



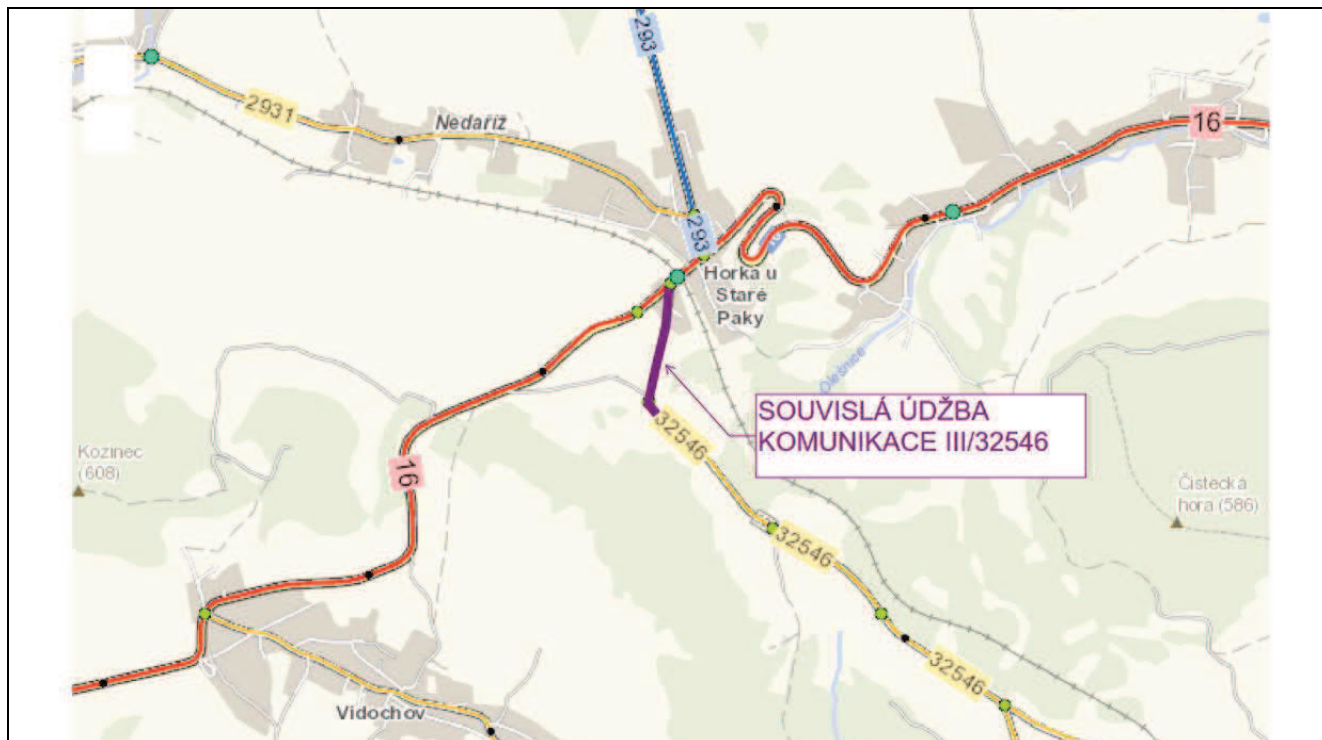
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po hranici kraje



Akce: Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po hranici kraje

Investor: Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Objednatel: Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec VI

Datum: říjen 2017

Stupeň/obsah: Dokumentace pro provedení údržby komunikace

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Fotodokumentace stávajícího stavu

C.1 Situace, C.2 Charakteristický příčný řez

D. Položkový rozpočet



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Obsah:

A. Průvodní zpráva	4
1 Identifikační údaje	4
1.1 Označení stavby	4
1.2 Investor / objednatel stavby	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů	4
3 Údaje o území	4
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	4
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	5
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	5
4 Údaje o stavbě	5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	5
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance	6
4.5 Základní předpoklady výstavby	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1 Členění stavby	6
B. Souhrnná technická zpráva	6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby	6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	6
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území.	6
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	6
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
2 Celkový popis stavby	7
2.1 Celkový popis prováděné údržby	7
2.2 Bezbariérové užívání staveb	7



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

2.3	Bezpečnost při užívání stavby	7
2.4	Základní technický popis uvažované souvislé údržby	7
3	Připojení na technickou infrastrukturu	10
4	Dopravní řešení	10
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
6	Zásady organizace výroby	11
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	15



