

RODOS
ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB

Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6
Tel. 235 361 220, 608 111 271

ZPRÁVA
č. 107/2017

Diagnostika vozovek a návrhy oprav
Dálnice D11
mostní úseky D11-057 – D11-074

Zpracováno pro LUCIDA s.r.o.

Zadavatel: **LUCIDA s.r.o.**
Marie Cibulkové
140 00160 00 Praha 6
IČ: 25651099
DIČ: CZ25651099

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/011-17/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2009 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 322/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení silničních živičných směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

I. Měřené úseky:

Měření byly úseky před a za mosty s asfaltovou vozovkou. Z přiložených tabulek je patrný začátek a konec hodnoceného úseku.

II. Jádrové vývrtky

Na úseku bylo provedeno celkem 19 ks jádrových vývrtů na tloušťku stmelných vrstev, z toho 10 ks na mostech. Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 13 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

III. Silniční laboratoř

Na 10 ks jádrových vývrtů z úseků mezi mosty byly provedeny laboratorní rozborů asfaltových směsí ložní vrstvy.

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltových vrstev jsou uvedeny v příloze č. 2.

Z laboratorních výsledků nevyplývá nevhodnost vrstev ve vozovce. Mezerovitost, ovlivňující vznik trvalých deformací, se pohybuje v normou požadovaných mezích. Množství asfaltového pojiva dosahuje v řadě případů spodní dovolené mez a může být příčinou vzniku trhlin a snížení únosnosti asfaltového souvrství.

IV. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 450, 600, 900, 1200, 1500, 1800 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 6.1 pro směr 1 a tabulce 7.1 až 12.1 pro směr 2.

Ve sloupci „číslo podúseku“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty průhybů tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech snímačích na sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.1 až 1.12.

V grafu č. 2.1 až 2.12 jsou vykresleny průběhy průhybů d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, d_2 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a d_7 - charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a

rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

V. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.1 až 6.1 pro směr 1 a tabulce 7.1 až 12.1 pro směr 2.

V případě porušených či rozpadlých vrstev stabilizace byla tato vrstva sdružena s podkladní šterkodrtí aby byl výpočet proveditelný a byla zjištěna únosnost celého souvrství.

VI. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulce č. 1.2 až 6.2 pro směr 1 a tabulce 7.2 až 12.2 pro směr 2. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

VII. Shrnutí výsledků:

SMĚR 1

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	D11-057..1	0,000 – 0,030 0,040 – 0,070	0,030 0,030	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Úsek vykazuje počáteční vyjždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Oprava je možná výměnou obrusné vrstvy a lze ji odložit.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
2	D11-058..1 – D11-059..1	0,000 – 0,030 0,040 – 0,330 0,340 – 0,370	0,030 0,290 0,030	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 12 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Vyžaduje prosté zesílení tl. 30 mm asfaltovým betonem.

Úsek vykazuje vyjíždění kolejí a počínající korozi ohrusné vrstvy.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 90 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 65 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 45 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 110 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
3.1	D11-064..1	0,000 – 0,060	0,060	8596	30

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 9 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Vyžaduje prosté zesílení tl. 30.

Úsek vykazuje vyjíždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Únosnost je negativně ovlivněna kvalitou asfaltových vrstev krytu a rozpadem cementové stabilizace.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 135 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 90 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 45 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 135 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
3.2	D11-064..1	0,590 – 0,645	0,055	8596	90

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 2 roky pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Vyžaduje prosté zesílení tl. 90.

Úsek vykazuje vyjíždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Únosnost je negativně ovlivněna kvalitou asfaltových vrstev krytu a rozpadem vrstvy cementové stabilizace.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 180 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 45 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 180 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Variantou je i provedení rekonstrukce vybouráním krytu a provedení recyklace či výměny vrstvy cementové stabilizace.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
4.1	D11-066..1 - D11-070..1	0,000 – 0,050	0,050	8596	100

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 2 roky pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Vyžaduje prosté zesílení tl. 100.

Úsek vykazuje vyjždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Únosnost je negativně ovlivněna kvalitou asfaltových vrstev krytu a rozpadem cementové stabilizace.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 180 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 45 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 180 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Variantou je i provedení rekonstrukce vybouráním krytu a provedení recyklace či výměny vrstvy cementové stabilizace.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
4.2	D11-066..1 - D11-070..1	0,245 – 0,505	0,260	8596	0
4.3	D11-066..1 - D11-070..1	0,535 – 0,850	0,315	8596	0
4.4	D11-066..1 - D11-070..1	0,880 – 1,050	0,170	8596	0
4.5	D11-066..1 - D11-070..1	1,290 – 1,440	0,150	8596	0
4.6	D11-066..1 - D11-070..1	1,460 – 1,520	0,060	8596	0

Hodnocené úseky vykazují zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžadují zesílení.

Úsek vykazuje vyjždění kolejí v ohrusné i ložní vrstvě krytu a vyskytují se i trhliny příčné reflexní.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v rovině pod odfrézovaným povrchem
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 100 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
5	D11-72..1	0,000 – 0,050 0,070 – 0,180	0,050 0,110	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Úsek vykazuje vyjždění kolejí v obrusné i ložní vrstvě krytu a vyskytují se i trhliny příčné reflexní.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v rovině pod odfrézovaným povrchem
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.
Celková pokládka nových asfaltových vrstev 100 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
6	D11-74..1	0,000 – 0,060 0,170 – 0,230	0,060 0,060	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Úsek vykazuje vyjždění kolejí v ohrubné i ložní vrstvě krytu a vyskytují se i trhliny příčné reflexní.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v rovině pod odfrézovaným povrchem
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrubné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 100 mm. Niveleta se nezvyšuje.

SMĚR 2

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
7	D11-74..2	0,000 – 0,075 0,160 – 0,225	0,075 0,065	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Úsek vykazuje vyjždění kolejí v obrusné i ložní vrstvě krytu a vyskytují se i trhliny příčné reflexní.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v rovině pod odfrézovaným povrchem
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.
Celková pokládka nových asfaltových vrstev 100 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
8	D11-72..2	0,000 – 0,115 0,120 – 0,180	0,115 0,060	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Úsek vykazuje vyjždění kolejí v obrusné i ložní vrstvě krytu a vyskytují se i trhliny příčné reflexní.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v rovině pod odfrézovaným povrchem
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 100 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
9.1	D11-070..2 - D11-066..2	0,000 – 0,060	0,060	8596	0
9.2	D11-070..2 - D11-066..2	0,080 – 0,220	0,240	8596	0
9.3	D11-070..2 - D11-066..2	0,480 – 0,640	0,160	8596	0
9.4	D11-070..2 - D11-066..2	0,670 – 0,980	0,310	8596	0
9.5	D11-070..2 - D11-066..2	1,010 – 1,270	0,260	8596	0

Hodnocené úseky vykazují zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžadují zesílení.

Úsek vykazuje vyjíždění kolejí v ohrusné i ložní vrstvě krytu a vyskytují se i trhliny příčné reflexní.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 120 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí. Trhliny příčné opravit dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“ v rovině pod odfrézovaným povrchem
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 80 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 100 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
9.6	D11-070..2 - D11-066..2	1,470 – 1,515	0,045	8596	30

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 12 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Vyžaduje prosté zesílení tl. 30.

Úsek vykazuje vyjíždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Únosnost je negativně ovlivněna kvalitou asfaltových vrstev krytu a rozpadem cementové stabilizace.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 135 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 90 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 45 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 135 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
10	D11-064..2	0,000 – 0,160 0,685 – 0,745	0,160 0,060	8596	30

Hodnocený úsek vykazuje sníženou zbytkovou dobu životnosti na cca 11 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Vyžaduje prosté zesílení tl. 30.

Úsek vykazuje vyjíždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Únosnost je negativně ovlivněna kvalitou asfaltových vrstev krytu a rozpadem cementové stabilizace.

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním vrstvy krytu, v tloušťce 135 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 90 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22 S dle ČSN EN 13 108-1
- ▶ provést spojovací postřík povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- ▶ provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 45 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton SMA 11 S dle ČSN EN 13 108-5

Poznámka

Tato technologie rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let.

Celková pokládka nových asfaltových vrstev 135 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
11	D11-059..2 - D11-058..2	0,000 – 0,030 0,040 – 0,330 0,340 – 0,370	0,030 0,290 0,040	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti cca 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Vyžaduje prosté zesílení tl. 10.

Úsek vykazuje počáteční vyjždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Oprava je možná výměnou obrusné vrstvy a lze ji odložit.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížení (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
12	D11-057..2	0,000 – 0,030 0,040 – 0,070	0,030 0,030	8596	0

Hodnocený úsek vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro současné dopravní zatížení 8596 TNV/24 hod. Nevyžaduje zesílení.

Úsek vykazuje počáteční vyjždění kolejí a počínající korozi obrusné vrstvy. Oprava je možná výměnou obrusné vrstvy a lze ji odložit.

RODOS
 KRALUPSKÁ 2/47
 161 00 PRAHA 6
 TEL: 235 361 220

Praha 10.7.2017

Ing. Pavel Herrmann
 RODOS

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Dálnice D11, most D11-057..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

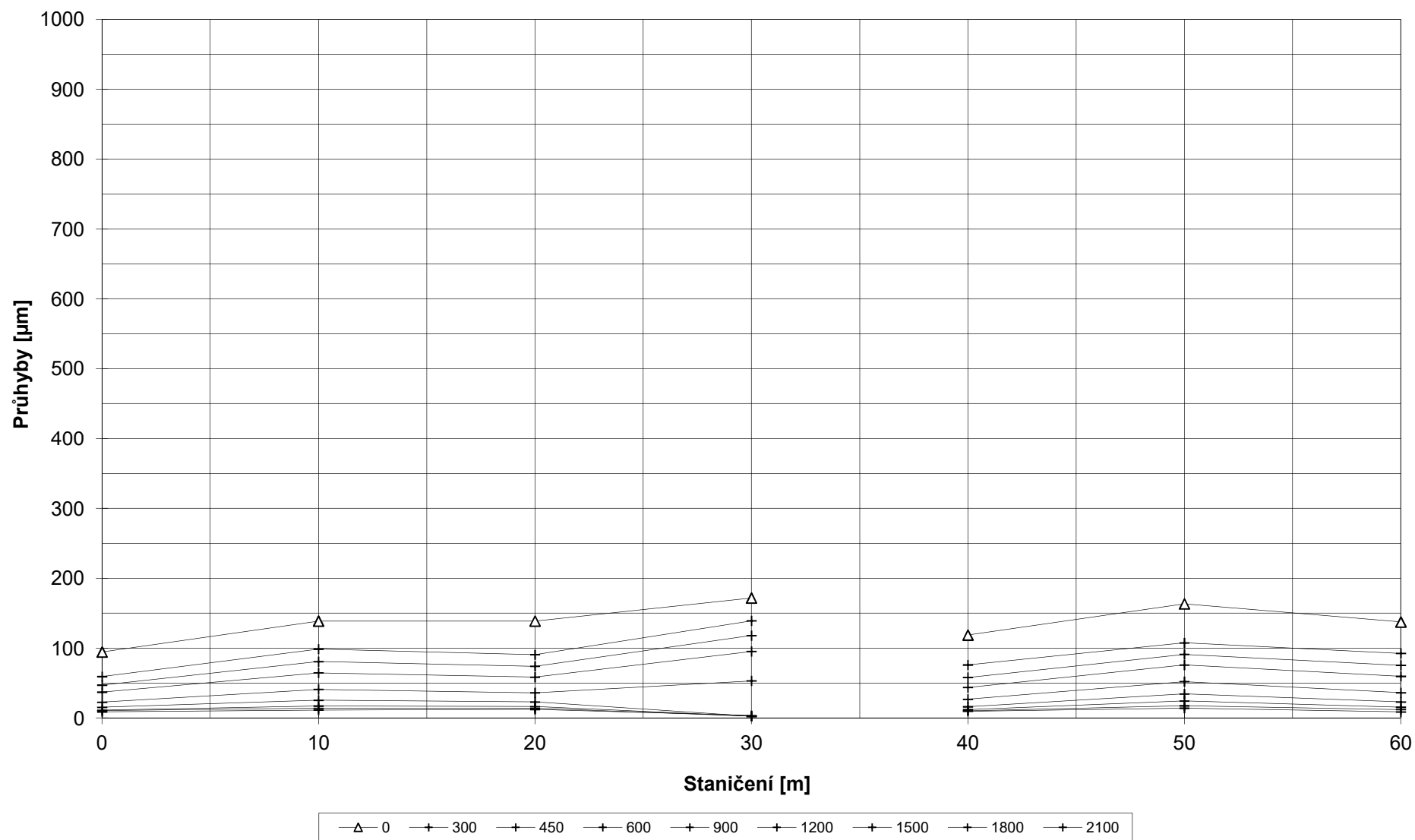
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	SDA [20 cm]	Podloží ZEM_GM
0	1	0,707	94	59	47	37	23	15	11	10	9	7201	551	454	597
10	1	0,707	139	99	81	65	41	26	17	14	11	7489	251	137	433
20	1	0,707	139	91	74	59	36	23	16	14	12	5432	485	149	432
30	1	0,707	172	139	118	95	53	3	3	3	4	7329	125	31	426
D11-057..2															
40	1	0,707	119	76	58	44	27	16	12	10	10	6302	210	1600	559
50	1	0,707	163	108	91	76	52	35	24	18	14	3554	1501	52	395
60	1	0,707	137	93	75	60	36	23	16	12	9	5844	575	93	521
Statistické zpracování:															
Průměr:	1	0,707	138	95	78	62	38	20	14	12	10	6164	528	359	480
Minimum:	1	0,707	94	59	47	37	23	3	3	3	4	3554	125	31	395
Maximum:	1	0,707	172	139	118	95	53	35	24	18	14	7489	1501	1600	597
Sm. odchylka:	1	0,000	24	23	21	18	11	9	6	4	3	1291	429	523	72
85% kvantil:	1	0,707	164	111	94	78	52	26	18	14	13	5244	201	50	423
50% kvantil:	1	0,707	139	93	75	60	36	23	16	12	10	6302	485	137	433

Dálnice D11, most D11-057..1

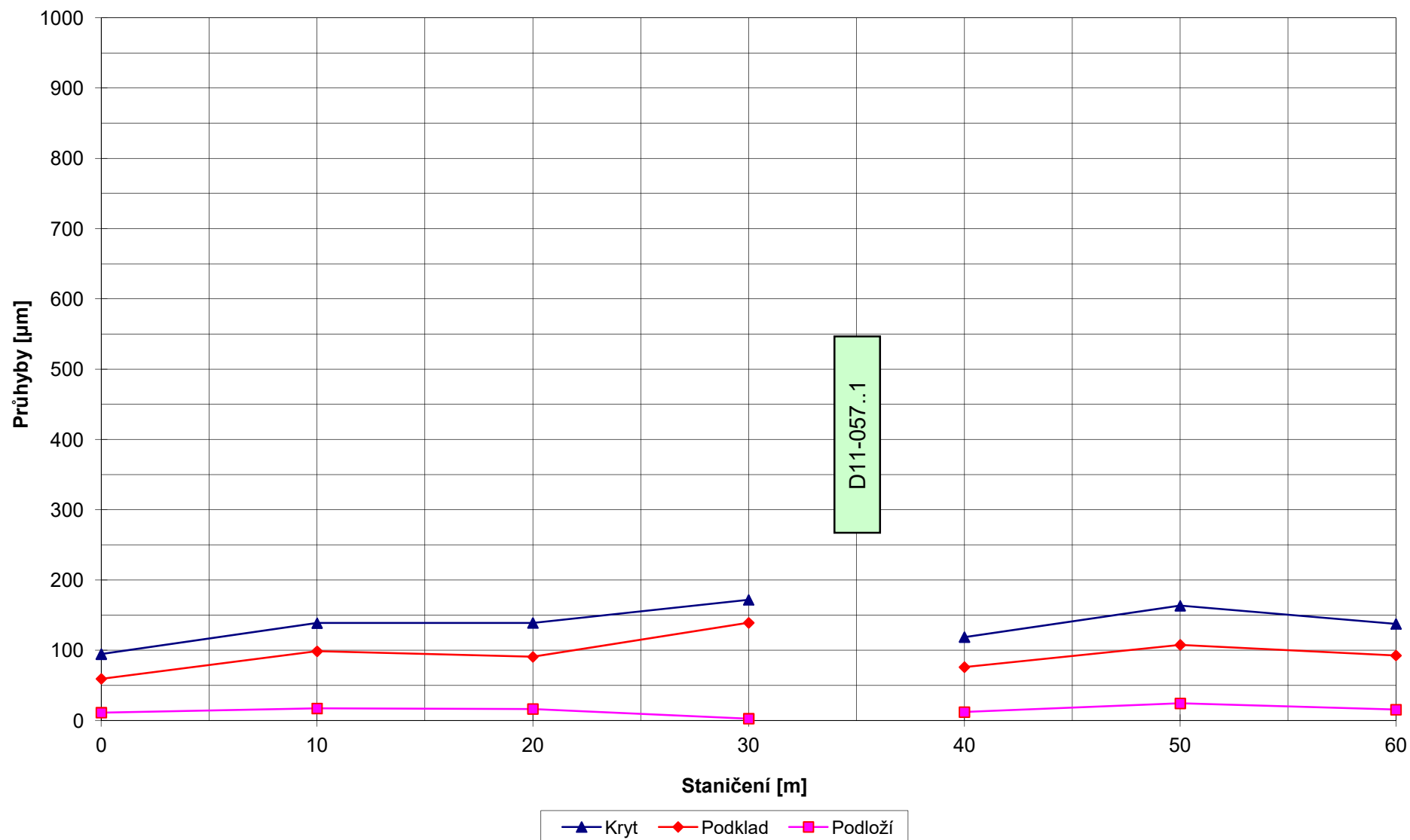
Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,91E-05	2,97E-05	1,62E-05	-4,48E-05	3,22	0,52
10	1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,42E-05	5,17E-05	1,44E-05	-4,75E-05	1,77	0,42
20	1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,63E-05	6,37E-05	1,78E-05	-5,43E-05	3,03	0,77
30	1	22,3	1	2	1	40735165	0,953	57852735	0,671	7,97E-05	8,99E-05	2,97E-12	-2,82E-11	147,29	7,49
D11-057..2															
40	1	25,0	0	1	1	98393374	0,395	98393374	0,395	6,68E-05	2,61E-06	1,31E-05	-4,32E-05	2,80	0,42
50	1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,51E-05	7,75E-05	8,39E-06	-3,78E-05	1,21	0,41
60	1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,23E-05	7,19E-05	1,08E-05	-3,90E-05	1,79	0,44
Statistické zpracování:															
Průměr:	1	24,6	0	1	0	91304076	0,470	93749443	0,430	6,19E-05	5,53E-05	1,15E-05	-3,81E-05	23,01	1,50
Minimum:	1	22,3	0	1	0	40735165	0,388	57852735	0,388	4,51E-05	2,61E-06	2,97E-12	-5,43E-05	1,21	0,41
Maximum:	1	25,0	1	2	1	99999999	0,953	99999999	0,671	7,97E-05	8,99E-05	1,78E-05	-2,82E-11	147,29	7,49
Sm. odchylka:	1	0,9	0	0	0	20652113	0,197	14665250	0,099	1,08E-05	2,80E-05	5,55E-06	1,64E-05	50,74	2,45
85% kvantil:	1	24,7	0	1	1	92627553	0,450	94339310	0,422	6,81E-05	7,87E-05	1,64E-05	-4,82E-05	17,63	1,44
50% kvantil:	1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,42E-05	6,37E-05	1,31E-05	-4,32E-05	2,80	0,44

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most D11-057..1**



Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží Dálnice D11, most D11-057..1



Dálnice D11, most - D11-058..1 - D11-059..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_SW
0	2	0,707	178	111	90	73	47	32	23	19	18	4021	292	287
10	2	0,707	192	141	115	90	53	32	21	16	11	6053	103	395
20	2	0,707	194	142	114	91	55	33	20	18	11	5896	106	378
D11-58..1														
40	2	0,707	182	140	120	101	69	47	32	24	18	8582	106	262
60	2	0,707	159	104	82	62	35	21	12	10	8	5409	172	550
70	2	0,707	197	128	98	67	42	23	16	13	11	3850	163	430
90	2	0,707	162	107	86	66	40	24	18	15	13	5141	211	395
110	2	0,707	164	111	92	76	53	36	30	25	21	4926	360	239
130	2	0,707	187	127	107	85	57	39	30	24	21	4802	236	239
150	2	0,707	175	132	117	98	67	47	34	25	20	8622	136	237
170	2	0,707	187	126	101	80	53	39	33	25	26	4004	316	226
190	2	0,707	167	123	102	83	56	39	30	26	22	6359	239	239
210	2	0,707	175	127	104	85	57	40	31	28	24	5574	257	227
230	2	0,707	153	113	94	76	50	33	25	18	19	7459	197	302
250	2	0,707	174	122	97	76	45	27	20	16	13	5533	160	378
270	2	0,707	158	116	94	75	45	28	22	17	13	6874	163	368
290	2	0,707	176	128	104	82	51	31	23	20	16	5967	156	321
310	2	0,707	162	119	98	76	46	27	17	12	11	7234	119	480
330	2	0,707	252	164	128	97	55	33	22	21	17	3127	132	293
D11-59..1														
350	2	0,707	154	113	91	72	42	24	16	17	12	7138	148	440
360	2	0,707	164	118	94	72	40	24	18	16	14	5994	157	418
370	2	0,707	180	113	92	71	46	33	25	19	18	3786	303	282

Dálnice D11, most - D11-058..1 - D11-059..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_SW
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	0,707	177	124	101	80	50	32	24	19	16	5743	192	336
Minimum:	2	0,707	153	104	82	62	35	21	12	10	8	3127	103	226
Maximum:	2	0,707	252	164	128	101	69	47	34	28	26	8622	360	550
Sm. odchylka:	2	0,000	21	14	12	10	8	7	6	5	5	1472	73	91
85% kvantil:	2	0,707	191	139	115	91	57	39	30	25	21	4007	121	239
50% kvantil:	2	0,707	175	122	98	76	51	32	23	19	17	5735	163	312

