

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

I/27 Rybárna oprava propustku - PD

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Drahouš

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2016

■ zakázkové číslo:
16 112

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

fu
Fiala

Jahelka

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
2.1.1	Návrh stavby	4
2.1.2	Význam stavby	6
2.1.3	Umístění stavby	6
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
2.3	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, VYDANÉ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ	7
2.4	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍHO VYUŽITÍ	7
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	7
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	8
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	8
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ	8
4.2	URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY	8
4.3	ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY	9
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	9
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	9
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	9
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	9
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
7	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.1	POSTUPNÉ PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
7.2	ZKUŠEBNÍ PROVOZ	10
7.3	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	10
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
8.1	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	10
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	12
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
10.1	ROZSAH DOTČENÍ	12
10.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH A ZPŮSOBY OCHRANY	13
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	14
11.1	BOURACÍ PRÁCE	14
11.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ NÁHRADA	14
11.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	14
11.4	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	14
11.5	ZÁSAH DO ZPF	14
11.6	ZÁSAH DO PUPFL	15
11.7	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	15



11.8	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	15
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	15
12.1	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	15
12.2	TELEKOMUNIKACE	15
12.3	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	15
12.4	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	15
12.5	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
12.6	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	16
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
13.1	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	16
13.2	HLUK	16
13.2.1	<i>Vliv stavby</i>	16
13.2.2	<i>Vliv provádění stavby</i>	16
13.3	EMISE Z DOPRAVY	17
13.4	VLIV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	17
13.5	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	17
13.6	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	18
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	19
14.1	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	19
14.2	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	19
14.3	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÍCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	20
14.4	OCHRANA PROTI HLUKU	20
14.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	20
14.6	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	21
15	DALŠÍ POŽADAVKY	21
15.1	DODRŽENÍ UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY	21
15.2	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	21
15.3	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	21
15.4	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	21
16	POZEMKY STAVBY	22



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	I/27 Rybárna oprava propustku - PD
Místo stavby:	extravilán obce Jesenice a obce Tlestky
Katastrální území:	Tlestky [631981] Jesenice u Rakovníka [658693]
Kraj:	Středočeský
Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4 IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 50002 Hradec Králové IČ: 28786793 DIČ: CZ28786793 mobil.tel.: 777 003 218 e-mail: sir@sirivan.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby

Stávající propustky ev.č. A 27-308P, A 27-309P na silnici I/27 neplní svou funkci, jejich nátok je zcela zanesen a jsou v havarijním stavu. Vzhledem k rozsahu porušení propustků, vypadaných kamenů, trhlin, obnažení výztuže a celkové degradaci je nutno neprodleně přistoupit k jejich rekonstrukci, aby nedocházelo k dalšímu uvolňování zdiva a zhoršení již tak nevyhovujícího stavu objektů.

SO 101 propustek v k.ú. Jesenice u Rakovníka

Dosavadní propustek ev.č. A 27-308P (SO 101) je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je ve velmi špatném technickém stavu (stav nosné konstrukce a spodní stavby hodnocen stupněm VI – Velmi špatný). Rekonstrukce s vybouráním dosavadní konstrukce se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto o ponechání stávající konstrukce s tím, že do stávajícího otvoru bude vložena flexibilní ocelové trouba.

Stávající propustek je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o propustek o jednom poli o celkové délce cca 14,7 m (včetně křídel).

Jedná se o klenbový propustek na pravé straně dodatečně rozšířený železobetonovou deskou přemostující odvodňovací příkop. Kamenná klenba (tl prstence cca 0,35 m) je vyzděná na cementovou maltu a je již silně degradovaná. Klenba má ve svém vrcholu lokálně vysunuté kamenné kvádry a místy prosakuje voda. Železobetonová deska na výtoku je již silně degradovaná s obnaženou výztuží. Kamenné čelo propustku na výtoku je rozpadlé s vypadaným zdivem. Spodní stavbu propustku tvoří zděné opěry z lomového kamene s pravidelným řádkováním. Opěry mají místně částečně rozpadlé kamenné kvádry. Křídla na výtoku jsou kamenná, kolmá a mají lokálně vypadlé kameny a kaverny. Kamenná křídla na nátokové straně jsou již silně degradovaná a zarostlá vegetací. Volná šířka propustku činí 7,3 m. Na propustku je osazeno silniční svodidlo. Římsa na výtoku je rozpadlá a prorostlá vegetací. Kamenná dlažba dna propustku je značně zanesená nánosy a vegetací. Povrch komunikace je živichý. Na základně HMP provedené dne 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je stav nosné konstrukce a spodní stavby hodnocen stupněm VI – Velmi špatný.

