

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ

**zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby
(DUR)**



REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

Obsah:

- A. Zájmové území - současný stav
 - B. Důvody pořízení díla
 - C. Cíle řešení díla
 - D. Řešené území
 - E. Podklady
 - F. Návrh řešení
 - G. Obsah a rozsah dokumentace
 - H. Projednání
 - I. Předání objednateli
-

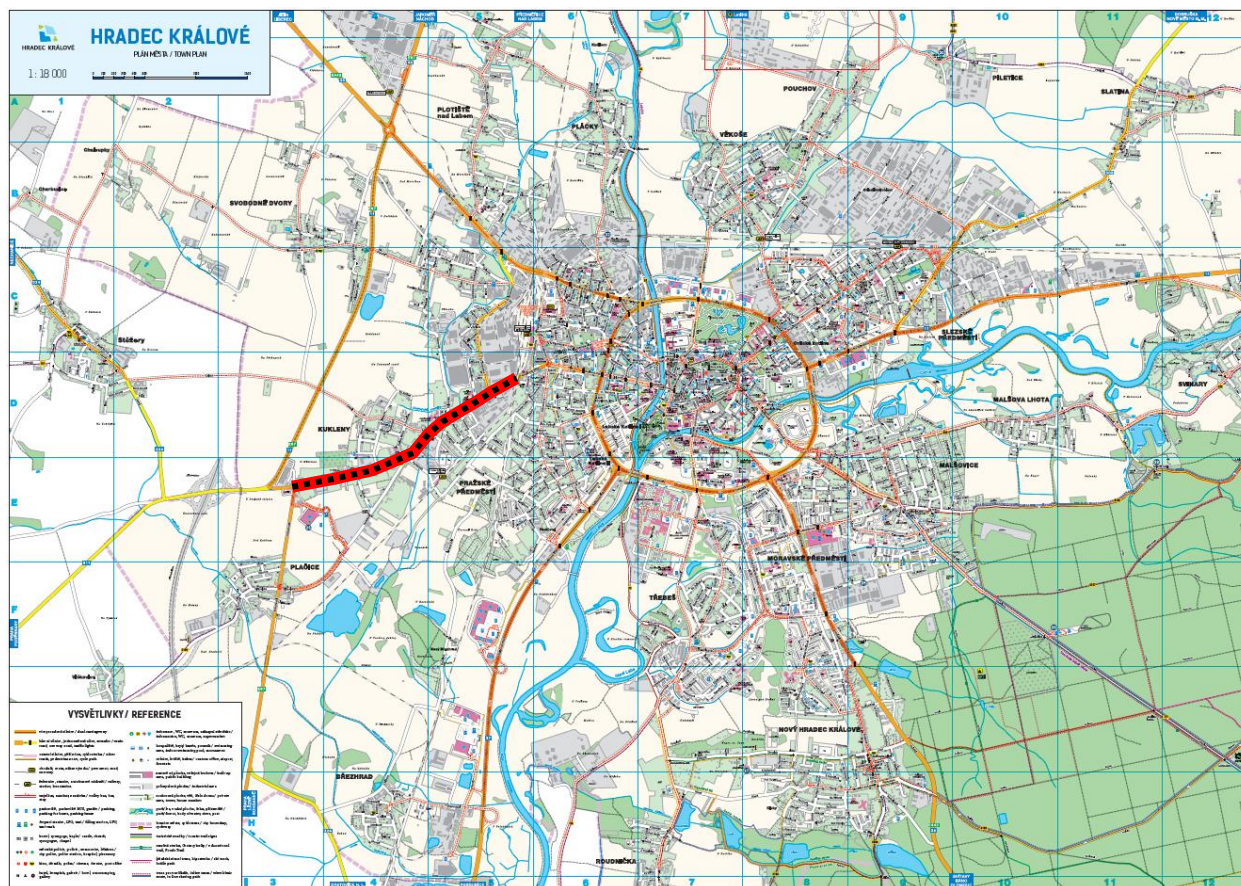
A. Zájmové území - současný stav

Pražská ulice je historicky centrální osou Kuklen a historickou dopravní spojnici Hradce Králové s Prahou. V současné době jsou okolo ní rozvinuty funkce bydlení, občanské vybavenosti a služeb. Třída je obsluhována MHD, a proto je přirozeně spádová pro ostatní bytové okrsky Kuklen. Pro město HK slouží jako výjezd ve směru na Prahu a napojuje další městskou část – Plačice. Jde o městskou (místní) sběrnou komunikaci, která je rovněž plně ve správě města. Dnes se zde vlivem neúměrných dopravních intenzit spojených s kumulací skladů, skládek a provozoven v území střetávají protichůdné zájmy dopravního průjezdu s místní obsluhou, zájmy pěších a cyklistů. Poškozené životní prostředí v důsledku imisí, vibrací a hluku z vyvolané dopravy ohrožuje pohodu bydlení a vede k celkové devastaci městské části. Požadavek nutné rekonstrukce je současně požadavkem pro vytvoření podmínek nutných k zastavení této devastace a ke zvýšení urbanistické kvality v území (vytvořit podmínky pro oživení zájmu o kvalitní bydlení a projekty přestaveb nevyužívaných areálů).

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

Situace širších vztahů v kontextu města HK a okolí



B. Důvody pořízení díla

- zahájení projektové přípravy postupné celkové rekonstrukce/revitalizace ulice (v návaznosti na zpracovanou studii – viz níže)
- potřeba větší podpory a ochrany pěší, cyklistické a hromadné dopravy
- potřeba řešit celkové zkvalitnění veřejného prostranství (ulic a náměstí)
- neúnosný stav a kvalita všech komunikací pro pěší, cyklisty i motoristy
- nutnost řešení bodových i liniových dopravních závad
- nevyhovující řešení dopravy v klidu