Dálnice D11, most - D11-058..1 - D11-059..1

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	2	11,5	3	3	1	21024476	1,847	57139610	0,680	9,10E-05	3,22E-05	-8,74E-05	3,44	1,37
10	2	12,4	2	3	1	22610838	1,717	46878322	0,828	8,97E-05	1,26E-05	-4,72E-05	1,97	0,74
20	2	11,5	3	3	1	20941880	1,854	60263494	0,644	9,11E-05	1,37E-05	-5,02E-05	3,89	0,97
D11-58..1														
40	2	25,0	0	1	1	81400125	0,477	81400125	0,477	6,94E-05	1,69E-05	-5,96E-05	1,64	0,72
60	2	15,5	2	3	1	28372164	1,368	58483352	0,664	8,57E-05	1,25E-05	-4,23E-05	2,33	0,64
70	2	4,2	6	5	1	7738148	5,018	58934192	0,659	1,11E-04	1,83E-05	-5,85E-05	3,69	1,61
90	2	16,1	2	3	1	29436744	1,319	59889000	0,648	8,51E-05	1,99E-05	-6,04E-05	2,44	0,70
110	2	25,0	0	1	1	53246394	0,729	53246394	0,729	7,56E-05	3,58E-05	-9,42E-05	1,94	0,89
130	2	13,3	2	3	1	24389484	1,592	49250948	0,788	8,83E-05	3,39E-05	-9,39E-05	1,08	0,79
150	2	25,0	0	1	1	99926167	0,389	99926167	0,389	6,66E-05	2,15E-05	-6,93E-05	1,15	0,93
170	2	12,4	3	3	1	22668875	1,713	59971933	0,647	8,96E-05	3,96E-05	-1,04E-04	3,60	1,44
190	2	25,0	0	1	1	62636045	0,620	62636045	0,620	7,31E-05	3,04E-05	-8,54E-05	2,80	1,02
210	2	24,1	1	2	1	44053026	0,881	62441211	0,622	7,85E-05	3,41E-05	-9,34E-05	3,45	1,27
230	2	25,0	0	1	1	92249753	0,421	92249753	0,421	6,77E-05	2,15E-05	-6,51E-05	3,48	0,82
250	2	14,3	2	3	1	26066840	1,490	53516543	0,726	8,72E-05	1,78E-05	-5,75E-05	2,95	0,81
270	2	25,0	0	1	1	58319479	0,666	58319479	0,666	7,42E-05	1,67E-05	-5,45E-05	3,27	1,06
290	2	17,6	1	3	1	32093034	1,210	46358150	0,838	8,36E-05	2,01E-05	-6,41E-05	3,69	1,22
310	2	25,0	0	1	1	53309572	0,728	53309572	0,728	7,55E-05	1,01E-05	-3,84E-05	2,63	0,74
330	2	1,4	9	5	1	2646820	14,669	53983084	0,719	1,38E-04	2,70E-05	-8,40E-05	3,65	1,11
D11-59..1														
350	2	25,0	0	1	1	62336008	0,623	62336008	0,623	7,32E-05	1,29E-05	-4,47E-05	7,88	1,82
360	2	19,1	1	3	1	34844601	1,114	50364585	0,771	8,22E-05	1,53E-05	-5,09E-05	7,04	2,03
370	2	10,3	3	3	1	18850804	2,060	51230681	0,758	9,30E-05	3,36E-05	-9,03E-05	1,56	0,72

Dálnice D11, most - D11-058..1 - D11-059..1

Návrhová úroveň porušení: D0

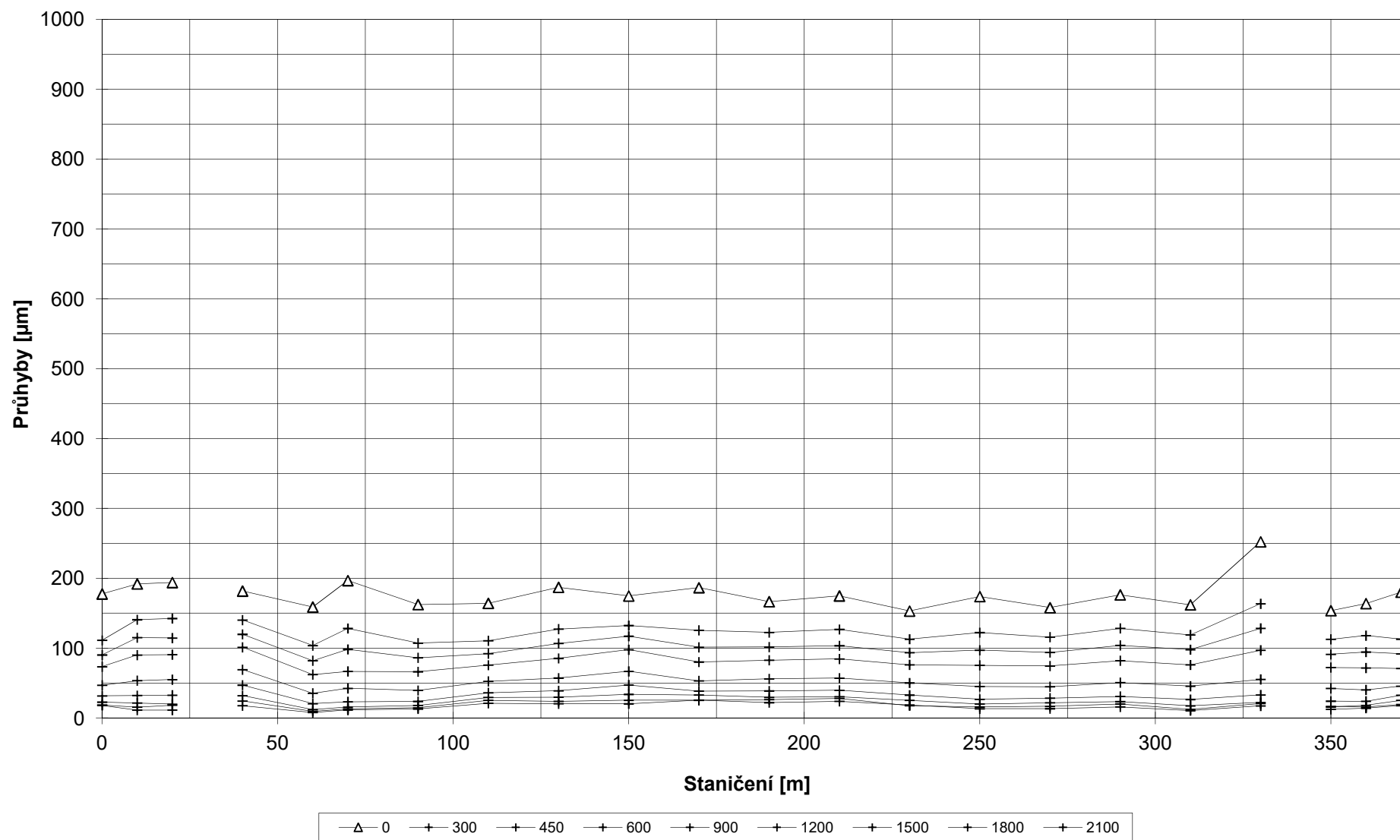
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod

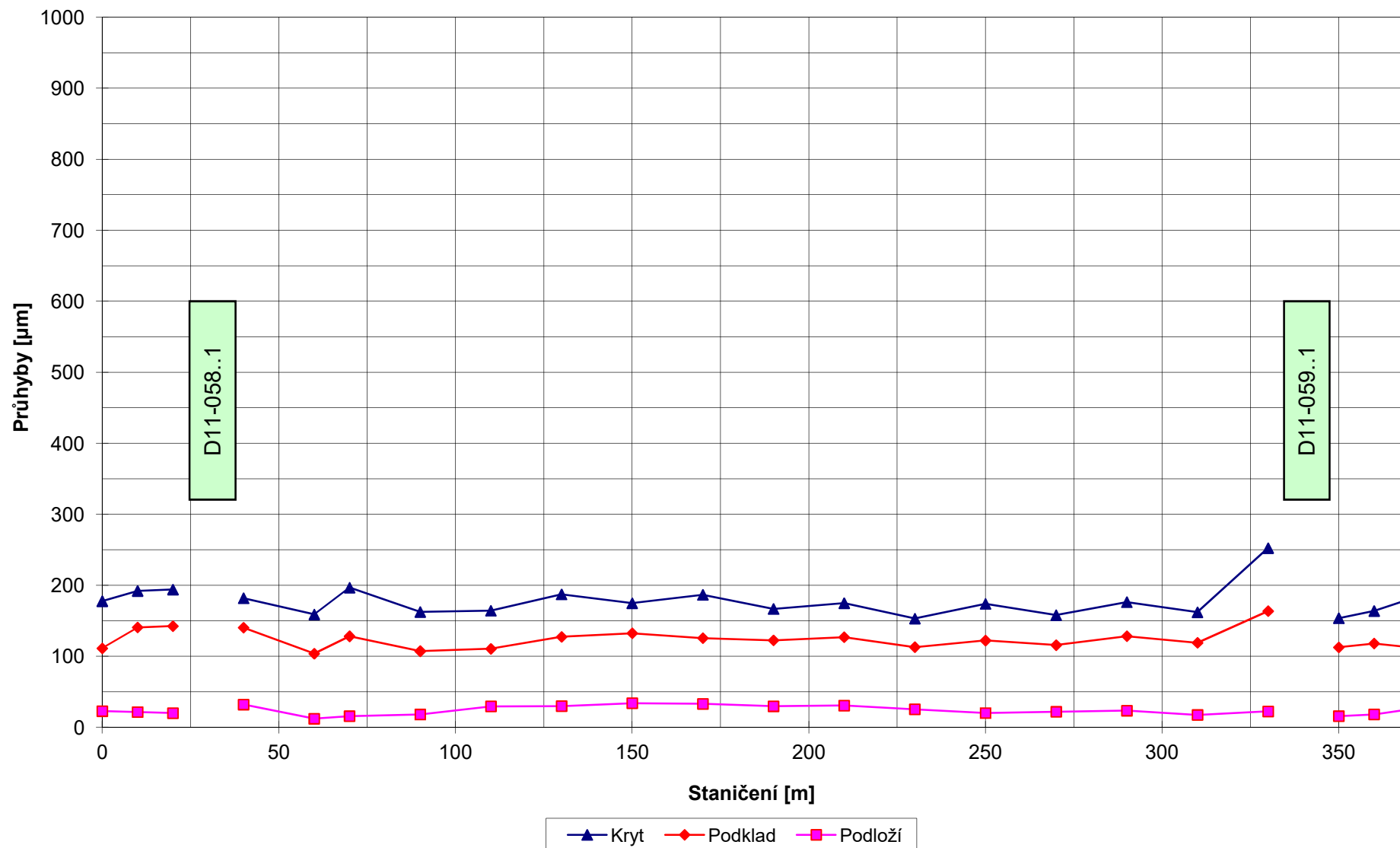
Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	17,4	2	2	1	40870967	1,932	60551302	0,666	8,50E-05	2,26E-05	-6,80E-05	3,16	1,06
Minimum:	2	1,4	0	1	1	2646820	0,389	46358150	0,389	6,66E-05	1,01E-05	-1,04E-04	1,08	0,64
Maximum:	2	25,0	9	5	1	99926167	14,669	99926167	0,838	1,38E-04	3,96E-05	-3,84E-05	7,88	2,03
Sm. odchylka:	2	7,2	2	1	0	25864604	2,938	13366322	0,114	1,53E-05	8,85E-06	1,95E-05	1,61	0,38
85% kvantil:	2	11,5	3	3	1	20954269	1,853	50494499	0,769	9,10E-05	3,38E-05	-9,29E-05	3,69	1,43
50% kvantil:	2	16,8	2	3	1	30764889	1,264	58401416	0,665	8,43E-05	2,00E-05	-6,22E-05	3,11	0,95

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most - D11-058..1 - D11-059..1**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Dálnice D11, most - D11-058..1 - D11-059..1**



Dálnice D11, most - D11-064..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_SW
0	3.1	0,707	165	99	79	61	37	25	20	16	14	3842	320	356
10	3.1	0,707	142	72	57	45	30	21	17	15	13	2783	694	396
20	3.1	0,707	150	68	55	42	28	21	17	14	12	2186	795	413
30	3.1	0,707	175	107	84	65	40	25	18	16	14	3859	261	362
40	3.1	0,707	166	101	81	62	38	26	18	16	13	4006	293	362
50	3.1	0,707	191	126	104	81	51	37	28	23	19	4169	243	257
D11-64..1														
590	3.2	0,707	134	51	36	28	25	24	24	21	21	1969	1200	476
600	3.2	0,707	228	130	93	65	35	22	18	17	14	2350	209	393
610	3.2	0,707	214	115	78	54	29	19	16	15	13	2193	250	459
620	3.2	0,707	215	122	85	58	33	22	18	17	14	2356	242	404
630	3.2	0,707	208	109	77	54	29	20	16	17	11	2182	281	433
640	3.2	0,707	216	109	79	56	31	21	16	13	11	2016	283	422
Statistické zpracování:														
Průměr:	3.1	0,707	165	95	77	59	37	26	20	16	14	3474	434	358
Minimum:	3.1	0,707	142	68	55	42	28	21	17	14	12	2186	243	257
Maximum:	3.1	0,707	191	126	104	81	51	37	28	23	19	4169	795	413
Sm. odchylka:	3.1	0,000	16	20	17	13	8	5	4	3	2	729	222	50
85% kvantil:	3.1	0,707	179	112	89	69	43	28	22	18	15	2634	257	331
50% kvantil:	3.1	0,707	165	100	80	62	38	25	18	16	14	3850	307	362
Průměr:	3.2	0,707	202	106	75	52	30	21	18	17	14	2178	411	431
Minimum:	3.2	0,707	134	51	36	28	25	19	16	13	11	1969	209	393
Maximum:	3.2	0,707	228	130	93	65	35	24	24	21	21	2356	1200	476
Sm. odchylka:	3.2	0,000	31	26	18	12	3	2	3	3	3	148	354	29
85% kvantil:	3.2	0,707	219	124	87	59	33	23	20	18	16	2004	234	402
50% kvantil:	3.2	0,707	214	112	79	55	30	21	17	17	14	2187	266	427

Dálnice D11, most - D11-064..1

Návrhová úroveň porušení: D0

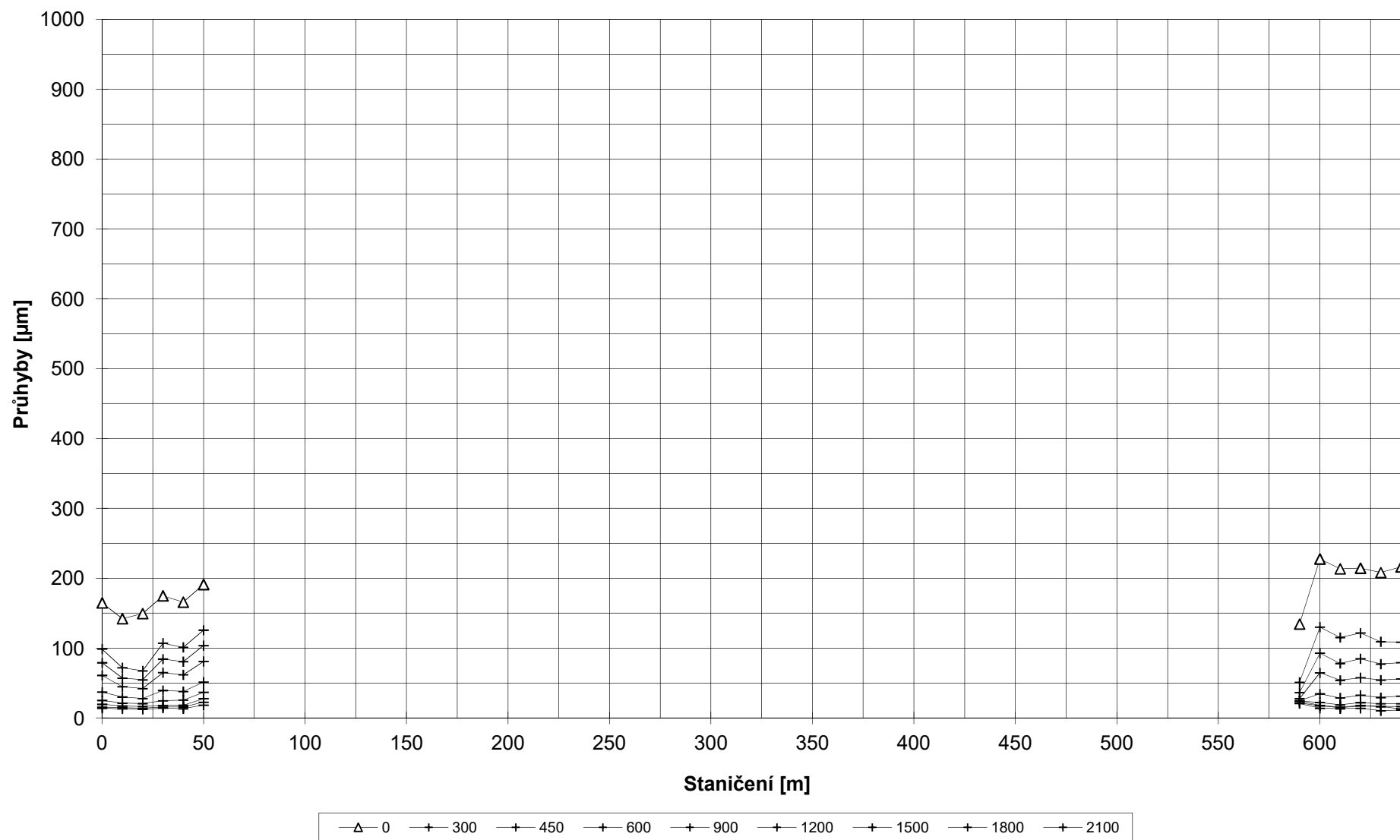
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod

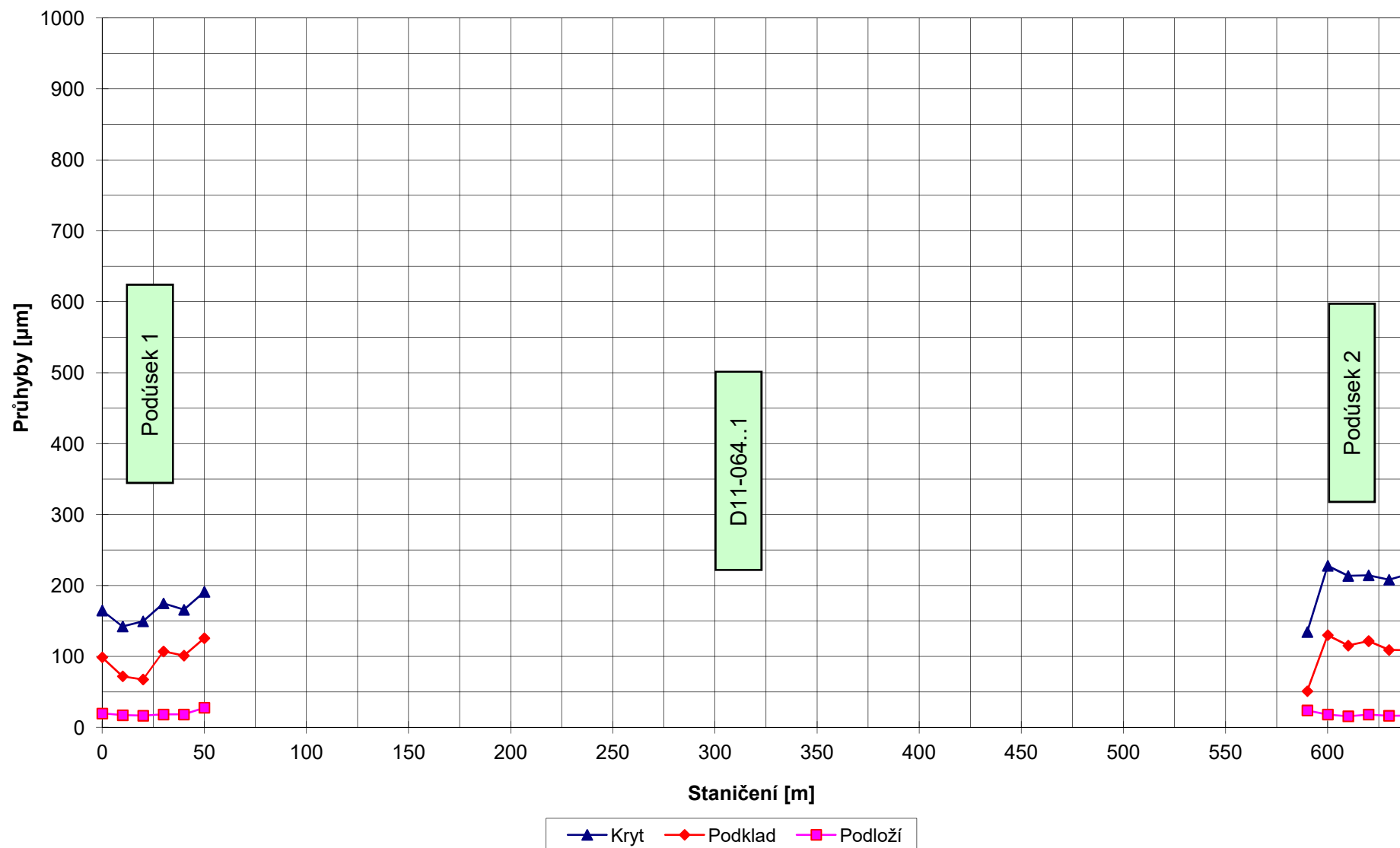
Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	3.1	12,5	2	3	1	22895807	1,696	46526975	0,835	8,94E-05	2,76E-05	-7,56E-05	1,65	0,80
10	3.1	25,0	0	1	1	75442890	0,515	75442890	0,515	7,05E-05	2,88E-05	-7,30E-05	2,34	0,74
20	3.1	25,0	0	1	1	83869018	0,463	83869018	0,463	6,90E-05	2,89E-05	-7,28E-05	2,78	0,96
30	3.1	8,8	4	4	1	16037365	2,421	60258742	0,644	9,60E-05	2,59E-05	-7,33E-05	2,54	0,89
40	3.1	12,1	3	3	1	22048937	1,761	60429429	0,643	9,01E-05	2,64E-05	-7,33E-05	1,49	0,68
50	3.1	9,1	3	4	1	16629948	2,335	46463070	0,836	9,54E-05	3,37E-05	-9,31E-05	1,26	0,76
D11-64..1														
590	3.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,00E-05	2,49E-05	-6,25E-05	21,94	5,58
600	3.2	1,4	9	5	1	2469040	15,726	47763249	0,813	1,40E-04	2,65E-05	-7,68E-05	5,90	1,61
610	3.2	1,7	9	5	1	3015565	12,876	55957627	0,694	1,34E-04	2,45E-05	-7,00E-05	6,85	1,72
620	3.2	1,8	9	5	1	3356272	11,569	60895258	0,638	1,31E-04	2,69E-05	-7,62E-05	6,44	1,93
630	3.2	2,1	8	5	1	3826167	10,148	49481066	0,785	1,28E-04	2,67E-05	-7,43E-05	4,70	1,02
640	3.2	1,7	9	5	1	3197299	12,144	56940371	0,682	1,33E-04	2,80E-05	-7,74E-05	1,42	0,55
Statistické zpracování:														
Průměr:	3.1	15,4	2	3	1	39487328	1,532	62165021	0,656	8,51E-05	2,86E-05	-7,69E-05	2,01	0,80
Minimum:	3.1	8,8	0	1	1	16037365	0,463	46463070	0,463	6,90E-05	2,59E-05	-9,31E-05	1,26	0,68
Maximum:	3.1	25,0	4	4	1	83869018	2,421	83869018	0,836	9,60E-05	3,37E-05	-7,28E-05	2,78	0,96
Sm. odchylka:	3.1	6,9	2	1	0	28618972	0,784	13814915	0,142	1,11E-05	2,56E-06	7,34E-06	0,57	0,10
85% kvantil:	3.1	9,0	3	4	1	16481802	2,356	46510999	0,835	9,55E-05	3,01E-05	-8,00E-05	2,60	0,90
50% kvantil:	3.1	12,3	3	3	1	22472372	1,728	60344086	0,643	8,98E-05	2,82E-05	-7,33E-05	1,99	0,78
Průměr:	3.2	5,6	7	4	1	19310724	10,475	61839595	0,667	1,19E-04	2,63E-05	-7,29E-05	7,88	2,07
Minimum:	3.2	1,4	0	1	0	2469040	0,388	47763249	0,388	5,00E-05	2,45E-05	-7,74E-05	1,42	0,55
Maximum:	3.2	25,0	9	5	1	99999999	15,726	99999999	0,813	1,40E-04	2,80E-05	-6,25E-05	21,94	5,58
Sm. odchylka:	3.2	8,7	3	1	0	36087607	4,816	17637956	0,138	3,12E-05	1,19E-06	5,24E-06	6,54	1,64
85% kvantil:	3.2	1,6	9	5	1	2878934	13,588	49051612	0,792	1,36E-04	2,72E-05	-7,70E-05	10,63	2,85
50% kvantil:	3.2	1,8	9	5	1	3276786	11,856	56448999	0,688	1,32E-04	2,66E-05	-7,52E-05	6,17	1,66