Stávající konstrukce propustku bude ponechána a do stávajícího otvoru bude vložena dvojice flexibilních ocelových trub DN 800 a 1000 mm délky 6,5 a 11,8 m. Ocelové trouby budou uloženy ve shodném sklonu 4% do štěrpkopískového lože frakce 0-20 mm tl. 200 mm. Prostor mezi novou ocelovou konstrukcí a stávající konstrukcí propustku bude vyplněn zálivkovým betonem předepsaného složení. Ocelová trouba DN 800 bude vsunuta ze strany nátoky propustku a bude vyústěna (zasunuta) do trouby DN 1000 zasunuté do dodatečně rozšířené žlb. části propustku (výtok propustku) viz PD. Prostor mezi ocelovými troubami bude rovněž vyplněn zálivkovým betonem.

V prostoru stávajících křídel na nátok i výtoku bude kolem ocelových trub proveden hutněný obsyp a zásyp předepsaných parametrů. Pro obsyp trouby se



použije mrazuvzdorné kamenivo, šterkopísek frakce 0 -32mm, který bude hutněn po vrstvách s mírou zhutnění 98% PS. Vzhledem k principu, na kterém fungují flexibilní ocelové konstrukce je rozhodující částí správné provedení zásypu konstrukce.

Okraj nové nosné konstrukce na vtoku resp. výtoku bude seříznut do sklonu 1:1,5 resp. 1:1 dle výkresové dokumentace. Toto zakončení bude olemováno kamenným odlážděním (kamenné obruby) po celém obvodu trouby. Na vtoku i výtoku bude rozhraní trouby a kamenné obruby opatřeno trvale pružným tmelem. Kamenné obruby budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Do odláždění nad troubou bude osazena na vtokové i výtokové straně tabulka s letopočtem.

Odvodňovací příkop v předpolí propustku bude pročištěn a napojen na nový stav. Na nátoku bude dno příkopu opevněno kamenem do betonového lože. Na nátoku i výtoku bude příkop opatřen betonovými stabilizačními prahy s těžkým kamenným záhozem. Na výtoku budou v rámci opevnění koryta (odvodňovacího příkopu) zbudovány kamenné výškové stupně viz výkresová dokumentace.

Volná šířka na propustku je 8,1 (11,2) m. Na komunikaci na výtokové straně se nachází stávající silniční svodidlo.

Rekonstrukce propustku bude probíhat za současného provozu na převáděné komunikaci I/27. Provoz vozidel včetně IZS po komunikaci nebude po dobu výstavby omezen.

SO 102 propustek v k.ú. Tlesky

Dosavadní propustek ev.č. A 27-309P (SO 102) je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je špatném technickém stavu. Z důvodů, že propustek již neplní svoji fci a rekonstrukce propustku se jeví jako nákladově nepřiměřená, bylo po dohodě s investorem rozhodnuto o zainjektování tohoto objektu. Pro bezpečné zajištění odtoku povrchových vod z prostoru lokálního povodí, které přísluší k tomuto propustku, bude využito propustku ev.č. A 27-308P (SO 101), který leží níže ve vzd. cca 75 m proti směru staničení komunikace I/27 tj. ve směru obce Jesenice. Za tímto účelem bylo provedeno posouzení hydrologických poměrů a návrh hydrotechnického opatření, který tuto možnost prověřil, bezpečně prokázal a byl v návrhu rekonstrukce propustku ev.č. A 27-308P (SO 101) zahrnut. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Stávající propustek je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o propustek o jednom poli o celkové délce cca 20,5 m (včetně křídel).

