

Objednatel:

STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST

RADNIČNÍ 1
434 69 MOST



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	14 172 06	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	
		241 096 761, soucek@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
	<i>[Signature]</i>	241 096 743, bazil@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
	<i>[Signature]</i>	241 096 743, bazil@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	Město Most	Obec:	Most	Kraj:	Ústecký
Akce:	Rekonstrukce mostu ev.č. 1c-M1 – projektová dokumentace E. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE			Datum	Stupeň
Část:				06/2017	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ				A.6

Technická zpráva

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
2.	Závazné podklady, předpisy	3
3.	Situace	3
4.	Technické řešení opravy.....	4
4.1	Popis stávajících konstrukcí.....	4
4.2	Technické řešení opravy.....	4
5.	Postup výstavby	4
6.	Objízdné trasy	4
7.	Dopravní opatření.....	5
7.1	Stávající dopravní značení	5
7.2	Přechodné svislé dopravní značení	5
7.3	Kvalitativní provedení.....	5
7.4	Přechodné vodorovné dopravní značení	5
7.5	Údržba dopravního zařízení	5
7.6	Vztah k dalším stupňům PD.....	6

1. Identifikační údaje

<i>Název stavby</i>	Rekonstrukce mostu ev. č. 1c–M1 – projektová dokumentace
<i>Obec</i>	Most (567027)
<i>Katastrální území</i>	Most II (699594), Rudolice nad Bílinou (699691)
<i>Kraj</i>	Ústecký
<i>Objednatel stavby</i>	Statutární město Most Radniční 1, 434 69 Most
<i>Stavebník</i>	Statutární město Most Radniční 1, 434 69 Most
<i>Generální projektant</i>	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
<i>Hlavní inženýr projektu</i>	Ing. Petr Souček
<i>Projektant objektu</i>	Ing. Jan Bažil
<i>Stupeň dokumentace</i>	PDPS
<i>Druh převáděné komunikace</i>	Městská komunikace
<i>Kategorie komunikace</i>	MS 7,5/50
<i>Druh přemostované překážky</i>	Chodník pro pěší Chanov – Most Řeka Bílina Jednokolejná elektrifikovaná trať Most – Obrnice Dvokolejná elektrifikovaná trať Most – Bílina Ulice Ke skále

2. Závazné podklady, předpisy

- {1} Pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- {4} TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- {5} Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Situace

Most je situována v intravilánu města Most a je ve vlastnictví statutárního města Most. Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu na místní komunikaci z Mostu do Rudolic. Most přemostuje chodník pro pěší Most-Chánov, koryto řeky Bíliny, elektrifikované železniční trati Most-Obrnice a Most-Bílina a místní komunikaci (ulice Ke Skále).

4. Technické řešení opravy

4.1 Popis stávajících konstrukcí

Stávající přemostění je tvořeno 5-ti polovým mostem. Opěry jsou masivní betonové, pilíře jsou monolitické, železobetonové. Nosná konstrukce je tvořena monolitickou železobetonovou deskovou konstrukcí staticky fungující jako nosník s vloženými klouby (tzv. Gerberův nosník). Na mostě je pravostranný chodník šířky 1,5 m a oboustranné ocelové zábradlí z otevřených profilů.

4.2 Technické řešení opravy

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce, respektive náhrada stávajícího mostu novou konstrukcí. Zachovány budou pouze spodní části základů opěr a základy pilířů.

5. Postup výstavby

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na mostě ev. č. 1c-M1. Pro vozidla bude zřízena objíždňá trasa, pěší budou využívat provizorní lávku pro pěší.

Vlastní stavbě mostu bude předcházet:

- Vytyčení a zaměření všech sítí v zájmové lokalitě (SO 001)
- Kácení dřevin, provizorní komunikace vč. přemostění (SO 001)
- Zřízení nulového pole a provizorní úprava trakce (SO 631)
- Zřízení objíždňé trasy (DIO)
- Stavba provizorní lávky pro pěší (SO 202)
- Provizorní přeložky sítí (SO 301, 401, 441)
- Demolice stávajícího mostu (SO 002) vč. pažení a výkopových prací
- Vlastní výstavba mostu
- Ukolejnění mostu
- Definitivní přeložky sítí (SO 301, SO 402, SO 442)
- Komunikace na předmostích (SO 101)
- Demontáž provizorní lávky pro pěší (SO 202)
- Zrušení nulového pole, definitivní úprava trakce (SO 632)
- Zrušení objíždňé trasy (DIO)
- Zrušení provizorní komunikace vč. provizorního přemostění (SO 001) a rekultivace dotčených ploch (SO 801)

Pravděpodobná doba uzávěry: 9-12 měsíců

Pravděpodobný rok realizace: 2018

6. Objíždňé trasy

Objíždňá trasa bude vedena po objíždňé trase shodné pro oba směry v celkové délce 4,5 km (stávající trasa je délky 0,1 km), která bude vyznačena od mostu směrem do Rudolic po silnici III/2552

(Chánovská) a dále pak po místní komunikaci Rudolická směrem na most 2538-3. Objízdná trasa pokračuje po silnici III/2538 (Hřbitovní), kde se po 1,2 km zabočí doprava na místní komunikaci Školní, přes náměstí Svobody a Ke Skále, kde objízdná trasa končí.

V době realizace nutné úpravy ulice Chanovská bude provoz v této ulici omezen na 1 pruh (práce budou probíhat po polovinách). Provoz bude řízen SSZ. Předpokládaná doba je jeden měsíc.

7. Dopravní opatření

7.1 Stávající dopravní značení

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

7.2 Přejídné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy, konkrétní provedení a umístění přejídného svislého dopravního značení je zřejmý ze situačních příloh.

Pro vyznačení uzavření mostu budou použity značky Z2 doplněné o světelnou signalizaci S1 v režimu současného blikání a B1 s dodatkovou tabulí E12 (mimo vozidel stavby). Samotná objízdná trasa bude vyznačena pomocí značek IS11b/c.

7.3 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

7.4 Přejídné vodorovné dopravní značení

Nebudou prováděny žádné přejídné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

7.5 Údržba dopravního zařízení

Instalace, průběžná manipulace a demontáž veškerého přejídného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přejídného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby.

Veškeré stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto – pouhé přeškrtnutí se nepřipouští. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitele, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek.

Stavba přejídného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

7.6 Vztah k dalším stupňům PD

Tento projekt neslouží k vlastnímu provedení stavby, ale k definici jejího rozsahu z technického hlediska. Časové podmínky (termíny a délky jednotlivých etap DIO) jsou pouze kvalifikovanými odhady, které budou moci být upřesněny až po rozhodnutí investora. Tento projekt DIO bude na počátku realizace stavby předložen Dopravnímu Inspektorátu ČR pro upřesnění a doplnění jeho případných připomínek. K realizaci bude sloužit až po schválení takto dopracovaného projektu příslušnými správními orgány.

V Praze, červen 2017

Jan Bažil