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most - D11-064..1**



Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží Dálnice D11, most - D11-064..1



Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_SW
10	4.1	0,707	257	160	121	94	64	50	44	37	29	2129	308	178
20	4.1	0,707	213	139	110	89	63	51	43	35	31	2861	418	175
30	4.1	0,707	253	170	132	104	73	58	49	41	34	2593	297	155
40	4.1	0,707	301	178	128	94	54	35	26	20	20	1923	155	264
Statistické zpracování:														
Průměr:	4.1	0,707	205	189	188	196	231	279	333	387	443	2376	294	193
Minimum:	4.1	0,707	0	139	110	89	54	35	26	20	20	1923	155	155
Maximum:	4.1	0,707	301	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	2861	418	264
Sm. odchylka:	4.1	0,000	106	57	131	202	335	461	584	707	829	370	94	42
85% kvantil:	4.1	0,707	275	227	259	303	404	515	630	745	861	2016	219	164
50% kvantil:	4.1	0,707	253	170	128	94	64	51	44	37	31	2361	302	177

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	SDA [20 cm]	Podloží ZEM_GM
066-1															
250	4.2	0,707	176	97	80	67	45	30	22	18	13	2041	1871	83	380
275	4.2	0,707	112	76	65	56	40	29	22	17	13	5182	2637	95	402
300	4.2	0,707	124	74	66	56	40	29	23	18	13	3186	4058	91	401
325	4.2	0,707	167	110	91	73	40	29	24	21	10	3382	1175	58	429
350	4.2	0,707	98	61	55	48	37	29	22	18	14	3967	7595	136	381
375	4.2	0,707	78	49	46	41	33	27	21	17	13	4616	22353	99	452
400	4.2	0,707	84	53	48	44	35	28	22	19	15	4368	14657	201	364
425	4.2	0,707	74	51	45	41	33	26	21	19	15	7100	6521	475	350
450	4.2	0,707	83	51	45	40	32	26	21	18	15	4656	4661	1378	345
475	4.2	0,707	120	78	65	57	42	30	25	20	16	4353	2075	203	316
500	4.2	0,707	94	55	51	47	38	31	24	20	18	3319	22016	187	328
067-1															
540	4.3	0,707	129	102	91	84	64	52	40	31	22	7183	4118	23	360

Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

						Naměřené průhyby [μm]						Moduly pružnosti [MPa]			
550	4.3	0,707	80	56	51	44	33	26	21	16	14	8246	4268	182	398
575	4.3	0,707	153	94	79	67	49	37	27	19	16	2664	2776	79	330
600	4.3	0,707	95	62	55	47	35	27	20	16	13	5192	4125	143	410
625	4.3	0,707	119	78	63	52	36	26	19	16	12	5204	1207	167	400
650	4.3	0,707	147	86	73	61	43	30	22	16	13	2597	2790	76	416
675	4.3	0,707	120	78	65	55	38	26	19	15	12	4460	1983	102	440
700	4.3	0,707	91	57	50	43	31	23	18	13	10	4528	6087	103	540
725	4.3	0,707	103	69	59	50	36	25	18	14	10	5178	3473	73	547
750	4.3	0,707	97	68	57	48	34	25	19	14	11	7380	1937	131	450
775	4.3	0,707	108	61	52	45	33	23	18	13	12	3088	5396	132	480
800	4.3	0,707	93	59	50	44	33	24	18	14	12	4876	4362	154	451
825	4.3	0,707	157	96	76	61	43	29	25	19	15	2979	1175	142	334
840	4.3	0,707	85	50	47	44	37	30	24	20	15	3486	27310	46	501
068-1															
880	4.4	0,707	59	20	17	16	15	14	13	12	11	3120	10500	1562	763
900	4.4	0,707	118	78	70	63	50	38	29	22	16	3529	10809	33	474
925	4.4	0,707	109	73	63	53	39	30	25	19	16	5797	1541	330	310
950	4.4	0,707	123	81	70	62	47	35	25	19	15	3662	5335	50	422
975	4.4	0,707	135	83	67	54	36	26	19	17	13	3722	1175	174	382
1000	4.4	0,707	107	55	49	44	34	27	22	18	13	2401	14226	285	369
1025	4.4	0,707	81	48	43	38	32	29	22	18	16	4066	10854	1600	335
1040	4.4	0,707	61	39	38	35	31	26	21	18	14	5902	11258	108	426
069-1															
1300	4.5	0,707	105	66	61	58	49	41	33	29	23	3113	12647	56	283
1325	4.5	0,707	88	58	52	47	37	30	23	18	15	4837	12279	85	414
1350	4.5	0,707	119	68	57	47	33	24	19	15	14	3225	2372	220	402
1375	4.5	0,707	81	48	42	38	28	21	16	14	13	4705	6317	308	457
1400	4.5	0,707	140	85	75	66	51	43	33	29	21	2642	4261	265	230
1425	4.5	0,707	98	64	57	51	40	32	26	21	18	4714	5273	329	294
1435	4.5	0,707	158	105	96	87	73	58	46	37	28	2395	15808	23	271
070-1															
1460	4.6	0,707	39	28	29	28	27	26	25	16	14	14820	10500	1354	356
1475	4.6	0,707	92	54	49	45	36	30	25	22	17	3560	8554	1264	300

Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

						Naměřené průhyby [μm]						Moduly pružnosti [MPa]			
1490	4.6	0,707	65	43	40	38	31	26	23	21	16	6546	16265	1600	327
1500	4.6	0,707	66	48	46	41	37	32	27	25	23	7234	10225	1377	254
1510	4.6	0,707	75	62	57	54	47	38	33	29	23	9660	9006	21	465
1515	4.6	0,707	78	58	56	53	46	39	35	30	24	6592	8782	63	258
Statistické zpracování:															
Průměr:	4.2-4.6	0,707	102	71	66	62	57	55	55	57	60	4771	7579	341	391
Minimum:	4.2-4.6	0,707	0	20	17	16	15	14	13	12	10	2041	1175	21	230
Maximum:	4.2-4.6	0,707	176	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	14820	27310	1600	763
Sm. odchylka:	4.2-4.6	0,000	33	39	59	80	125	169	213	257	301	2246	6083	481	91
85% kvantil:	4.2-4.6	0,707	136	87	75	64	47	38	30	25	21	3061	1971	57	307
50% kvantil:	4.2-4.6	0,707	98	62	57	48	37	29	22	18	15	4414	5365	139	390

Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1

Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	Chyby		
												EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
10	4.1	2,2	9	5	1	3962969	9,797	58182566	0,667	1,27E-04	5,67E-05	-1,45E-04	4,30	2,72
20	4.1	9,2	4	4	1	16799082	2,311	53649091	0,724	9,52E-05	5,19E-05	-1,31E-04	2,58	1,49
30	4.1	3,1	7	5	1	5674864	6,842	45700909	0,850	1,18E-04	5,93E-05	-1,51E-04	3,75	2,67
40	4.1	1,4	11	5	1	722648	53,729	57261879	0,678	1,79E-04	3,81E-05	-1,10E-04	2,07	0,97
Statistické zpracování:														
Průměr:	4.1	4	7,8	5	1	6789891	18	#####	1	0,000	5,15E-05	-1,34E-04	3,17E+00	1,96E+00
Minimum:	4.1	1	4,0	4	1	722648	2	#####	1	0,000	3,81E-05	-1,51E-04	2,07E+00	9,73E-01
Maximum:	4.1	9	11,0	5	1	16799082	54	#####	1	0,000	5,93E-05	-1,10E-04	4,30E+00	2,72E+00
Sm. odchylka:	4.1	3	2,6	0	0	6046282	21	#####	0	0,000	8,17E-06	1,60E-05	8,91E-01	7,53E-01
85% kvantil:	4.1	2	10	5	1	11793184	4	#####	1	0,000	5,81E-05	-1,19E-04	4,05E+00	1,21E+00
50% kvantil:	4.1	3	8,0	5	1	4818917	8	#####	1	0,000	5,43E-05	-1,38E-04	3,16E+00	2,08E+00

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
066-1															
250	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,15E-05	7,39E-05	1,33E-05	-5,04E-05	1,34	0,41
275	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,56E-05	4,83E-05	9,99E-06	-3,73E-05	0,35	0,12
300	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,17E-05	4,40E-05	8,80E-06	-3,65E-05	1,70	0,63
325	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,42E-05	8,53E-05	9,41E-06	-3,97E-05	10,21	3,06
350	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,94E-06	2,84E-05	9,32E-06	-3,52E-05	0,81	0,27
375	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,51E-05	3,34E-06	-1,94E-05	0,80	0,30
400	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,86E-05	9,42E-06	-3,34E-05	0,97	0,26
425	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	8,75E-06	2,28E-05	1,70E-05	-4,48E-05	1,29	0,31
450	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,08E-05	2,00E-05	2,20E-05	-5,39E-05	1,06	0,24
475	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,07E-05	4,94E-05	2,26E-05	-6,28E-05	0,96	0,39
500	4.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,60E-05	9,04E-06	-3,40E-05	1,67	0,46
067-1															
540	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,80E-05	4,29E-05	1,73E-06	-1,80E-05	1,42	0,64

Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1

Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

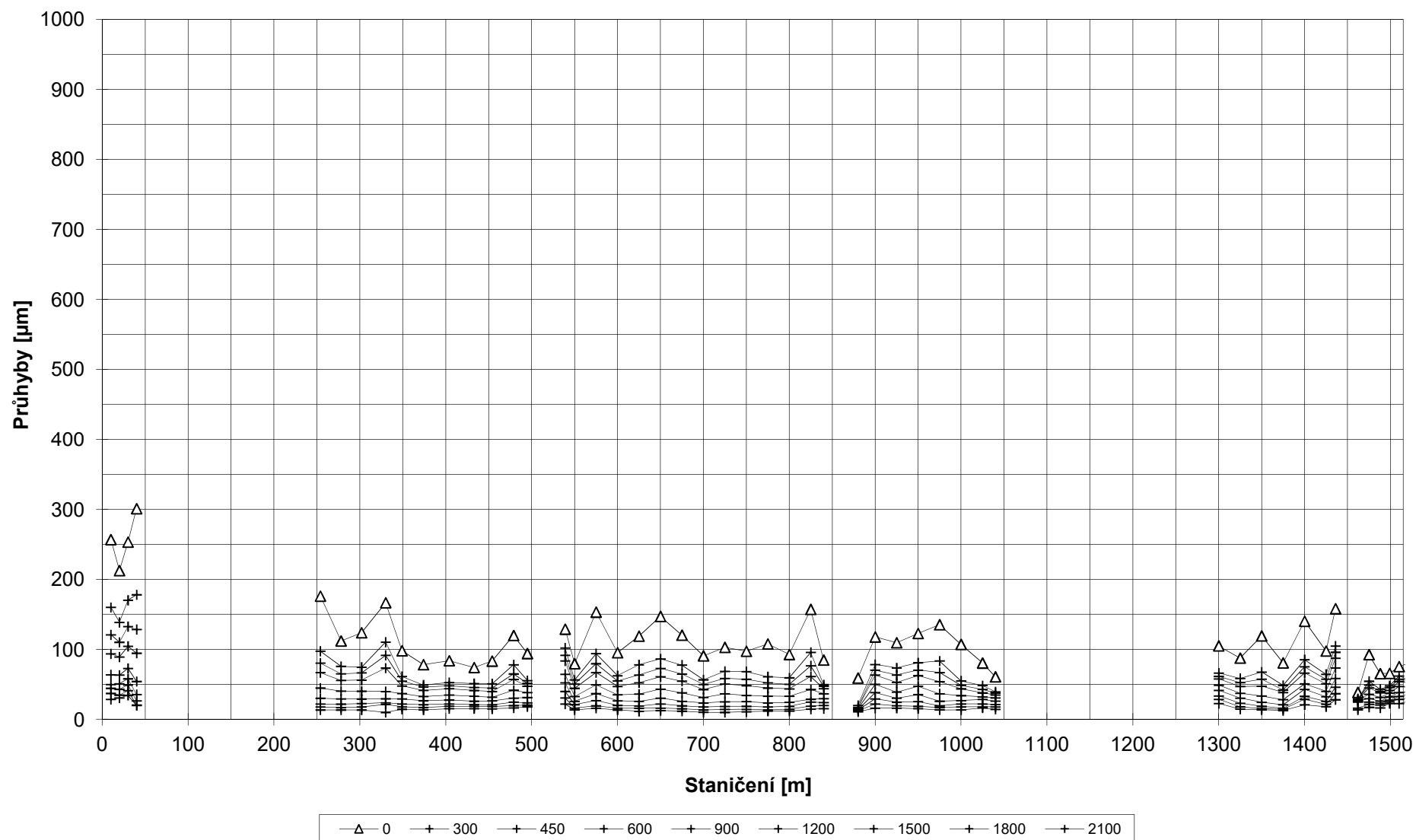
														Chyby	
550	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,59E-05	3,08E-05	1,17E-05	-3,65E-05	1,57	0,49
575	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,00E-05	5,83E-05	1,21E-05	-4,74E-05	1,35	0,45
600	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,52E-05	3,63E-05	1,09E-05	-3,73E-05	0,88	0,24
625	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,45E-05	5,65E-05	1,84E-05	-5,38E-05	1,59	0,28
650	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,97E-05	5,77E-05	8,92E-06	-3,84E-05	0,43	0,13
675	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,31E-05	5,59E-05	1,10E-05	-3,95E-05	0,84	0,23
700	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,36E-06	3,12E-05	5,27E-06	-2,43E-05	1,20	0,27
725	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,93E-05	4,30E-05	4,78E-06	-2,35E-05	1,48	0,27
750	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,08E-05	4,59E-05	1,14E-05	-3,77E-05	1,26	0,26
775	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,81E-06	3,54E-05	8,57E-06	-3,36E-05	1,54	0,28
800	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,37E-05	3,50E-05	1,02E-05	-3,53E-05	0,60	0,21
825	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,19E-05	7,22E-05	2,34E-05	-6,85E-05	2,85	0,89
840	4.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	9,46E-06	3,58E-07	-1,02E-05	0,90	0,30
068-1															
880	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	5,79E-06	6,72E-06	-1,96E-05	16,63	2,32
900	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,76E-05	9,59E-07	-1,50E-05	0,65	0,20
925	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,58E-05	4,34E-05	2,70E-05	-6,84E-05	1,00	0,38
950	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,47E-06	3,96E-05	3,81E-06	-2,43E-05	1,31	0,36
975	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,92E-05	6,28E-05	2,14E-05	-6,14E-05	1,91	0,50
1000	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,06E-05	1,32E-05	-4,27E-05	1,53	0,29
1025	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,92E-08	1,53E-05	1,86E-05	-4,75E-05	2,21	0,61
1040	4.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	7,11E-06	2,08E-06	-1,39E-05	1,16	0,30
069-1															
1300	4.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,21E-05	2,54E-06	-2,08E-05	0,90	0,32
1325	4.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,16E-05	4,28E-06	-2,29E-05	0,78	0,25
1350	4.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,57E-05	4,77E-05	1,91E-05	-5,51E-05	1,76	0,46
1375	4.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,98E-06	2,61E-05	1,31E-05	-3,89E-05	3,30	0,65
1400	4.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,96E-06	4,01E-05	2,82E-05	-7,71E-05	2,54	0,81
1425	4.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	9,63E-06	3,00E-05	2,05E-05	-5,57E-05	0,46	0,15
1435	4.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,57E-05	1,09E-06	-2,15E-05	0,64	0,38
070-1															
1460	4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	5,16E-06	6,78E-06	-2,00E-05	9,22	2,24
1475	4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,03E-06	1,86E-05	2,18E-05	-5,53E-05	1,10	0,30

Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1

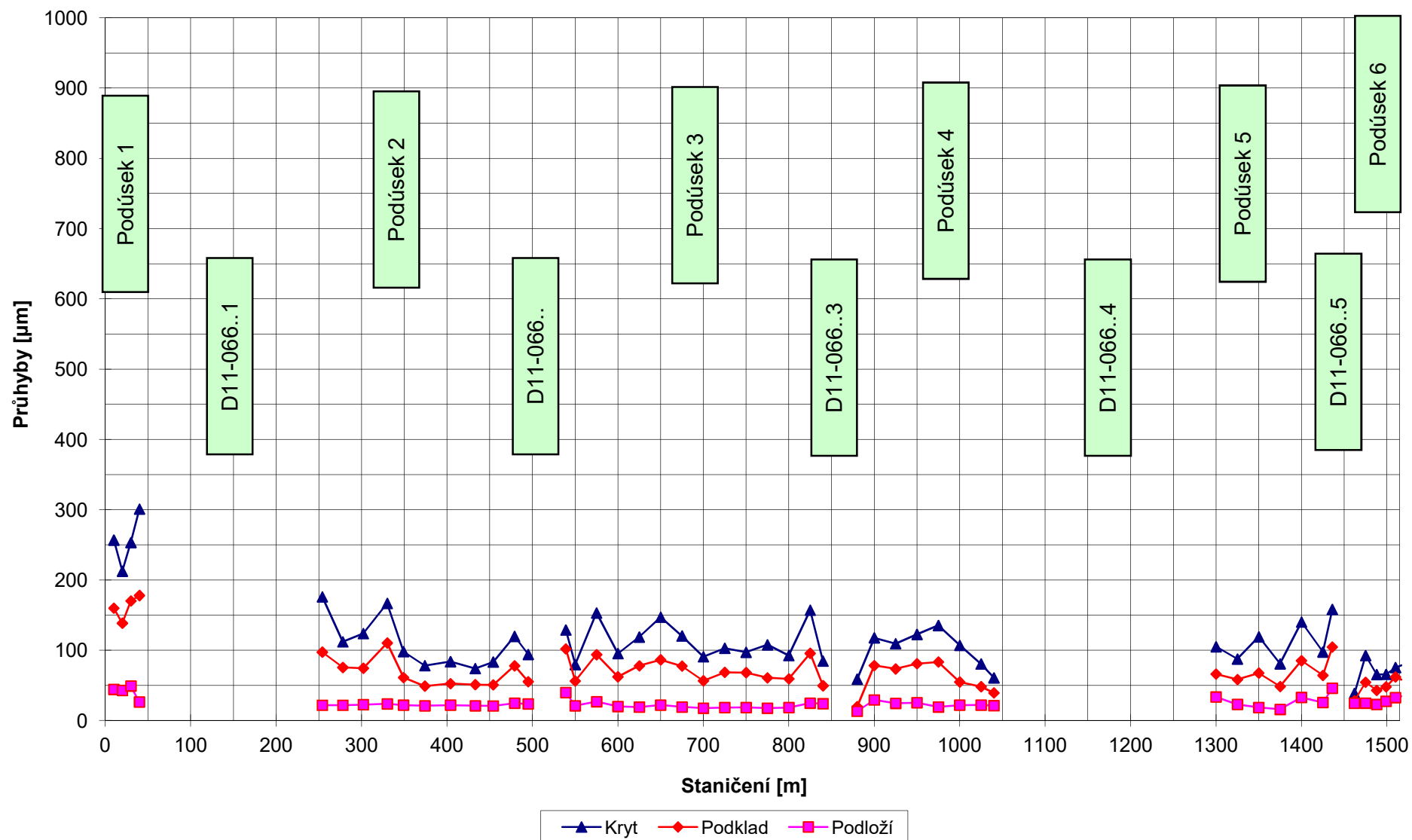
Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

														Chyby	
1490	4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,22E-05	1,50E-05	-3,90E-05	2,07	0,60
1500	4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	8,51E-06	1,19E-05	-3,37E-05	1,88	0,58
1510	4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,20E-05	0,00E+00	-6,91E-06	1,43	0,56
1515	4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	9,47E-06	2,65E-06	-1,86E-05	0,96	0,38
Statistické zpracování:															
Průměr:	4.2-4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,34E-05	3,31E-05	1,12E-05	-3,72E-05	1,97	6,89
Minimum:	4.2-4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	5,16E-06	0,00E+00	-7,71E-05	0,00	0,12
Maximum:	4.2-4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,42E-05	8,53E-05	2,82E-05	-6,91E-06	16,63	300,00
Sm. odchylka:	4.2-4.6	0,0	0	0	0	0	0,000	0	0,000	1,56E-05	1,97E-05	7,44E-06	1,64E-05	2,82	43,22
85% kvantil:	4.2-4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,10E-05	5,61E-05	2,07E-05	-5,51E-05	2,08	0,64
50% kvantil:	4.2-4.6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,72E-06	3,04E-05	1,01E-05	-3,69E-05	1,29	0,36

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Dálnice D11, most - D11-066..1 - D11-070..1**



Dálnice D11, most - D11-072..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