Jedná se o klenbový propustek na pravé straně dodatečně rozšířený železobetonovou deskou přemostující odvodňovací příkop. Kamenná klenba (tl prstence cca 0,22 m) je vyzděná na cementovou maltu a je již silně degradovaná. Klenba má ve svém vrcholu lokálně vysunuté kamenné kvádry a místy prosakuje voda. Železobetonová deska na výtoku je již silně degradovaná s obnaženou výztuží. Nátok propustku je zcela zanesen až po parapetní zídku. Spodní stavbu propustku tvoří zděné opěry z lomového kamene s pravidelným řádkováním. Opěry mají místně částečně rozpadlé kamenné kvádry. Křídla na výtoku jsou kamenná, kolmá a mají lokálně vypadlé kameny a kaverny. Volná šířka propustku



činí 7,3 m. Na propustku je osazeno silniční svodidlo. Římsa na výtoku je rozpadlá a prorostlá vegetací. Kamenná dlažba dna propustku je zanesená nánosy a vegetací. Povrch komunikace je živичný. Na základě HMP provedené dne 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je stav propustku ve špatném technickém stavu.

Z důvodů zainjektování propustku v k.ú. Tlestky dojde k reprofilaci, pročištění koryta příkopu směrem k propustku v k.ú. Jesenice u Rakovníka.

2.1.2 Význam stavby

Dosavadní propustky jsou na konci své životnosti, jejich zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem jsou ve špatném technickém stavu.

Rekonstrukce s vybouráním dosavadní konstrukce se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto o ponechání stávající konstrukce s tím, že v případě propustku A 27-308P (SO 101) bude do stávajícího otvoru vložena flexibilní ocelové trouba. Propustek A 27-309P (SO 102) bude zainjektován a pro bezpečné zajištění odtoku povrchových vod z prostoru lokálního povodí, které přísluší k tomuto propustku, bude využito propustku ev.č. A 27-308P (SO 101), který leží níže ve vzd. cca 75 m proti směru staničení komunikace I/27 tj. ve směru obce Jesenice.

Po realizaci stavby bude na komunikaci I/27 propustek s normovou zatížitelností a životností 100 let.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti propustku.

2.1.3 Umístění stavby

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcemi Jesenice a Tlestky na komunikaci I/27 o liniovém staničení 56,675 km (SO 101) a 56,750 km (SO 102). Staničení komunikace je směrem z obce Dubí (severně od Teplic) až do Železné Rudy (hraniční přechod s Německem).

V místě stavby silnice I/27 přemostňuje odvodňovací příkop. Komunikace je v místě přemostění v konstantním podélném spádu 4%.

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný začátek výstavby rok 2017. Přesný začátek výstavby bude znám až po výběrovém řízení, kdy bude vybrán zhotovitel prací.

Stavba není dělena na etapy. Propustek bude uveden do provozu jako jeden celek.

Ukončení prací se předpokládá do 2 měsíců od zahájení prací. Uvedení do provozu projektant předpokládá po dokončení posledních stavebních prací.



2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, vydané územní rozhodnutí

V dané lokalitě je schválený územní plán. Výstavba bude probíhat v místě stávajícího propustku. Umístění propustku se nemění, obrys spodní stavby ctí dosavadní stav.

Charakter stavby není v rozporu s územním plánem.

V případě propustků se jedná o stavební úpravy stávající stavby (tj. změna dokončené stavby - stavební úprava), tak tento stavební záměr nevyžaduje územní rozhodnutí či územní souhlas. V tomto případě pak v souladu s § 15 odst. 2 zákona č. 183 / 2006 Sb. ve znění změn a doplňků postačí vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Rekonstrukce propustku bude probíhat v místě stávajícího klenbového propustku A 27-308P na komunikaci I. třídy o liniovém staničení 56,675 km v extravilánu u obce Jesenice. Staničení komunikace je směrem z obce Dubí (severně od Teplic) až do Železné Rudy (hraniční přechod s Německem).

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

Umístění stavby

Výstavba bude probíhat na pozemcích uvedených v příloze na konci Průvodní zprávy.

Trvalé zábery

Jak je z výčtu patrné, stavba vyvolá trvalé a dočasné zábery dotčených pozemků. Zábery jsou přehledně uvedeny na konci Průvodní zprávy a v příloze Záborový elaborát.

Dočasné zábery

Zábery jsou přehledně uvedeny na konci Průvodní zprávy a v příloze Záborový elaborát. Jedná se o zábery pozemků během stavby v místě zařízení staveniště a pro realizaci stavby.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

S odpady, vzniklými při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství (zejména zák. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcí předpisy).

Při obnově propustku a jeho provozu nebude poškozeno životní prostředí okolí.



2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Vztahy na dosavadní využití území se nemění. Způsob využití území (prostoru stavby) se nemění.