- postupující zhoršování stavu stávajících stromů v alejích
- koordinace s přípravou rekonstrukce železničního podjezdu ZVU v rámci modernizace trati HK-Pce

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

C. Cíle řešení díla

Požadavkem zadavatele je zpracování díla - kompletní dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů (vč. novely této vyhlášky), a to pro daný rozsah území.

Cílem a obsahem dokumentace je návrh celkové rekonstrukce profilu a dopravního prostoru komunikace Pražské třídy dle principů pořízené studie **Revitalizace ulice Pražská třída v Hradci Králové** - Valbek, spol. s r.o. 2015 (dále jen „studie“). Dokumentace navrhne komplexní řešení pro jednotlivé druhy dopravy (pěší, cyklistická, hromadná, motorová a dopravy v klidu) zejména pak ve vztahu k jejich možné vyváženosti. Na podkladu uvedené studie dokumentace rozvine a upřesní uspořádání všech dalších složek spoluutvářejících veřejná prostranství (zeleň, veřejné osvětlení, mobiliář).

Důležitou součástí návrhu bude řešení významných prostor v území – zejm. křižovatka na Anenském náměstí a její okolí, mezikřižovatkový úsek „Zelená-Pálenecká“ u ZŠ Kukleny, prostor před podjezdem ZVU, apod.

Dokumentace navrhne řešení zjištěných dopravních závad dle principů studie a aktuálně zjištěných podmínek. V současné době požadavky motorové dopravy zcela zřetelně upozadují ostatní druhy dopravy. (např. parkování na chodnících). Je nutné respektovat četné vjezdy a výjezdy z obytných domů a provozoven, zejména přístupů z bytových okrsků Barchůvek a prostoru mezi Pražskou a Pardubickou ulicí, dále pak příčné vazby, bezpečnost, plynulost. Důležitou součástí řešení je i potřeba dopravní obslužnosti území.

Výsledkem by mělo být komplexní řešení veřejného prostranství této významné městské třídy, dle reálných možností blízké optimálnímu funkčnímu a kompozičnímu uspořádání všech složek a struktur, včetně technické infrastruktury.

Zpracovatel se primárně zaměří na **území a pozemky v majetku Statutárního města Hradec Králové** a veřejnou dopravní infrastrukturu.

PD bude sloužit jako podklad pro vydání územního rozhodnutí.

