

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

I/27 Rybárna oprava propustku - PD

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Drahouš

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
10 / 2016

■ zakázkové číslo:
16 112

■ stupeň PD:
DSP+PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Martin Jahelka

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Šír
Fiala

Jahelka

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

E.1



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
2.1.1	Návrh stavby.....	3
2.1.2	Význam stavby.....	5
2.1.3	Umístění stavby	5
2.2	ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
2.3	CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ.....	6
2.4	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	6
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	6
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
4.1	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	6
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	7
6	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ OBJEKTŮ	8
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	8
7.1	NAPOJENÍ ZS NA INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
8.1	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	8
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	9
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	9
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTÍ OPATŘENÍ.....	9
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
12.1	OBECNĚ	9
12.2	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ.....	10
12.3	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.....	11
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	11
14	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	13
14.1	DOTČENÁ PÁSMA	13
14.2	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	14
15	ZÁVĚR.....	15



1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	I/27 Rybárna oprava propustku - PD
Místo stavby:	extravilán obce Jesenice a obce Tlestky
Katastrální území:	Tlestky [631981] Jesenice u Rakovníka [658693]
Kraj:	Středočeský
Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 56 140 00 Praha 4 IČ: 65993390, DIČ: CZ65993390
Projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 50002 Hradec Králové IČ: 28786793 DIČ: CZ28786793 mobil.tel.: 777 003 218 e-mail: sir@sirivan.cz
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Fiala
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Ivan Šír ČKAIT – 0600809
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP+PDPS



2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

2.1.1 Návrh stavby

Stávající propustky ev.č. A 27-308P, A 27-309P na silnici I/27 neplní svou funkci, jejich nátok je zcela zanesen a jsou v havarijním stavu. Vzhledem k rozsahu porušení propustků, vypadaných kamenů, trhlin, obnažení výztuže a celkové degradaci je nutno neprodleně přistoupit k jejich rekonstrukci, aby nedocházelo k dalšímu uvolňování zdiva a zhoršení již tak nevyhovujícího stavu objektů.

SO 101 propustek v k.ú. Jesenice u Rakovníka

Dosavadní propustek ev.č. A 27-308P (SO 101) je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je ve velmi špatném technickém stavu (stav nosné konstrukce a spodní stavby hodnocen stupněm VI – Velmi špatný). Rekonstrukce s vybouráním dosavadní konstrukce se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto o ponechání stávající konstrukce s tím, že do stávajícího otvoru bude vložena flexibilní ocelové trouba.

Stávající propustek je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o propustek o jednom poli o celkové délce cca 14,7 m (včetně křídel).

Jedná se o klenbový propustek na pravé straně dodatečně rozšířený železobetonovou deskou přemostňující odvodňovací příkop. Kamenná klenba (tl prstence cca 0,35 m) je vyzděná na cementovou maltu a je již silně degradovaná. Klenba má ve svém vrcholu lokálně vysunuté kamenné kvádry a místy prosakuje voda. Železobetonová deska na výtoku je již silně degradovaná s obnaženou výztuží. Kamenné čelo propustku na výtoku je rozpadlé s vypadaným zdivem. Spodní stavbu propustku tvoří zděné opěry z lomového kamene s pravidelným řádkováním. Opěry mají místně částečně rozpadlé kamenné kvádry. Křídla na výtoku jsou kamenná, kolmá a mají lokálně vypadlé kameny a kaverny. Kamenná křídla na nátokové straně jsou již silně degradovaná a zarostlá vegetací. Volná šířka propustku činí 7,3 m. Na propustku je osazeno silniční svodidlo. Římsa na výtoku je rozpadlá a prorostlá vegetací. Kamenná dlažba dna propustku je značně zanesená nánosy a vegetací. Povrch komunikace je živичný. Na základně HMP provedené dne 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je stav nosné konstrukce a spodní stavby hodnocen stupněm VI – Velmi špatný.

Stávající konstrukce propustku bude ponechána a do stávajícího otvoru bude vložena dvojice flexibilních ocelových trub DN 800 a 1000 mm délky 6,5 a 11,8 m. Ocelové trouby budou uloženy ve shodném sklonu 4% do šterkopískového lože frakce 0-20 mm tl. 200 mm. Prostor mezi novou ocelovou konstrukcí a stávající konstrukcí propustku bude vyplněn zálivkovým betonem předepsaného složení. Ocelová trouba DN 800 bude vsunuta ze strany nátoky propustku a bude vyústěna (zasunuta) do trouby DN 1000 zasunuté do dodatečně rozšířené žlb. části propustku (výtok propustku) viz PD. Prostor mezi ocelovými troubami bude rovněž vyplněn zálivkovým betonem.



V prostoru stávajících křídel na nátoku i výtoku bude kolem ocelových trub proveden hutněný obsyp a zásyp předepsaných parametrů. Pro obsyp trouby se použije mrazuvzdorné kamenivo, šterkopísek frakce 0 -32mm, který bude hutněn po vrstvách s mírou zhutnění 98% PS. Vzhledem k principu, na kterém fungují flexibilní ocelové konstrukce je rozhodující částí správné provedení zásypu konstrukce.