Stavba bude realizována ve stávajícím umístění, ve stávající trase komunikace. kapacita dopravy se nemění.

Rekonstrukce propustku bude probíhat za provozu na převáděné komunikaci I/27.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V současné době nejsou známy záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

V bezprostředním okolí se nenacházejí žádné sousední stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (3) Mapy 1:10000, 1:50000
- (4) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o.
- (5) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (6) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (7) Údaje katastru nemovitostí
- (8) Projednání s orgány státní správy
- (9) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (10) Jednání a výrobní výbory

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb pro vydání stavebního povolení.

Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky a pokynu PPK-CIS.

4.1 Způsob číslování

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
 - C.1 Objekty pozemních komunikací
- D. Technologická část
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Jednotlivé části stavby jsou určeny dílčími objekty a provozními soubory.



4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

C.1	Objekty pozemních komunikací
SO 101	propustek Jesenice ev.č. A 27 – 308P
SO 102	propustek Tlestry ev.č. A 27 – 309P

Stavba nemá následující provozní soubory.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nepředpokládá realizaci zásadních souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby je následující:

- projektová příprava a projednání stavby
- výběr zhotovitele
- zřízení zařízení staveniště a přístupových komunikací
- rekonstrukce propustku
- uvedení stavby do provozu (předčasné užívání)
- kolaudace

Prostorová omezení:

Stavba proběhne na stávající komunikaci I/27 v extravilánu mezi obcemi Jesenice a Tlestry. Způsob výstavby je navržen tak, aby nedošlo k omezení dopravy.

Časová omezení

Práce nejsou časově omezeny. Z hlediska kvality a ceny se předpokládá provádění prací v sezónních měsících, případně v měsících s běžnými klimatickými podmínkami.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Pro přístup na stavbu bude využita stávající komunikace I/27.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Rekonstrukce propustku bude probíhat za provozu komunikace č. I/27.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastnictví a správce objektů se nemění.



SO	Název SO	Vlastník / správce
	Objekty pozemních komunikací	
SO 101	Propustek Jesenice ev.č. A 27 - 308P	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO 102	Propustek Tlestry ev.č. A 27 - 309P	Ředitelství silnic a dálnic ČR

7 Předávání stavby do užívání

7.1 Postupné předávání částí stavby do užívání

Je uvažováno předání stavby jako celku.

7.2 Zkušební provoz

Nepředpokládá se.

7.3 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není řešeno.

8 Souhrnný technický popis stavby

Stávající konstrukce propustku bude ponechána a do stávajícího otvoru bude vložena dvojice flexibilních ocelových trub DN 800 a 1000 mm délky 6,5 a 11,8 m. Ocelové trouby budou uloženy ve shodném sklonu 4% do štěrkopískového lože frakce 0-20 mm tl. 200 mm. Prostor mezi novou ocelovou konstrukcí a stávající konstrukcí propustku bude vyplněn zálivkovým betonem předepsaného složení. Ocelová trouba DN 800 bude vsunuta ze strany nátoky propustku a bude vyústěna (zasunuta) do trouby DN 1000 zasunuté do dodatečně rozšířené žlb. části propustku (výtok propustku) viz PD. Prostor mezi ocelovými troubami bude rovněž vyplněn zálivkovým betonem.

8.1 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Propustek Jesenice ev.č. A 27 – 308P
SO 102 Propustek Tlestry ev.č. A 27 – 309P

SO 101 Propustek Jesenice ev.č. A 27 – 308P

Charakteristika propustku: Propustek A 27-308P na silnici I. třídy, o jednom mostním otvoru, do stávajícího půdorysně zalomeného klenbového propustku vložené a zainjektované flexibilní ocelové kruhové trouby DN 800 a DN 1000.

Délka přemostění	0,8 m a 1,0 m
Délka propustku	cca 2,9 m
Šířka propustku	cca 22,9 m



Délka trub	6,5 (DN 1000) a 11,8 m (DN 800)
Šikmost zalomení propustku	168°
Volná šířka propustku	11,2 m
Světlost trubního otvoru	0,8 m a 1,0 m
Stavební výška	2,8 m
Počet otvorů	1
Zatížení a zatížitelnosti	Navrženo dle ČSN EN 1990-2 pro zatížení podle skupiny 1

Stávající propustek v nevyhovujícím stavebně technickém stavu bude rekonstruován.