Forma zpracování: Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb ve znění pozdějších předpisů (vč. novely této vyhlášky), a to pro daný rozsah území.

D. Řešené území

Řešené území je vymezeno na západě křižovatkou s ulicí Kutnohorskou (Bláhovka) a na východě podjezdem pod železniční tratí (viz výkres hranice řešeného území) a představuje celý uliční profil/prostor místní komunikace s nezbytnou vazbou na okolí (např. u křižovatek a veřejných prostor). V celé délce Pražské třídy se jedná o k.ú. Kukleny. Celková délka ulice Pražská je 2,4 km. (Stávající plochy zeleně v ulici - kromě Denisova náměstí - pokrývají 11 500 m² a zahrnují cca 330 ks stromů.)

Profil ulice (prostorové uspořádání) se v průběhu její délky mění v celkové šířce i provozním členění. Pro zpracování návrhu dokumentace je Pražská třída rozčleněna dle charakteru jednotlivých částí do následujících úseků:

1) křižovatka Pražská x II/324 (Kutnohorská) - Denisovo náměstí (včetně)

(úsek včetně křižovatky Kutnohorská a základního profilu a průjezdního/průchozího úseku Denisova náměstí)

2) Denisovo náměstí - Anenské náměstí (úsek ulice mezi náměstími)

3) Anenské náměstí (včetně) - křižovatka Pálenecká a Pražská (včetně)

4) křižovatka Pálenecká a Pražská - podjezd pod železniční tratí u ZVU

Přesné hranice řešeného území jsou vymezeny ve studii, kde je území rozděleno na (výše uvedené) 4 základní úseky – orientační vymezení je na obr.:



REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

E. Podklady

- zadání objednatele z října 2017
- nabídka zhotovitele
- digitálně technická mapa města
- katastrální data včetně pozemků a budov v majetku města
- ortofotomapa 2017
- vzdálený přístup k pasportu zeleně a pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení
- platný územní plán města – odkaz na mapový projekt na internetu
- návrh nového územního plánu města – odkaz na mapový projekt na internetu
- ÚAP - odkaz na mapový projekt na internetu
- výkres současného stavu území s dostupnými údaji o záměrech v území
- údaje o dopravních intenzitách v zájmovém území (dopravní model 2016 / CSD 2016 + příp. sčítací archy z CSD2016 oblasti Kuklen a doplňkové sčítání 06/2017)
- studie objektu sociálního bydlení v Kuklenách (Atelier AURUM s.r.o., 06/2016)
- územní studie „Malý labský náhon v Hradci Králové“ a DÚR „Park A MLN“ a DÚR „Park B MLN“ (Sladký & Partners s.r.o., 02/2013)
- studie dopravního řešení v lokalitě ZVU a podjezd v Hradci Králové (Transconsult s.r.o./2013)
- přípravná dokumentace modernizace žel. trati – úsek podjezdu ZVU (SUDOP)
- studie Revitalizace ulice Pražská třída v Hradci Králové (Valbek, 07/2015)

F. Návrh řešení

obecně

- řešení bude navrženo v souladu s příslušnou aktuálně platnou legislativou a technickými normami, TP, apod. (zejm. z oblasti územního plánování a stavebního řádu, dopravního a městského inženýrství, bezpečnosti dopravy, bezbariérového užívání, péče o zeď, apod.)
- návrh bude respektovat územní plán a bude vycházet z platných/aktuálních plánovacích a projektových podkladů v této lokalitě (zejm. se vztahem k Pražské tř.) - zajištěna bude koordinace s realizovanými a plánovanými záměry města i jiných subjektů v zájmovém území; zohledněn bude i návrh připravovaného nového územního plánu města ÚPHK
- návrh bude vycházet ze zpracované studie Revitalizace ul. Pražská, která byla po projednání se všemi dotčenými orgány státní správy schválena Zastupitelstvem města Hradec Králové a byla projednávána s komisí místní samosprávy Kukleny. Návrh bude řešit prostorové uspořádání ulice (prostoru místní komunikace) obsahující plochy pro motorovou dopravu, komunikace pro cyklisty po obou stranách (v hlavním dopravním prostoru), součásti a příslušenství pro MHD, plochy pro dopravu v klidu (úseky parkovacích stání podélných, střídavě se zeleným pásem a stromořadím, samostatné parkovací plochy), zelené pásy travnaté nebo s nízkými keři, stromořadí (převážně oboustranné); přičemž ve stísněných podmínkách jsou některé funkce z profilu ulice vypuštěny (stromořadí, parkování). **Upřesňující požadavky dle jednotlivých úseků budou**

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

vysvětleny/probrány na úvodní schůzce projektanta se zadavatelem před započítáním projektových prací.

