



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ZLÍNSKÉHO KRAJE

Územní odbor Uherské Hradiště
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPZ-72685-3/ČJ-2015-151106

Uherské Hradiště
21. července 2015
Počet stran: 3

VIADÉSIGNÉ s.r.o.
Na zahradách 1151/16
690 02 Břeclav

Rekonstrukce ulice Na Chmelnici v Uherském Brodě - vyjádření
K č.j.VD00615 ze dne 3.7.2015

Dopravní inspektorát Policie ČR Uherské Hradiště obdržel dne 8.7.2015 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavební akce „Rekonstrukce ulice Na Chmelnici, Uherský Brod“.

Jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám v souladu s ustanovením § 10 a § 16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydáváme k výše uvedené stavbě následující písemné vyjádření.

K předložené projektové dokumentaci sdělujeme, že k rekonstrukci místní komunikace v ulici Na Chmelnici v Uherském Brodě nemáme námitek a souhlasíme s vydáním územního souhlasu (rozhodnutí) a stavebního povolení za předpokladu respektování následujících podmínek.

- U autobusové zastávky u parkoviště restaurace Lapač nejsou zajištěny návaznosti stanovené v ČSN 73 6110, 73 6425 a dalších předpisech. Absence nástupiště a navazující chodník musí být doplněny (dořešeny). V opačném případě nebude příslušná zastávka zřízena – bude zrušena.
- Taktéž u autobusové zastávky v ul. Na Chmelnici, mezi křižovatkami s ul. Květná a ul. Na Láně, musí být splněny požadavky uvedené v předchozí (výše uvedené) podmínce. Navíc je zastávka zřízena v parkovacím pruhu pro osobní vozidla; žádným způsobem není řešeno oddělení statické dopravy od provozu autobusů (viz. situace B2a, C2a). Dále chybí příslušné svislé dopravní značení.
- Šířka parkovacího pruhu bude odpovídat ČSN 73 6056.
- Na začátku a konci parkovacího pruhu bude zřízen nájezdový a výjezdový klín dle ČSN 73 6110.
- Vjezd do zóny je vhodné vymežit příslušnými regulačními (stavebními) prvky, jako je např. umístění (dlouhého) zpomalovacího prahu apod.
- U autobusových zastávek musí být zajištěna (zaručena) délka rozhledu pro zastavení pro ostatní vozidla.
- Šířka nástupiště autobusové zastávky bude odpovídat ČSN 73 6425.

Velehradská třída 1217
686 43 Uherské Hradiště

Tel.: 974 678 111
Fax: 974 678 928
Email: uh.di.podatelna@pcr.cz
ID DS: w6thp3w

- Ve směru jízdy od ulice Tovární k ul. Prakšická doporučujeme v ulici Na Chmelnici (u schodů k ZŠ) z důvodu zajištění maximálních rozhledových podmínek v blízkosti přechodu pro chodce autobusovou zastávku na jízdním pruhu odsunout dále od přechodu pro chodce (protilehlé autobusové zastávky budou od sebe vzájemně odsunuty).
- Autobusové zastávky musí být (v intravilánu) osvětlené. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2.
- Hranice bezpečnostního odstupu na nástupišti autobusové zastávky musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m. Pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory.
- Autobusové nástupiště bude stavebně upraveno tak, aby umožnilo bezbariérový přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.
- Odvodnění bude v prostoru autobusového nástupiště řešeno tak, aby cestující byli chráněni před možným ostříkáváním vodou v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Z hlediska zajištění kvality cestování doporučujeme (výhledově) v prostoru autobusových zastávek umístit přístřešek.
- Nástupiště autobusů musí mít výšku 200 mm. Doporučujeme užít bezbariérového zastávkového obrubníku.
- Nástupiště autobusů bude vybaveno vodící linií a signálním pásem v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- V příloze č. B 3 není uvedeno o jakou pozemní komunikaci se jedná (předpokládáme, že se nejedná o ulici Na Chmelnici). Dopravní situace není okótována. Ve směrových obloucích není předmětná komunikace rozšířena dle ČSN 73 6110 – dát do souladu s platnými předpisy.
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%) musí být opatřen varovným pásem (např. u sjezdů apod.).
- Přechody pro chodce budou vybavena doplňkovým osvětlením (např. svítidlem ZEBRA) s průměrnou hodnotou jasu doporučenou v ČSN 36 0400, ČSN 36 0410 a ČSN 36 0411. Světelný zdroj na přechodu pro chodce bude mít odlišnou chromatičnost světla, než má okolní veřejného osvětlení.
- Bezbariérové úpravy (včetně varovného a signálního pásu) budou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- Přirozená vodící linie podél chodníku bude v místech, kde není tvořena přirozenou součástí prostředí (zejména stěnou domu, podezdívkou plotu, zábradlím se zárázkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm), zajištěna zvednutou obrubou min. výšky 60 mm.
- Výšku chodníku doporučujeme konstantní i v místech sjezdů (stejnou výškovou úroveň – linii).

Současně v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydáváme písemné vyjádření k následnému stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.

K navrženému dopravnímu značení nemáme námitek a souhlasíme s jeho instalací a nástřikem za předpokladu respektování následujících podmínek.

- V ulici Na Chmelnici chybí v převážné většině křižovatek dopravní značka upravující přednost – doplnit (dopr. zn. P2).
- U místa ležícího mimo pozemní komunikaci bude dopravní značka P2 odstraněna.
- Parkovací pruh bude vyznačen v souladu s technickými podmínkami TP 133.

- V dopravní značce IP25a bude na místo symbolu dopr. zn. B20a „40“ uveden symbol dopr. zn. B13 „2t“.
- Dopravní značku IP25a (resp. IP25b) doporučujeme osadit na začátek (resp. konec) zóny – posunout blíže ke křižovatce se sil. III/49714. V návaznosti na zřízenou zónu musí být řidič na toto dopravní omezení upozorněn již na silnici III/49714 a to v obou směrech jízdy před křižovatkou – doplnit příslušné dopravní značení.
- Zóna s dopravním omezením musí být vyznačena v celé oblasti (ze všech příjezdových komunikací).
- Prostor autobusové zastávky bude vyznačen dopravní značkou V11a (za předpokladu splnění výše uvedených podmínek).
- V místě označnicku bude osazena dopravní značka IJ4b s nápisem „ZASTÁVKA“.
- Dopravní značení v základní velikosti v retroreflexní úpravě bude umístěno a provedeno dle platných norem a předpisů (ČSN EN 12899 - 1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, technických podmínek TP 65, TP 133 ...).

Při stavbě dojde k omezení provozu na pozemních komunikacích. Minimálně 30 dnů před zahájením stavby zašle vybraný zhotovitel návrh přechodného dopravního značení s konkrétním uvedením organizace dopravy po celou dobu rekonstrukce a její jednotlivé etapy. V žádosti bude dále uvedeno jméno pracovníka, který bude zodpovědný za respektování všech stanovených podmínek, jeho telefonní číslo, přesný název zhotovitelské firmy, termín zahájení a ukončení stavebních prací.

Zpracovat por. Ing. Milan Bania
komisař

npor. Mgr. Robert Rampáček
vedoucí oddělení
schváleno elektronicky