

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 121

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	4
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Rozsah úprav	4
3.2	Směrové řešení	4
3.3	Šířkové uspořádání.....	5
3.4	Výškové řešení	5
3.5	Klopení	5
3.6	Napojení na přilehlé ulice.....	5
4	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	5
5	ZÁBORY ZPF A LPF, DOTČENÉ POZEMKY	6
6	SOUVISÍCÍ OBJEKTY	6
7	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU	6
7.1	Intenzita a skladba existujícího provozu.....	6
8	ODVODNĚNÍ.....	6
9	ZEMNÍ TĚLESO	6
9.1	Bilance kubatur	6
10	ZPEVNĚNÉ PLOCHY	6
11	VYTYČENÍ.....	7
12	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOB. S OMEZ. SCHOPN. POHYBU	7
13	POSTUP VÝSTAVBY	7
14	ZÁVĚR	7

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Komunikační propoj ulic Pod Valy, Jana Švermy a Svatopluka Čecha, Uherský Brod
Objekt:	SO 121 - schodiště
Místo stavby:	Uherský Brod
Katastrální území:	Uherský Brod (772984)
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro provedení stavby (DSP-PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Město Uherský Brod Masarykovo náměstí 100 688 17, Uherský Brod
Budoucí správci objektu:	Město Uherský Brod Masarykovo náměstí 100 688 17, Uherský Brod
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava s. r. o. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Řešitelský tým:	Ing. Filip Struhár – vedoucí projektant Ing. Tomáš Holba – projektant silnic

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Stavba se nachází v zastavěné části obce Uherský Brod. Jedná se o komunikační propoj mezi ulicemi Pod Valy, Jana Švermy a Svatopluka Čecha. Jde o stávající schodiště s podestami, které bude stavebně upraveno. Bude řešena výměna schodišťových stupňů a výměna dlažby 30x30cm. Schodišťové stupně budou vyměněny za prefabrikované š. 1,20m a 0,60 m. Stávající dlažba bude vyměněna za dlažbu zámkovou barvy šedé 20x10x6cm. Ve spodní části schodiště budou vybourány stávající zídky se zábradlím, stávající zábradlí bude nahrazeno ocelovým dvoumadlovým výšky 1,10m. V horní části budou stávající zídky se zábradlím budou ponechány. Zídky budou očištěny tlakovou vodou, povrch zídek bude sanován, bude proveden nátěr zídek a nátěr dvoumadlového zábradlí RAL 7015.

Schodiště se skládá ze dvou částí. 1. část je délky 98,34m, mezi ulicemi Pod Valy a Jana Švermy. 2. část je délky 5,87m+45,32m, mezi ulicemi Jana Švermy a Svatopluka Čecha.

ROZSAH PŘÍLOH:

Dokumentace je zpracována v rozsahu projektu pro stavební povolení.

Objekt SO 121 obsahuje tyto přílohy:

- 01 - TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 02.1 - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY, ČÁST 1
- 02.2 - PŘEHLEDNÉ VÝKRESY, ČÁST 2
- 03 - VÝKAZ VÝMĚR
- 04 - ROZPOČET

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Rozsah úprav

V rámci stavební úpravy je řešeno stávající schodiště mezi ulicemi Pod Valy, Jana Švermy a Svatopluka Čecha. Dojde k jeho stavební úpravě. V části 1 dojde k jeho zúžení na 1,80m. V části 2 bude šířka schodiště zachována cca 3,0m.

Ve spodní části bude řešeno odbourání stávajících zídek. Ocelové dvoumadlové zábradlí bude osazeno nově.

V horní části zůstanou stávající zídky zachovány. Budou očištěny, opraveny (sanovány), a opatřeny nátěrem o dva odstíny vyšší než budou schody. Zábradlí na zídkách zůstane zachováno. Zábradlí bude opatřeno nátěrem RAL 7015.

3.2 Směrové řešení

Schodiště je řešeno v části 1 v přímé, celkové délky 98,37m. V části 2 je řešeno v přímé, celkové délce 5,87+45,32. Po 5,87m se schodiště v části 2 láme.

3.3 Šířkové uspořádání

Šířka schodiště bude u části 1 1,80m mezi obrubami. Šířka schodiště u části 2 bude 3,0m mezi obrubami. Obruby budou chodníkové rozměrů 100/250.

3.4 Výškové řešení

Sklon schodiště je 1:2.33, sklon podest ze zámkové dlažby je proměnlivý od 1,1% do 5,64%.

3.5 Klopení

Základní příčný sklon schodiště bude 0,0%.

3.6 Napojení na přilehlé ulice

Ulice Pod Valy je napojena na ulici Jana Švermy a Svatopluka Čecha.

4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Použité podklady:

Základní technické předpisy a normy:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Vyhl. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:

Ostatní podklady:

Polohopisné a výškopisné zaměření území

Katastrální mapy k.ú. Uherský Brod

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Katastrální mapy:

Nad snímky katastrálních map je zpracován záborový elaborát – viz související dokumentace. Pro účely vypracování PD byla pořízena digitální katastrální mapa.

Podklady správců inženýrských sítí:

Z JDTM byly do situace zakresleny trasy jednotlivých vedení.

- vedení NN (EON)
- vodovod
- sdělovací kabel

- kanalizace
- veřejné osvětlení
- plyn RWE

5 ZÁBORY ZPF A LPF, DOTČENÉ POZEMKY

Pozemky ZPF a LPF nejsou dotčeny.

6 SOUVISÍCÍ OBJEKTY

Stavba nemá související objekty.

7 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

7.1 Intenzita a skladba existujícího provozu

Stavební úpravou schodiště bude zlepšen pohyb na stávajícím schodišti. Stávající schodiště ve spodní části je v současné době širší, bude zúženo na 1,80m. V horní části zůstane stávající rozměr schodiště.

8 ODVODNĚNÍ

Odvodnění schodiště v části 1 je řešeno přes příčné odvodňovací žlaby z kompositu, které jsou zaústěny do šachet z betonových skruží, které budou vyplněny štěrkokámkem. Šachty budou osazeny až na propustné podloží.

9 ZEMNÍ TĚLESO

Výkop bude proveden pouze pro konstrukční vrstvy schodišťových podest a schodišťových stupňů.

9.1 Bilance kubatur

Výkop	85	m3
Sejmutí ornice	50	m2

10 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Návrh skladby podest vychází z použití a osvědčení směsi na jiných stavbách.

Skladba podest schodiště:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/100/60	60mm
PÍSKOVÉ LOŽE	40mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD_A 0/32 G_E	150mm
CELKEM	min.250mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$.

11 VYTYČENÍ

Není řešeno.

12 UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOB. S OMEZ. SCHOPN. POHYBU

Není řešeno.

13 POSTUP VÝSTAVBY

- Vytyčení sítí
- Přípravné práce
- Bourání stávajícího schodiště, stávajících zídek
- Výkop pro konstrukční vrstvy schodišťových podest
- Výstavba schodiště SO 121, osazení obrub, osazení prefabrikovaných betonových stupňů, položení zámkové dlažby
- Úpravy terénu, ohumusování

14 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro vydání stavebního povolení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci všech souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.



květen 2014

Ing. Tomáš Holba