- návrh bude v maximální míře respektovat majetkoprávní vztahy, přednostně budou řešeny pozemky v majetku města a pozemky veřejné dopravní infrastruktury
- součástí PD bude rozbor věcných a časových vazeb stavby a definování podmiňujících, vyvolaných a souvisejících investic – návrh na etapizaci realizace
- PD bude projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány, organizacemi a se správci inženýrských sítí a dalšími zainteresovanými subjekty vč. jejich písemného vyjádření, jejichž oprávněné požadavky budou do dokumentace zapracovány. Bude obsahovat důkladnou koordinaci všech profesí.
- dílo představuje kompletní zpracování **dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů**
- dílo bude zpracováno a projednáno ve dvou fázích:
 1. základní návrh (koncept) řešení k projednání
 2. projednání základního návrhu řešení - upřesnění - dohoda nad řešením - dopracování čistopisu
- **Projektová dokumentace bude zpracována pro každý úsek odděleně tak, aby bylo možno projednávat, žádat o stanoviska, vyjádření i rozhodnutí/povolení apod., a následně využít pro další přípravu realizace staveb všech čtyř úseků, samostatně.**

Z pohledu jednotlivých funkčních složek bude řešeno, zohledněno, definováno a navrženo následující:

doprava a mobilita

Dopravní význam Pražské třídy je dán historickým trasováním základní cestní sítě našeho regionu a současně také vývojem rozvoje západní části města Hradec Králové. I když se jedná o místní komunikaci, převádí v současné době významnou část dopravy do centra města ze západního směru (od Prahy a přilehlých obcí).

Cílem zpracované studie bylo řešení, které v sobě skloubí jak kapacitní potřeby této radiální městské komunikace, tak i vlastní potřeby místních obyvatel, abonentů a návštěvníků. Prioritou bylo zvýšení bezpečnosti provozu a maximálně možné uspokojení dopravních potřeb uživatelů Pražské třídy (zejména z oblasti tzv. „měkké“ dopravy). I z tohoto pohledu je tak nutné vedle odpovídajícího řešení pro motorovou dopravu sledovat či dále podpořit dobré podmínky dopravní obslužnosti pro nemotorovou a veřejnou hromadnou dopravu. Současně je zájmem zadavatele výrazné zkvalitnění veřejných prostranství tohoto území, zvýšení bezpečnosti jeho uživatelů a zvýšení pohody bydlení.

Tyto principy byly základně sledovány při zpracování studie, tato projektová dokumentace by je měla respektovat, případně na základě postupu prací dále rozvinout do podoby konkrétního návrhu stavby.

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

Před zahájením prací tak budou jednotlivé požadavky a případné změny či úpravy společně projednány se zadavatelem. Jedná se o vzájemné upřesnění případných dopadů změn v území, nových záměrů či legislativy na možnosti ale i limity řešení dle zpracované studie, jako např.:

- příprava dostavby D11 k Hradci Králové a další vývoj nadřazené dopravní infrastruktury
- vývoj a projektová příprava rozšíření podjezdu u ZVU v rámci modernizace železniční trati HK-Pardubice
- stav přípravy významných záměrů v oblasti
- nová legislativa (např. nová **TP 179**)
- variantní řešení křižovatky na Anenském náměstí dle studie
- detaily řešení nemotorové dopravy (viz nová TP 179)
- příprava projektu Inteligentního dopravního systému města (IDS)
- příprava projektu SMART HK
- aktualizované údaje o intenzitách dopravy
- aktualizované potřeby MHD
- případné další úpravy v souvislosti se zjištěnými dopravními závadami v řešeném území