Okraj nové nosné konstrukce na vtoku resp. výtoku bude seříznut do sklonu 1:1,5 resp. 1:1 dle výkresové dokumentace. Toto zakončení bude olemováno kamenným odlážděním (kamenné obruby) po celém obvodu trouby. Na vtoku i výtoku bude rozhraní trouby a kamenné obruby opatřeno trvale pružným tmelem. Kamenné obruby budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Do odláždění nad troubou bude osazena na vtokové i výtokové straně tabulka s letopočtem.

Odvodňovací příkop v předpolí propustku bude pročištěn a napojen na nový stav. Na nátoku bude dno příkopu opevněno kamenem do betonového lože. Na nátoku i výtoku bude příkop opatřen betonovými stabilizačními prahy s těžkým kamenným záhozem. Na výtoku budou v rámci opevnění koryta (odvodňovacího příkopu) zbudovány kamenné výškové stupně viz výkresová dokumentace.

Volná šířka na propustku je 8,1 (11,2) m. Na komunikaci na výtokové straně se nachází stávající silniční svodidlo.

Rekonstrukce propustku bude probíhat za současného provozu na převáděné komunikaci I/27. Provoz vozidel včetně IZS po komunikaci nebude po dobu výstavby omezen.

SO 102 propustek v k.ú. Tlestry

Dosavadní propustek ev.č. A 27-309P (SO 102) je na konci své životnosti, jeho zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je špatném technickém stavu. Z důvodů, že propustek již neplní svoji fci a rekonstrukce propustku se jeví jako nákladově nepřiměřená, bylo po dohodě s investorem rozhodnuto o zainjektování tohoto objektu. Pro bezpečné zajištění odtoku povrchových vod z prostoru lokálního povodí, které přísluší k tomuto propustku, bude využito propustku ev.č. A 27-308P (SO 101), který leží níže ve vzd. cca 75 m proti směru staničení komunikace I/27 tj. ve směru obce Jesenice. Za tímto účelem bylo provedeno posouzení hydrologických poměrů a návrh hydrotechnického opatření, který tuto možnost prověřil, bezpečně prokázal a byl v návrhu rekonstrukce propustku ev.č. A 27-308P (SO 101) zahrnut. Podrobnější informace jsou uvedeny v samostatné příloze Hydrotechnický výpočet.

Stávající propustek je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Jedná se o propustek o jednom poli o celkové délce cca 20,5 m (včetně křídel).

Jedná se o klenbový propustek na pravé straně dodatečně rozšířený železobetonovou deskou přemostňující odvodňovací příkop. Kamenná klenba (tl prstence cca 0,22 m) je vyzděná na cementovou maltu a je již silně degradovaná. Klenba má ve svém vrcholu lokálně vysunuté kamenné kvádry a místy prosakuje voda. Železobetonová deska na výtoku je již silně degradovaná s obnaženou výztuží. Nátok propustku je zcela zanesen až po parapetní zídku. Spodní stavbu propustku tvoří zděné opěry z lomového kamene s pravidelným řádkováním.



Opěry mají místně částečně rozpadlé kamenné kvádry. Křídla na výtoku jsou kamenná, kolmá a mají lokálně vypadlé kameny a kaverny. Volná šířka propustku činí 7,3 m. Na propustku je osazeno silniční svodidlo. Římsa na výtoku je rozpadlá a prorostlá vegetací. Kamenná dlažba dna propustku je zanesená nánosy a vegetací. Povrch komunikace je živičný. Na základně HMP provedené dne 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem je stav propustku ve špatném technickém stavu.

Z důvodů zainjektování propustku v k.ú. Tlestky dojde k reprofilaci, pročištění koryta příkopu směrem k propustku v k.ú. Jesenice u Rakovníka.

Rekonstrukce propustku bude probíhat za současného provozu na převáděné komunikaci I/27. Provoz vozidel včetně IZS po komunikaci nebude po dobu výstavby omezen.

2.1.2 Význam stavby

Dosavadní propustky jsou na konci své životnosti, jejich zatížitelnost je s ohledem na charakter převáděné komunikace nedostatečná a na základě hlavní mostní prohlídky vykonané 16. 08. 2010 Ing. Petrem Komancem jsou ve špatném technickém stavu.

Rekonstrukce s vybouráním dosavadní konstrukce se jeví jako nákladově nepřiměřená, po projednání s investorem bylo rozhodnuto o ponechání stávající konstrukce s tím, že v případě propustku A 27-308P (SO 101) bude do stávajícího otvoru vložena flexibilní ocelové trouba. Propustek A 27-309P (SO 102) bude zainjektován a pro bezpečné zajištění odtoku povrchových vod z prostoru lokálního povodí, které přísluší k tomuto propustku, bude využito propustku ev.č. A 27-308P (SO 101), který leží níže ve vzd. cca 75 m proti směru staničení komunikace I/27 tj. ve směru obce Jesenice.