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby** Silnice III/35246 Horka u Staré paky, od křiž. s I/16 po hranici kraje
- 1.2 Investor / objednatel stavby** Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

Krajská správa Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
- 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace** Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 76251055
zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU
MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské
konstrukce, číslo autorizace 0500978
- 1.4 Předmět dokumentace** Dokumentace pro provedení údržby komunikace

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě
- Mapové podklady
- Zadání od objednatele vč. specifikace provedení rozsahu údržby

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek silnice č.III/32546 vedený z části v intravilánu obce Horka u Staré Paky a z části v extravilánu. Začátek předmětné opravy úseku vozovky se nachází v blízkosti křižovatky se sil.I/16 a končí přibližně na hranici Libereckého kraje a napojuje se na provedenou opravu asfaltobetonového souvrství. Délka úseku je cca 432 m a zahrnuje obnovu dvou stávajících propustů na začátku a konci předmětného úseku. V úseku předmětné komunikace bude nutné upravit a napojit stávající přilehlé nemovitosti se zpevněnými sjezdy a prostor opravené křižovatky III/32546 x I/16, provedení vyčištění příkopů, vyčištění zatrubnění příkopů, opravu propustů, provést obnovu krajnic a vodorovného dopravního značení.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Stávající šířka vozovky je proměnná /6.00 – 10.00 m-prostor křižovatky/.

	staničení	měřená šíře vozovky
km	0,000.00	10,00 m - oblast křižovatky
km	0,100.00	6,00 m
km	0,200.00	6,10 m
km	0,300.00	6,10 m
km	0,382.00	6,10 m
km	0,432.00	6,10 m

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku s asfaltbetonovým krytem s lokálními opravami krytu a stávajícími deformacemi v krytu. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod vycházející z vedení nivelety vozovky v terénu, dle stávajících příčných a podélných sklonů do stávajícího systému otevřených příkopů přes nezpevněné krajnice.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o souvislou údržbu úseku stávající komunikace III/32546 a nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplyvá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace umístěna, na p.p.č.1172/2 v k.ú. Horka u Staré Paky [710423], dopojení komunikace v Královéhradeckém kraji se uvažuje na navazujícím p.p.č.1172 Horka u Staré Paky [710423].

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou údržbou v této zprávě není spojena další investice.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č. 1172/2 v k.ú. Horka u Staré Paky [710423].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávající vozovky komunikace III. třídy č. 32546 s asfaltbetonovým krytem, vedenou v intravilánu a extravilánu obce Horka u Staré Paky.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Zamýšlená údržba stávající komunikace je v rámci silniční sítě Libereckého kraje. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle předmětného návrhu opravy, který respektuje technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace. Pro realizaci souvislé údržby je nutno vycházet z podmínek vyhlášky č.104/1997 Sb.p.z.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a jejich případné ověření vytyčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení v příkopech apod./.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována v jedné etapě bez dalšího členění a dělení. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2018.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Část silnice III/32546 je v současné době ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby nevyžaduje podrobné členění na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

Jedná se o pozemky stávající komunikace – silnice III. třídy ve vlastnictví investora.

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby realizace zamýšlené údržby vozovky nebyl zpracován diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly provedeny sondy a geodetické měření stávající konstrukce vozovky s ohledem na potřeby provedení zamýšlené údržby stávající vozovky. Souvislá údržba vozovky musí být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z. a respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a zajistí si jejich vytýčení a seznámí se s jejími podmínkami.

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky. Odstraněny budou nerovnosti, narušený kryt vozovky, výtluky v asfaltovém krytu vozovky. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu především obrusné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy. Obnoveno bude rovněž i vodorovné dopravní značení z plastu s reflexní úpravou, plast strukturovaný nezučící - V4 - vodící proužky šíře 0,25 m, který navazuje na předešlou úpravu vozovky.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě stávajících uličních znaků a napojení vozovky, frézování vozovky asfaltobetonového souvrství, výšková úprava znaků ve vozovce.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající komunikace III. třídy. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice. Před zahájením prací se doporučuje provést pasport stávajících nemovitostí přilehajících ke komunikaci.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Jedná se o údržbu vozovky stávající komunikace spočívající v obnově nezpevněné krajnice a odstranění zvýšeného/nerovného okraje a vyrovnaní do potřebného sklonu, pročištění odvodňovacích prvků /příkopů, propustků, zatrubněných příkopů v místě hospodářských sjezdů/, provedení obnovy stávajících propustků pod vozovkou v km 0,009.00 a v km 0,397.00 DN 600, provedení celoplošné opravy krytu a ložní vrstvy s vyrovnavkou a reprofilací vozovky, provedení obnovy vodorovného dopravního značení z plastu strukturovaného nezvučícího (V4) v šíři 0.25 m.