Ve vzájemné koordinaci se zpevněnými plochami bude kladen důraz na kvalitní doplnění ploch a prvků zeleně (viz zeleň). Požadováno je kompletní zajištění bezbariérovosti řešení dle vyhl. 398/2009 Sb. Návrh bude obsahovat nezbytné prvky kompletního mobiliáře.

zeleň

Základní složku zeleně v ulici tvoří oboustranné aleje lišící se druhovým složením a různou kvalitou v jednotlivých úsecích. U převážné části stávající zeleně na Pražské třídě se projevuje zhoršení celkového stavu, které působí snížení hodnot zelené struktury ve veřejném prostranství. U všech úseků stromořadí je potřebná revitalizace, u většiny lze předpokládat celkovou obnovu. Přístup k obnově jednotlivých úseků je nastaven ve zpracované studii. Základním principem návrhu je potvrzení významné role liniové zeleně v podélném i příčném profilu ulice a to zůstává i pro stupeň DÚR jednou ze základních podmínek celkového návrhu revitalizace ulice. Zpracování návrhu zeleně bude vycházet z řešení výše uvedené studie:

- revitalizace alejové zeleně v celé délce ulice s cílem stabilizace této linie jako osy zeleně v systému městské zeleně
- návrh obnovy jednotlivých úseků stromořadí bude vycházet ze studie, pro hodnocení dřevin využije podklady inventarizace městské zeleně, dle potřeby na vybraných místech doplní vlastním průzkumem a rozdělí dřeviny z hlediska perspektivy možného vývoje
- dle prostorových možností budou doplněny nové úseky stromořadí s využitím umístění stromu s ochrannou mříží
- v uspořádání ploch a forem zeleně (uplatnění stávající a návrh nové) se uplatní vzájemná korelace návrhů dopravních ploch, ploch veřejného prostranství se zelení, prvků osvětlení a mobiliáře jako komplexní řešení s cílem optimálního funkčního a kompozičního uspořádání významné městské třídy

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

- stabilizace ploch zeleně v rozšířených částech parteru tvořících předprostor budov; (plochy navazující na úpravu Denisova nám, úprava Anenského náměstí, předprostor základní školy, předprostor budov při jižní straně ul. v úseku od křižovatky s ul. Kalendova k podjezdu);
- koordinace s řešením v plochách vstupů do klidové zóny Malého labského náhonu (nástupní místa do nově navržených parků dle schválené PD na parky A, B)
- koordinace s návrhem veřejného prostranství v aktuálně připravované dokumentaci DÚR Domov pro seniory v místě bývalé Koželužny
- posílení úzké kompoziční vazby stromů k městskému parteru
- volba druhové skladby nových výsadeb bude respektovat naplnění prostorotvorné funkce zeleně v příčném i podélném profilu ulice – s cílem podtržení hlavní kompoziční osy a při zachování prostorových parametrů vyvážené architektonické kompozice prostranství ulice;
- na podkladech inventarizace městské zeleně budou sumarizovány požadavky na asanace dřevin dle návrhu – jako příloha k žádosti o kácení v souladu se zákonem č. 114/92 Sb.

veřejné osvětlení

Nezbytnou součástí řešeného území je **veřejné osvětlení (dále též VO)**. V souladu dokumentem „Standardy veřejného osvětlení v Hradci Králové – základní pravidla“, schváleným Radou města dne 6. 12. 2011 a aktualizovaným dne 4. 6. 2013 bude součástí PD i projekt rekonstrukce VO, který bude vycházet z následujících podmínek:

