

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:

Název: **Rekonstrukce ulice Na Chmelnici, Uherský Brod**
Kraj: Zlínský kraj
Katastrální území: Uherský Brod [772984]
Místo: místní komunikace ul. Na Chmelnici
Stupeň dokumentace: DUR / DSP
Druh stavby: rekonstrukce vozovky a části přilehlého chodníku,
novostavba odstavného pruhu

Objednatel:

Název: Město Uherský Brod
Adresa: Masarykovo nám. 100, 688 17 Uherský Brod

Zhotovitel dokumentace:

Název: ViaDesign, s.r.o.
Adresa: Na Zahradách 16, 690 02 Břeclav
IČ: 27696880
Zpracovatelé: Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005104

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí vozovky a částí chodníků ulice Na Chmelnici v severozápadní části města Uherský Brod. Součástí stavby je i vybudování nového přechodu pro chodce přes ulici Prakšická (silnice III/49714) včetně nezbytné úpravy veřejného osvětlení. Dále je součástí stavby vybudování odstavného pruhu v části ulice spolu s nezbytnou úpravou osvětlení.

Začátek stavby je v křižovatce s ulicí Prakšická a konec v křižovatce s ulicí Údolní. Celková délka rekonstruované komunikace je 1244m vozovky, 113m odstavného pruhu a 452m chodníků.

Stávající komunikace je ve špatném technickém stavu a nevyhovuje současným dopravním nárokům na ní.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Průběh stavby nebyl doposud stanoven, neboť je závislý na finančních možnostech investora. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Uherský Brod. Část stavby si vyžádá nové umístění stavby (odstavný pruh, nový chodník).

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současnosti se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou místní komunikaci v intravilánu obce.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena jako rekonstrukce stávající komunikace. Provedením rekonstrukce nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Navržená rekonstrukce podstatně zlepší stav komunikace a přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

3. Přehled výchozích podkladů a údaje o provedených průzkumech

- mapový podklad
- geodetické zaměření stávajícího stavu
- diagnostické práce a odborné posouzení vozovky
- prohlídka stavby na místě samém
- pořízená foto-video dokumentace
- požadavky investora

4. Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený ve Vyhlášce č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

4.2 Členění stavby na části, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Úsek I	sta. 0,000 - 0,185 (dl.185m)
SO 102 Úsek II	sta. 0,185 - 0,400 (dl.215m)
SO 103 Úsek III	sta. 0,400 - 0,580 (dl.180m)
SO 104 Úsek IV	sta. 0,580 - 0,750 (dl.170m)
SO 105 Úsek V	sta. 0,750 - 0,820 (dl.70m)
SO 106 Úsek VI	sta. 0,820 - 1,023 (dl.203)
SO 107 Úsek VII	sta. 1,023 - 1,244 (dl.221m)
SO 108 Odstavný pruh	
SO 109 Místa pro nádoby TKO	
SO 110 Chodník kolem parkoviště	
SO 111 Chodník kolem budovy	
SO 112 Úprava manipulační plochy	
SO 113 Chodník ul. Květná - ul. Ječná	
SO 401 Úprava VO a nasvětlení přechodu	
SO 402 Úprava VO - odstavný pruh	

5. Podmínky realizace stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

5.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

Rekonstrukce komunikace není vázána na žádné jiné stavby. Projektant upozorňuje na potřebu provádět zároveň objekty na sebe logicky navazující.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Projekt je dle požadavku investora dělen na množství stavebních objektů, aby bylo možno jednotlivé části provádět dle jeho finančních možností. Předpokládané zahájení výstavby nebylo stanoveno.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je možný po komunikaci III/49714 a po místních komunikacích.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Hlavní stavební práce budou probíhat za částečné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po přilehlých místních komunikacích. Investor požaduje provádění stavebních prací tak, aby dopravní obslužnost po dobu výstavby zůstala zachována a aby omezení dopravy byly co nejmenší.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby vč. projednání s koordinátorem dopravy Zlínského kraje.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastník a správce komunikace: Město Uherský Brod

Popis vlastnictví jednotlivých pozemků je samostatnou přílohou projektové dokumentace

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předávána do užívání neprodleně po realizaci každé dílčí části stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci ulice Na Chmelnici v Uherském Brodě.

Pro daný úsek komunikace byla zpracována „Diagnostika vozovky a návrh opravy na místní komunikaci Uherský Brod, ul. Na Chmelnici“ (IMOS Brno, a.s., divize silniční vývoj), na jejímž podkladu byla stanovena technologie rekonstrukce vozovky. Ostatní provedení technologií vychází z požadavků investora.

Rekonstruovaná komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace s minimální šířkou jízdního pruhu 2,75m.

Objekty **SO 101-107** se zabývají samotnou rekonstrukcí silnice v ulici Na Chmelnici. Diagnostika navrhuje dva druhy provedení rekonstrukce. První technologie je prostá výměna asfaltových vrstev s lokálními sanacemi poruch, druhou technologií je kompletní výměna konstrukce vozovky. Součástí těchto objektů je výměna obrub a úprava odvodňovací soustavy. Součástí je také vybudování nových nástupišť v prostoru u základní školy a úprava krytí křižovatky s ul. Prakšiscká.