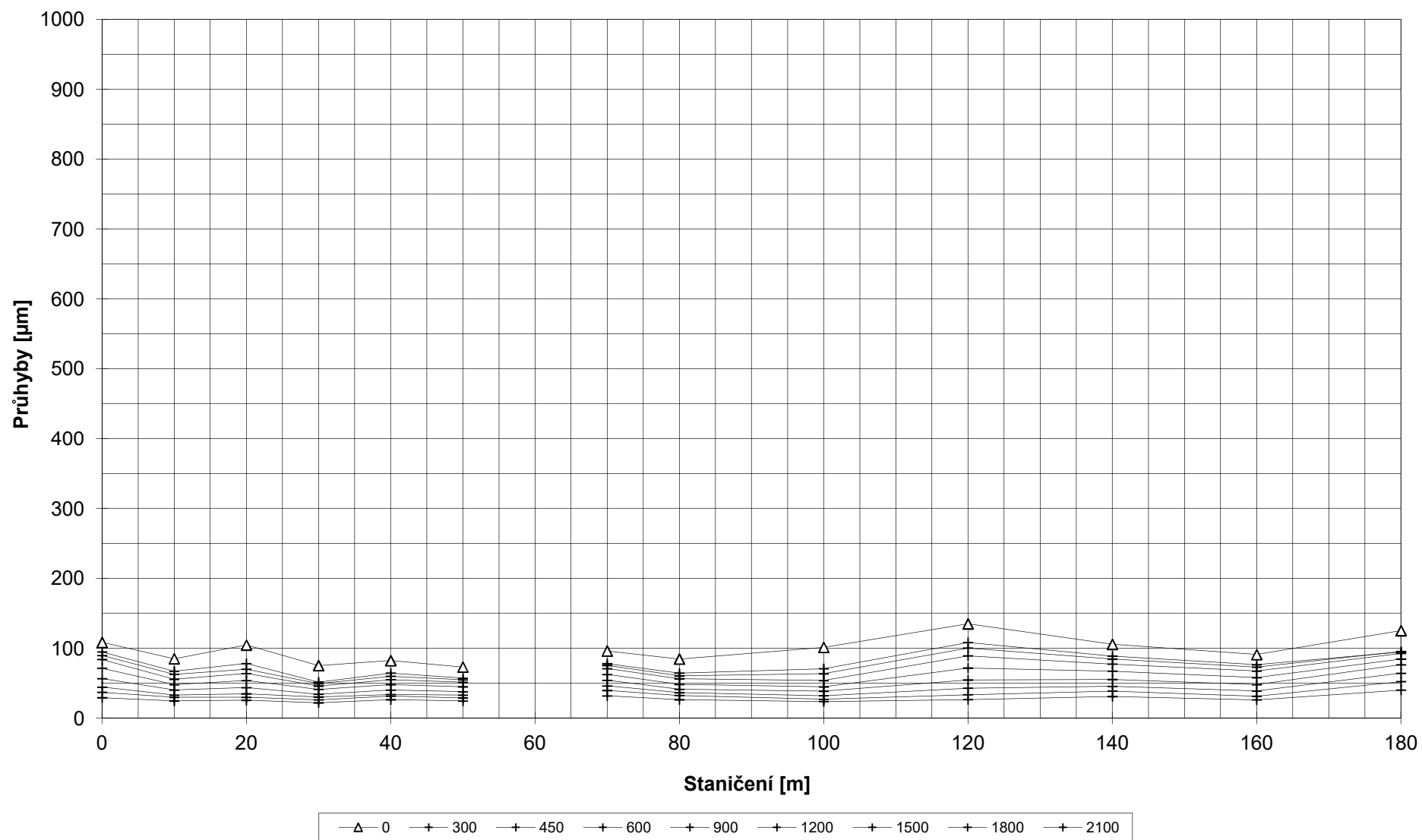
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	SDA [20 cm]	Podloží ZEM_GM
0	5	0,707	108	95	89	84	71	56	44	37	29	14046	5372	20	286
10	5	0,707	85	67	63	55	48	40	33	30	25	11202	4762	698	214
20	5	0,707	104	78	70	64	54	44	35	30	25	6212	5896	202	217
30	5	0,707	75	51	49	46	41	34	30	26	22	5214	62667	172	262
40	5	0,707	82	64	60	55	48	40	34	31	26	10174	5592	1573	203
50	5	0,707	73	57	55	51	45	38	33	29	24	9364	24895	163	234
	D11-72..1														
70	5	0,707	96	78	75	71	62	54	46	39	32	8337	26172	20	253
80	5	0,707	84	64	60	56	48	41	36	32	26	7704	10046	1359	199
100	5	0,707	101	71	64	54	45	38	32	27	24	6141	2040	1600	228
120	5	0,707	135	108	100	89	72	54	43	33	26	8853	2922	29	266
140	5	0,707	106	89	84	77	67	55	45	39	31	11862	8366	20	272
160	5	0,707	91	76	73	67	58	48	39	31	26	14650	9108	20	368
180	5	0,707	125	94	95	92	84	76	64	52	40	4980	39220	20	156
Statistické zpracování:															
Průměr:	5	0,707	97	76	72	66	57	48	39	34	27	9134	15928	454	243
Minimum:	5	0,707	73	51	49	46	41	34	30	26	22	4980	2040	20	156
Maximum:	5	0,707	135	108	100	92	84	76	64	52	40	14650	62667	1600	368
Sm. odchylka:	5	0,000	18	16	15	15	13	11	9	7	5	3042	17223	607	50
85% kvantil:	5	0,707	112	94	91	85	71	55	45	39	31	5955	4394	20	202
50% kvantil:	5	0,707	96	76	70	64	54	44	36	31	26	8853	8366	163	234

Dálnice D11, most - D11-072..1

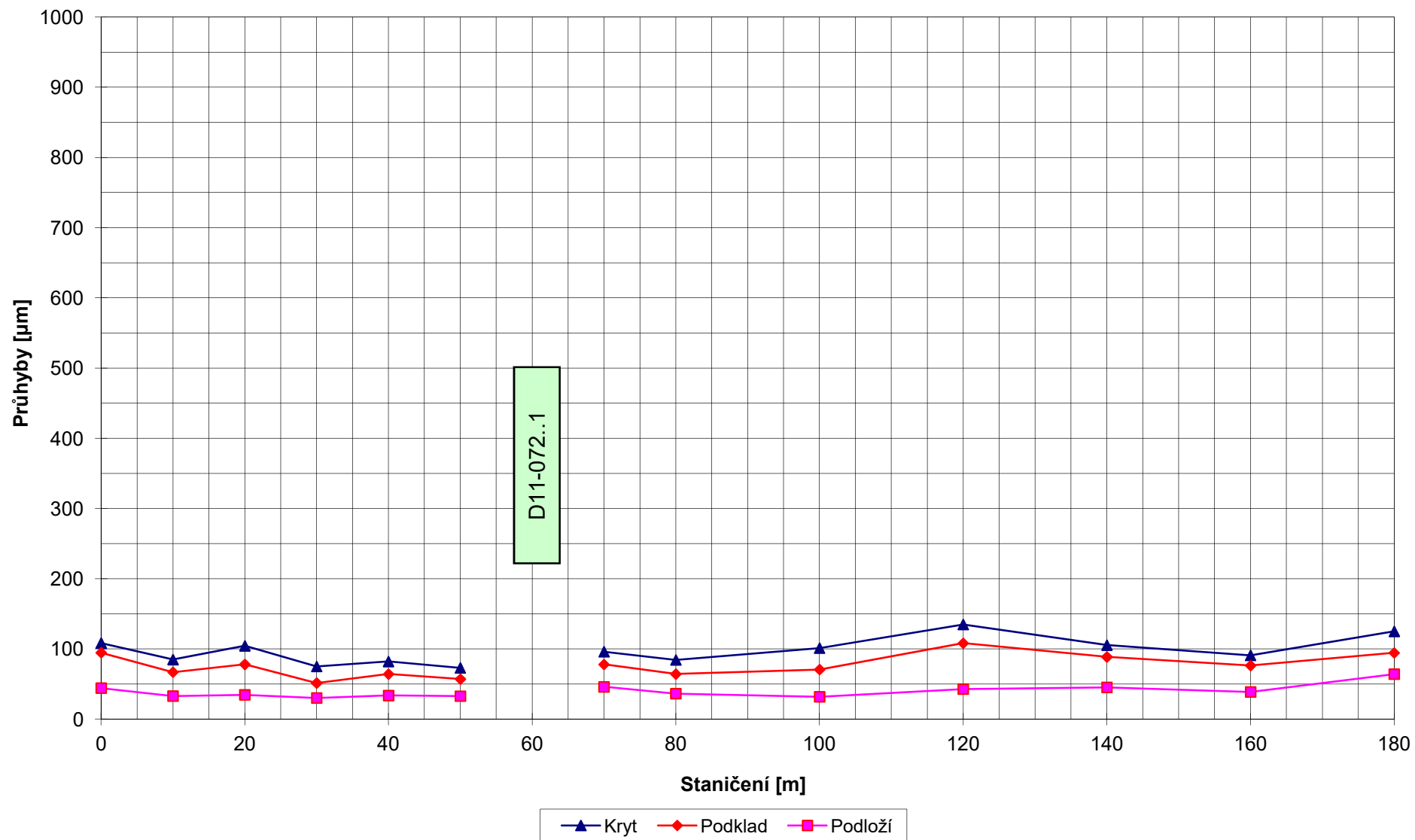
Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,46E-05	3,14E-05	1,44E-06	-1,63E-05	2,01	1,36
10	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,38E-05	2,35E-05	2,34E-05	-5,75E-05	1,32	0,55
20	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	9,82E-06	3,01E-05	1,95E-05	-5,61E-05	1,04	0,46
30	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	8,09E-06	5,87E-06	-2,45E-05	1,01	0,35
40	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,09E-05	1,78E-05	2,17E-05	-5,38E-05	1,27	0,48
50	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,24E-05	8,04E-06	-2,93E-05	0,76	0,31
	D11-72..1														
70	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,40E-05	3,09E-07	-1,29E-05	0,86	0,41
80	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,92E-06	1,64E-05	2,03E-05	-5,19E-05	1,27	0,47
100	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,57E-05	2,04E-05	2,76E-05	-6,82E-05	1,51	0,67
120	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,48E-05	4,81E-05	4,46E-06	-2,78E-05	0,85	0,55
140	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	8,78E-06	2,56E-05	1,13E-06	-1,54E-05	0,94	0,54
160	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	8,41E-06	2,27E-05	4,78E-07	-1,07E-05	0,96	0,46
180	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,29E-05	1,12E-06	-2,06E-05	4,39	2,80
Statistické zpracování:															
Průměr:	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	9,28E-06	2,18E-05	1,04E-05	-3,42E-05	1,40	0,72
Minimum:	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	8,09E-06	3,09E-07	-6,82E-05	0,76	0,31
Maximum:	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,57E-05	4,81E-05	2,76E-05	-1,07E-05	4,39	2,80
Sm. odchylka:	5	0,0	0	0	0	0	0,000	0	0,000	8,48E-06	1,01E-05	9,95E-06	1,94E-05	0,92	0,65
85% kvantil:	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,66E-05	3,04E-05	2,21E-05	-5,64E-05	1,61	0,81
50% kvantil:	5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	8,78E-06	2,04E-05	5,87E-06	-2,78E-05	1,04	0,48

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most - D11-072..1**



Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží Dálnice D11, most - D11-072..1



Dálnice D11, most - D11-074..1

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

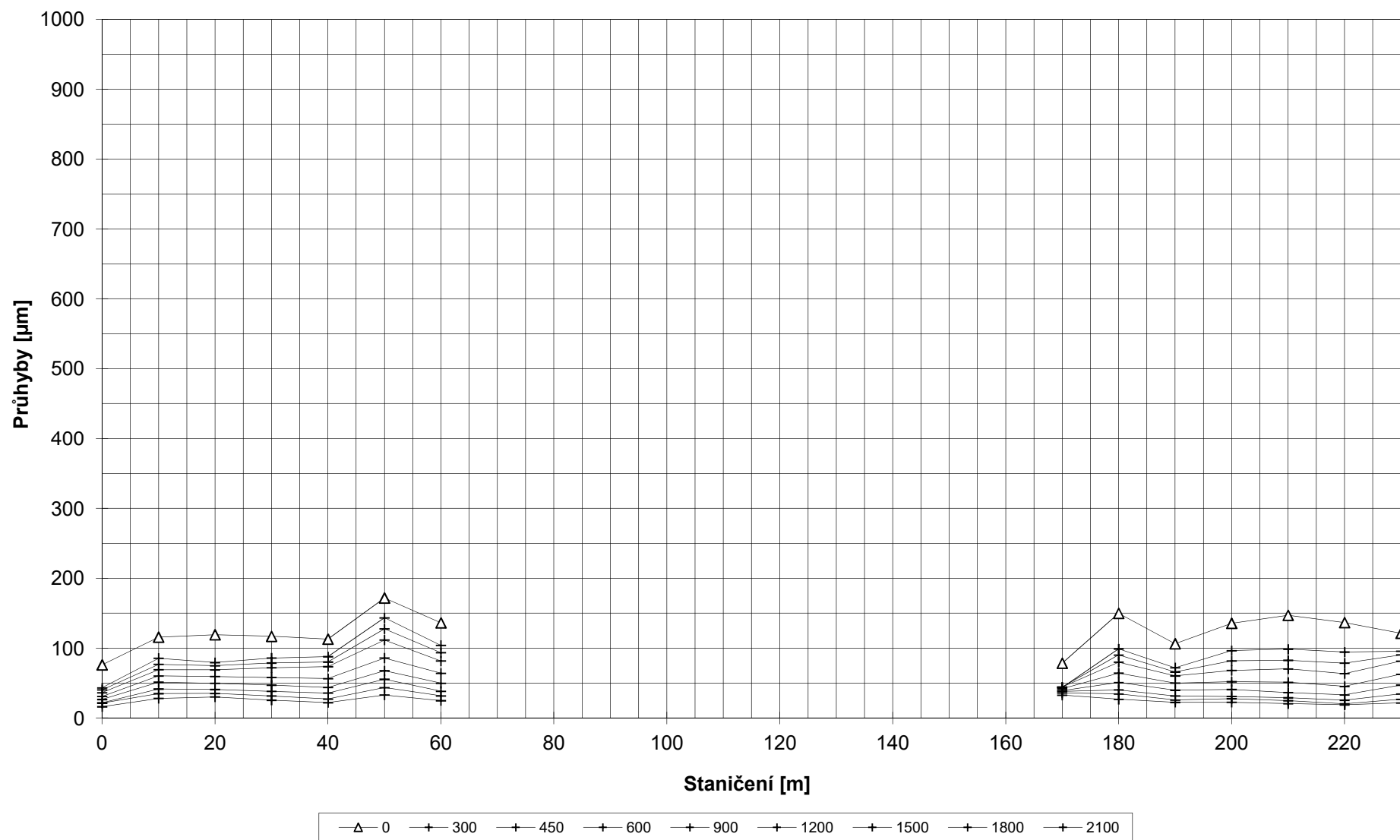
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	SDA [20 cm]	Podloží ZEM_GM
0	6	0,707	76	43	40	36	31	27	22	21	16	3598	12190	1600	328
10	6	0,707	116	86	77	69	60	51	42	35	28	4732	8653	190	186
20	6	0,707	119	79	75	69	59	50	41	35	30	3214	22685	156	189
30	6	0,707	117	86	79	72	58	47	38	32	26	5142	7049	73	228
40	6	0,707	113	88	80	74	56	44	36	27	22	8418	3934	45	292
50	6	0,707	172	143	128	112	86	68	55	44	33	8746	1175	46	165
60	6	0,707	136	104	94	82	64	50	38	32	25	6667	2345	70	221
D11-74..1															
170	6	0,707	79	44	44	44	42	39	38	36	33	5206	10500	1557	213
180	6	0,707	150	99	90	80	64	51	40	35	27	2875	5732	99	201
190	6	0,707	106	72	66	60	50	40	32	26	22	4017	13204	90	270
200	6	0,707	136	97	82	68	52	41	31	28	23	5366	1175	268	230
210	6	0,707	147	99	83	70	51	36	29	25	21	4245	1175	181	254
220	6	0,707	137	94	79	64	45	33	26	20	19	4886	1175	144	300
230	6	0,707	121	96	90	82	63	47	34	27	22	13053	1890	38	298
Statistické zpracování:															
Průměr:	6	0,707	123	88	79	70	56	45	36	30	25	5726	6634	326	241
Minimum:	6	0,707	76	43	40	36	31	27	22	20	16	2875	1175	38	165
Maximum:	6	0,707	172	143	128	112	86	68	55	44	33	13053	22685	1600	328
Sm. odchylka:	6	0,000	25	24	20	17	12	10	8	6	5	2638	6089	515	48
85% kvantil:	6	0,707	147	99	91	82	64	51	41	35	30	3579	1175	46	188
50% kvantil:	6	0,707	120	91	80	70	57	45	37	30	24	5014	4833	122	229

Dálnice D11, most - D11-074..1

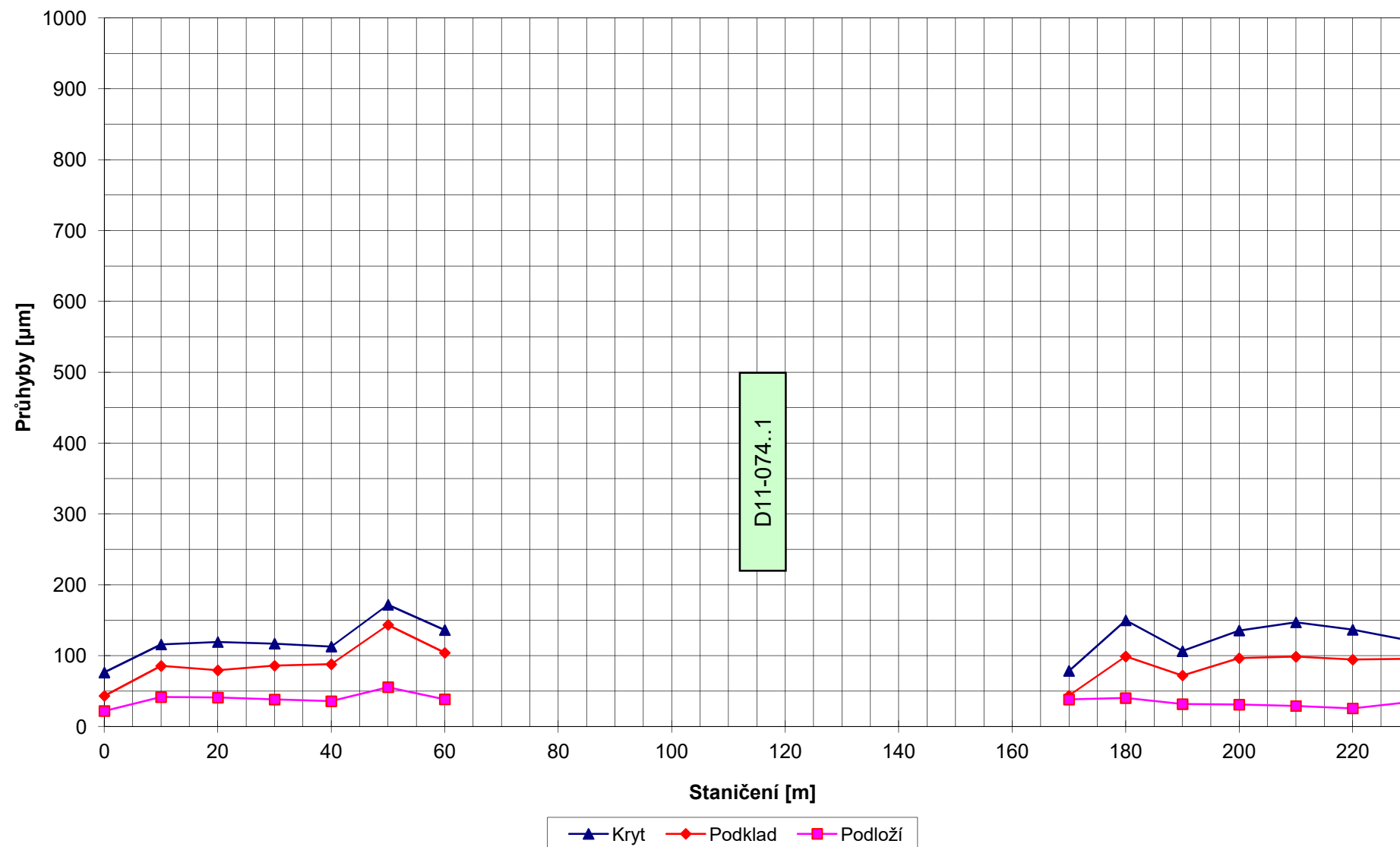
Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	8,79E-06	1,26E-05	-3,51E-05	2,49	0,64
10	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,41E-06	2,69E-05	1,95E-05	-5,86E-05	1,67	0,87
20	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,73E-05	1,32E-05	-4,72E-05	0,67	0,33
30	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,88E-06	3,14E-05	9,86E-06	-4,05E-05	0,50	0,26
40	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,87E-05	3,96E-05	5,59E-06	-2,87E-05	1,29	0,66
50	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,30E-05	6,86E-05	1,84E-05	-6,60E-05	1,91	1,35
60	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,92E-05	5,29E-05	1,54E-05	-5,37E-05	0,80	0,39
D11-74..1															
170	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	6,82E-06	1,10E-05	-3,28E-05	11,55	4,66
180	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,02E-06	3,97E-05	1,76E-05	-6,14E-05	1,12	0,51
190	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,24E-05	7,71E-06	-3,43E-05	1,14	0,36
200	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,44E-05	5,28E-05	3,48E-05	-8,76E-05	1,87	0,81
210	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,84E-05	6,31E-05	3,08E-05	-8,23E-05	1,67	0,53
220	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,72E-05	6,29E-05	2,33E-05	-6,69E-05	2,34	0,90
230	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,87E-05	4,79E-05	5,75E-06	-2,93E-05	2,12	1,31
Statistické zpracování:															
Průměr:	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,94E-05	3,87E-05	1,61E-05	-5,18E-05	2,22	0,97
Minimum:	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	6,82E-06	5,59E-06	-8,76E-05	0,50	0,26
Maximum:	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,84E-05	6,86E-05	3,48E-05	-2,87E-05	11,55	4,66
Sm. odchylka:	6	0,0	0	0	0	0	0,000	0	0,000	1,93E-05	1,96E-05	8,50E-06	1,87E-05	2,65	1,07
85% kvantil:	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,46E-05	6,29E-05	2,37E-05	-6,77E-05	2,35	1,31
50% kvantil:	6	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,23E-05	3,96E-05	1,43E-05	-5,05E-05	1,67	0,65

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most - D11-074..1**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Dálnice D11, most - D11-074..1**



Dálnice D11, most 074-2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

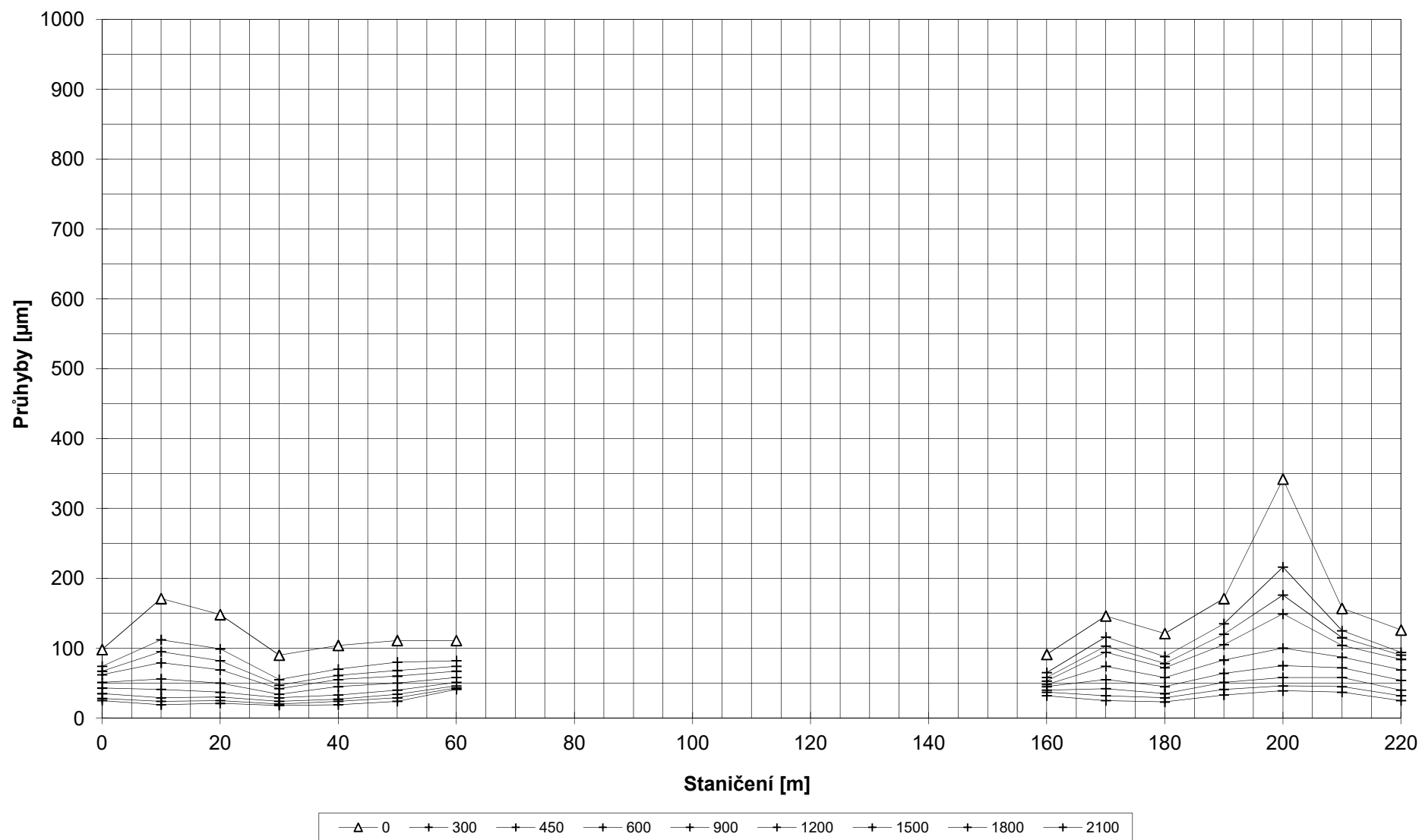
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	MZK [20 cm]	Podloží ZEM_GM
0	7	0,707	98	74	67	62	51	43	35	28	25	6667	7901	148	229
10	7	0,707	171	112	95	79	56	41	29	24	19	3318	1316	87	274
20	7	0,707	148	99	82	69	50	37	30	25	21	4007	1190	199	253
30	7	0,707	90	55	47	42	34	29	24	20	18	4488	2891	2400	307
40	7	0,707	104	70	61	55	45	33	27	24	19	4667	4749	259	278
50	7	0,707	111	80	68	60	50	40	34	29	24	6624	1175	1691	212
60	7	0,707	111	82	74	67	58	51	46	43	41	4941	6526	2400	153
D11-074..2															
160	7	0,707	91	65	58	53	48	45	40	37	32	4172	10500	861	179
170	7	0,707	146	116	103	94	74	55	42	32	25	5265	1175	769	148
180	7	0,707	121	88	78	72	58	45	35	29	23	4783	6125	60	266
190	7	0,707	171	135	120	105	83	64	51	41	33	3369	1175	1461	122
200	7	0,707	342	216	176	149	100	75	58	46	39	814	1275	962	91
210	7	0,707	157	125	115	104	87	72	58	45	37	5623	4532	30	177
220	7	0,707	126	94	90	84	69	54	40	32	25	5852	6363	30	283
Statistické zpracování:															
Průměr:	7	0,707	142	101	88	78	62	49	39	32	27	4613	4064	811	212
Minimum:	7	0,707	90	55	47	42	34	29	24	20	18	814	1175	30	91
Maximum:	7	0,707	342	216	176	149	100	75	58	46	41	6667	10500	2400	307
Sm. odchylka:	7	0,000	62	39	32	27	18	13	10	8	7	1455	2957	832	65
85% kvantil:	7	0,707	171	125	115	104	83	64	51	43	37	3366	1175	58	147
50% kvantil:	7	0,707	123	91	80	70	57	45	37	30	25	4725	3712	514	221

Dálnice D11, most 074-2

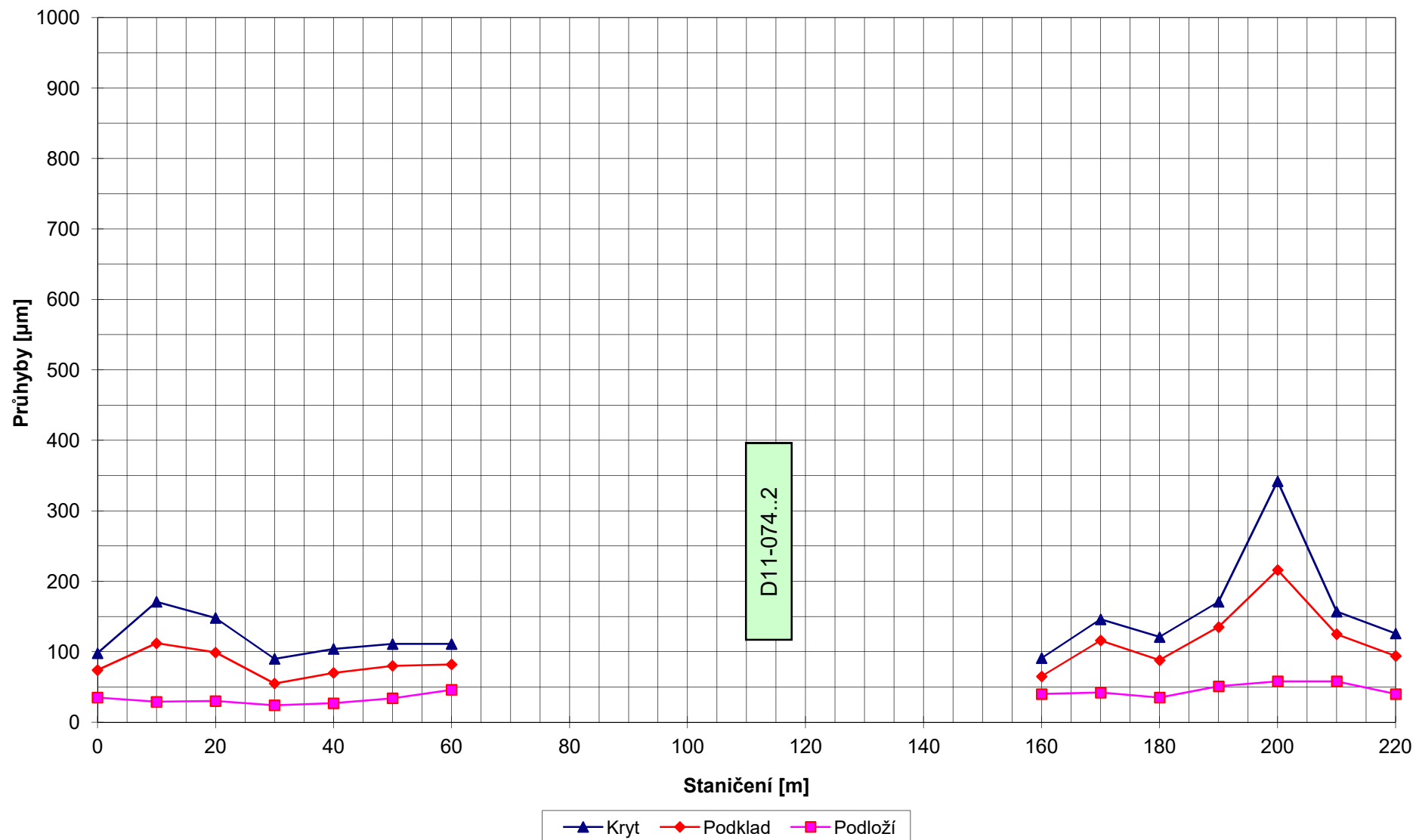
Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,19E-06	2,60E-05	1,41E-05	-4,48E-05	1,10	0,40
10	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,86E-05	7,75E-05	2,05E-05	-6,57E-05	1,15	0,46
20	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,81E-05	6,15E-05	3,22E-05	-8,43E-05	1,59	0,59
30	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,82E-05	1,48E-05	2,24E-05	-5,63E-05	1,31	0,38
40	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,14E-05	3,29E-05	2,06E-05	-5,69E-05	2,02	0,69
50	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,53E-05	1,70E-05	2,88E-05	-7,40E-05	1,24	0,57
60	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,46E-06	1,61E-05	2,46E-05	-6,42E-05	4,32	2,25
D11-074..2															
160	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	7,64E-06	1,21E-05	-3,72E-05	3,55	1,69
170	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,16E-05	3,55E-05	4,42E-05	-1,07E-04	12,77	6,05
180	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,47E-06	3,49E-05	7,50E-06	-3,45E-05	1,04	0,52
190	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,27E-05	2,44E-05	4,31E-05	-1,11E-04	11,93	7,74
200	7	17,1	1	3	4	31176062	1,245	54697602	0,710	3,21E-05	4,02E-05	7,18E-05	-1,87E-04	24,67	19,13
210	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,47E-05	4,42E-05	7,20E-06	-3,85E-05	0,96	0,59
220	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	8,65E-06	3,48E-05	2,96E-06	-2,26E-05	3,04	1,71
Statistické zpracování:															
Průměr:	7	24,4	0	1	0	95084004	0,449	96764114	0,411	2,29E-05	3,34E-05	2,51E-05	-7,04E-05	5,05	3,06
Minimum:	7	17,1	0	1	0	31176062	0,388	54697602	0,388	0,00E+00	7,64E-06	2,96E-06	-1,87E-04	0,96	0,38
Maximum:	7	25,0	1	3	4	99999999	1,245	99999999	0,710	4,86E-05	7,75E-05	7,18E-05	-2,26E-05	24,67	19,13
Sm. odchylka:	7	2,0	0	1	1	17724874	0,221	11667151	0,083	1,70E-05	1,82E-05	1,77E-05	4,12E-05	6,61	4,96
85% kvantil:	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,29E-05	4,51E-05	4,31E-05	-1,08E-04	11,97	6,14
50% kvantil:	7	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,65E-05	3,39E-05	2,15E-05	-6,06E-05	1,80	0,64

Průběh průhybů na všech snímačích Dálnice D11, most 074-2



Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží Dálnice D11, most 074-2



Dálnice D11, most D11-072..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

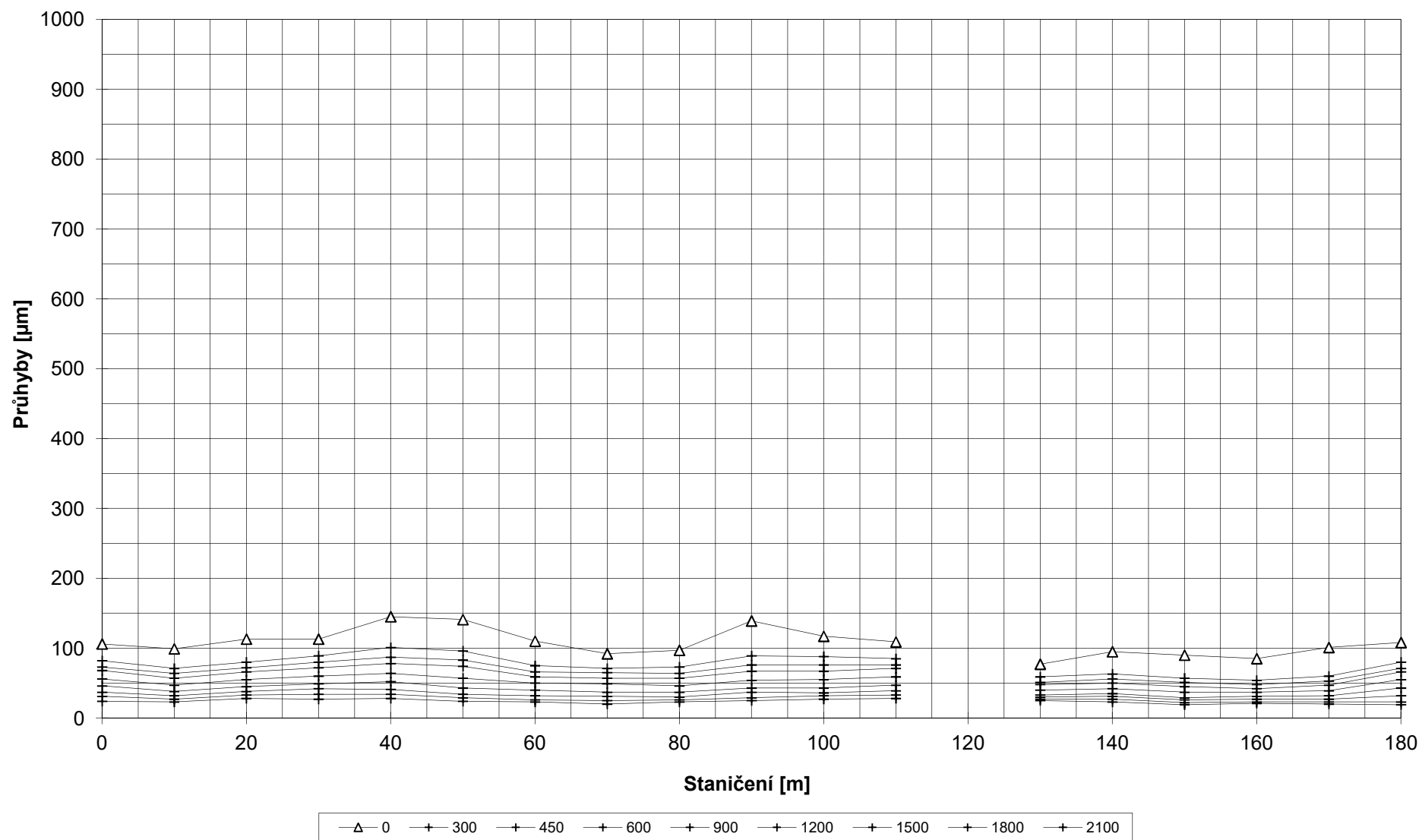
Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	MZK [20 cm]	Podloží ZEM_GM
0	8	0,707	106	82	73	68	56	46	37	31	24	6655	7535	66	247
10	8	0,707	99	71	64	57	47	38	32	27	23	6342	3640	661	230
20	8	0,707	113	80	72	66	55	45	38	33	28	4921	4017	873	190
30	8	0,707	113	89	80	72	60	49	42	34	27	7743	4195	150	193
40	8	0,707	145	101	87	78	64	52	41	34	28	4210	1175	1206	168
50	8	0,707	141	96	83	74	57	43	34	29	24	3925	2419	165	223
60	8	0,707	110	75	66	59	50	40	32	26	23	4288	5586	333	235
70	8	0,707	92	71	65	57	49	37	31	25	20	8599	6323	82	296
80	8	0,707	97	73	64	57	46	37	30	26	23	9476	1505	977	233
90	8	0,707	139	89	76	67	54	43	37	29	25	3430	1637	846	205
100	8	0,707	117	88	76	67	55	43	36	32	27	7538	1175	938	196
110	8	0,707	109	85	76	71	59	47	39	33	28	7461	5047	148	199
D11-072..2															
130	8	0,707	77	59	51	48	40	33	30	27	25	9694	3920	2036	238
140	8	0,707	95	63	56	50	42	35	31	27	23	4949	3419	2400	239
150	8	0,707	90	57	51	45	37	29	26	22	19	5041	2879	2169	285
160	8	0,707	85	54	48	42	37	31	27	23	21	4402	7543	2365	278
170	8	0,707	101	60	53	47	39	32	27	23	20	3694	3087	2145	271
180	8	0,707	108	80	71	66	55	43	32	23	19	5426	9263	30	452
Statistické zpracování:															
Průměr:	8	0,707	108	76	67	61	50	40	33	28	24	5989	4131	977	243
Minimum:	8	0,707	77	54	48	42	37	29	26	22	19	3430	1175	30	168
Maximum:	8	0,707	145	101	87	78	64	52	42	34	28	9694	9263	2400	452
Sm. odchylka:	8	0,000	18	13	11	11	8	6	5	4	3	1958	2289	850	61
85% kvantil:	8	0,707	127	89	78	71	58	46	38	33	27	4082	1577	118	195
50% kvantil:	8	0,707	107	77	68	62	52	41	32	27	23	5234	3780	860	234

Dálnice D11, most D11-072..2

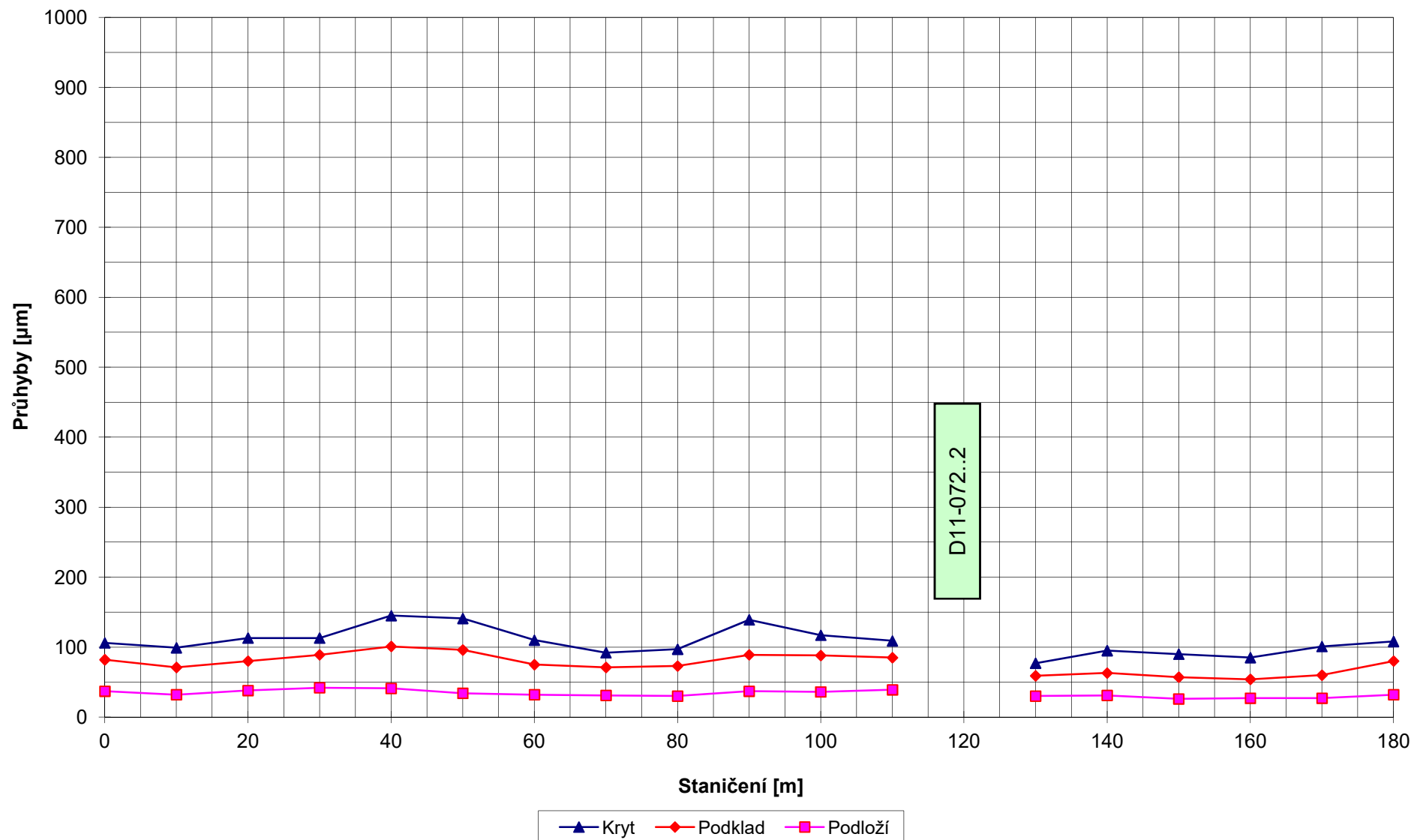
Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,92E-06	2,86E-05	7,56E-06	-3,29E-05	1,09	0,47
10	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,70E-05	2,87E-05	2,82E-05	-6,86E-05	0,46	0,21
20	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,39E-05	2,76E-05	3,13E-05	-7,68E-05	0,62	0,27
30	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,66E-05	3,56E-05	2,07E-05	-5,93E-05	1,36	0,58
40	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,17E-05	2,62E-05	3,91E-05	-9,78E-05	3,42	1,43
50	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,67E-05	5,20E-05	2,73E-05	-7,57E-05	1,30	0,54
60	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,79E-06	3,06E-05	2,42E-05	-6,46E-05	1,49	0,63
70	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,07E-05	2,85E-05	7,64E-06	-3,05E-05	1,43	0,62
80	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,88E-05	2,43E-05	2,88E-05	-7,01E-05	0,88	0,28
90	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,42E-05	3,39E-05	3,92E-05	-9,48E-05	1,31	0,52
100	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,57E-05	2,68E-05	3,41E-05	-8,37E-05	1,52	0,69
110	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,34E-05	3,27E-05	1,87E-05	-5,52E-05	1,00	0,54
D11-072..2															
130	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,42E-05	1,45E-05	2,04E-05	-5,09E-05	3,22	1,08
140	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,53E-05	1,56E-05	2,37E-05	-5,98E-05	1,72	0,57
150	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,86E-05	1,61E-05	2,33E-05	-5,81E-05	1,52	0,46
160	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,63E-06	1,43E-05	2,02E-05	-5,13E-05	2,44	0,75
170	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,61E-05	1,54E-05	2,41E-05	-6,12E-05	0,60	0,19
180	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,83E-06	2,77E-05	9,67E-07	-1,34E-05	2,04	0,82
Statistické zpracování:															
Průměr:	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,80E-05	2,66E-05	2,33E-05	-6,14E-05	1,52	0,59
Minimum:	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,83E-06	1,43E-05	9,67E-07	-9,78E-05	0,46	0,19
Maximum:	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,17E-05	5,20E-05	3,92E-05	-1,34E-05	3,42	1,43
Sm. odchylka:	8	0,0	0	0	0	0	0,000	0	0,000	1,08E-05	9,15E-06	9,97E-06	2,09E-05	0,80	0,30
85% kvantil:	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,12E-05	3,32E-05	3,26E-05	-7,99E-05	2,22	0,78
50% kvantil:	8	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,57E-05	2,76E-05	2,39E-05	-6,05E-05	1,40	0,56

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most D11-072..2**



Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží Dálnice D11, most D11-072..2



Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	SDA [20 cm]	Podloží ZEM_GM
0	9.1	0,707	135	100	84	72	56	45	37	32	26	5712	3175	421	199
10	9.1	0,707	95	66	58	53	46	38	33	29	24	5020	5712	1235	224
20	9.1	0,707	81	57	52	48	40	34	29	25	20	6185	8689	1147	257
30	9.1	0,707	64	44	41	36	29	23	19	18	15	8859	4888	987	363
40	9.1	0,707	63	40	35	32	28	23	20	17	15	5332	10836	1254	371
50	9.1	0,707	90	68	61	60	50	41	34	27	21	5949	28065	23	452
D11-070..2															
80	9.2	0,707	62	34	35	37	38	23	20	17	13	5480	20500	112	444
90	9.2	0,707	81	55	50	47	39	32	26	21	16	4849	16196	45	459
100	9.2	0,707	79	52	46	42	34	29	22	19	16	5064	13227	342	342
120	9.2	0,707	89	45	39	35	27	20	16	13	10	2912	12609	335	490
140	9.2	0,707	83	53	43	38	32	25	21	15	13	5914	2240	1330	368
160	9.2	0,707	90	49	43	39	31	24	18	15	12	3141	15940	188	456
180	9.2	0,707	96	43	38	33	26	21	16	13	11	2325	17220	435	482
200	9.2	0,707	81	45	39	36	28	22	17	14	10	3313	11771	90	620
220	9.2	0,707	92	46	43	38	34	29	24	21	17	2511	24547	1123	311
D11-069..2															
480	9.3	0,707	72	46	43	41	35	30	26	21	16	4589	10500	92	363
500	9.3	0,707	97	55	47	41	32	25	19	15	11	3235	8235	182	445
520	9.3	0,707	107	67	58	52	41	31	23	18	15	3450	8259	95	386
540	9.3	0,707	118	71	59	49	36	28	22	16	14	3610	2233	248	360
560	9.3	0,707	74	49	44	40	34	26	20	17	14	5208	20351	130	422
580	9.3	0,707	99	56	47	42	32	26	22	17	14	3601	2651	1260	349
600	9.3	0,707	90	59	51	47	40	32	27	22	17	4058	17770	178	315
620	9.3	0,707	156	101	86	75	58	44	31	25	20	2809	3264	73	269
630	9.3	0,707	95	45	40	36	30	26	22	18	15	2317	12902	1025	352
D11-068..2															
670	9.4	0,707	70	25	19	19	18	14	15	14	10	2575	10685	985	658
680	9.4	0,707	100	64	58	54	47	39	31	25	20	3262	11497	30	422
700	9.4	0,707	103	68	63	58	50	40	30	24	19	3547	13946	24	525
720	9.4	0,707	99	54	46	40	31	24	19	16	13	3144	4940	524	392

Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	SDA [20 cm]	Podloží ZEM_GM
740	9.4	0,707	76	42	38	34	27	21	17	14	11	3704	20782	316	466
760	9.4	0,707	88	50	45	41	34	27	22	18	15	3245	24621	278	364
780	9.4	0,707	102	48	43	39	32	25	20	15	11	2163	15326	64	619
800	9.4	0,707	124	65	57	50	40	32	25	20	17	2205	7927	390	303
820	9.4	0,707	83	46	41	39	33	27	22	19	15	3206	11546	414	349
840	9.4	0,707	100	49	44	39	33	27	23	17	13	2232	10122	101	444
860	9.4	0,707	89	48	39	33	27	21	17	13	12	3783	2317	996	443
880	9.4	0,707	104	62	54	49	39	29	22	16	13	3163	12882	70	474
900	9.4	0,707	77	42	37	34	28	21	16	14	11	3606	25643	188	517
920	9.4	0,707	126	75	60	50	39	31	26	20	15	3454	1175	856	297
940	9.4	0,707	98	67	59	53	45	37	29	23	18	4171	14186	89	316
960	9.4	0,707	146	101	85	72	51	35	28	20	16	4645	1411	80	315
970	9.4	0,707	130	94	80	66	53	39	30	24	17	5535	1841	109	275
D11-067..2															
1010	9.5	0,707	57	22	19	18	16	14	12	7	7	3342	13856	874	755
1020	9.5	0,707	119	83	75	70	57	45	36	27	21	3657	16660	24	420
1040	9.5	0,707	69	41	37	35	29	25	23	19	14	4413	16108	778	350
1060	9.5	0,707	69	42	41	37	31	27	22	19	14	4708	13377	88	441
1080	9.5	0,707	103	63	56	51	42	34	26	22	17	3179	16961	135	316
1100	9.5	0,707	111	75	62	55	42	33	25	20	17	4944	2372	251	301
1120	9.5	0,707	83	58	52	48	41	31	24	21	16	5571	14959	80	381
1140	9.5	0,707	80	42	40	36	29	24	18	15	13	3204	15312	134	481
1160	9.5	0,707	76	41	36	33	30	23	19	16	13	3370	16214	542	410
1180	9.5	0,707	71	41	37	35	28	22	19	15	13	4065	17720	235	444
1200	9.5	0,707	80	40	36	33	29	25	18	16	14	2962	16405	885	384
1220	9.5	0,707	92	46	42	40	32	25	20	16	13	2564	11277	79	520
1240	9.5	0,707	94	56	50	46	37	28	24	19	15	3397	18952	127	379
1260	9.5	0,707	137	77	69	60	46	35	25	19	14	2155	11077	50	436

Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SC [22 cm]	SDA [20 cm]	Podloží ZEM_GM
Statistické zpracování:															
Průměr:	9.1-9.5	0,707	94	56	49	44	36	29	23	19	15	3902	12252	403	405
Minimum:	9.1-9.5	0,707	57	22	19	18	16	14	12	7	7	2155	1175	23	199
Maximum:	9.1-9.5	0,707	156	101	86	75	58	45	37	32	26	8859	28065	1330	755
Sm. odchylka:	9.1-9.5	0,000	22	17	14	12	9	7	5	5	4	1290	6684	408	104
85% kvantil:	9.1-9.5	0,707	117	71	61	55	46	37	29	24	18	2599	3184	74	311
50% kvantil:	9.1-9.5	0,707	90	52	45	41	34	27	22	18	15	3547	12882	188	386

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]			
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_GW	Zbytková životnost
	D11-066..2														
1470	9.6	0,707	105	76	64	57	39	28	24	20	20	9389	594	295	25,0
1480	9.6	0,707	197	136	112	95	68	52	43	34	28	3993	374	170	16,3
1490	9.6	0,707	175	122	92	71	47	35	30	28	23	4154	328	248	15,4
1500	9.6	0,707	182	120	90	70	41	26	26	18	18	3883	243	323	7,8
1510	9.6	0,707	165	115	90	74	47	29	24	21	16	5420	230	307	20,7

Statistické zpracování:															
Průměr:	9.6	0,707	165	114	90	73	48	34	29	24	21	5368	354	269	17
Minimum:	9.6	0,707	105	76	64	57	39	26	24	18	16	3883	230	170	8
Maximum:	9.6	0,707	197	136	112	95	68	52	43	34	28	9389	594	323	25
Sm. odchylka:	9.6	0,000	32	20	15	12	10	9	7	6	4	2085	131	55	6
85% kvantil:	9.6	0,707	188	127	100	83	55	42	35	30	25	3949	238	217	12
50% kvantil:	9.6	0,707	175	120	90	71	47	29	26	21	20	4154	328	295	16

Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2

Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Chyby	
														Průměr [%]	Průměr [um]
0	9.1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,24E-05	4,50E-05	3,94E-05	-9,56E-05	1,23	0,72
10	9.1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,85E-06	1,92E-05	2,43E-05	-6,07E-05	1,48	0,63
20	9.1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,26E-06	1,75E-05	2,04E-05	-5,14E-05	0,68	0,21
30	9.1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,20E-05	1,67E-05	1,83E-05	-4,44E-05	2,84	0,64
40	9.1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	9,39E-06	1,22E-05	-3,33E-05	1,78	0,44
50	9.1	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,41E-05	0,00E+00	-8,75E-06	1,03	0,55
D11-070..2															
80	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	7,17E-06	2,08E-06	-1,39E-05	8,28	2,53
90	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,20E-05	6,36E-07	-1,17E-05	0,56	0,17
100	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,82E-05	1,30E-05	-3,91E-05	1,12	0,33
120	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,99E-05	1,11E-05	-3,57E-05	0,69	0,13
140	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,43E-05	2,11E-05	2,31E-05	-5,61E-05	3,56	0,88
160	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,87E-05	7,53E-06	-2,96E-05	0,93	0,24
180	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,70E-05	1,19E-05	-3,70E-05	1,10	0,20
200	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,29E-05	1,64E-06	-1,39E-05	1,85	0,33
220	9.2	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	9,06E-06	1,34E-05	-3,78E-05	1,78	0,51
D11-069..2															
480	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	7,66E-06	2,27E-06	-1,57E-05	1,66	0,40
500	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,18E-07	2,69E-05	9,80E-06	-3,53E-05	1,60	0,40
520	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,05E-07	2,92E-05	6,80E-06	-3,10E-05	0,72	0,25
540	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,78E-05	4,69E-05	2,22E-05	-6,08E-05	2,00	0,48
560	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,52E-05	4,82E-06	-2,25E-05	1,12	0,35
580	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,06E-05	2,36E-05	2,57E-05	-6,27E-05	1,69	0,38
600	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,75E-05	9,47E-06	-3,48E-05	2,15	0,69
620	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	1,57E-05	5,44E-05	1,33E-05	-5,18E-05	1,33	0,69
630	9.3	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,04E-05	1,46E-05	-3,99E-05	1,88	0,55
D11-068..2															
670	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	6,60E-06	8,08E-06	-2,31E-05	12,62	1,92
680	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,08E-05	4,57E-09	-1,03E-05	1,03	0,50
700	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,41E-05	0,00E+00	-8,53E-06	1,31	0,52
720	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	7,54E-06	2,87E-05	2,10E-05	-5,51E-05	0,92	0,25

Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2

Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby					
										Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
740	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,47E-05	8,82E-06	-2,99E-05	0,54	0,13
760	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,44E-05	9,89E-06	-3,39E-05	0,71	0,17
780	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,14E-05	7,35E-07	-1,16E-05	1,66	0,33
800	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,77E-05	2,19E-05	-6,14E-05	1,01	0,34
820	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,03E-05	9,75E-06	-3,19E-05	1,82	0,46
840	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,05E-05	2,64E-06	-1,79E-05	2,17	0,56
860	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,35E-05	1,92E-05	2,20E-05	-5,40E-05	1,70	0,40
880	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,35E-05	2,99E-06	-2,07E-05	1,63	0,46
900	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,36E-05	5,17E-06	-2,26E-05	2,24	0,44
920	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,43E-05	3,16E-05	3,30E-05	-8,08E-05	3,54	1,03
940	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,10E-05	6,05E-06	-2,92E-05	1,89	0,74
960	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,42E-05	6,88E-05	1,51E-05	-5,24E-05	1,35	0,48
970	9.4	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	3,48E-05	5,62E-05	1,86E-05	-5,80E-05	2,88	1,04
D11-067..2															
1010	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	6,07E-06	7,03E-06	-2,03E-05	7,30	0,93
1020	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,19E-05	2,14E-07	-1,27E-05	0,60	0,30
1040	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	9,09E-06	1,24E-05	-3,42E-05	2,55	0,56
1060	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	8,04E-06	1,70E-06	-1,36E-05	1,43	0,37
1080	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,95E-05	8,47E-06	-3,46E-05	1,46	0,46
1100	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,69E-05	4,36E-05	2,38E-05	-6,36E-05	1,76	0,68
1120	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,89E-05	3,88E-06	-2,18E-05	1,85	0,63
1140	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,02E-05	3,21E-06	-1,81E-05	1,71	0,48
1160	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,06E-05	1,01E-05	-3,13E-05	2,39	0,62
1180	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,06E-05	5,86E-06	-2,34E-05	1,05	0,24
1200	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	9,44E-06	1,29E-05	-3,55E-05	2,90	0,68
1220	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,02E-05	1,40E-06	-1,38E-05	0,77	0,23
1240	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,77E-05	6,16E-06	-2,80E-05	1,27	0,29
1260	9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	2,93E-05	2,57E-06	-2,23E-05	0,67	0,25

Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2

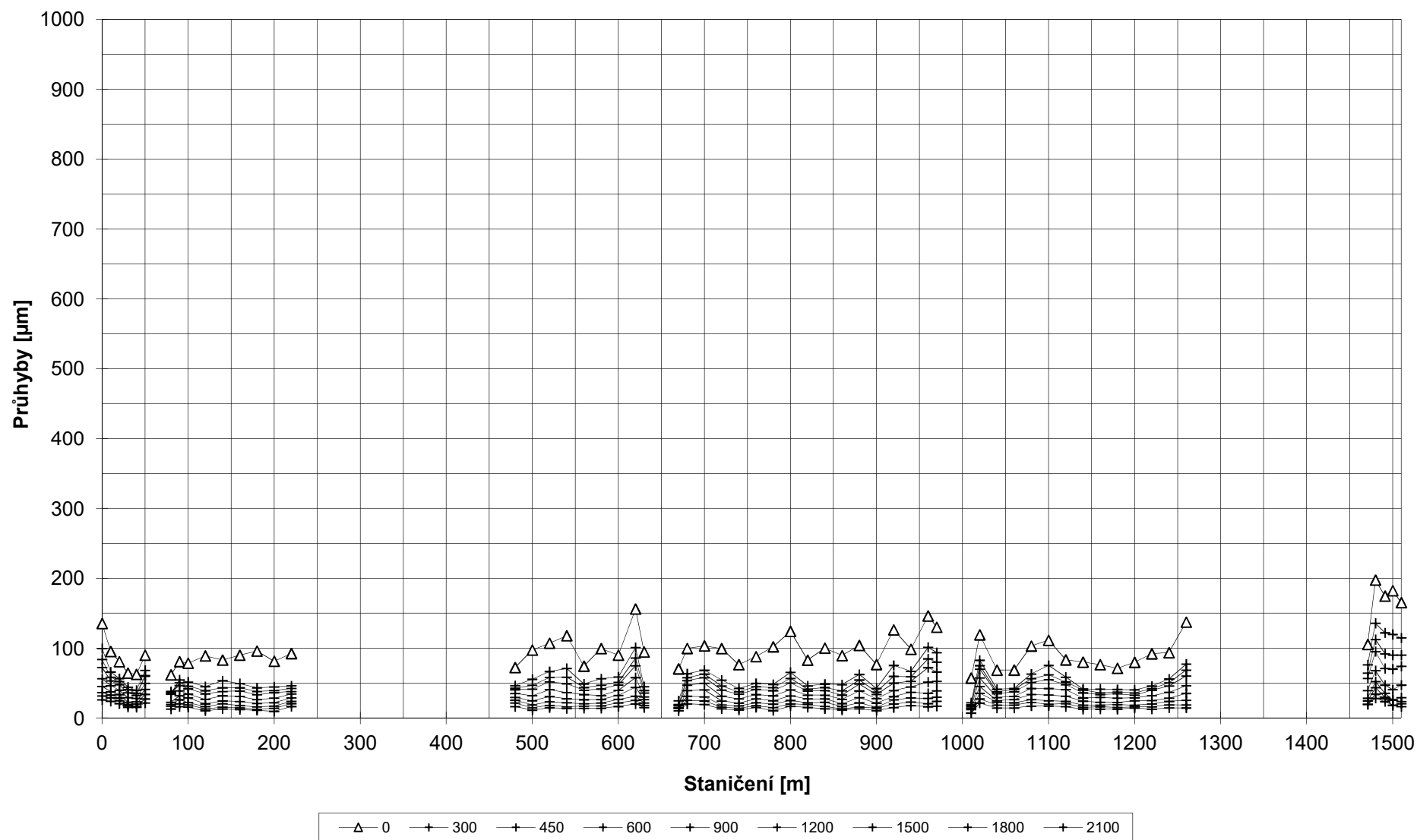
Návrhová úroveň porušení: D0
 Délka návrhového období: 25
 Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod
 Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	Eps3	EpsZ	Chyby	
														Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:															
Průměr:	9.1-9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,13E-06	2,00E-05	1,08E-05	-3,45E-05	2,00	0,53
Minimum:	9.1-9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	6,07E-06	0,00E+00	-9,56E-05	0,54	0,13
Maximum:	9.1-9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,43E-05	6,88E-05	3,94E-05	-8,53E-06	12,62	2,53
Sm. odchylka:	9.1-9.5	0,0	0	0	0	0	0,000	0	0,000	1,24E-05	1,33E-05	8,90E-06	1,91E-05	1,99	0,40
85% kvantil:	9.1-9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	2,01E-05	2,91E-05	2,18E-05	-5,60E-05	2,53	0,69
50% kvantil:	9.1-9.5	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	0,00E+00	1,70E-05	9,47E-06	-3,19E-05	1,63	0,46

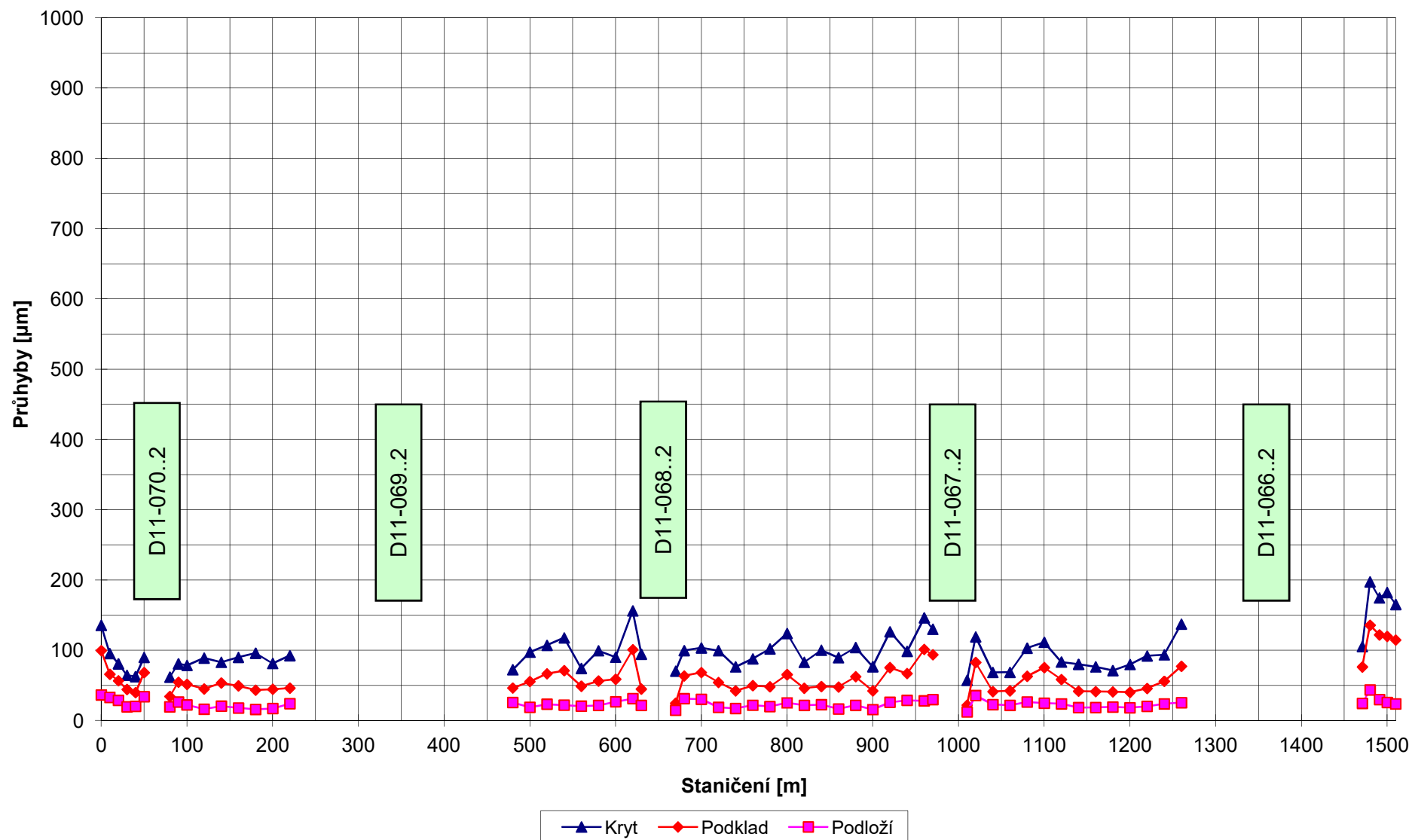
Staničení [m]	Číslo podúseku	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby		0	300
												Průměr [%]	Průměr [um]		
D11-066..2															
1470	9.6	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,27E-05	2,46E-05	-6,78E-05	3,50	1,03	105	77
1480	9.6	2	3	1	29796241	1,303	57227818	0,678	8,49E-05	4,70E-05	-1,27E-04	1,41	0,65	197	136
1490	9.6	2	3	1	28143511	1,380	55703176	0,697	8,58E-05	3,49E-05	-9,91E-05	6,28	2,86	176	116
1500	9.6	4	4	1	14253869	2,724	54238605	0,716	9,83E-05	2,64E-05	-8,20E-05	6,19	1,93	183	117
1510	9.6	1	2	1	37759363	1,028	54341613	0,714	8,09E-05	2,40E-05	-7,63E-05	2,69	0,93	165	114

Statistické zpracování:															
Průměr:	9.6	1,8	3	1	41990597	1	#####	1	0,000	3,14E-05	-9,05E-05	4,01E+00	1,48E+00	165,51	112,06
Minimum:	9.6	0,0	1	0	14253869	0	#####	0	0,000	2,40E-05	-1,27E-04	1,41E+00	6,49E-01	105,35	76,92
Maximum:	9.6	4,0	4	1	99999999	3	#####	1	0,000	4,70E-05	-6,78E-05	6,28E+00	2,86E+00	197,37	136,12
Sm. odchylka:	9.6	1,3	1	0	29975871	1	#####	0	0,000	8,73E-06	2,10E-05	1,93E+00	8,10E-01	31,82	19,28
85% kvantil:	9.6	3,0	3	1	62655617	1	#####	1	0,000	3,97E-05	-7,29E-05	6,23E+00	8,20E-01	188,93	124,69
50% kvantil:	9.6	2,0	3	1	29796241	1	#####	1	0,000	2,64E-05	-8,20E-05	3,50E+00	1,03E+00	176,14	116,14

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Dálnice D11, most D11-070..2 - D11-066..2**



Dálnice D11, most 064..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_GW
0	10	0,707	153	98	78	59	34	22	17	17	13	4788	269	408
20	10	0,707	127	82	63	44	26	19	14	14	13	5256	354	492
40	10	0,707	148	96	74	55	29	18	14	10	10	5182	217	552
60	10	0,707	145	96	75	56	29	18	12	11	9	5643	201	578
80	10	0,707	169	107	77	52	25	16	12	15	13	3777	216	558
100	10	0,707	173	120	88	57	26	17	15	13	13	4309	166	578
120	10	0,707	161	104	78	55	30	20	17	20	13	4170	260	429
140	10	0,707	188	133	110	85	49	30	23	19	16	5331	143	334
D11-064..2														
690	10	0,707	171	138	120	102	71	48	36	31	24	9856	124	223
700	10	0,707	159	98	75	56	35	25	21	19	16	3689	372	348
710	10	0,707	145	97	76	60	38	28	21	19	18	5104	358	326
720	10	0,707	168	117	95	76	51	36	30	24	21	5123	289	251
730	10	0,707	137	91	72	56	36	27	22	17	16	5307	393	340
740	10	0,707	155	109	90	74	47	31	27	21	19	6225	159	284
Statistické zpracování:														
Průměr:	10	0,707	157	106	84	63	38	25	20	18	15	5269	252	407
Minimum:	10	0,707	127	82	63	44	25	16	12	10	9	3689	124	223
Maximum:	10	0,707	188	138	120	102	71	48	36	31	24	9856	393	578
Sm. odchylka:	10	0,000	16	15	15	15	13	9	7	5	4	1445	87	120
85% kvantil:	10	0,707	171	121	96	77	49	31	27	21	19	4150	159	283
50% kvantil:	10	0,707	157	101	77	56	34	23	19	18	14	5152	238	378

Dálnice D11, most 064..2

Návrhová úroveň porušení: D0

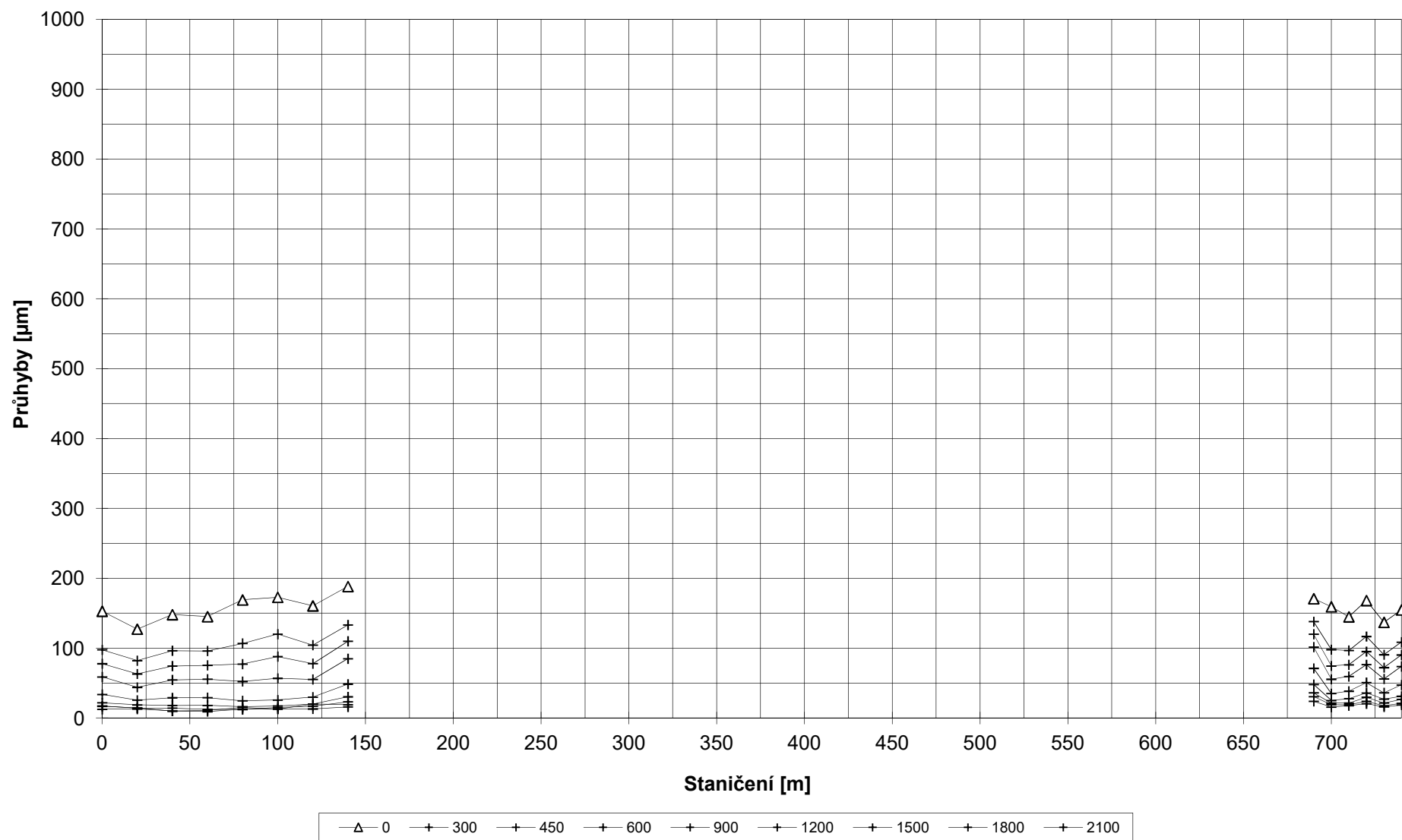
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod

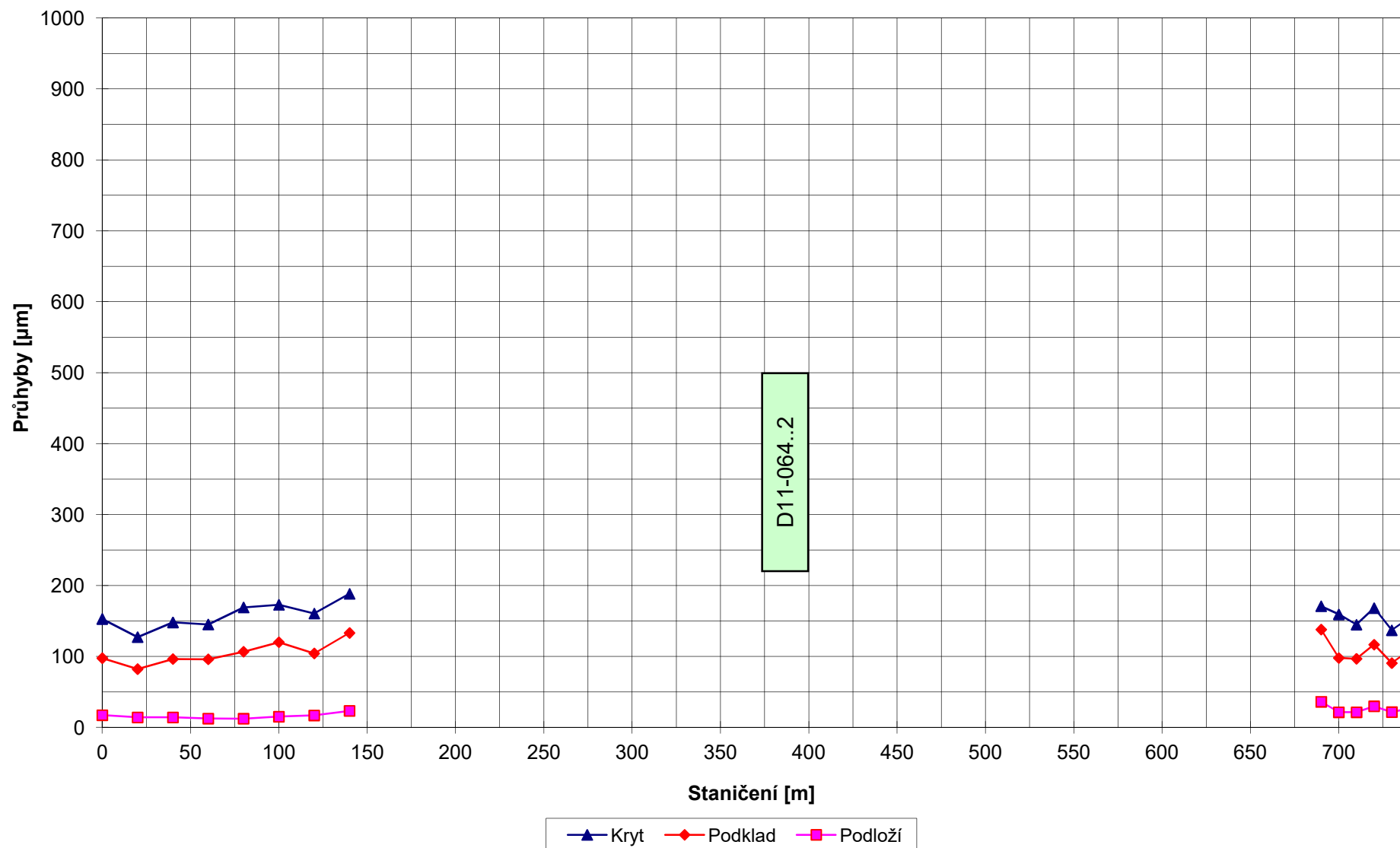
Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	10	18,7	1	3	1	34098131	1,139	49738552	0,781	8,26E-05	2,01E-05	-6,44E-05	4,28	1,08
20	10	25,0	0	1	1	75404468	0,515	75404468	0,515	7,05E-05	1,78E-05	-5,55E-05	7,64	1,88
40	10	18,5	1	3	1	33715910	1,152	49348998	0,787	8,28E-05	1,29E-05	-4,69E-05	4,40	0,95
60	10	22,4	1	2	1	40968935	0,948	59304357	0,655	7,96E-05	1,13E-05	-4,31E-05	4,31	0,89
80	10	6,5	4	4	1	11812155	3,287	47498063	0,817	1,02E-04	1,44E-05	-5,14E-05	12,10	2,89
100	10	6,8	4	4	1	12348880	3,144	50850299	0,764	1,01E-04	1,14E-05	-4,51E-05	16,20	4,54
120	10	11,5	3	3	1	21030276	1,846	59013277	0,658	9,10E-05	1,99E-05	-6,42E-05	9,67	2,75
140	10	10,8	3	3	1	19673568	1,974	56553187	0,687	9,22E-05	1,76E-05	-6,58E-05	4,83	1,64
D11-064..2														
690	10	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,12E-05	1,87E-05	-7,03E-05	2,76	1,31
700	10	15,3	2	3	1	28001523	1,387	55712553	0,697	8,59E-05	2,77E-05	-8,01E-05	4,67	1,37
710	10	25,0	0	1	1	64405100	0,603	64405100	0,603	7,27E-05	2,63E-05	-7,69E-05	3,52	1,00
720	10	23,1	1	2	1	42229333	0,919	60264427	0,644	7,91E-05	3,15E-05	-9,24E-05	1,97	0,74
730	10	25,0	0	1	1	86416461	0,449	86416461	0,449	6,86E-05	2,55E-05	-7,37E-05	2,32	0,73
740	10	25,0	3	1	1	69557547	0,558	69557547	0,558	7,16E-05	2,54E-05	-7,84E-05	3,26	1,14
Statistické zpracování:														
Průměr:	10	18,5	2	2	1	45690163	1,308	63147663	0,643	8,15E-05	2,00E-05	-6,49E-05	5,85	1,64
Minimum:	10	6,5	0	1	0	11812155	0,388	47498063	0,388	6,12E-05	1,13E-05	-9,24E-05	1,97	0,73
Maximum:	10	25,0	4	4	1	99999999	3,287	99999999	0,817	1,02E-04	3,15E-05	-4,31E-05	16,20	4,54
Sm. odchylka:	10	6,8	1	1	0	27490619	0,912	14632929	0,125	1,17E-05	6,19E-06	1,43E-05	3,99	1,04
85% kvantil:	10	10,6	3	3	1	19307334	2,032	49719074	0,781	9,26E-05	2,64E-05	-7,85E-05	9,79	2,75
50% kvantil:	10	20,5	1	3	1	37533533	1,043	59158817	0,656	8,11E-05	1,93E-05	-6,51E-05	4,36	1,22

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most 064..2**



Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží Dálnice D11, most 064..2



Dálnice D11, most - D11-059..2 - D11-058..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_GW
10	11	0,707	154	110	88	66	36	24	19	17	18	5910	203	389
20	11	0,707	140	95	73	56	33	25	22	19	18	5179	359	351
25	11	0,707	186	134	109	86	53	31	22	19	17	5676	139	329
D11-059..2														
45	11	0,707	186	147	126	106	70	44	28	21	15	8937	73	350
50	11	0,707	136	86	68	51	28	17	12	8	8	5709	234	614
75	11	0,707	115	66	48	36	21	15	14	16	12	4300	589	533
100	11	0,707	143	91	71	54	31	23	20	16	14	4676	347	396
125	11	0,707	125	78	64	50	33	23	17	15	15	5349	464	389
150	11	0,707	124	85	69	56	37	25	24	20	18	6298	476	318
175	11	0,707	130	88	75	62	46	37	33	28	25	5103	851	226
200	11	0,707	126	92	76	62	45	33	29	26	21	6935	542	254
230	11	0,707	134	79	61	47	32	24	23	19	15	3687	650	349
250	11	0,707	142	95	79	64	46	37	32	26	23	4719	646	234
275	11	0,707	118	78	65	52	34	26	22	20	19	5827	621	320
300	11	0,707	81	50	39	30	19	13	12	12	10	7150	844	606
320	11	0,707	131	86	68	50	27	16	11	9	10	6201	224	638
330	11	0,707	155	107	90	73	44	28	19	15	13	6853	174	386
D11-058..2														
340	11	0,707	178	134	113	88	51	30	16	13	11	7181	87	532
350	11	0,707	167	126	101	78	43	23	13	12	8	7007	97	650
360	11	0,707	138	81	65	50	34	24	21	19	17	3821	580	343
370	11	0,707	131	79	65	55	40	31	27	24	20	3728	947	269

Dálnice D11, most - D11-059..2 - D11-058..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_GW
Statistické zpracování:														
Průměr:	11	0,707	140	95	77	61	38	26	21	18	16	5726	436	404
Minimum:	11	0,707	81	50	39	30	19	13	11	8	8	3687	73	226
Maximum:	11	0,707	186	147	126	106	70	44	33	28	25	8937	947	650
Sm. odchylka:	11	0,000	24	23	21	17	11	8	6	5	5	1313	264	132
85% kvantil:	11	0,707	167	126	101	78	46	33	28	24	20	4300	139	269
50% kvantil:	11	0,707	136	88	71	56	36	25	21	19	15	5709	464	351

Dálnice D11, most - D11-059..2 - D11-058..2

Návrhová úroveň porušení: D0

Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod

Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
10	11	24,8	1	2	1	45269589	0,858	64744454	0,600	7,80E-05	1,72E-05	-5,99E-05	8,18	2,51
20	11	25,0	0	1	1	68680723	0,565	68680723	0,565	7,18E-05	2,45E-05	-7,24E-05	7,73	2,28
25	11	13,0	2	3	1	23717089	1,637	48885120	0,794	8,88E-05	1,71E-05	-6,46E-05	4,64	1,24
D11-059..2														
45	11	25,0	0	1	1	75272113	0,516	75272113	0,516	7,05E-05	7,55E-06	-4,20E-05	2,40	0,86
50	11	25,0	0	1	1	53195455	0,730	53195455	0,730	7,56E-05	1,14E-05	-4,21E-05	2,81	0,53
75	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,36E-05	1,97E-05	-5,60E-05	10,47	1,90
100	11	25,0	0	1	1	48858619	0,795	48858619	0,795	7,69E-05	2,26E-05	-6,79E-05	4,78	1,17
125	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,37E-05	2,34E-05	-6,69E-05	3,63	0,94
150	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,81E-05	2,61E-05	-7,34E-05	5,00	1,29
175	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,02E-05	3,34E-05	-8,77E-05	3,50	1,31
200	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,30E-05	3,01E-05	-8,21E-05	3,26	1,23
230	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,57E-05	2,86E-05	-7,72E-05	4,70	1,26
250	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,99E-05	3,50E-05	-9,30E-05	2,91	1,14
275	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,43E-05	2,70E-05	-7,34E-05	4,71	1,24
300	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,16E-05	1,60E-05	-4,45E-05	6,92	1,01
320	11	25,0	0	1	1	67001964	0,579	67001964	0,579	7,22E-05	1,03E-05	-3,92E-05	6,02	0,99
330	11	25,0	0	1	1	63278384	0,614	63278384	0,614	7,30E-05	1,50E-05	-5,54E-05	2,49	1,14
D11-058..2														
340	11	21,4	1	2	1	39110305	0,993	55744483	0,697	8,04E-05	5,91E-06	-3,32E-05	6,81	1,70
350	11	22,2	1	2	1	40562039	0,957	57963063	0,670	7,98E-05	5,13E-06	-2,89E-05	8,67	2,11
360	11	25,0	0	1	1	85530002	0,454	85530002	0,454	6,87E-05	2,88E-05	-7,85E-05	4,18	1,08
370	11	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	5,24E-05	3,18E-05	-8,35E-05	1,87	0,56

Dálnice D11, most - D11-059..2 - D11-058..2

Návrhová úroveň porušení: D0

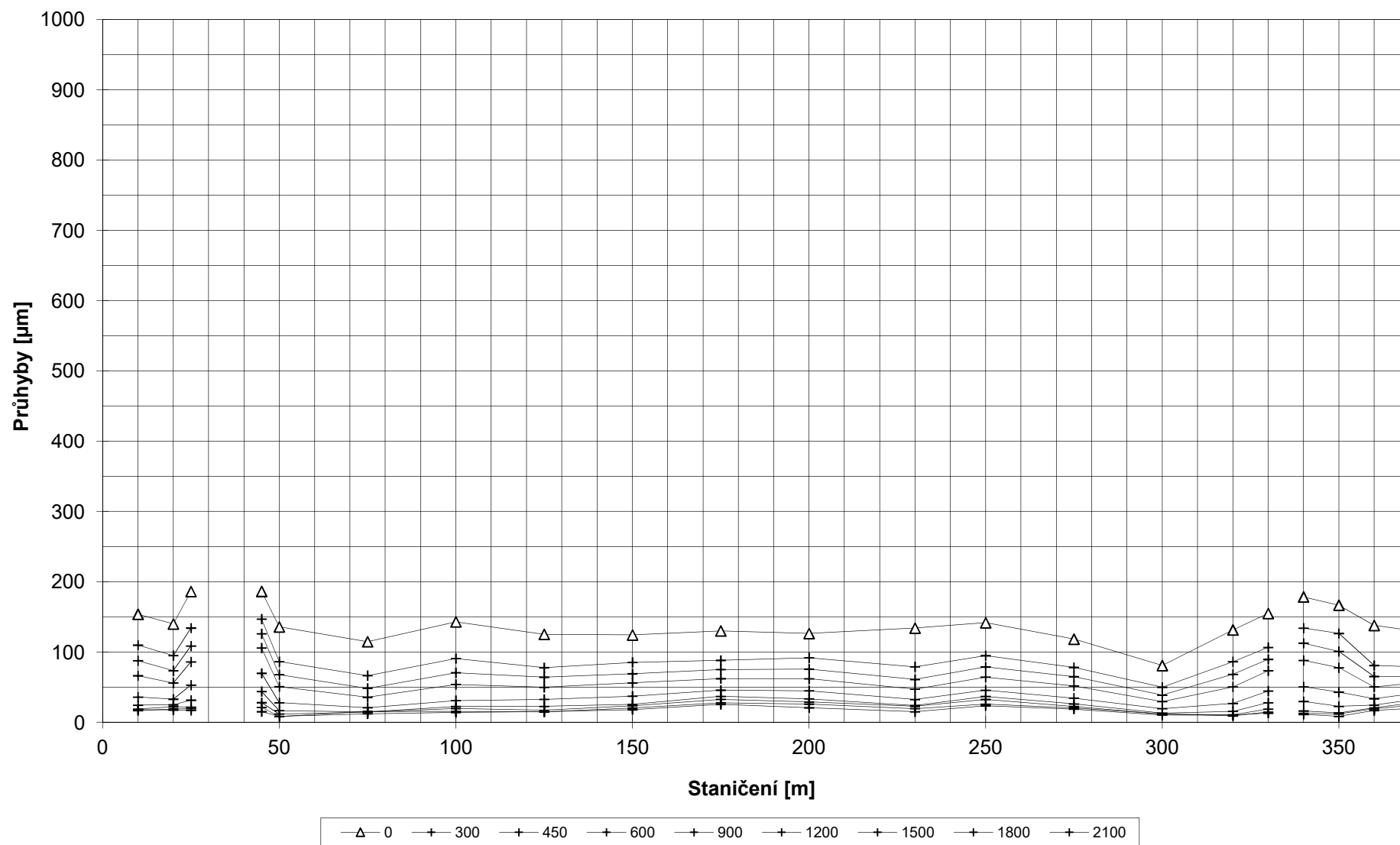
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod

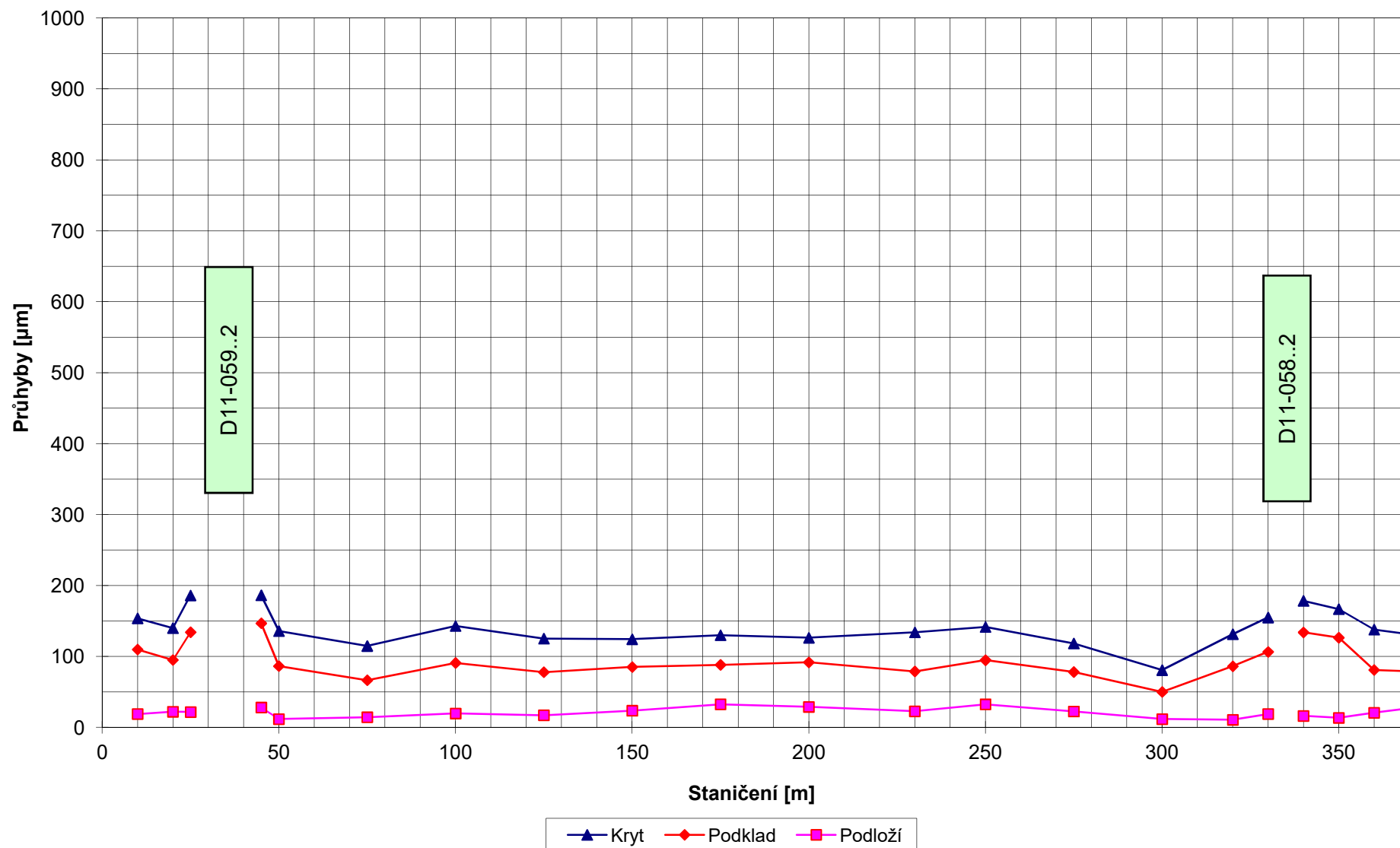
Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
Statistické zpracování:														
Průměr:	11	24,1	0	1	1	76689346	0,599	80435922	0,519	6,66E-05	2,08E-05	-6,30E-05	5,03	1,31
Minimum:	11	13,0	0	1	0	23717089	0,388	48858619	0,388	4,16E-05	5,13E-06	-9,30E-05	1,87	0,53
Maximum:	11	25,0	2	3	1	99999999	1,637	99999999	0,795	8,88E-05	3,50E-05	-2,89E-05	10,47	2,51
Sm. odchylka:	11	2,7	1	1	0	25531501	0,305	20223423	0,146	1,17E-05	9,02E-06	1,83E-05	2,28	0,51
85% kvantil:	11	24,8	1	2	1	45269589	0,858	55744483	0,697	7,80E-05	3,01E-05	-8,21E-05	7,73	1,90
50% kvantil:	11	25,0	0	1	1	85530002	0,454	85530002	0,454	6,87E-05	2,26E-05	-6,69E-05	4,70	1,23

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most - D11-059..2 - D11-058..2**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Dálnice D11, most - D11-059..2 - D11-058..2**



Dálnice D11, most D11-057..2

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [23 cm]	SDA [45 cm]	Podloží ZEM_GW
0	12	0,707	100	77	62	48	27	16	11	9	8	11719	188	758
10	12	0,707	116	64	50	38	23	15	12	10	9	4571	513	574
20	12	0,707	145	102	84	66	41	24	15	12	10	7491	160	485
30	12	0,707	155	107	88	70	40	23	15	11	8	6835	141	529
D11-057..2														
40	12	0,707	159	114	94	74	49	33	22	17	15	6801	180	334
50	12	0,707	176	114	90	72	44	28	20	16	14	4531	217	346
60	12	0,707	128	83	66	52	32	19	13	11	11	6226	288	493
70	12	0,707	119	68	54	42	26	15	11	11	7	5022	422	574
Statistické zpracování:														
Průměr:	12	0,707	137	91	74	58	35	22	15	12	10	6649	264	512
Minimum:	12	0,707	100	64	50	38	23	15	11	9	7	4531	141	334
Maximum:	12	0,707	176	114	94	74	49	33	22	17	15	11719	513	758
Sm. odchylka:	12	0,000	24	19	16	13	9	6	4	2	3	2183	127	127
85% kvantil:	12	0,707	159	113	90	72	44	28	20	15	14	4593	161	353
50% kvantil:	12	0,707	136	92	75	59	36	21	14	11	10	6513	203	511

Dálnice D11, most D11-057..2

Návrhová úroveň porušení: D0

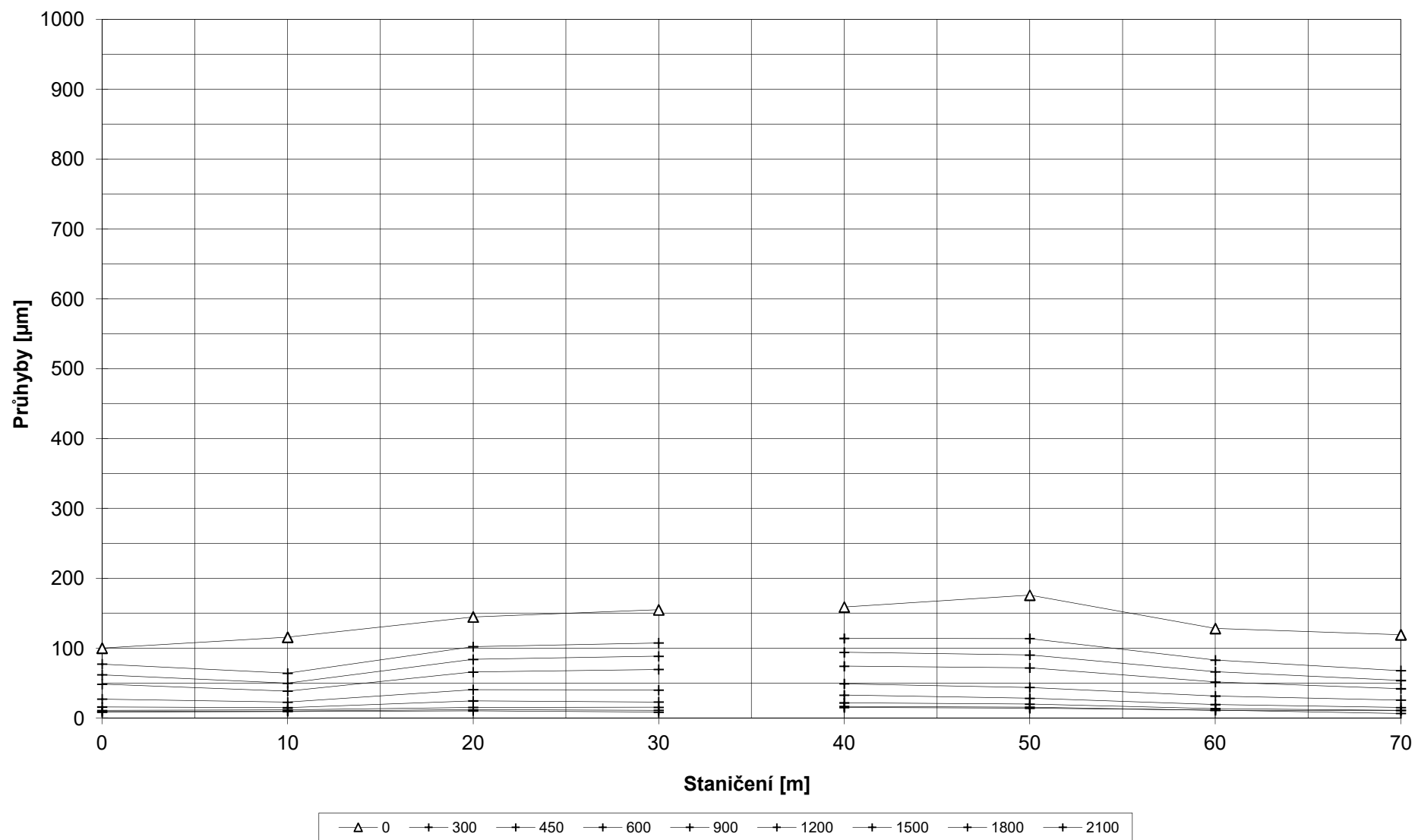
Délka návrhového období: 25

Intenzita dopravy: 8596 TNV/24hod

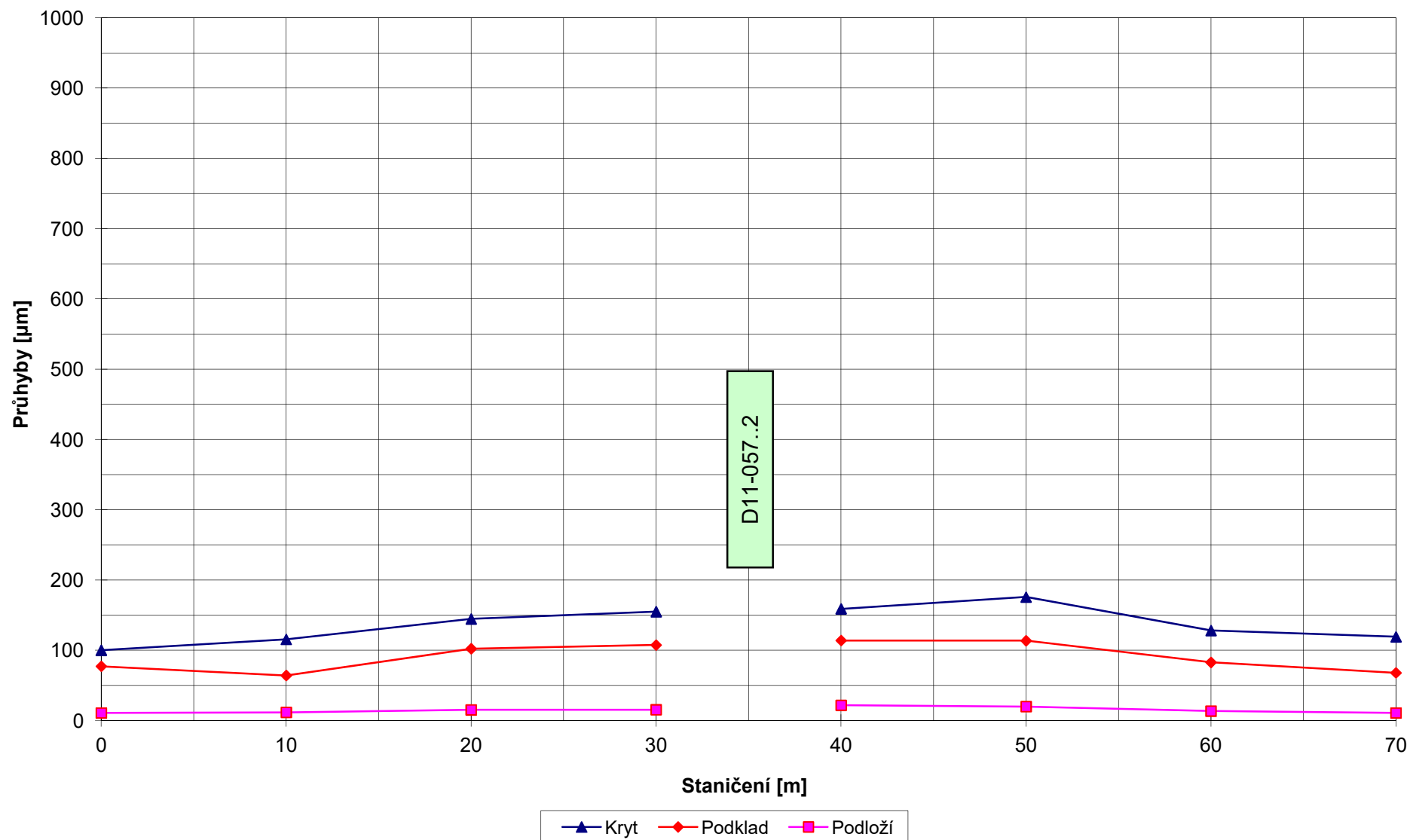
Celkový počet přejezdů: 38827050 TNV

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Tloušťka zesílení	Klasifikační třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV po zes.	Rel. por. po zes.	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
0	12	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	4,68E-05	5,45E-06	-2,53E-05	8,43	1,59
10	12	25,0	0	1	0	99999999	0,388	99999999	0,388	6,56E-05	1,77E-05	-5,22E-05	3,05	0,73
20	12	25,0	0	1	1	83617513	0,464	83617513	0,464	6,90E-05	1,05E-05	-4,30E-05	1,77	0,49
30	12	25,0	0	1	1	52398236	0,741	52398236	0,741	7,58E-05	9,04E-06	-3,97E-05	1,94	0,74
D11-057..2														
40	12	25,0	0	1	1	61912346	0,627	61912346	0,627	7,33E-05	1,79E-05	-6,33E-05	2,13	0,69
50	12	10,8	3	3	1	19733017	1,968	55837993	0,695	9,21E-05	2,23E-05	-7,29E-05	1,75	0,74
60	12	25,0	0	1	1	92433094	0,420	92433094	0,420	6,77E-05	1,54E-05	-5,12E-05	3,75	0,79
70	12	25,0	0	1	1	93611708	0,415	93611708	0,415	6,75E-05	1,64E-05	-5,05E-05	8,73	1,48
Statistické zpracování:														
Průměr:	12	23,2	0	1	1	75463239	0,676	79976361	0,517	6,97E-05	1,44E-05	-4,98E-05	3,94	0,91
Minimum:	12	10,8	0	1	0	19733017	0,388	52398236	0,388	4,68E-05	5,45E-06	-7,29E-05	1,75	0,49
Maximum:	12	25,0	3	3	1	99999999	1,968	99999999	0,741	9,21E-05	2,23E-05	-2,53E-05	8,73	1,59
Sm. odchylka:	12	4,7	1	1	0	26714741	0,502	18794166	0,137	1,17E-05	5,19E-06	1,36E-05	2,75	0,37
85% kvantil:	12	25,0	0	1	1	52873942	0,735	56141711	0,692	7,57E-05	1,79E-05	-6,27E-05	8,19	1,44
50% kvantil:	12	25,0	0	1	1	88025304	0,442	88025304	0,442	6,83E-05	1,59E-05	-5,09E-05	2,59	0,74

**Průběh průhybů na všech snímačích
Dálnice D11, most D11-057..2**



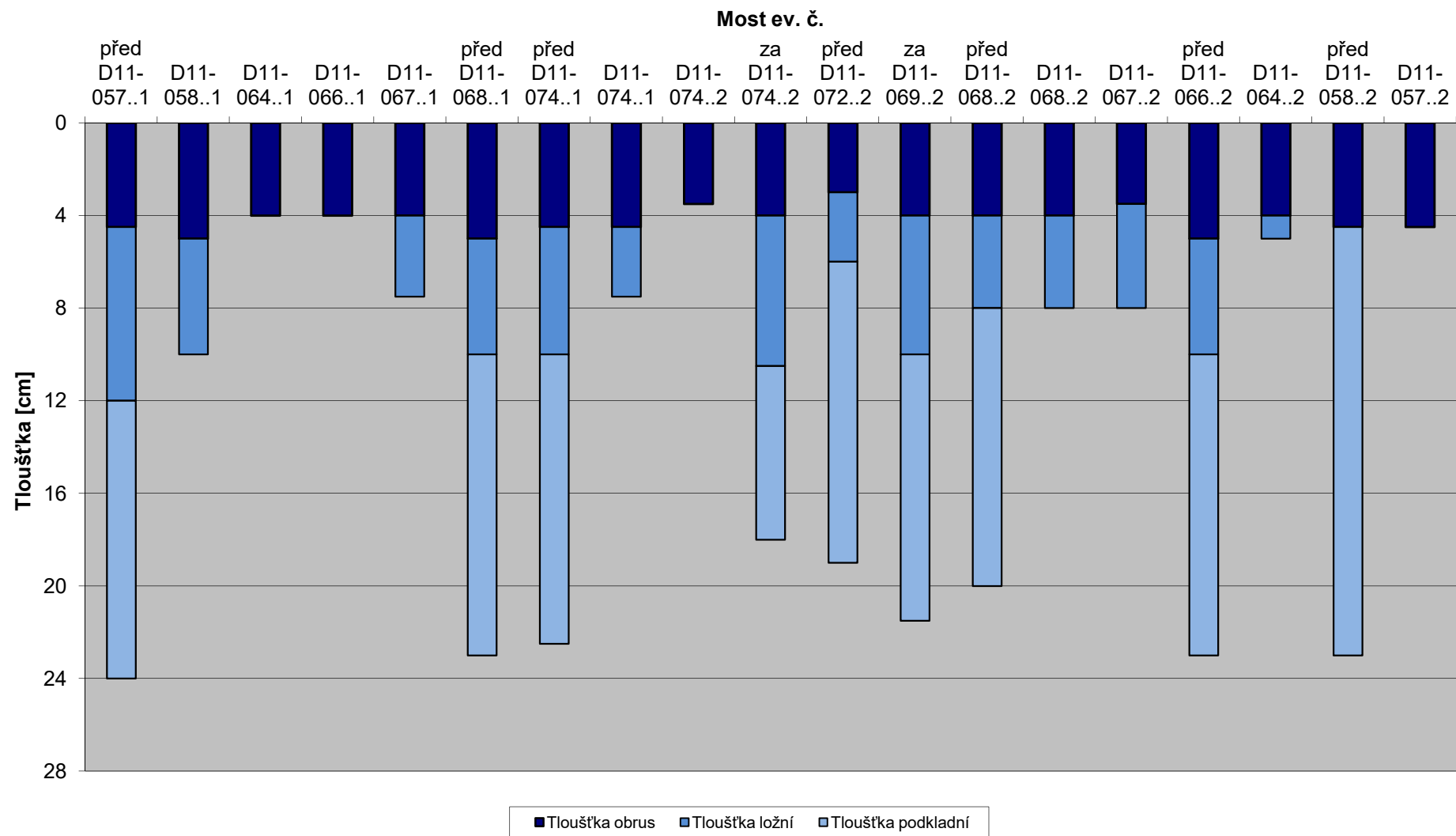
Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží Dálnice D11, most D11-057..2



Dálnice D5

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů				
Vývrt č.	Most ev. č.	Tloušťka AC [cm]	Podklad	Poznámka
1	před D11-057..1	24	rozpadlá SC	
2	D11-058..1	10		obrus + ložní
3	D11-064..1	4		obrus
4	D11-066..1	4		obrus
5	D11-067..1	7,5		obrus + ložní
6	před D11-068..1	23	21,5 cm SC	
7	před D11-074..1	22,5	24 cm SC	
8	D11-074..1	7,5		obrus
9	D11-074..2	3,5		obrus
10	za D11-074..2	18	15 cm SC	
11	před D11-072..2	19	SC	
12	za D11-069..2	21,5	SC	
13	před D11-068..2	20	22,5 cm SC	
14	D11-068..2	8		obrus + ložní
15	D11-067..2	8		obrus + ložní
16	před D11-066..2	23	21,5 cm SC	
17	D11-064..2	5		obrus + část ložní
18	před D11-058..2	23	rozpadlá SC	
19	D11-057..2	4,5		obrus

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev Dálnice D5



Příloha č. 2

Výsledky laboratorních zkoušek

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACL 16+ (ABS I, OKS I) její složení

Stavba: D11 mosty

Označení vzorku: 5L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m ⁻³	2,362	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	4,2	2,5-8,5
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	17,0	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	75,4	60-74
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	
	22,4	100
	16	100
	11,2	98,8
	8	83,7
	5,6	66,2
	4	52,7
	2	37,2
	1	28,3
	0,5	20,8
	0,25	13,7
	0,125	9,5
	0,063	8,0
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	5,5	min. 4,2
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy SMA 11 (AKMS) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 6L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m ⁻³	2,241	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	7,2	2,0-7,5
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	22,7	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	68,5	-
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	
	22,4	
	16	100
	11,2	98,2
	8	67,8
	5,6	45,1
	4	37,0
	2	29,4
	1	24,5
	0,5	21,0
	0,25	18,0
	0,125	14,8
	0,063	12,8
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	7,1	min. 6,2
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACP 22+ (OKH I) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 7L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m ⁻³	2,453	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	7,7	2,0-10,5
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	17,6	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	56,4	50-68
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	100
	22,4	97,9
	16	64,7
	11,2	48,3
	8	34,8
	5,6	27,8
	4	23,6
	2	16,6
	1	11,5
	0,5	8,6
	0,25	6,8
	0,125	5,5
	0,063	4,9
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	4,1	min. 3,7
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy SMA 11 (AKMS) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 8L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m ⁻³	2,408	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	5,1	2,0-7,5
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	19,0	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	73,2	-
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	
	22,4	
	16	100
	11,2	94,6
	8	66,1
	5,6	47,9
	4	39,4
	2	28,1
	1	22,3
	0,5	18,8
	0,25	16,1
	0,125	13,7
	0,063	12,4
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	5,9	min. 6,2
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACL 22S (ABVH I, OKH I) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 10L

		Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m ⁻³		2,3830	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu		4,4	2,5-8,0
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA		14,8	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %		70,6	-
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32		100
	22,4	100	90-100
	16	84,2	72-84
	11,2	62,5	
	8	53,1	48-62
	5,6	42,9	
	4	36,9	
	2	27,9	20-45
	1	21,8	
	0,5	17,4	
	0,25	13,1	
	0,125	9,3	4-12
	0,063	7,6	3-9
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi		4,5	min. 4,0
Poznámka:			
¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189			
²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek			

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACL 22S (ABVH I) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 12L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m^{-3}	2,329	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	6,9	2,5-8,0
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	17,3	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	59,9	-
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	100
	22,4	90-100
	16	72-84
	11,2	
	8	48-62
	5,6	
	4	
	2	20-45
	1	
	0,5	
	0,25	
	0,125	4-12
	0,063	3-9
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	4,5	min. 4,0
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACL 22S (ABVH I) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 13L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m^{-3}	2,3318	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	7,9	2,5-8,0
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	17,1	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	52,9	-
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	100
	22,4	90-100
	16	72-84
	11,2	
	8	48-62
	5,6	
	4	
	2	20-45
	1	
	0,5	
	0,25	
	0,125	4-12
	0,063	3-9
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	4,0	min. 4,0
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACL 16+ (OKS) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 15L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m^{-3}	2,271	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	5,9	2,5-8,5
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	19,9	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	70,4	60-74
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	
	22,4	100
	16	90-100
	11,2	
	8	52-80
	5,6	
	4	31-61
	2	20-45
	1	
	0,5	
	0,25	
	0,125	4-16
	0,063	3-10
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	6,3	min. 4,2
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACL 22S (ABVH I) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 16L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m ⁻³	2,365	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	6,8	2,5-8,0
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	16,9	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	60,0	-
Propad sítím v % hmotnosti směsi kameniva	32	100
	22,4	90-100
	16	72-84
	11,2	
	8	48-62
	5,6	
	4	
	2	20-45
	1	
	0,5	
	0,25	
	0,125	4-12
	0,063	3-9
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	4,4	min. 4,0
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		

Fyzikálně mechanické vlastnosti asfaltové vrstvy ACL 22S (ABVH I) její složení

Stavba: D11- mosty

Označení vzorku: 18L

	Výsledky zkoušek	Požadavek ČSN 73 6121
Objemová hmotnost zhutněné asfaltové vrstvy v kg m ⁻³	2,501	-
Mezerovitost asfaltové vrstvy M v % objemu	6,8	2,5-8,0
Mezerovitost směsi kameniva v % objemu VMA	17,2	-
Stupeň vyplnění mezer asfaltem VFB v %	60,4	-
Propad sítem v % hmotnosti směsi kameniva	32	100
	22,4	90-100
	16	72-84
	11,2	
	8	48-62
	5,6	
	4	
	2	20-45
	1	
	0,5	
	0,25	
	0,125	4-12
	0,063	3-9
Množství pojiva v % hmotnosti as. směsi	4,2	min. 4,0
Poznámka: ¹⁾ Zkoušky provedeny podle ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živichých směsí, čl. 65 - 89, 143 - 154 a 164 - 189 ²⁾ Hodnoty v závorkách platí pro výsledky kontrolních zkoušek		