- osvětlovací soustava bude navržena **v souladu s platnými předpisy a normami** tak, aby zajišťovala dostatečnou intenzitu a rovnoměrnost osvětlení pro odpovídající stupeň osvětlení komunikací – motorových, cyklo i pěších (*upozorňujeme na aktualizaci norem skupiny ČSN EN 13201 v roce 2016*)
- osvětlení přechodů pro chodce bude splňovat podmínky TKP staveb pozemních komunikací (kapitola 15, dodatek č. 1)
- součástí projektové dokumentace bude řešení VO včetně **světelně technického výpočtu** zpracovaného dle příslušných norem a předpisů (*zejména ČSN EN 13201-3*), spolu se zařazením komunikací do příslušných tříd osvětlení
- technické a architektonické řešení musí být projednáno již ve fázi projektu se správcem VO - Technickými službami HK a s odborem hlavního architekta MMHK (typy a umístění stožárů, svítidel, světelných zdrojů, rozvaděčů, napojovací body, apod.)
- VO umísťovat s ohledem na **osvětlení významných prostorů**, náměstí (Anenské a Denisovo, prostor mezi ZŠ Kukleny a ul. Zelenou), vstup na hřbitov) zastávek MHD, orientačních bodů, křižovatek, přechodů, pomníků (A. Švehla před SOŠ veterinární), parkovišť, stojanů na kola apod.
- veřejné osvětlení bude mít jednotný charakter pro celou lokalitu a zároveň bude zohledňovat charakter VO v okolí. Typem se rozumí zejména výška, rozteč a provedení

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

- stožárů, typ navržených svítidel z hlediska materiálu, tvaru, barvy a charakteristiky vyzařování a dále typ světelného zdroje z hlediska intenzity a barvy světla
- vzhledem k vysokému počtu pěších uživatelů požadujeme použití barvy světla VO „teple bílá“, tzn. teplota náhradní chromatičnosti cca 3000 K nebo nižší
 - na přechodech pro chodce je žádoucí barevné odlišení světla – viz TKP
 - výběrem typu a umístěním svítidel musí být zamezeno vyzařování světelného toku do horního poloprostoru a zároveň maximálně omezeno osvětlování bytových prostor
 - řešit nasvětlení významných budov – kostel sv. Anny, ZŠ Kukleny, SOŠ veterinární, apod.
 - základní technické provedení součástí VO:
 - stožáry – oboustranně žárově zinkované,
 - svítidla – se směrovým světelným účinkem, odolná vůči vandalismu, umožňující použití nízkowatážních světelných zdrojů
 - světelné zdroje - úsporné nízkowatážní, s odpovídajícími svítidly
 - RVO (rozvaděč VO) – nerezové provedení
 - kabely – CYKY s mechanickou ochranou pro zátěžové uložení
 - součástí kabelových rozvodů musí být i centrální ovládání rozvaděčů
 - nesmí docházet ke zbytečnému zdvojování stožárů u přechodů pro chodce a cyklisty - kde je to technicky možné, osadit svítidla pro VO i pro nasvětlení přechodu na jeden stožár
 - prověřit možnost umístění svítidel na stožáry trakčního vedení
 - v souvislosti s problémy při běžné a zejména zimní údržbě komunikací vyloučit použití zemních (do komunikací zapuštěných) svítidel
 - nové osvětlení nesmí zasahovat do korun stávajících ani nově navrhovaných stromů
 - Výkres veřejného osvětlení – jako samostatný výkres nebo jako součást Koordinačního výkresu (/sítí) se zřetelným vyznačením prvků VO
 - Technická zpráva veřejného osvětlení s vyhodnocením dodržení předpisů a norem v oblasti veřejného osvětlení – jako součást celkové technické zprávy
 - Výpočet veřejného osvětlení zpracovaný podle dle příslušných norem a předpisů, (zejména ČSN EN 13201-3)

technická infrastruktura a inženýrské sítě

Vybavení území inženýrskými sítěmi je nedílnou součástí území a je nutné koordinovat pozemní úpravy s trasami sítí a plánovat časovou souslednost potřebných změn. Proto bude důležité:

- vyhodnocení stávajícího stavu infrastruktury a prověření záměrů správců sítí dle jejich plánů oprav (v horizontu 5 až 10 let)
- dle vyhodnocení stávajícího stavu z hlediska potřeb návrhu řešit potřebné doplnění tras, změny, eliminaci případných kolizí