Objekt **SO 108** řeší vybudování odstavného pruhu pro osobní vozidla. Tento pruh bude umístěn v prostoru mezi stávajícím chodníkem a komunikací.

V souvislosti s vybudováním objektu SO 108 je nutné provést přesun stávajících míst pro nádoby TKO (**SO 109**). Tento prostor bude proveden dle požadavku investora dle jeho standardů i s předepsaným oplocením.

Objekty **SO 110-112** řeší novostavbu a úpravu stávajícího chodníku a manipulační plochy na začátku rekonstruované ulice.

Objekt **SO 113** je předláždění stávajících chodníků mezi ulicemi Květná a Ječná.

Objekty **SO 401 a 402** řeší úpravu a doplnění stávajícího veřejného osvětlení. U SO 401 se jedná o nasvětlení nových přechodů pro chodce a posun stávajících lamp. U SO 402 se jedná o úpravu VO z důvodu budování odstavného pruhu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro daný úsek komunikace byla zpracována „Diagnostika vozovky a návrh opravy na místní komunikaci Uherský Brod, ul. Na Chmelnici“ (IMOS Brno, a.s., divize silniční vývoj), na jejímž podkladu byla stanovena technologie rekonstrukce vozovky. Ostatní provedení technologií vychází z požadavků investora.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí. Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s
- Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.
- Telefónica O2 Czech Republic, a. s.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si vyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

11. Zásah stavby do území

- bourací práce:

- V rámci rekonstrukce bude provedeno odstranění stávajících obrub a částečně i konstrukce vozovky. Odstraněny budou také lampy VO, které jsou v kolizi s novým odstavným pruhem.

- kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- V rámci stavby bude provedeno pokácení dvou vzrostlých stromů. Strom v ulici Praksická bránící výstavbě přechodu pro chodce nebude vzhledem k jeho vzrůstu vyžadovat povolení. Strom bránící budování odstavného pruhu je Bříza bělokorá (*Betula pendula*) a na její kácení je třeba žádat povolení.

- rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Zemní práce jsou zpracovány v samostatné příloze projektové dokumentace.

- zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:
- V rámci projektu je zasažena půda, která je součástí zemědělského půdního fondu. Jedná se o historicky nevypořádané pozemky nacházející se pod stávající komunikací

- zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:
- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- zásah do jiných pozemků:
- Zásah do cizích pozemků je podrobně řešen v záborovém elaborátu.

- vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:
- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z místních komunikací. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou pokud možno odvezeny k recyklaci.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Stavba si nevyžádá žádné zvláštní práce pro zajištění ochrany stávajících sítí.

Vzhledem k tomu že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Rekonstrukce ulice nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

13.2 Hluk

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Z tohoto důvodu nebyl vliv hluku vyhodnocován. Zlepšením vlastností povrchu však předpokládáme snížení hluku od dopravy.

13.3 Emise z dopravy

Stavba je rekonstrukcí stávající komunikace. Z tohoto důvodu nebyly emise z dopravy vyhodnocovány.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstrukce komunikace zachovává stávající stav odvodnění, kdy je voda sváděna ke kraji vozovky a zde do stávajících dešťových vpustí.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- **nařízení vlády č.361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Stavba si vyžádá činnost koordinátora bezpečnosti práce. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdou trasou.

13.6 Nakládání s odpady

Po dobu výstavby se předpokládá vznik odpadů. Bude se jednat zejména o materiál z úpravy komunikace. Na budoucím dodavateli stavby bude požadováno, aby část použitelných odpadů byla použita na vhodných místech výstavby. (např. materiál vzniklý frézováním asfaltových vrstev vozovky bude použit na nezpevněné krajnice komunikace, konstrukce sjezdů k nemovitostem a do konstrukčních vrstev

vozovky. Zemina z odkopů a odtěžené konstrukční vrstvy budou odvezeny na skládku. Přebytečný materiál z frézování vozovky, který nebude využit na stavbě, bude odvezen na řízenou skládku. Na základě požadavku investora je volba skládky ponechána na zhotoviteli stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky.

14.2 Požární bezpečnost

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

15. Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh rekonstrukce stavby byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami nebylo-li investorem požadováno jinak.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárka, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou sklem z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby

do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami (propustky a jejich části) vyhovět stupni agresivity prostředí XF4.

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nových chodníků, nového přechodu pro chodce a předláždění celých chodníků je navrženo v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a s požadavky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při budování odstavného pruhu není řešeno vyhrazené stání pro invalidy. Jednak to místní podmínky neumožňují a také je tato možnost jinde v dané lokalitě.

V místě, kde je řešeno pouze předláždění za obrubou, budou řešeny stavební úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nepředpokládá vznik povodní.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla pro rekonstrukci silnice zjišťována.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum pro rekonstrukci silnice nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

Upozornění: Tato dokumentace není realizační dokumentací stavby