	789214.108	989273.067	213.89343	.000		
**		.006000	789213.892	989272.091	213.89343	.000		
**		.007000	789213.675	989271.114	213.89343	.000		
**		.008000	789213.459	989270.138	213.89343	.000		
**		.009000	789213.242	989269.162	213.89343	.000		
**		.010000	789213.026	989268.186	213.89343	.000		
**		.011000	789212.809	989267.209	213.89343	.000		
**		.012000	789212.593	989266.233	213.89343	.000		
**		.013000	789212.376	989265.257	213.89343	.000		
**		.014000	789212.160	989264.280	213.89343	.000		
**		.015000	789211.943	989263.304	213.89343	.000		
**		.016000	789211.727	989262.328	213.89343	.000		
**		.017000	789211.510	989261.352	213.89343	.000		
**		.018000	789211.294	989260.375	213.89343	.000		
**		.019000	789211.077	989259.399	213.89343	.000		
**		.020000	789210.861	989258.423	213.89343	.000		
**		.021000	789210.644	989257.447	213.89343	.000		
**		.022000	789210.428	989256.470	213.89343	.000		
**		.023000	789210.211	989255.494	213.89343	.000		
**		.024000	789209.995	989254.518	213.89343	.000		
**		.025000	789209.778	989253.541	213.89343	.000		
**		.026000	789209.561	989252.565	213.89343	.000		
**		.027000	789209.345	989251.589	213.89343	.000		
**		.028000	789209.128	989250.613	213.89343	.000		
**		.029000	789208.912	989249.636	213.89343	.000		
**		.030000	789208.695	989248.660	213.89343	.000		
**		.031000	789208.479	989247.684	213.89343	.000		
**		.032000	789208.262	989246.707	213.89343	.000		
**		.033000	789208.046	989245.731	213.89343	.000		
**		.034000	789207.829	989244.755	213.89343	.000		
**		.035000	789207.613	989243.779	213.89343	.000		
**		.036000	789207.396	989242.802	213.89343	.000		
**		.037000	789207.180	989241.826	213.89343	.000		
**		.038000	789206.963	989240.850	213.89343	.000		
**		.039000	789206.747	989239.873	213.89343	.000		
**		.040000	789206.530	989238.897	213.89343	.000		
**		.041000	789206.314	989237.921	213.89343	.000		
**		.042000	789206.097	989236.945	213.89343	.000		
**		.043000	789205.881	989235.968	213.89343	.000		
**		.044000	789205.664	989234.992	213.89343	.000		
**		.045000	789205.448	989234.016	213.89343	.000		

**	.046000	789205.231	989233.039	213.89343	.000
**	.047000	789205.015	989232.063	213.89343	.000
**	.048000	789204.798	989231.087	213.89343	.000
**	.049000	789204.582	989230.111	213.89343	.000
**	.050000	789204.365	989229.134	213.89343	.000
**	.051000	789204.149	989228.158	213.89343	.000
**	.052000	789203.932	989227.182	213.89343	.000
**	.053000	789203.716	989226.206	213.89343	.000
**	.054000	789203.499	989225.229	213.89343	.000
**	.055000	789203.283	989224.253	213.89343	.000
**	.056000	789203.066	989223.277	213.89343	.000
**	.057000	789202.850	989222.300	213.89343	.000
**	.058000	789202.633	989221.324	213.89343	.000
**	.059000	789202.417	989220.348	213.89343	.000
**	.060000	789202.200	989219.372	213.89343	.000
**	.061000	789201.984	989218.395	213.89343	.000
**	.062000	789201.767	989217.419	213.89343	.000
**	.063000	789201.551	989216.443	213.89343	.000
**	.064000	789201.334	989215.466	213.89343	.000
**	.065000	789201.118	989214.490	213.89343	.000
**	.066000	789200.901	989213.514	213.89343	.000
**	.067000	789200.685	989212.538	213.89343	.000
**	.068000	789200.468	989211.561	213.89343	.000
**	.069000	789200.252	989210.585	213.89343	.000
**	.070000	789200.035	989209.609	213.89343	.000
**	.071000	789199.819	989208.632	213.89343	.000
**	.072000	789199.602	989207.656	213.89343	.000
**	.073000	789199.386	989206.680	213.89343	.000
**	.074000	789199.169	989205.704	213.89343	.000
**	.075000	789198.953	989204.727	213.89343	.000
**	.076000	789198.736	989203.751	213.89343	.000
**	.077000	789198.520	989202.775	213.89343	.000
**	.078000	789198.303	989201.799	213.89343	.000
**	.079000	789198.086	989200.822	213.89343	.000
**	.080000	789197.870	989199.846	213.89343	.000
**	.081000	789197.653	989198.870	213.89343	.000
**	.082000	789197.437	989197.893	213.89343	.000
**	.083000	789197.220	989196.917	213.89343	.000
**	.084000	789197.004	989195.941	213.89343	.000
**	.085000	789196.787	989194.965	213.89343	.000
**	.086000	789196.571	989193.988	213.89343	.000
**	.087000	789196.354	989193.012	213.89343	.000
**	.088000	789196.138	989192.036	213.89343	.000
**	.089000	789195.921	989191.059	213.89343	.000
**	.090000	789195.705	989190.083	213.89343	.000
**	.091000	789195.488	989189.107	213.89343	.000
**	.092000	789195.272	989188.131	213.89343	.000
**	.093000	789195.055	989187.154	213.89343	.000
**	.094000	789194.839	989186.178	213.89343	.000
**	.095000	789194.622	989185.202	213.89343	.000
**	.096000	789194.406	989184.225	213.89343	.000
**	.097000	789194.189	989183.249	213.89343	.000
**	.098000	789193.973	989182.273	213.89343	.000
**	.099000	789193.756	989181.297	213.89343	.000
**	.100000	789193.540	989180.320	213.89343	.000
**	.101000	789193.323	989179.344	213.89343	.000
**	.102000	789193.107	989178.368	213.89343	.000
TP	.102471	789193.005	989177.908	213.89343	.000
**	.103000	789192.890	989177.391	213.86371	-566.903
**	.104000	789192.676	989176.415	213.64531	-196.182
**	.105000	789192.466	989175.437	213.21471	-118.615
**	.106000	789192.265	989174.458	212.57189	-85.005
**	.107000	789192.075	989173.476	211.71687	-66.237
**	.108000	789191.900	989172.491	210.64964	-54.257
**	.109000	789191.743	989171.504	209.37021	-45.947
**	.110000	789191.608	989170.513	207.87857	-39.845
**	.111000	789191.497	989169.519	206.17472	-35.173
**	.112000	789191.415	989168.522	204.25867	-31.482
PK	.112471	789191.387	989168.052	203.28310	-30.000
**	.113000	789191.364	989167.524	202.16012	-30.000
**	.114000	789191.347	989166.524	200.03805	-30.000
**	.115000	789191.363	989165.524	197.91599	-30.000
**	.116000	789191.413	989164.525	195.79392	-30.000
**	.117000	789191.495	989163.529	193.67186	-30.000
**	.118000	789191.611	989162.536	191.54979	-30.000
**	.119000	789191.760	989161.547	189.42772	-30.000
**	.120000	789191.942	989160.563	187.30566	-30.000
**	.121000	789192.156	989159.587	185.18359	-30.000
**	.122000	789192.403	989158.618	183.06153	-30.000
**	.123000	789192.682	989157.657	180.93946	-30.000
**	.124000	789192.993	989156.707	178.81739	-30.000
**	.125000	789193.335	989155.768	176.69533	-30.000
**	.126000	789193.708	989154.840	174.57326	-30.000
**	.127000	789194.113	989153.925	172.45120	-30.000
**	.128000	789194.547	989153.025	170.32913	-30.000
**	.129000	789195.011	989152.139	168.20707	-30.000
**	.130000	789195.505	989151.269	166.08500	-30.000
**	.131000	789196.027	989150.416	163.96293	-30.000
**	.132000	789196.577	989149.581	161.84087	-30.000
**	.133000	789197.155	989148.765	159.71880	-30.000
**	.134000	789197.759	989147.969	157.59674	-30.000
**	.135000	789198.390	989147.193	155.47467	-30.000
**	.136000	789199.047	989146.439	153.35260	-30.000
**	.137000	789199.728	989145.707	151.23054	-30.000
**	.138000	789200.433	989144.998	149.10847	-30.000
**	.139000	789201.162	989144.313	146.98641	-30.000
**	.140000	789201.912	989143.652	144.86434	-30.000
**	.141000	789202.685	989143.017	142.74227	-30.000
**	.142000	789203.478	989142.408	140.62021	-30.000
**	.143000	789204.291	989141.826	138.49814	-30.000
**	.144000	789205.123	989141.272	136.37608	-30.000
**	.145000	789205.973	989140.745	134.25401	-30.000
KT	.145514	789206.417	989140.485	133.16327	-30.000
**	.146000	789206.838	989140.243	133.16312	.000