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

mobiliář

- jednotný určující typ vhodně doplňující navržené řešení
- logicky budou umístěny lavičky nebo odpočinková místa
- stojany pro jízdní kola:
 - » na všech místech předpokládaného parkování kol s minimální vzdáleností od cíle cesty
 - » dostatečná kapacita
 - » vhodný typ stojanu - umožnění zamčení předního kola a rámu společně i krátkým zámekem a další požadavky zadavatele
 - » zastřešení v případě dlouhodobého stání
- logicky budou rozmístěny odpadkové koše
- informační a bezpečnostní prvky
- bude navrženo řešení pro umístění kontejnerů na separovaný odpad s důrazem na jejich estetickou stránku, obsluhu, bezpečnost a minimalizaci nepořádků při užívání – (s ohledem na požadovaný charakter území je nejkritičtější stávající řešení na Anenském nám.)
- v případě potřeby budou řešeny plochy pro posypový materiál či jinou údržbu

specifické požadavky

Výškové a polohopisné zaměření včetně všech povrchových znaků inženýrských sítí. Dokumentace bude obsahovat zpracování všech oprávněných požadavků dotčených orgánů. Dokumentace bude obsahovat odhad předpokládaných nákladů prací, dodávek a služeb dle jednotlivých úseků.

G. Obsah a rozsah dokumentace

- obsah a rozsah PD bude v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, a jeho prováděcími předpisy, zejména vyhláškami Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vč. novely této vyhlášky)
- PD bude projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány státní správy, organizacemi a se správci inženýrských sítí a dalšími zainteresovanými subjekty vč. jejich písemného vyjádření, jejichž oprávněné požadavky budou do dokumentace zpracovány. Bude obsahovat důkladnou koordinaci všech profesí.

Dokumentace bude obsahovat textovou, grafickou a dokladovou část v rozsahu dle Přílohy č. 1 k vyhlášce č.499/2006 Sb. „Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení.“

PD bude řešit zejména tyto objekty:

- plochy pro motorovou dopravu (komunikace, křižovatky)
- komunikace pro cyklisty
- plochy pro dopravu v klidu (parkovací plochy)
- plochy pro pěší (chodníky a jiné zpevněné plochy)

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

- plochy veřejných prostranství (náměstí, předprostory budov)
- zeleň – návrh úpravy a kácení
- mobiliář
- veřejné osvětlení
- odvodnění
- inženýrské sítě

Projektová dokumentace bude zpracována pro každý úsek odděleně tak, aby bylo možno projednávat, žádat o stanoviska, vyjádření i povolení apod., a následně využít pro další přípravu realizace staveb všech čtyř úseků, samostatně.

H. Projednání

- před zahájením prací budou se zadavatelem dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání
- návrh bude projednán se všemi příslušnými dotčenými orgány a subjekty z oboru dopravy a bezpečnosti, správy komunikací a zeleně, dle potřeby správci a majiteli inž. sítí a všemi dalšími dotčenými subjekty (zejm. pak. OD MmHK, DI PČR, TSHK, DPmHK, OŽP MmHK, ...)
- součástí díla bude dokladová část obsahující jednotlivé doklady o projednání zpracovaného návrhu (zápisy, připomínky, samostatná vyjádření, stanoviska)
- práce budou koordinovány s MmHK OHA a OSP
- počet projednání dokumentace s objednatelem bude minimálně 3 (další případně dle potřeby)
 1. upřesnění vstupních podkladů a požadavků
 2. koncept řešení - představení koncepce, příp. varianty, diskuze ⇨ požadavky a podněty pro dopracování
 3. čistopis návrhu - zapracování připomínek a podnětů, odsouhlasení
- zpracovatel se zúčastní a poskytne odborný výklad na případných dalších projednáních (např. jednání orgánů města, apod.)

I. Předání objednateli

Základní návrh (koncept) řešení – objednateli budou předány pracovní výstupy z jednání (dle dohody)

Finální dokumentace bude odevzdána

- a. v tištěné podobě – 6 paré
- b. v digitální podobě (na digitálním nosiči)
- c. včetně dokladové části.

REKONSTRUKCE PRAŽSKÉ TŘÍDY V HRADCI KRÁLOVÉ
zadání ke zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR)

Příloha výběrového řízení

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech *.dwg nebo *.dgn (případně GIS *.shp)
- rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf