

Objednatel:

**STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST**

RADNIČNÍ 1  
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	<b>14 172 06</b>	HIP:	<b>Ing. Petr SOUČEK</b>	
		241 096 761, soucek@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	Zodp. projektant:	<b>Ing. Jan BAŽIL</b>	
	<i>[Signature]</i>	241 096 743, bazil@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Petr DRBOHLAV</b>	Vypracoval:		
	<i>[Signature]</i>			

Objednatel:	<b>Město Most</b>	Obec:	<b>Most</b>	Kraj:	<b>Ústecký</b>
Akce:	<b>Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 – projektová dokumentace B. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 Příprava území a provizorní komunikace</b>				Datum
Část:					Stupeň
					<b>06/2017</b>
Objekt:					<b>PDPS</b>
					Souprava
					Č. přílohy
					<b>B.001</b>

# SEZNAM PŘÍLOH

*Akce:*           **Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 - projektová dokumentace**

*Část:*           **B           STAVEBNÍ ČÁST**

*Objekt:*       **SO 001 - Příprava území a provizorní komunikace**

*Stupeň:*       **PDPS**

*Dne:*           **06/2017**

<i>Stupeň</i>	<i>Příloha</i>	
	<i>Ozn.</i>	<i>Název</i>
PDPS	1	Technická zpráva
	2	Situace
	3	Příčné řezy
	4.1	Provizorní most - půdorys
	4.2	Provizorní most - podélný a příčný řez

# 1. Technická zpráva

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o provizorní komunikaci .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Základní údaje o provizorním mostě .....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Obsah stavebního objektu .....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Zdůvodnění provizorní komunikace a její umístění .....</b>	<b>3</b>
5.1	Návaznost na předchozí stupeň, účel objektu a požadavky na jeho řešení.....	3
5.2	Charakter trasy a přemost'ovaných překážek.....	3
5.2.1	Přemost'ované překážky .....	3
5.3	Územní podmínky.....	3
5.4	Geotechnické podmínky .....	3
5.5	Podklady .....	4
<b>6.</b>	<b>Technické řešení.....</b>	<b>4</b>
6.1	Zřízení provizorní komunikace.....	4
6.2	Zrušení provizorní komunikace .....	5
6.3	Provizorní most.....	5
6.4	Ochrana toku Bíliny .....	5
<b>7.</b>	<b>Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících průřezů.....</b>	<b>5</b>
7.1	Vytyčovací údaje .....	5
7.2	Statický výpočet.....	5
7.3	Hydrotechnické výpočty .....	5

## 1. Identifikační údaje objektu

<i>Název stavby</i>	Rekonstrukce mostu ev. č. 1c–M1 – projektová dokumentace
<i>Objekt č.</i>	001
<i>Název objektu</i>	Příprava území a provizorní komunikace
<i>Obec</i>	Most (567027)
<i>Katastrální území</i>	Most II (699594), Rudolice nad Bílinou (699691)
<i>Kraj</i>	Ústecký
<i>Objednatel stavby</i>	Statutární město Most Radniční 1, 434 69 Most
<i>Stavbu zajišťuje</i>	Statutární město Most Radniční 1, 434 69 Most
<i>Uvažovaný správce mostu</i>	Technické služby města Mostu a.s. Dělnická 164, 434 32 Most
<i>Projektant</i>	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Petr Souček
<i>Zodpovědný projektant objektu</i>	Ing. Jan Bažil - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0013238)
<i>Projektant objektu</i>	Ing. Petr Matoušek
<i>Stupeň dokumentace</i>	PDPS
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Provizorní komunikace
<i>Kategorie komunikace</i>	---
<i>Druh přemostované překážky</i>	řeka Bílina
<i>Úhel křížení</i>	98g

## 2. Základní údaje o provizorní komunikaci

<i>Charakteristika komunikace</i>	Provizorní přístupová komunikace sloužící pouze staveništní dopravě. Komunikace bude sloužit k příjezdu na staveniště pod most, které je pro staveništní dopravu na pravém břehu Bíliny nepřístupné
<i>Délka komunikace</i>	~ 210 m
<i>Šířka komunikace</i>	4,0 m

## 3. Základní údaje o provizorním mostě

<i>Charakteristika mostu</i>	Provizorní, jednopolový prostě uložený most sloužící k převedení provizorní komunikace přes řeku Bílinu
<i>Délka přemostění</i>	19,50 m
<i>Délka mostu</i>	22,50 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	22,00 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	21,00 m
<i>Šikmost mostu</i>	kolmý

<i>Volná šířka mostu</i>	4,00 m
<i>Šířka mezi zábradlími (svodidly)</i>	
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	na mostě není chodník
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	5,54 m
<i>Celková šířka mostu (včetně říms)</i>	5,54 m
<i>Výška mostu</i>	4,08 m
<i>Stavební výška</i>	0,71 m
<i>Plocha mostu</i>	19,50 x 4,0 = 78 m <sup>2</sup>
<i>Zatížitelnost mostu</i>	není předepsáno – bude určeno zhotovitelem dle jeho potřeb
<i>Důležitá upozornění</i>	--

#### 4. Obsah stavebního objektu

Součástí stavebního objektu je vytyčení a zaměření inženýrských sítí, kácení dřevin, skrývka ornice, zřízení provizorní komunikace vč. provizorního přemostění Bíliny.

#### 5. Zdůvodnění provizorní komunikace a její umístění

Provizorní komunikace bude umístěna na pozemcích p.č. 6932, 6933/2, 6933/4, 6991 v k.ú. Most II a p.č. 1019 v k.ú. Rudolice nad Bílinou. Komunikace byla umístěna s ohledem na nutnost zajištění příjezdu na staveniště pod mostem a na nutnost přejezdu staveništní dopravy přes Bílinu. Přímý sjezd z ul. Chánovská v blízkosti mostu není možný, protože svahy podél ul. Chánovská jsou příliš strmé. Příjezd po chodníku Most-Chánov není možný, protože konstrukce chodníku by nevydržela zatížení staveništní dopravou. Zřízení příjezdu z ul. Ke Skále by znamenal provizorní přemostění trojkolejné trati, což je ekonomicky a technicky naprosto nesmyslné. Jediné smysluplné umístění provizorní komunikace se nabízí podél chodníku z Mostu do Chánova od křižovatky ulic Chánovská a Šikmá.

##### 5.1 Návaznost na předchozí stupeň, účel objektu a požadavky na jeho řešení

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován. Objekt byl řešen s ohledem na jeho určení, tedy pouze pro potřeby staveništní dopravy. Komunikace nebude sloužit pro veřejnou dopravu.

##### 5.2 Charakter trasy a přemost'ovaných překážek

###### 5.2.1 Přemost'ované překážky

Předmětem přemostění je řeka Bílina v řkm 47,8. Koryto je v místě křížení lichoběžníkové nepevněné.

##### 5.3 Územní podmínky

Provizorní komunikace s mostním provizoriem se nachází na dvou katastrálních územích – Most II a Rudolice nad Bílinou. Území je v zájmové lokalitě svažité směrem k řece Bílině a je porostlé hustou náletovou vegetací.

##### 5.4 Geotechnické podmínky

Provizorní komunikace bude vedena maximálně po stávajícím terénu. Provizorní most bude založen na panelové rovnanině na polštáři ze štěrkodrti. Pro návrh provizorní komunikace není IGP nutný.

## 5.5 Podklady

Při návrhu stav.objektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Diagnostický průzkum mostu (PONTEX s.r.o., Ing. Tomáš Míčka, 12/2016)
- Diagnostický průzkum mostu (PONTEX s.r.o., Ing. Tomáš Míčka, 11/2014)
- Mimořádná prohlídka mostu (PONTEX s.r.o., Ing. Tomáš Míčka, 21.8.2014)
- Projektová dokumentace rekonstrukce mostu, 12/1998
- Projektová dokumentace stavby, 1966
- Geodetické zaměření území
- ČSN, vzorové listy, TKP a další předpisy související

## 6. Technické řešení

### 6.1 Zřízení provizorní komunikace

Objekt má charakter vedlejší polní cesty, i když se samozřejmě nejedná o polní cestu. Provizorní komunikace má základní šířku 4m. Příčný sklon je navržen jako nulový. Podélný sklon kopíruje podélný sklon terénu. Situační řešení je limitováno umístěním na stávajících pozemcích. Osa komunikace a niveleta nejsou navrženy v normových parametrech, neboť se jedná o provizorní komunikaci bez veřejného přístupu.

Zemní práce jsou omezeny na sejmutí kulturní vrstvy v mocnosti 200 mm. Tato zemina bude použita po dokončení stavby na rekultivaci provizorní komunikace. Požadavky na odhalenou zemní pláň nejsou kladeny. Zemní práce budou probíhat v zeminách těžitelnosti I dle ČSN 73 6133.

Skladba vozovky mimo inženýrské sítě

Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce celkem		min. 350 mm	

Štěrkodrt' bude hutněna na ID=0,8.

Skladba vozovky nad inženýrskými sítěmi

Silniční panely 3,0x1,5x0,15m		150 mm	
Štěrkodrt' tř. B 0-32	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Konstrukce celkem		min. 350 mm	

Štěrkodrt' bude hutněna na ID=0,8.

Odvodnění provizorní komunikace je řešeno odtokem srážkové vody na terén.

V napojení provizorní komunikace na ulici Chanovská bude přejezd stávajícího chodníku z Mostu do Chánova. V místě přejezdu bude na chodník rozprostřena dvojíta netkaná geotextilie s minimální plošnou hmotností 600 g/m<sup>2</sup>. Na rozprostřenou geotextilii budou položeny silniční betonové panely.

## 6.2 Zrušení provizorní komunikace

Provizorní komunikace bude zrušena v okamžiku, kdy nebude nutný přístup mechanizace do prostoru pod mostem.

Nájezd z ulice Chánovská bude uveden do původního stavu odstraněním panelů a geotextilií. Všechny betonové panely budou sneseny, štěrkodrt' bude odtěžena až na úroveň zemní pláň provizorní komunikace. Na zemní pláň bude rozprostřena skrytá ornice a bude provedeno zatravnění (viz SO 801).

## 6.3 Provizorní most

Provizorní most slouží k převedení provizorní komunikace přes řeku Bílinu.

Pro založení provizoria budou provedeny pouze nejnutnější výkopy nutné k dosažení požadované úrovně založení. Dno výkopu bude zlepšeno polštářem ze štěrkodrti ŠD 0-32 tl. 200 mm zhutněným na  $E_{def,2} = 60$  MPa při poměru  $E_{def,2}/E_{def,1} \leq 2,5$ . Provizorium bude založena na rovinanině z betonových silničních panelů.

Lze použít různé typy mostního provizoria (TMS, Bailey). Není tedy předepsán konkrétní typ. Pro použití provizoria jsou směrodatné délkové a šířkové parametry a zatížitelnost.

Stejně tak není předepsán postup výstavby (osazení jeřábem, vysouvání), který je přímo navázán na použitý typ provizoria.

Přechodové oblasti za oběma opěrami budou tvořeny mezerovitým betonem.

Provizorní most bude sloužit i pro potřeby údržby levého břehu pracovníky Povodí Ohře. Údržba levého břehu bude probíhat v koordinaci se stavbou mostu a nebude stavbu mostu omezovat. Případné údržbové práce budou včas oznámeny objednateli.

## 6.4 Ochrana toku Bíliny

Do toku pod stavbou (cca 5m od okraje mostu) budou umístěny 2 překážky (např. sorpční hadi) k minimalizaci rizika úniku ropných látek a ke zmenšení odtoku nerozpuštěných látek.

## 7. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících průřezů

### 7.1 Vytyčovací údaje

Jsou uvedeny pouze základní vytyčovací údaje k mostnímu provizoriu. Vytyčení provizorní komunikace není uvedeno, neboť osa a niveleta budou v maximální míře přizpůsobeny stávajícímu terénu.

### 7.2 Statický výpočet

Provizorní most je inventární konstrukce, která není navrhována individuálně. Posouzení konkrétního mostního provizoria provede zhotovitel dle typu použitého provizoria a dle svých potřeb na zatížitelnost provizoria.

### 7.3 Hydrotechnické výpočty

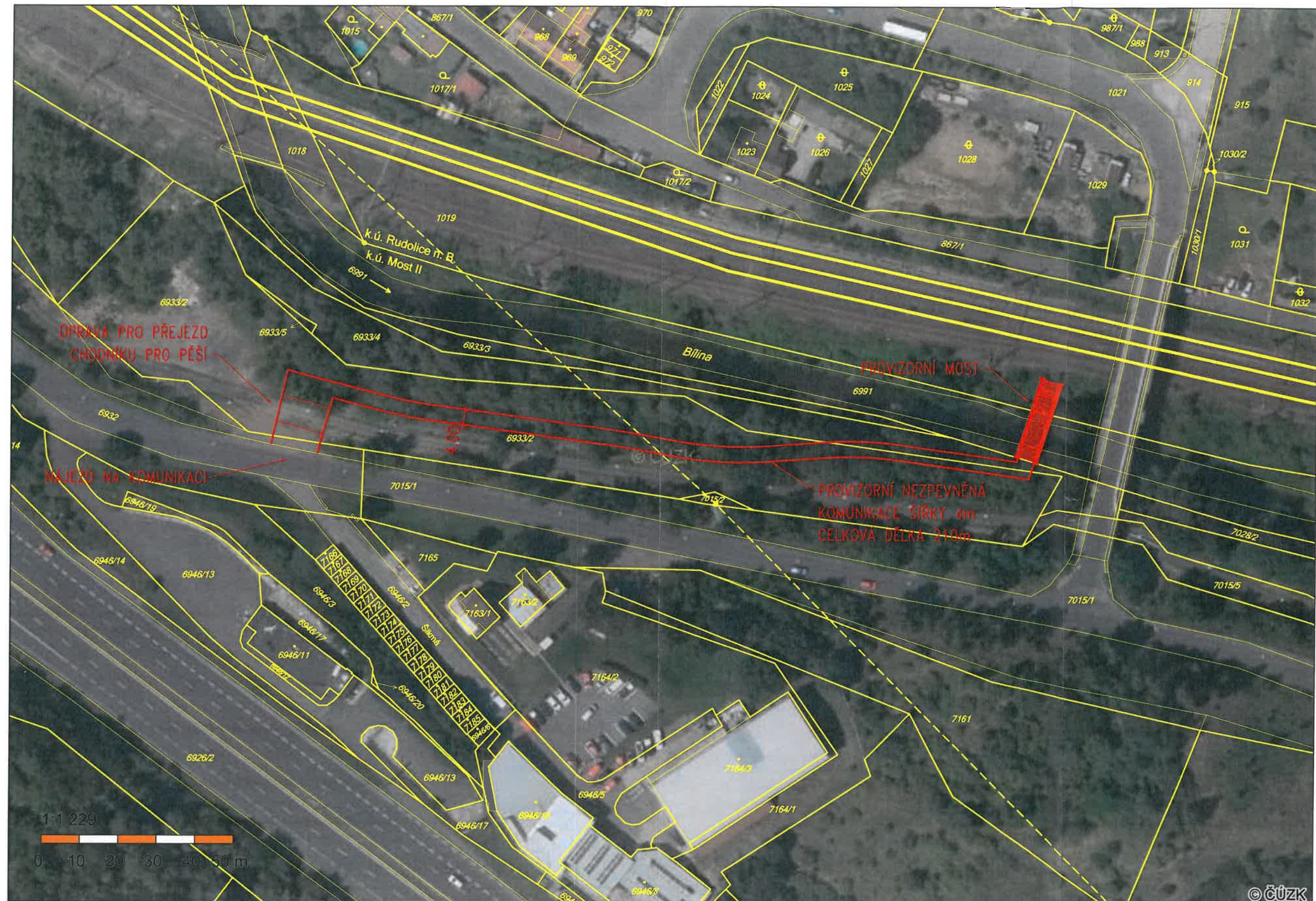
Byl proveden hydrotechnický výpočet na průtok Q10 (podrobný výpočet je v části F). Spodní hrana nosné konstrukce je nad hladinou H100.

Praha, červen 2017

Ing. Jan Bažil



# SITUACE PROVIZORNÍ KOMUNIKACE 1:1000



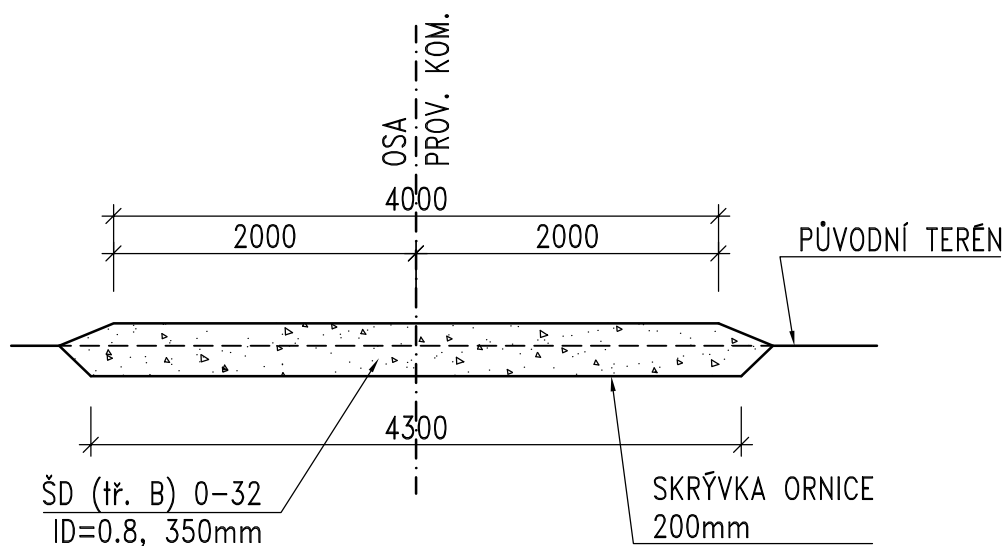
Č. přílohy  
2

Akce: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 1c-M1 - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
Objekt: SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A PROVIZORNÍ KOMUNIKACE  
Příloha: SITUACE

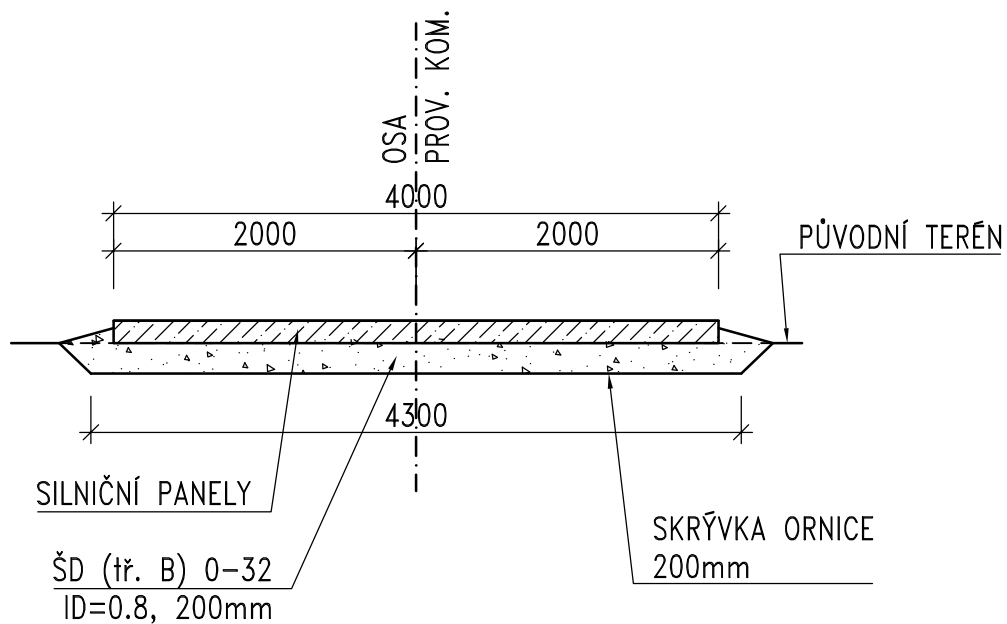
PONTEX S.R.O.



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50 MIMO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50 NAD INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI



Č. přílohy

3

Akce:

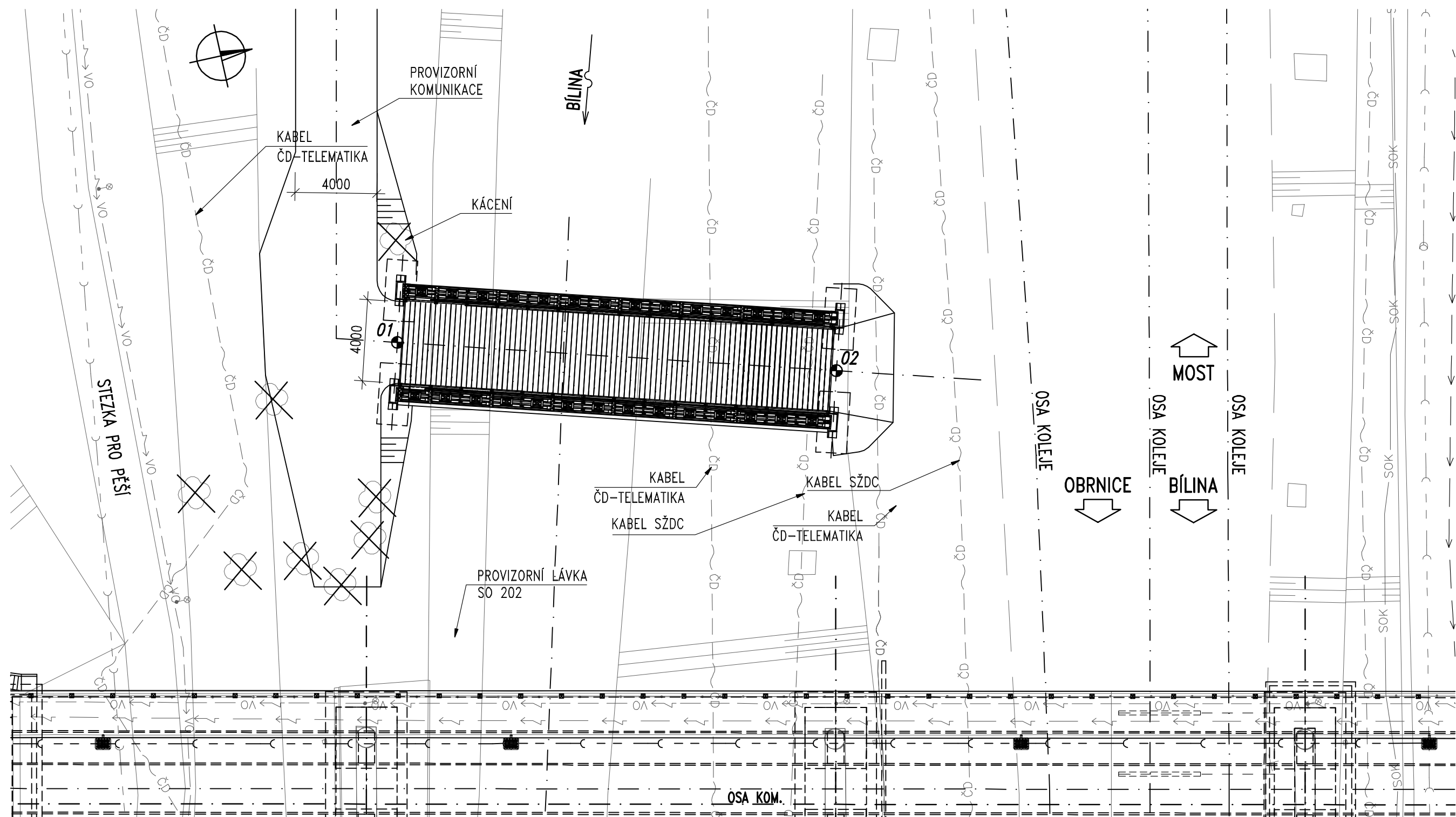
Objekt:

Příloha:

REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 1c-M1 - PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A PROVIZORNÍ KOMUNIKACE  
PŘÍČNÝ ŘEZ

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

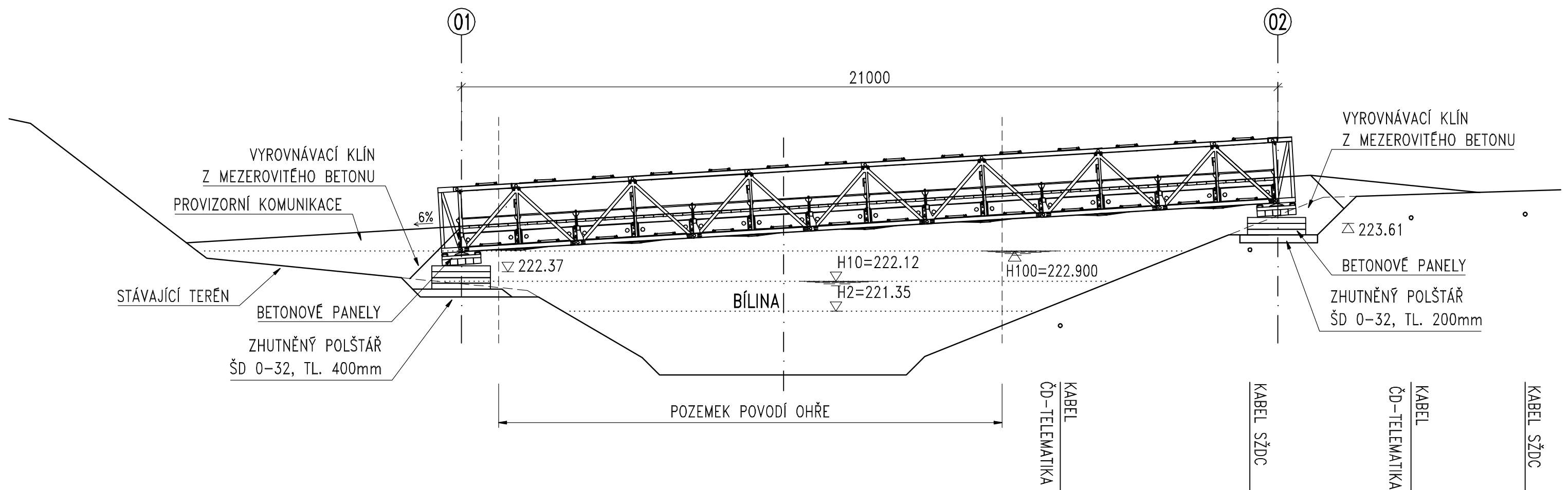
PŮDORYS 1:200



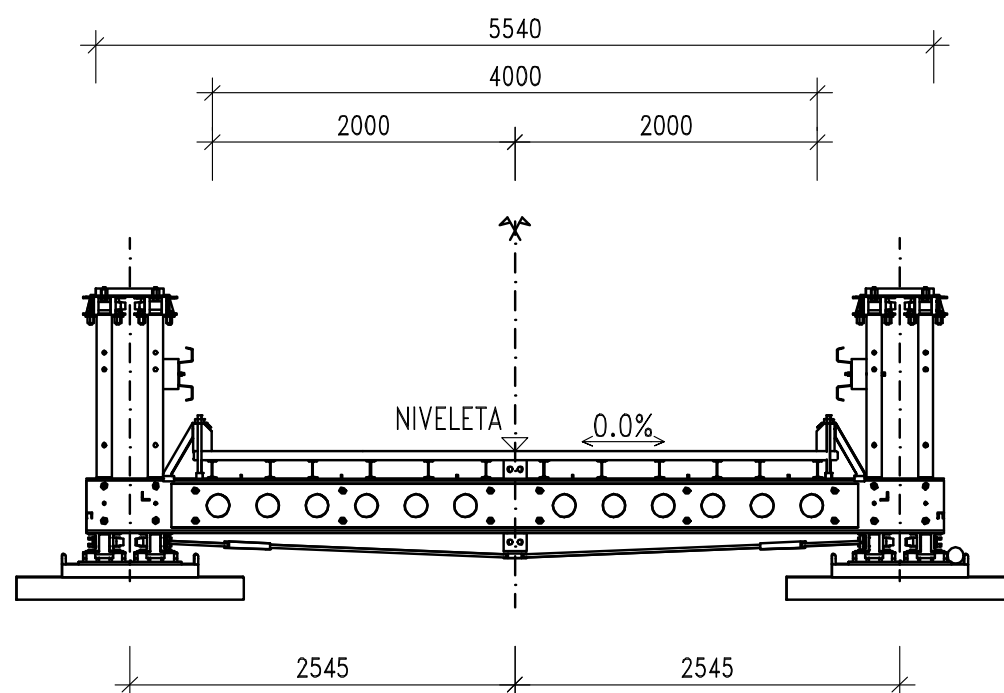
SOUŘADNICE BODŮ

BOD	Y	X
01	789229.351	989237.346
02	789223.355	989216.630

# PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



## VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



Č. přílohy  
**4.2**

Akce: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 1c-M1 – PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
 Objekt: SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ A PROVIZORNÍ KOMUNIKACE  
 Příloha: PROVIZORNÍ MOST – PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ

**PONT**EX S.R.O.