**		.147000	789207.706	989139.746	133.16312	.000
**	TO	.147018	789207.721	989139.737	133.16312	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 14.3.2017

Datum výpočtu: 14. 3.2017 16: 2:54

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 101.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 101.SNI
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 11.11.2016 programem HNIV21
 * Datum posl. zápisu 24.11.2016 programem HNIV21
 * Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	232.278	0	.000	.000	.000	-2.480	3.710	3.710
2	.003710	232.186	9	.000	.000	.000	1.070	107.373	100.511
3	.111083	233.335	3	1000.000	6.862	.024	2.442	18.893	.838
4	.129976	233.796	3	1000.000	11.193	.063	.204	11.594	.401
5	.141570	233.820	0	.000	.000	.000			

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	**	V 232.278	-2.480
.003709		V 232.186	-2.480
.003710		V 232.186	1.070
.020000	**	232.360	1.070
.040000	**	232.574	1.070
.060000	**	232.788	1.070
.080000	**	233.002	1.070
.100000	**	233.216	1.070
.104221		ZZ 233.261	1.070
.111083		V 233.358	1.756
.117946		KZ 233.503	2.442
.118784		ZZ 233.523	2.442
.120000	**	233.552	2.321
.129976		V 233.734	1.323
.140000	**	233.816	.321
.141169		KZ 233.819	.204
.141570		V 233.820	.204
.147018	**		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2014

Datum zadání: 15.11.2016

Datum výpočtu: 15.11.2016 11:15: 6

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 102.V12

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem 102.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 14.11.2016 programem ISH85
 * Datum posl. zápisu 14.11.2016 programem ISH85
 * Soubor .SHB nového typu

* Konec čtení vstupních údajů

Přečteno 0 řádků dat a 2 úseků ze souboru SHB

Uloženo 2 úseků

* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem WORK.SHB
 * Akce:
 * Trasa:
 * Datum vzniku 15.11.2016 programem RP12
 * Datum posl. zápisu 15.11.2016 programem RP12
 * Soubor .SHB nového typu

		Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy										
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat	
1	OT	.000000	789265.561	989268.045	312.35907	.000	.000	.000				
0	tečna	96.530	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TO	.096530	789170.844	989286.667	312.35907	.000	.000	.000				

		Údaje o podrobných bodech trasy					
WB		STA	Y	X	sig	R	
**	OT	.000000	789265.561	989268.045	312.35907	.000	
**		.005000	789260.655	989269.010	312.35907	.000	
**		.010000	789255.749	989269.974	312.35907	.000	
**		.015000	789250.843	989270.939	312.35907	.000	
**		.020000	789245.937	989271.903	312.35907	.000	
**		.022000	789243.974	989272.289	312.35907	.000	
**		.025000	789241.031	989272.868	312.35907	.000	
**		.030000	789236.125	989273.833	312.35907	.000	
**		.035000	789231.218	989274.797	312.35907	.000	
**		.040000	789226.312	989275.762	312.35907	.000	
**		.045000	789221.406	989276.726	312.35907	.000	
**		.050000	789216.500	989277.691	312.35907	.000	
**		.055000	789211.594	989278.656	312.35907	.000	
**		.060000	789206.688	989279.620	312.35907	.000	
**		.065000	789201.782	989280.585	312.35907	.000	
**		.070000	789196.876	989281.549	312.35907	.000	
**		.075000	789191.970	989282.514	312.35907	.000	
**		.080000	789187.064	989283.478	312.35907	.000	
**		.085000	789182.158	989284.443	312.35907	.000	
**		.085300	789181.863	989284.501	312.35907	.000	
**		.090000	789177.252	989285.408	312.35907	.000	
**		.095000	789172.346	989286.372	312.35907	.000	
**	TO	.096530	789170.844	989286.667	312.35907	.000	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

PONTEX, spol s.r.o.

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

147 14 Praha 4, Bezová 1658

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2014

Datum zadání: 14.3.2017

Datum výpočtu: 14. 3.2017 16: 4:50

Projekt: RUDOLICE

Trasa: 102.V31

* Použit vstupní soubor Niveleta s názvem 102.SNI
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 14.11.2016 programem HNIV21
* Datum posl. zápisu 16.11.2016 programem HNIV21
* Soubor .SNI nového typu

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	231.776	0	.000	.000	.000			
2	.055569	232.560	3	1600.000	30.880	.298	1.410	55.569	24.689
3	.096526	231.556	0	.000	.000	.000	-2.450	40.957	10.077

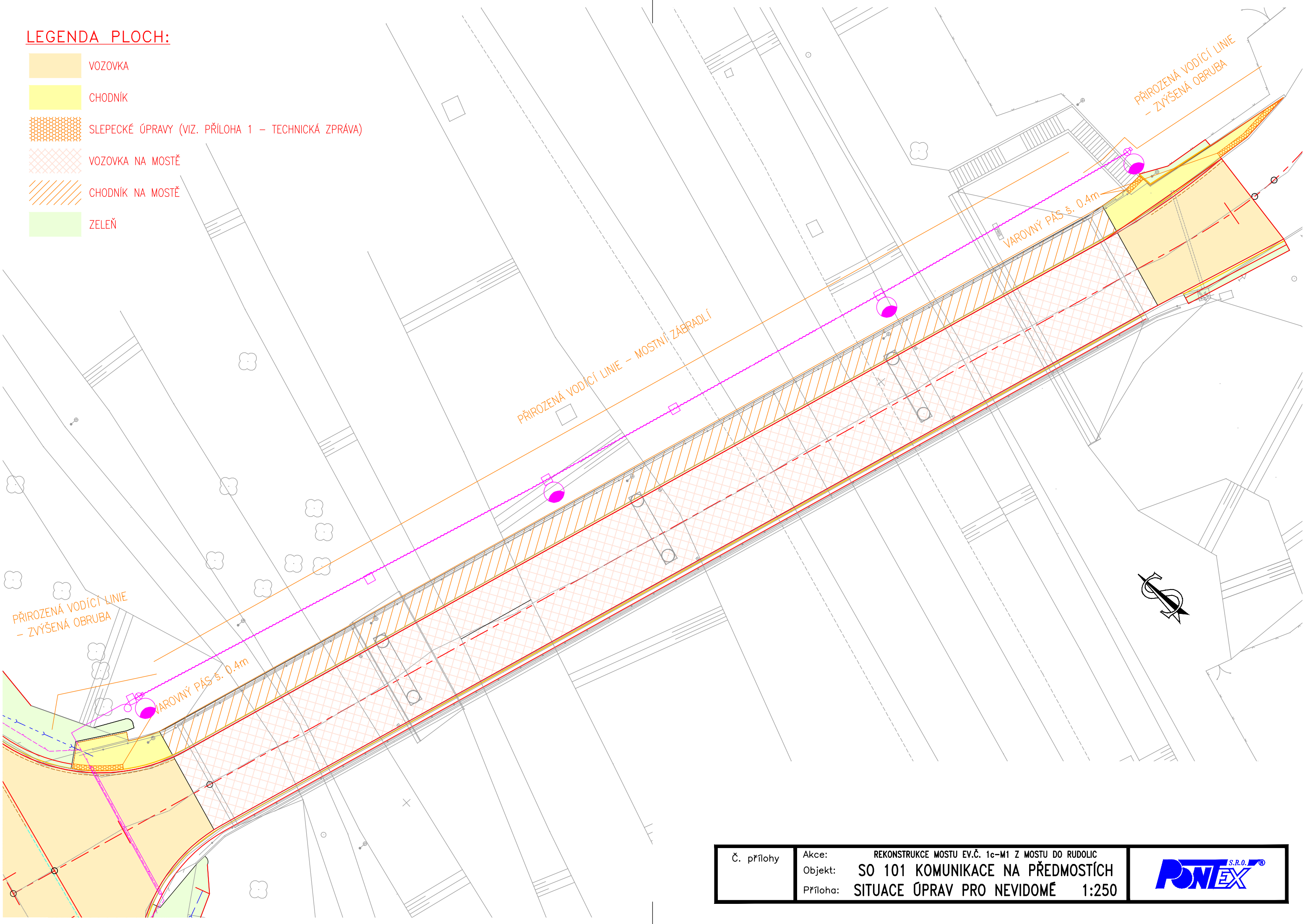
V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

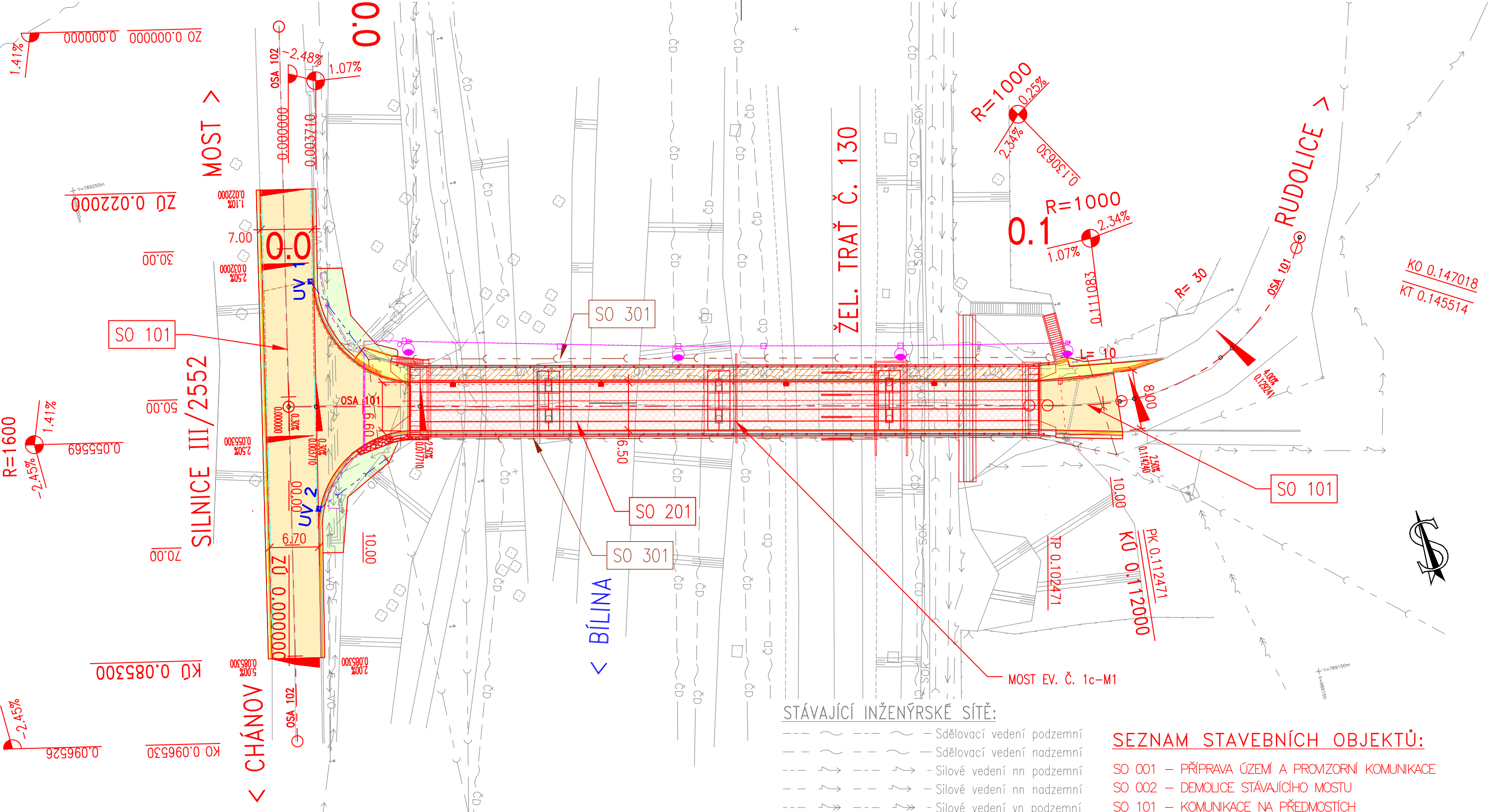
Staničení	označení	výška	spád
.000000	** V	231.776	1.410
.020000	**	232.058	1.410
.024689	ZZ	232.124	1.410
.040000	**	232.267	.453
.047249	VZ	232.283	.000
.055569	V	232.262	-.520
.060000	**	232.232	-.797
.080000	**	231.948	-2.047
.086449	KZ	231.803	-2.450
.096526	V	231.556	-2.450
.096530	**		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA
- CHODNÍK
- SLEPECKÉ ÚPRAVY (VIZ. PŘÍLOHA 1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA)
- VOZOVKA NA MOSTĚ
- CHODNÍK NA MOSTĚ
- ZELEŇ





LEGENDA PLOCH:

- VOZOVKA
- CHODNÍK
- SLEPECKÉ ÚPRAVY (VIZ. PŘÍLOHA 1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA)
- VOZOVKA NA MOSTĚ
- CHODNÍK NA MOSTĚ
- ZELEŇ

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Kanalizace
- TRATIVOD

LEGENDA:

TRATIVOD – V PŘÍPADĚ NALEZENÍ STÁVAJÍCÍCH TRATIVODŮ

UV 1 ULIČNÍ VPUST

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- Sdělovací vedení podzemní
- Sdělovací vedení nadzemní
- Silové vedení nn podzemní
- Silové vedení nn nadzemní
- Silové vedení vn podzemní
- Silové vedení vn nadzemní
- Vodovod podzemní
- ČD ČD Sdělovací ČD
- SQK SQK Spojovací optické kabely
- VQ VQ Silové veřejné osvětlení
- Kanalizace dešťová podzemní

POZNÁMKA:
ZÁKRESY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ. ZHOTOVITEL ZAJISTÍ PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČENÍ A OVĚŘENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH A NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. ZHOTOVITEL NESMÍ ZAHÁJIT VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘED VYTÝČENÍM A OZNAČENÍM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ PODLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ. VÝKOPOVÉ PRÁCE JE NUTNÉ PROVÁDĚT TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ PODZEMNÍCH VEDENÍ.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A PROMZORNÍ KOMUNIKACE
- SO 002 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- SO 101 – KOMUNIKACE NA PŘEDMOSTÍCH
- SO 201 – MOST EV. Č. 1c–M1
- SO 202 – PROMZORNÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ
- SO 301 – PŘELOŽKA KANALIZACE
- SO 401 – PŘELOŽKA KABELU NN ČEZ DISTRIBUCE – PROMZORIUM
- SO 402 – PŘELOŽKA KABELU NN ČEZ DISTRIBUCE – DEFINITIVNÍ STAV
- SO 441 – PŘELOŽKA VO – PROMZORIUM
- SO 442 – PŘELOŽKA VO – DEFINITIVNÍ STAV
- SO 491 – OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- SO 631 – PROMZORNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ
- SO 632 – DEFINITIVNÍ ÚPRAVA TRAKČNÍHO VEDENÍ
- SO 633 – UKOLEJNĚNÍ VODIVÝCH KONSTRUKCÍ
- SO 801 – REKULTIVACE PLOCH DOČ. ZÁBORU

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
		241 096 761, soucek@pontex.cz		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241 096 760, hrdina@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	
		241096760, jdv@pontex.cz		

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			06/2017	PDPS
Objekt:	SO 101 Komunikace na předmostích			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	SITUACE 1:500				2

OSA 101

RUDOLICE > OSA 102

< MOST

SKLONOVÉ POMĚRY:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

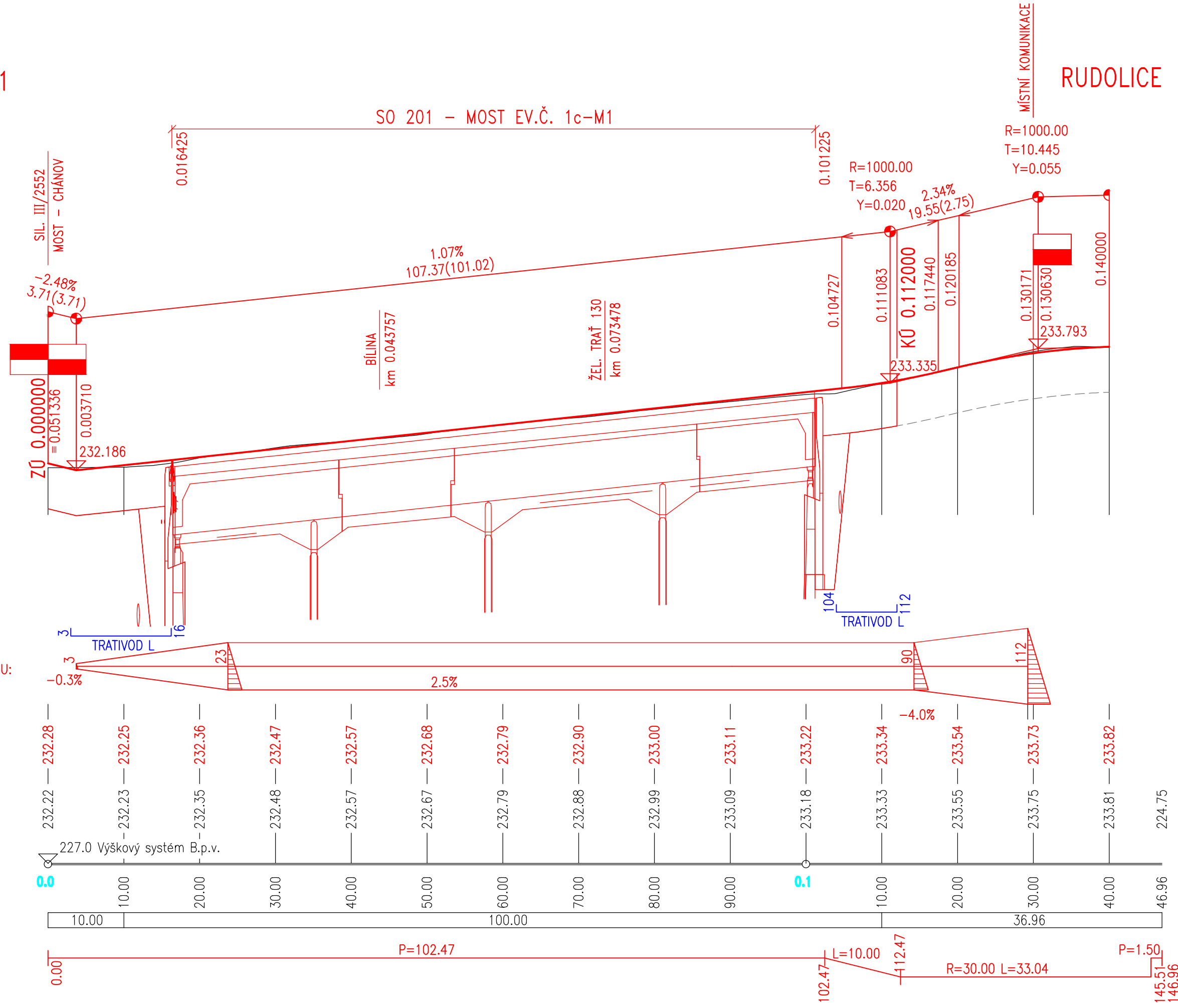
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



< MOST

SKLONOVÉ POMĚRY:

TRATIVOD POUZE V PŘÍPADĚ
NALEZENÍ STÁVAJÍCÍHO TRATIVODU

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

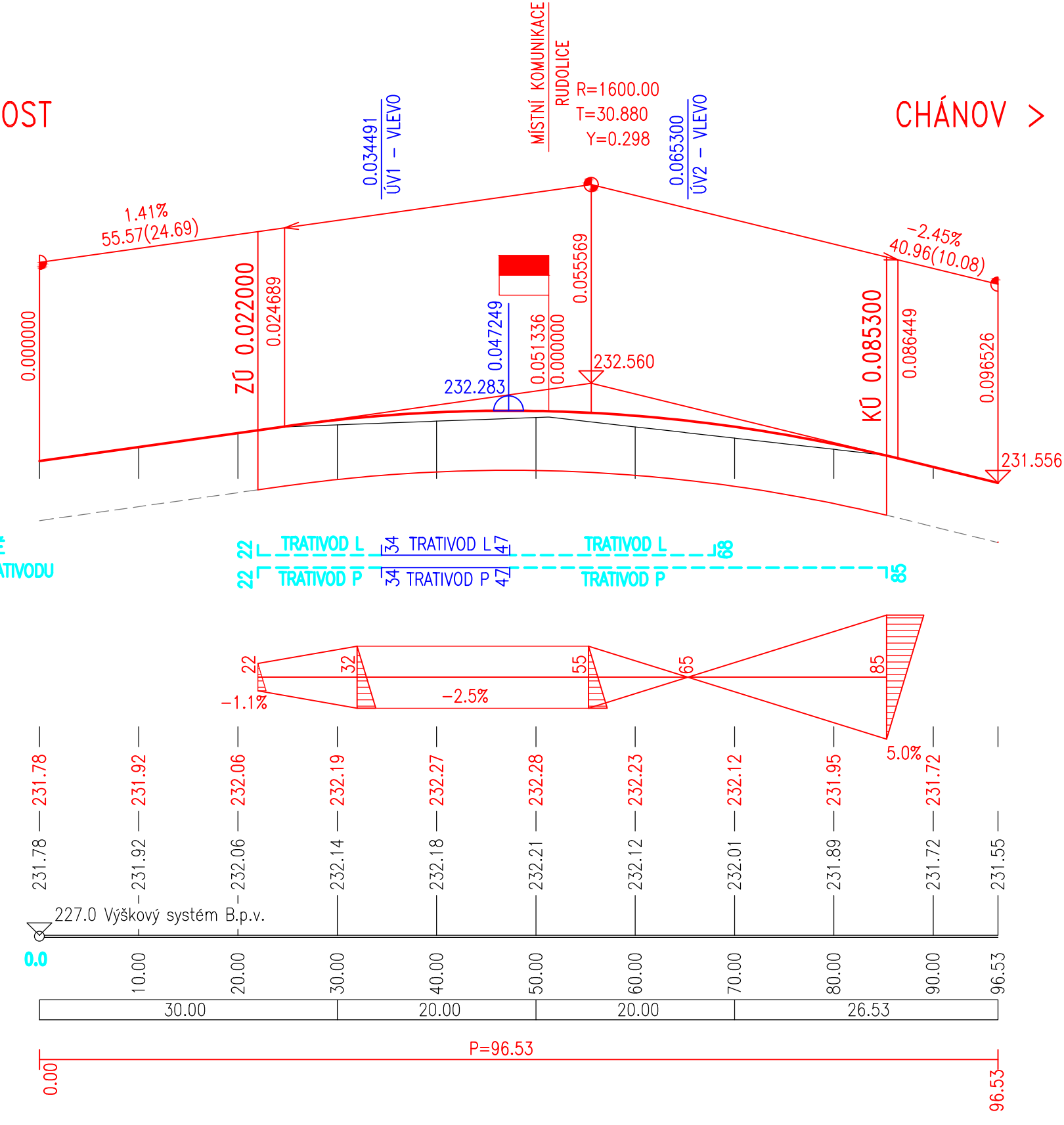
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:

SMĚROVÉ POMĚRY:



Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST

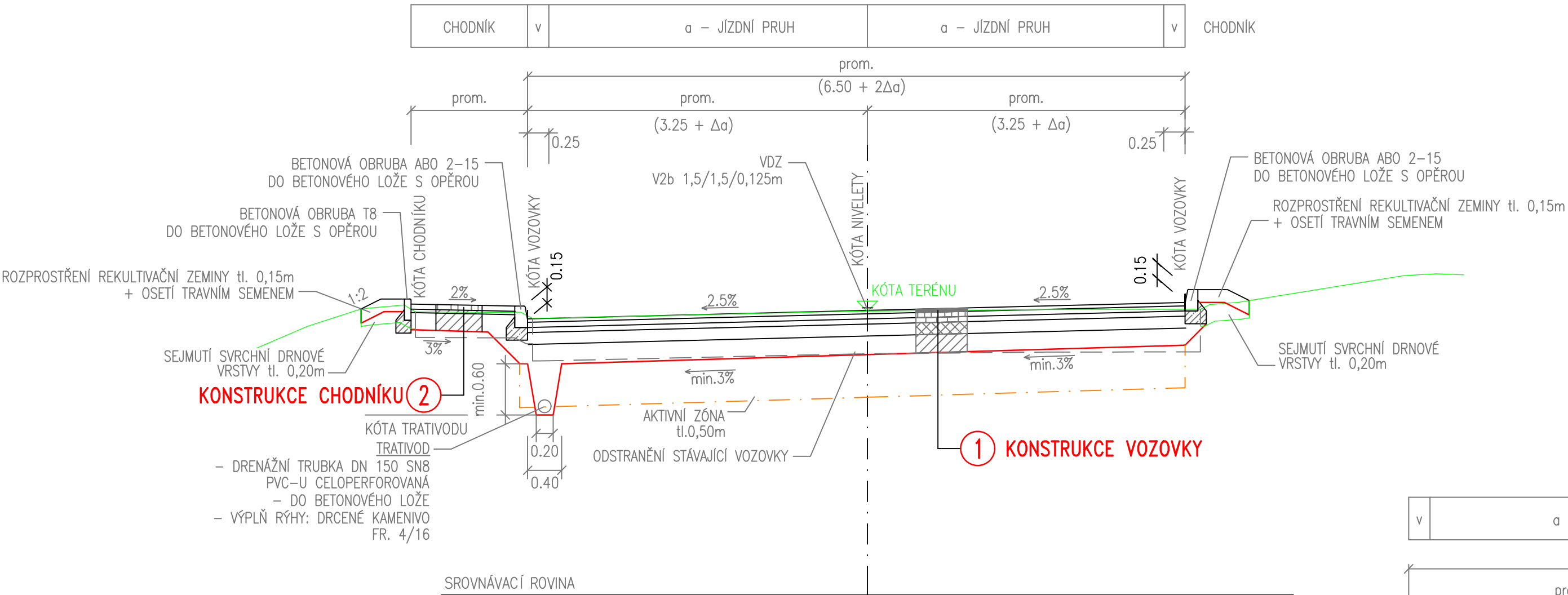
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

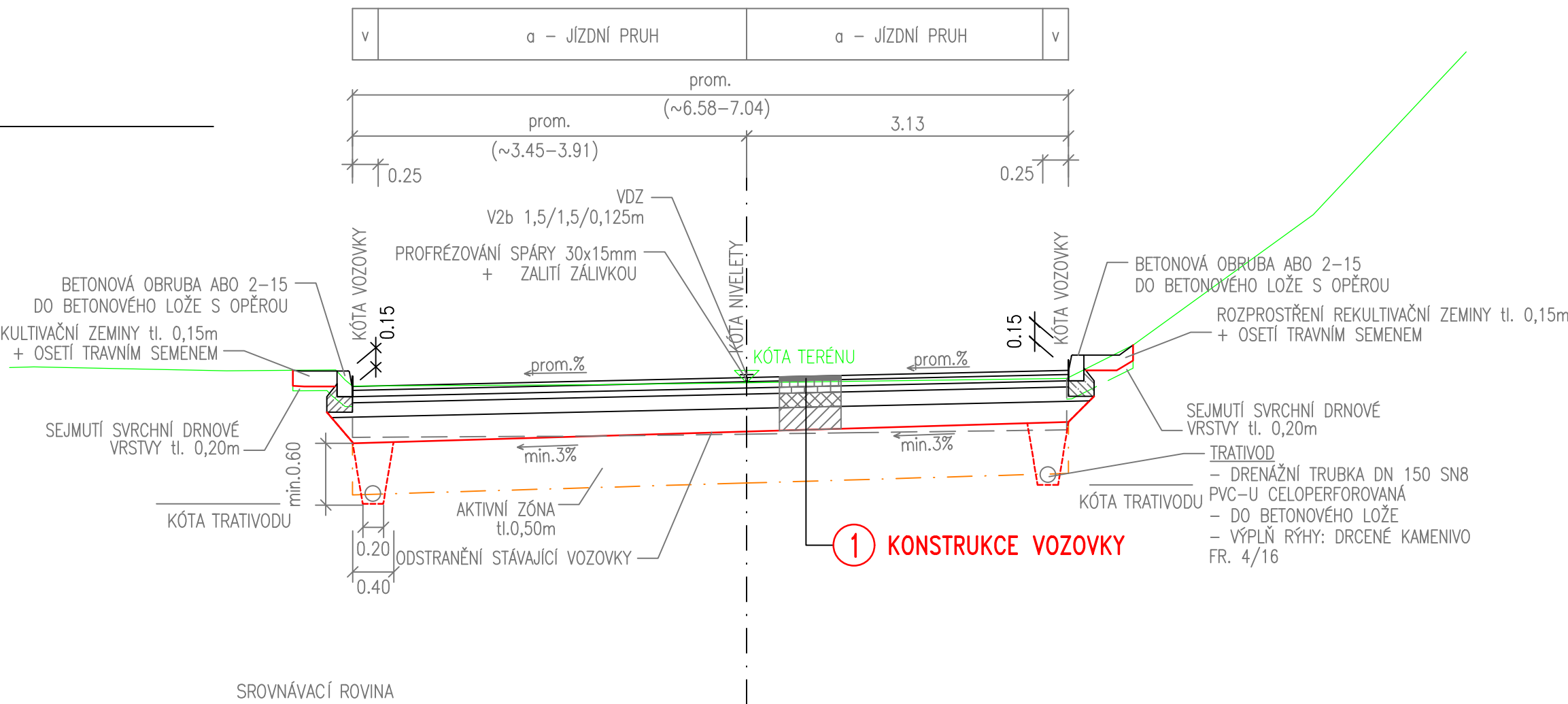
Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	<div>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 24461038</div>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVORÁK	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic				
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST				
Objekt:	SO 101 Komunikace na předmostích				
Příloha:	PODÉLNÉ PROFILY 1:1000/100				
	Datum	Stupeň			
	06/2017	PDPS			
	Souprava	Č. přílohy			
		3			

MÍSTNÍ KOMUNIKACE



SILNICE III/2552



1 KONSTRUKCE VOZOVKY


ASFALT. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	ACO 11+, PmB 45/80-65	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
ASFALT. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY, MOD. POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
ASFALT. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 22+, PmB 25/55-60	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ MOD.	PS-EP	0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	ACP 22+, 50/70	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	PI-EP	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808	
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM	SC C8/10	140 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-1	↓ 80
	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	↓ 45
		min.	500 mm	

2 KONSTRUKCE CHODNÍKU

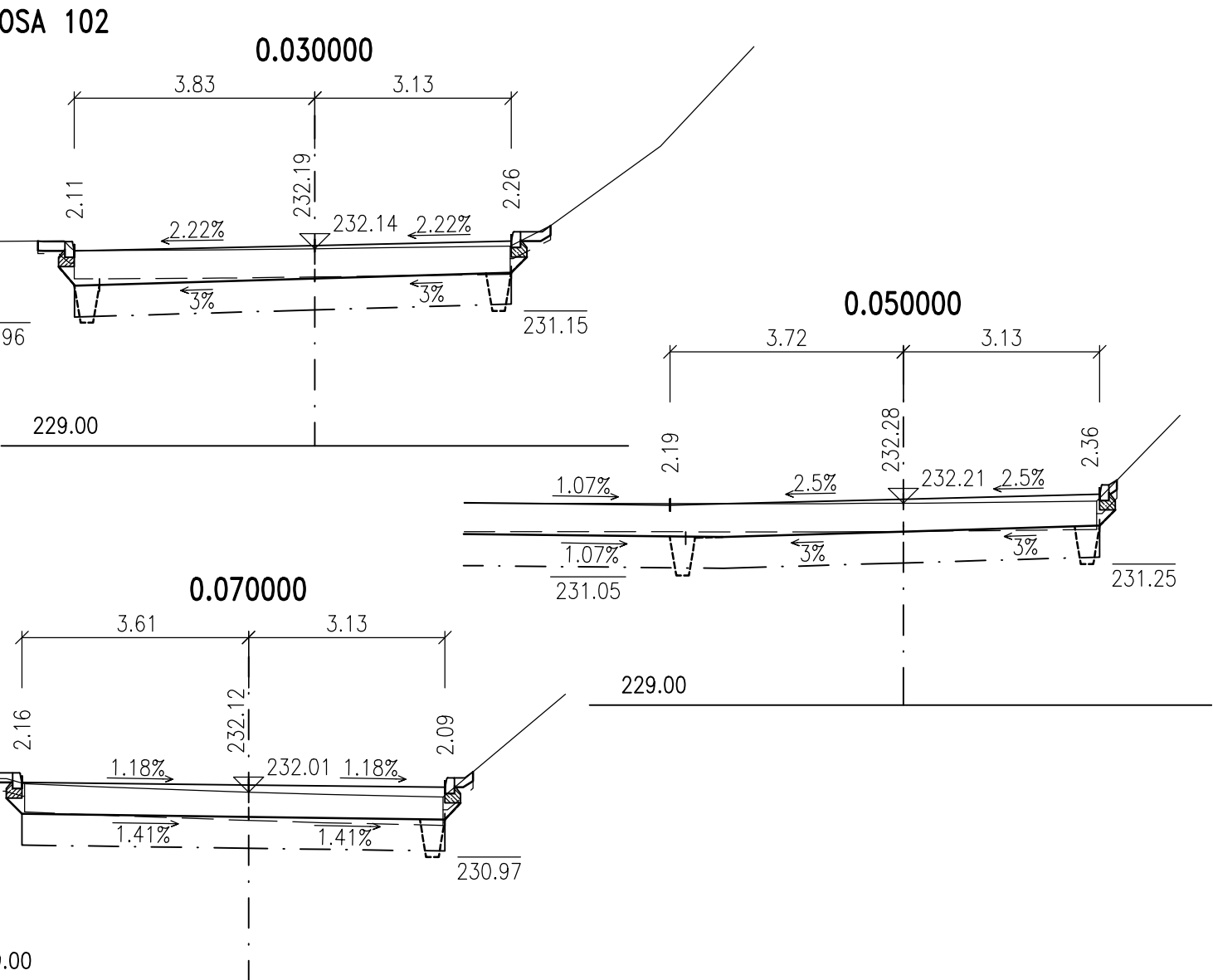
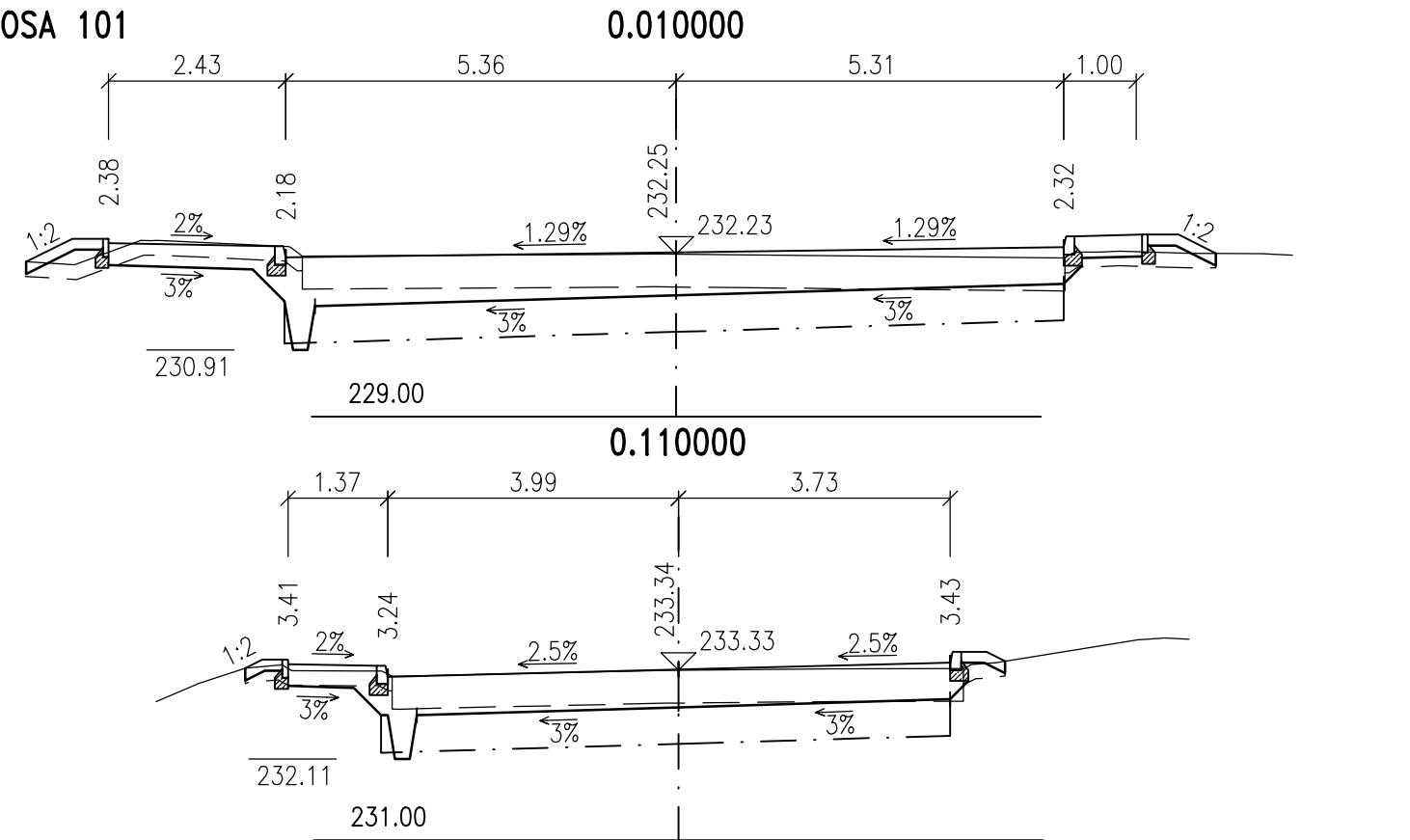
BETONOVÁ DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1	
PÍSKOVÉ LOŽE	L	40 mm	ČSN 73 6126	
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126	
KONSTRUKCE CELKEM		min.	300 mm	

Objednatel:	STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST	
	RADNIČNÍ 1 434 69 MOST	

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVORÁK	


Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký	
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic				Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST				06/2017	PDPS
Objekt:	SO 101 Komunikace na předmostích				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50					4




Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

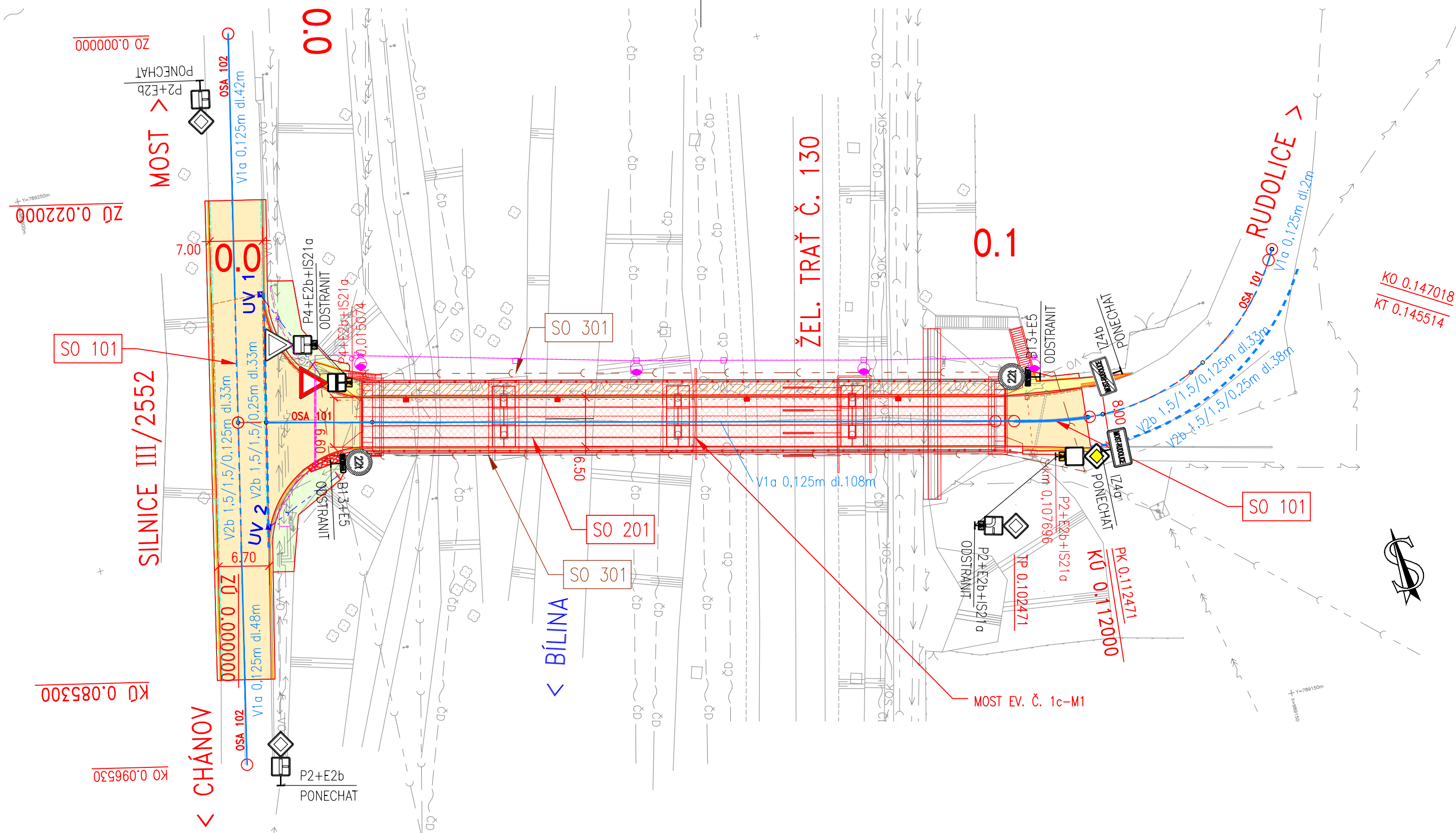
RADNIČNÍ 1
434 69 MOST







Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241 096 761, soucek@pontex.cz	241 096 760, hrdina@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	241 096 760, hrdina@pontex.cz	241096760, jdv@pontex.cz	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic				Datum
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST				06/2017
Objekt:	SO 101 Komunikace na předmostích				Souprava
Příloha:	PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100				Č. přílohy
					5




LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

-  **A7a** STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  **E4** (ÚPRAVY JSOU POPSÁNY)
-  **A2a** NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-  NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ


Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jakub DVOŘÁK	

Praha 4, Bezová 1658, 147 14

tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 z Mostu do Rudolic C. STAVEBNÍ ČÁST SO 101 Komunikace na předmostích SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:				6	