Stávající konstrukce propustku bude ponechána a do stávajícího otvoru bude vložena dvojice flexibilních ocelových trub DN 800 a 1000 mm délky 6,5 a 11,8 m. Ocelové trouby budou uloženy ve shodném sklonu 4% do štěrkopískového lože frakce 0-20 mm tl. 200 mm. Prostor mezi novou ocelovou konstrukcí a stávající konstrukcí propustku bude vyplněn zálivkovým betonem předepsaného složení. Ocelová trouba DN 800 bude vsunuta ze strany nátoky propustku a bude vyústěna (zasunuta) do trouby DN 1000 zasunuté do dodatečně rozšířené žlb. části propustku (výtok propustku) viz PD. Prostor mezi ocelovými troubami bude rovněž vyplněn zálivkovým betonem.

V prostoru stávajících křídel na nátoky i výtoky bude kolem ocelových trub proveden hutněný obsyp a zásyp předepsaných parametrů. Pro obsyp trouby se použije mrazuvzdorné kamenivo, štěrkopísek frakce 0 -32mm, který bude hutněn po vrstvách s mírou zhutnění 98% PS. Vzhledem k principu, na kterém fungují flexibilní ocelové konstrukce je rozhodující částí správné provedení zásypu konstrukce.

Okraj nové nosné konstrukce na vtoku resp. výtoky bude seříznut do sklonu 1:1,5 resp. 1:1 dle výkresové dokumentace. Toto zakončení bude olemováno kamenným odlážděním (kamenné obruby) po celém obvodu trouby. Na vtoku i výtoky bude rozhraní trouby a kamenné obruby opatřeno trvale pružným tmelem. Kamenné obruby budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Do odláždění nad troubou bude osazena na vtokové i výtokové straně tabulka s letopočtem.

Odvodňovací příkop v předpolí propustku bude pročištěn a napojen na nový stav. Na nátoky bude dno příkopu opevněno kamenem do betonového lože. Na nátoky i výtoky bude příkop opatřen betonovými stabilizačními prahy s těžkým kamenným záhozem. Na výtoky budou v rámci opevnění koryta (odvodňovacího příkopu) zbudovány kamenné výškové stupně viz výkresová dokumentace.

Volná šířka na propustku je 8,1 (11,2) m. Na komunikaci na výtokové straně se nachází stávající silniční svodidlo.

SO 102 Propustek Tlestry ev.č. A 27 – 309P

Z důvodů, že propustek již neplní svoji fci a rekonstrukce propustku se jeví jako nákladově nepřiměřená, bylo po dohodě s investorem rozhodnuto o zainjektování tohoto objektu. Pro bezpečné zajištění odtoku povrchových vod z prostoru lokálního povodí, které přiluhá k tomuto propustku bude využito propustku ev.č. A



27-308P (SO 101), který leží níže ve vzd. cca 75 m proti směru staničení komunikace I/27 tj. ve směru obce Jesenice. Za tímto účelem bylo provedeno posouzení hydrologických poměrů a návrh hydrotechnického opatření, který tuto možnost prověřil, bezpečně prokázal a byl v návrhu rekonstrukce propustku ev.č. A 27-308P (SO 101) zahrnut. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Charakteristika dosavadního propustku:

Nosnou konstrukci kamenného klenebného propustku (na pravé straně dodatečně rozšířeného železobetonovou deskou) tvoří segmentová klenba vyzděná na cementovou maltu. Kolmá světlost otvoru propustku činí cca 1,3 m. Tloušťka klenebného prstence činí 0,22 m, vzepětí je cca 0,18 m. Výška nadnásypu cca 1,22 m. Volná šířka propustku je cca 7,3 m. Opěry jsou zděné z lomového kamene s pravidelným řádkováním.

Délka přemostění:	1,3 m
Šikmost propustku.	cca 85°
Volná šířka propustku.	7,3 m
Šířka propustku.	18 m (včetně křídel) klenba 8,8 m, žlb deska 5,8 m
Stavební výška	cca 3,9 m

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Na základě výsledků prohlídky propustku, z důvodů rozsáhlých poruch bylo investorem rozhodnuto o rekonstrukci objektu.