Délka předmětného úseku jako celku je 432 m, proměnné šíře v úsecích 6.00-10.00 m /oblast křižovatky s komunikací I/16/. Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, který se projevuje jednotlivými poruchami, jedná se o výskyt několika typů poruch současně v obrusné vrstvě a lokálně v ložní vrstvě, známkami opotřebení, nerovností a výtlučky. Předpokládá se celoplošná oprava asfaltového souvrství, krytu a ložní vrstvy vozovky z asfaltového betonu. Původní porušené stmelené vrstvy, souvrství, bude obnoveno novou ložní a obrusnou vrstvou vozovky. Po odfrézování obrusné a části ložní vrstvy je nutné zvážit stav podkladních vrstev a podloží, zejména v místech s výskytem síťových trhlin a plošné deformace z hlediska únavy a únosnosti, v místech olámaných okrajů vozovky. V rámci reprofilace a vedení nivelety vozovky nutno zvážit možnost zesílení asfaltobetonového souvrství stávající konstrukce vozovky při provádění frézování krytu vozovky a ověření tloušťek asfaltobetonového souvrství. V návrhu souvislé údržby se uvažuje s lokální sanací okraje vozovky.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky komunikace III. třídy nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

V extravilánovém úseku se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému odvodnění.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad. a provedení obnovy vodorovného dopravního značení.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby zpevněných ploch komunikace:

Konstrukce

V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena údržba asfaltového souvrství, obrusné a ložní vrstvy jízdního pásu vozovky předmětného úseku. Povrch bude celoplošně/lokálně reprofilován /úprava a obnova spádů, odstranění nerovností nivelety/, odfrézován v tl. do 90 mm /20-60 mm/ dle možností, tl. vrstvy může být při frézování upřesněna, dle tloušťky a hloubky narušení asfaltového betonu v obrusné a ložní vrstvě a dle



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

stávající skladby konstrukce vozovky, realizována bude celoplošná pokládka ložní vrstvy v tl. 50 mm z ACL 16S celoplošná pokládka obrusné vrstvy z ACO 11S tl. 40 mm. Obnovena bude původní výška nivelety vozovky v ose vozovky /vyrovnání výšky nivelety/, s ohledem na stávající skladbu vozovky (tloušťka, rovnost, materiálová skladba). Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje min. 3,00m v rámci obrusné a vrstvy v tl.40 mm.

Konstrukce opravy

V rámci souvislé údržby zpevněných asfaltobetonových ploch vozovek bude provedena údržba asfaltobetonového souvrství v obrusné a ložní vrstvě. Odfrézována - reprofilována obrusná a ložní vrstva celkem v tl. do 90 mm dle jednotlivého rozsahu a hloubky poškození a stávající tl. vrstvy asfaltového betonu a vedení nivelety.

Konstrukce:

Frézování-reprofilace v tl. do 90 mm oprava obrusné a ložní vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného asfaltobetonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Celkem		90 mm

Sanace + asfaltobetonové souvrství:

Frézování-reprofilace v tl. do 90 mm oprava obrusné a ložní vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného asfaltobetonu, odkop a lokální sanace nestmelených vrstev

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Sanace nestmelené vrstvy ŠDA FR0/63 mm, š=1.50m		250 mm
Celkem		340 mm

Frézování vozovky

Frézování /reprofilace/ vozovky se uvažuje s ohledem na stávající skladbu konstrukce vozovky lokální, celoplošné pro reprofilaci v proměnné tloušťce k odstranění nerovností, a narušeného asfaltového betonu, v tl. do 90 mm dle rozsahu poškození s přihlédnutím k dodržení parametrů pro příčné a podélné sklony vozovky a funkčnosti povrchového odvodnění. Odkrytý povrch bude řádně očištěn a na očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik, ložní vrstva z ACL 16S v tl. 50 mm, oprava a obnova obrusné vrstvy z ACO 11S v tl.40 mm.

