

TECHNICKÁ ZPRÁVA

E

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ	4
3	OBVOD STAVENIŠTĚ	4
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	4
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
7	NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
8	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ.....	5
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	5
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY	5
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY	5
13	ORGANIZACE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY	5
14	ZÁVĚR	5

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Komunikační propoj ulic Pod Valy, Jana Švermy a Svatopluka Čecha, Uherský Brod
Místo stavby:	Uherský Brod
Katastrální území:	Uherský Brod (772984)
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, pro provedení stavby (DSP-PDPS)
Druh stavby:	stavební úprava
Investor stavby:	Město Uherský Brod Masarykovo náměstí 100 688 17, Uherský Brod
Budoucí správci objektu:	Město Uherský Brod Masarykovo náměstí 100 688 01, Uherský Brod
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava s. r. o. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377
Řešitelský tým:	Ing. Filip Struhár – vedoucí projektant Ing. Tomáš Holba – projektant silnic

2 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v zastavěné části obce Uherský Brod. Jedná se o komunikační propoj mezi ulicemi Pod Valy, Jana Švermy a Svatopluka Čecha. Jde o stávající schodiště s podestami, které bude stavebně upraveno. Bude řešena výměna schodišťových stupňů a výměna dlažby 30x30cm. Schodišťové stupně budou vyměněny za prefabrikované š. 1,20m a 0,60 m. Dlažba bude vyměněna za dlažbu zámkovou barvy šedé 20x10x6cm. Ve spodní části schodiště budou vybourány stávající zídky se zábradlím, stávající zábradlí bude nahrazeno ocelovým dvoumadlovým výšky 1,10m. V horní části budou stávající zídky se zábradlím budou ponechány. Zídky budou očištěny tlakovou vodou, povrch bude sanován, bude proveden nátěr zídek a nátěr dvoumadlového zábradlí.

Schodiště se skládá ze dvou částí. 1. část je délky 98,34m, mezi ulicemi Pod Valy a Jana Švermy. 2. část je délky 5,87m+45,32m, mezi ulicemi Jana Švermy a Svatopluka Čecha.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je patrný z přílohy H01 - Záborový elaborát. Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje.

4 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Není řešeno.

5 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Stavba má jeden stavební objekt.

SO 121 Schodiště

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Vytyčení sítí
- Přípravné práce
- Bourání stávajícího schodiště, stávajících zídek
- Výkop pro konstrukční vrstvy schodišťových podest
- Výstavba schodiště SO121, osazení obrub, osazení prefabrikovaných betonových stupňů, položení zámkové dlažby
- Úpravy terénu, ohumusování

6 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

K předčasnému užívání stavebních objektů nedojde.

7 NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zařízení staveniště a veškeré potřebné druhy energií pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby. V okolí stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí.

8 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Projekt nakládání s odpady z výstavby je řešen samostatnou přílohou H02.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné z přilehlých ulic, z ulice Pod Valy, Jana Švermy a Svatopluka Čecha.

10 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Podmínky ochrany okolí staveniště jsou dány stanoviskem k oznámení záměru a budou stanoveny vydaným stavebním povolením. Dodavatel stavby je povinen dodržovat všeobecně platné normy o ochraně přírody. Také dbát zvýšené opatrnosti při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí, které jsou v bezprostřední blízkosti stavby.

11 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při provádění veškerých (zejména bouracích) stavebních prací je nutno se vždy řídit ustanovením vyhlášky ČÚBH a ČBÚ č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

12 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY

Práce na budování schodiště budou probíhat bez většího omezení dopravy. Pohyb chodců po schodišti bude vyloučen po dobu opravy schodiště

13 ORGANIZACE DOPRAVY PO DOBU VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat za plného omezení na stávajícím schodišti.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Vytyčení sítí
- Přípravné práce

- Bourání stávajícího schodiště, stávajících zídek
- Výkop pro konstrukční vrstvy schodišťových podest
- Výstavba schodiště SO 121, osazení obrub, osazení prefabrikovaných betonových stupňů, položení zámkové dlažby
- Úpravy terénu, ohumusování

14 ZÁVĚR

Tato dokumentace byla zpracována jako podklad pro vydání stavebního povolení a specifikuje nezbytný rozsah stavebních prací při realizaci všech souvisejících objektů a přeložek inženýrských sítí.



květen 2014

Ing. Tomáš Holba