Pro zjištění hladiny stoleté vody a zjištění možností převedení potřebného normového průtoku vody byl zpracován Hydrotechnický výpočet. Z výsledků hydrotechnického výpočtu vyplývá, že navržený otvor propustku bezpečně převede $KNP = Q_{100} \cdot 1,5$. Navržený otvor vycházel z prostorových možností stávajícího stavu a rekonstrukcí nedošlo k zásadnímu zmenšení stávajícího otvoru. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Pro účely tvorby dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, prohlídka místa stavby zpracovatelem a zajištěny podklady od správců objektů a sítí. Na základě uvedených průzkumů byla navržena koncepce řešení vlastní rekonstrukce.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

10.1 Rozsah dotčení

Ochranné pásmo dráhy

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice I. třídy



Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy (do 50 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Chráněná území

Stavba nevyvolá zábory na pozemcích chráněného území.

Bezpečnostní pásma

Oba propustky (SO 101, 102) se nenachází v žádném bezpečnostním pásmu.

10.2 Podmínky pro zásah a způsoby ochrany

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí a pásem jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správcem dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedením a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.



11 Zásah stavby do území

Rekonstrukce bude probíhat v místě dosavadních propustků. Propustek včetně převáděné komunikace bude téměř kopírovat stávající stav.

Koryto příkopu bude opevněno kamenem do betonového lože. Proti erozním účinkům vody bude zpevněné koryto ochráněno stabilizačními prahy z prostého betonu.

Stavba nevyvolá změny stávajících staveb dopravní infrastruktury (přeložky).

11.1 Bourací práce

V případě potřeby budou odstraněny křídla na nátoku popř. výtoku objektů. Rovněž bude dle potřeby ubourána kamenná dlažba stávajícího propustku ev.č. A 27 – 308P v rozsahu nutném pro umístění (nasunutí, uložení) ocelových trub.

Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

Vlivem stavby dojde ke kácení pouze jednoho stromu, jehož obvod 1,3 m nad zemí nepřesahuje 80 cm. Jedná se o listnatý strom - dub na p.p.č. 1623/1 v k.ú. Jesenice u Rakovníka. Strom roste ze dna odvodňovacího příkopu a zabírá jeho řádné funkci. Dále dojde pouze k reprofilaci dna příkopu a jeho pročištění od náletu porostů dřevin.

Celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Kácené dřeviny nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Dojde k pročištění, reprofilaci odvodňovacího příkopu směrem od výše položeného propustku v k.ú. Tlasky ev.č. A 27-309P (SO 102) k níže položenému propustku v k.ú. Jesenice u Rakovníka ev.č. A 27-308P (SO 101). Na nátok níže položeného propustku bude dno příkopu opevněno kamenem do betonového lože. Na nátok i výtoku bude příkop opatřen betonovými stabilizačními prahy s těžkým kamenným záhozem. Na výtoku budou v rámci opevnění koryta (odvodňovacího příkopu) zbudovány kamenné výškové stupně viz výkresová dokumentace.

Výkopový materiál bude odvezen na skládku a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Svahy tělesa komunikace, břehové svahy a veškeré plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí do původního stavu.

11.5 Zásah do ZPF

Stavbou nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu.



11.6 Zásah do PUPFL

Stavbou dojde k zásahu do pozemků určených pro funkci lesa a to v k.ú. Tlestky na p.p.č. 172/1 a 167/4 (SO 102) a v k.ú. Jesenice u Rakovníka na p.p.č. 1694/33 a 1623/1 (SO 101). Zábory jsou přehledně uvedeny na konci Průvodní zprávy a v příloze Záborový elaborát.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavbou dojde k trvalému záboru pozemků mimo vlastnictví stavebníka. Viz kapitola 2.4.

11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Provedení rekonstrukce propustku nevyvolá nutnost přeložek dopravní a technické infrastruktury. Stavba nevyvolá změny vodních toků. Koryto odvodňovacího příkopu bude v místě propustku odlážděno.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

12.2 Telekomunikace

Bez nároků

12.3 Vodní hospodářství

Propustek ev. č. A 27 - 308P přemostňuje odvodňovací příkop v extravilánu mezi obcemi Jesenice a Tlestky.

Rekonstrukce propustku je navržena na základě požadavků a doporučení vycházejících z provedeného hydrotechnického výpočtu, jež je přílohou této dokumentace.

Množství odváděných vod se proti stávajícímu stavu nezmění.
Odtokové poměry v území mimo oblast stavby se nezmění.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

S ohledem na druh stavby není parkování řešeno.

Přístup a napojení bude po stávajících veřejně přístupných pozemních komunikacích beze změn proti dosavadnímu stavu.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na druh stavby není řešeno.

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.



12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají odpady.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nezmění.

13.2 Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví, ve znění zák. 392/2005 Sb. Problematiku hluku v něm řeší §30, §32, §34 odst. 1, §108 odst. 3

Problematiku hluku dále řeší nařízení vlády 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a Zákon 155/2000 Sb. Zákoník práce

13.2.1 Vliv stavby

Realizovaná stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv z hlediska hluku.

13.2.2 Vliv provádění stavby

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zvýšení hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet aktuálně platné předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a z těchto nařízení vyplývající hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorech.



13.3 Emise z dopravy

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V místě stavby se nenachází žádný vodní tok, zdroj.

Technologie prací nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty podzemních vod. Na stavbě je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,



- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

13.6 Nakládání s odpady

S odpady vzniklémi během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- vyhláška č.381/2001 kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- vyhláška č.381/2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- vyhláška č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady



Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů
17 01 01 Beton (obruby, kanalizační šachty a šachty uličních vpustí, degradovaná dlažba, zdi)
17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet (asfaltobeton – stávající zpevněné plochy)
17 04 05 Kovy včetně jejich slitin (mříže uličních vpustí, dopravní značky, sloupky)
17 05 04 Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03
17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita nosných konstrukcí a spodní stavby propustku je prokázána statickými výpočty dle norem řady ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991. Návrhy betonových konstrukcí jsou provedeny dle ČSN EN 1992.

14.2 Požární bezpečnost

Z hlediska požární bezpečnosti nejsou součástí stavby objekty vyžadující podrobné řešení a posouzení.

- **seznam použitých podkladů**

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

- **rozdělení stavby do požárních úseků**

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

- **stanovení požárního rizika**

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

- **zhodnocení stavebních konstrukcí**

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.



Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- **zhodnocení stavebních hmot**
Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- **evakuace osob**
Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- **odstupové vzdálenosti**
Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- **Potřeba požární vody**
Potřeba požární vody se nestanoví.
- **zásahové cesty, příjezdové komunikace**
Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- **hasicí přístroje**
Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.
- **závěr**
Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

14.3 Ochrana zdraví, zdravích životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí viz kapitola 13.

14.4 Ochrana proti hluku

Proti stávajícímu stavu nedojde ke změně.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

15 Další požadavky

15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena škodlivými vlivy vnějšího prostředí – povodněmi, agresivní podzemní vodou nebo povětrnostními vlivy.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Vyjádření dotčených orgánů jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 11/2016

Ing. Martin Jahelka



16 Pozemky stavby

Barevně (šedě) jsou odlišeny pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka (ŘSD ČR).

Dočasné zábory na cizích pozemcích jsou pouze pro provedení výkopových prací a pro zajištění přístupu stavební mechanizace k propustku během výstavby.

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY																		
obec: Jesenice [541834], Drahouš [529711]		katastr. území: Jesenice u Rakovníka [658693], Těstky [631981]																
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]			Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území	zábory					Poznámka:	
												dočasné	plošné		liniové			
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK	stará zátěž							nová zátěž	dočasné		[m ²]		[m ²]
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK	[m ²]						[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]		[m ²]
1	SO 101	1623/1		68425		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkce lesa	10001	město Jesenice, Mírové náměstí 368, 27033 Jesenice	Jesenice u Rakovníka [658693]	56	6	16			22		
2	SO 101	1694/33		11577		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkce lesa	10001	město Jesenice, Mírové náměstí 368, 27033 Jesenice	Jesenice u Rakovníka [658693]	35	2	10			12		
3	SO 101	692/1		12159		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	1048	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	Jesenice u Rakovníka [658693]								
4	SO 102	167/4		4418		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkce lesa	10001	obec Drahouš, č.p. 40, 27033 Drahouš	Těstky [631981]	40							
5	SO 102	172/1		53472		lesní pozemek	pozemek určený k plnění funkce lesa	10001	obec Drahouš, č.p. 40, 27033 Drahouš	Těstky [631981]	118							
6	SO 102	873/2		6212		silnice / ostatní plocha	Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	172	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	Těstky [631981]								