Výtluky

Po zařezání okrajů a odstranění porušené vrstvy vybouráním nebo odfrézováním do hloubky vč. vlastního okolí výtluku se provede po vyčištění a aplikaci spojovacího postřiku zpětné vyplnění asfaltobetonovou směsí v jedné nebo více vrstvách dle parametrů hloubky výtluku.

Údržba nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou pročištěny zvýšené stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním nánosů a zbytků původní nezpevněné krajnice, drnů. Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic z Rmat tloušťky min. 100mm. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0,25 - 1,00 m dle stávajících poměrů, příčný sklon pak hodnoty 8,00%, nutno však zohlednit navazující plochy a objekty. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od hrany vrchní obrusné vrstvy.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Odvodnění:

Režim odvodnění bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Prvky odvodnění budou vyčištěny. Provedena bude obnova propustků v km 0,009.00 a v km 0,397.00 DN do 600, vybraných vtokových a výtokových čel.

Vodorovné dopravní značení:

Provedena bude i obnova vodorovného dopravního značení typu V4 tl. 0,25 m při obou okrajích vozovky. Předmětné VDZ bude provedeno v plastu s retroreflexní úpravou, strukturované, nezučící. Obnovu VDZ před realizací projedná a nechá schválit zhotovitel PČR DI při projednání DIO.

Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.

Propusty:

P1 - km 0,009.00

Stávající šikmý, sdružený z části kamenný a z části trubní /trouby z betonu a PVC/ propustek, DN 400-600 s opraveným výtokovým čelem z kamene /pískovec/ s železobetonovou římsou a se zábradlím. Výtokové čelo je sdružené pro propust pod silnicí III/32546 a silnicí I/16. Dle předpokladu pro obnovu troub železobetonového trubního propustku pod komunikací III/32546 bude v rámci možností výtokové čelo zachováno.

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno obnovení propustu zejména pod vozovkou silnice III/32546, a to vybouráním části stávajícího trubního propustku pod předmětnou komunikací vč. vtoku, realizace obnovy propustu z trub železobetonových/betonových DN do 600 (dimenze bude prověřena v rámci místa a možnosti napojení betonových/ železobetonových troub ve vozovce při zachování výtokového čela, obnova vtokového čela.

P2 - km 0,397.00

Šikmý trubní propustek, DN 600 s výtokovým čelem z kamene -pískovec, vtokovým čelem z betonových tvárnic, bez zábradlí.

V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno obnovení propustu, a to vybouráním stávajícího propustku pod předmětnou komunikací vč. čel, realizace obnovy propustu z trub železobetonových DN 600 vč. čel propustku..



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádná vyvolání přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba se nachází v profilu stávající komunikace. Při provádění stavebních prací nebude možné zajištění přístup po dané komunikaci z důvodů stávajících šířkových parametrů. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v intravilánu obce se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. vč. novely 169/2013 Sb., o odpadech jsou odpady zařazeny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.

b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno. Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren. Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 93/2016 Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 185/2001 Sb. vč. novely 169/2013 Sb. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich rozřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby vozovky je provádění za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích s ohledem na umístění křižovatky sil. III/32546 x I/16. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že pokládka asfaltových betonů by mohla být provedena za úplné uzavírky jízdního pásu vozovky. Za částečného omezení silničního provozu (např. schéma označení pracovního místa B/6, B/5.2, dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) mohou prováděny ostatní související činnosti /čištění krajnic, propustků, příkopů apod./ a odfrézování asfaltobetonového souvrství. Při pokládce asfaltových betonů v jednotlivých jízdních pruzích bude nutné uzavřít výjezdy z místních komunikací a přilehlých pozemků. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 31.10.2017

Bc. Miroslav Ira

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 11	Stránek celkem: 19
------------------------------	-------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Situace – M 1:16000

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

Informace z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1172/2
Obec:	Horka u Staré Paky [5742011]
Katastrální území:	Horka u Staré Paky [710423]
Číslo LV:	2
Výměra [m ²]:	3895
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 09.10.2017 21:00:00.

© 2004 - 2017 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8.
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.0 build 0



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168,
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

Silnice III/32546 Horka u Staré Paky, od křiž. s I/16 po
hranici kraje



Dokumentace pro provedení údržby komunikace