Po realizaci stavby bude na komunikaci I/27 propustek s normovou zatížitelností a životností 100 let.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti propustku.

2.1.3 Umístění stavby

Stavební záměr se nachází v extravilánu mezi obcemi Jesenice a Tlestky na komunikaci I/27 o liniovém staničení 56,675 km (SO 101) a 56,750 km (SO 102). Staničení komunikace je směrem z obce Dubí (severně od Teplic) až do Železné Rudy (hraniční přechod s Německem).

V místě stavby silnice I/27 přemostňuje odvodňovací příkop. Komunikace je v místě přemostění v konstantním podélném spádu 4%.

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.



C.1	Objekty pozemních komunikací
SO 101	<i>propustek Jesenice ev.č. A 27 – 308P</i>
SO 102	<i>propustek Tlestky ev.č. A 27 – 309P</i>

Stavba nemá následující provozní soubory.

2.3 Charakteristika staveniště

Rekonstrukce propustku bude probíhat v místě stávajících klenbových propustků A 27-308P a A 27-309P na komunikaci I. třídy o liniovém staničení 56,675 km a 56,750 km v extravilánu mezi obcemi Jesenice a Tlestky. Staničení komunikace je směrem z obce Dubí (severně od Teplic) až do Železné Rudy (hraniční přechod s Německem).

Využití území bude beze změn, zůstává původní využití.

V místě stavby se nenachází žádné inženýrské sítě.

2.4 Odvodnění staveniště

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně směrem do příkopů. Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Zařízení staveniště je uvažováno v místech nátok a výtoku, v těsné blízkosti dotčeného objektu.

Obvod staveniště, pozemky stavby a staveniště jsou přehledně prezentovány v přílohách B. 2 Koordinační situace a Záborový elaborát. Obvod staveniště vymezuje pouze nezbytně nutnou plochu pro realizaci stavby. Staveniště bude oploceno provizorním oplocením z pletiva výšky 1,8 m.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

4.1 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je plánováno na pozemcích stavby. Na této ploše budou umístěny provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, sklady materiálu, náradí apod. Pro zařízení staveniště se dále předpokládá vždy prostor nátok a výtoku objektu a nezpevněná část komunikace (užívaná jako odpočívadlo).

Vnitrostaveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, avšak s ohledem na požadavky správců případných inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.



Prostory zařízení staveniště a příjezdy je nutné případně zabezpečit tak, aby při pojezdech a manipulaci nedošlo k poškození případných podzemních sítí (např. panely na povrchu). Konkrétní řešení je odvislé od technologie montáže a manipulace zhotovitele.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky ZDS a SoD, stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické předpisy.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (případné přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů apod.)

Stavba bude provedena jako jeden celek. Vypracování projektu rekonstrukce propustku předpokládá:

Stavba bude probíhat bez vyloučení silničního provozu

SO 101 propustek Jesenice ev.č. A 27 – 308P

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění případných náletů, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště
- Ubourání částí šikmých křídel na vtoku objektu
- Odstranění stávající kamenné dlažby propustku v nezbytném rozsahu
- Zhotovení šterkopískového lože pod trouby
- Osazení ocelových trub DN 800 a 1000 mm
- Provedení výplně mezi troubami ze záhlívkového betonu
- Provedení výplně mezi ocelovou konstrukcí trub a stávající konstrukcí ze záhlívkového betonu
- Provedení hutněného zásypu, obsypu trub na nátok a výtok v daném sklonu
- Opevnění břehů odvodňovacího příkopu, svahů
- Zhotovení stabilizačních prahů včetně těžkého kamenného záhozu
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch



SO 102 propustek Tlestky ev.č. A 27 – 309*P

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: odstranění případných náletů, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště
- Provedení zainjektování čel a vlastního propustku betonovou směsí
- Přesvahování čela a křídel propustku na výtokové straně včetně hutnění
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.

6 Předčasné užívání objektů

Není uvažováno. Celá stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

7 Možné napojení na zdroje

7.1 Napojení ZS na inženýrské sítě

Voda pro potřebu stavby bude dovážena v cisterně.

Elektrická energie bude na staveništi zajištěna staveništním rozvaděčem popř. elektrocentrálou. (zajištěno zhotovitelem stavby)

Napojení na další zdroje není uvažováno.

Případné připojení zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Telefon – použití mobilních telefonů

8 Možnosti nakládání s odpady

8.1 Nakládání s odpady

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady

Vzniklé odpady budou zaříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.



9 Přístupy na staveniště

Pro přístup na staveniště bude využita stávající převáděná silnice I/27. Přístup na staveniště je možný z obou směrů.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.

Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy na staveniště se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nejsou známy.

Svahování stavebních jam pro všechny objekty musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby

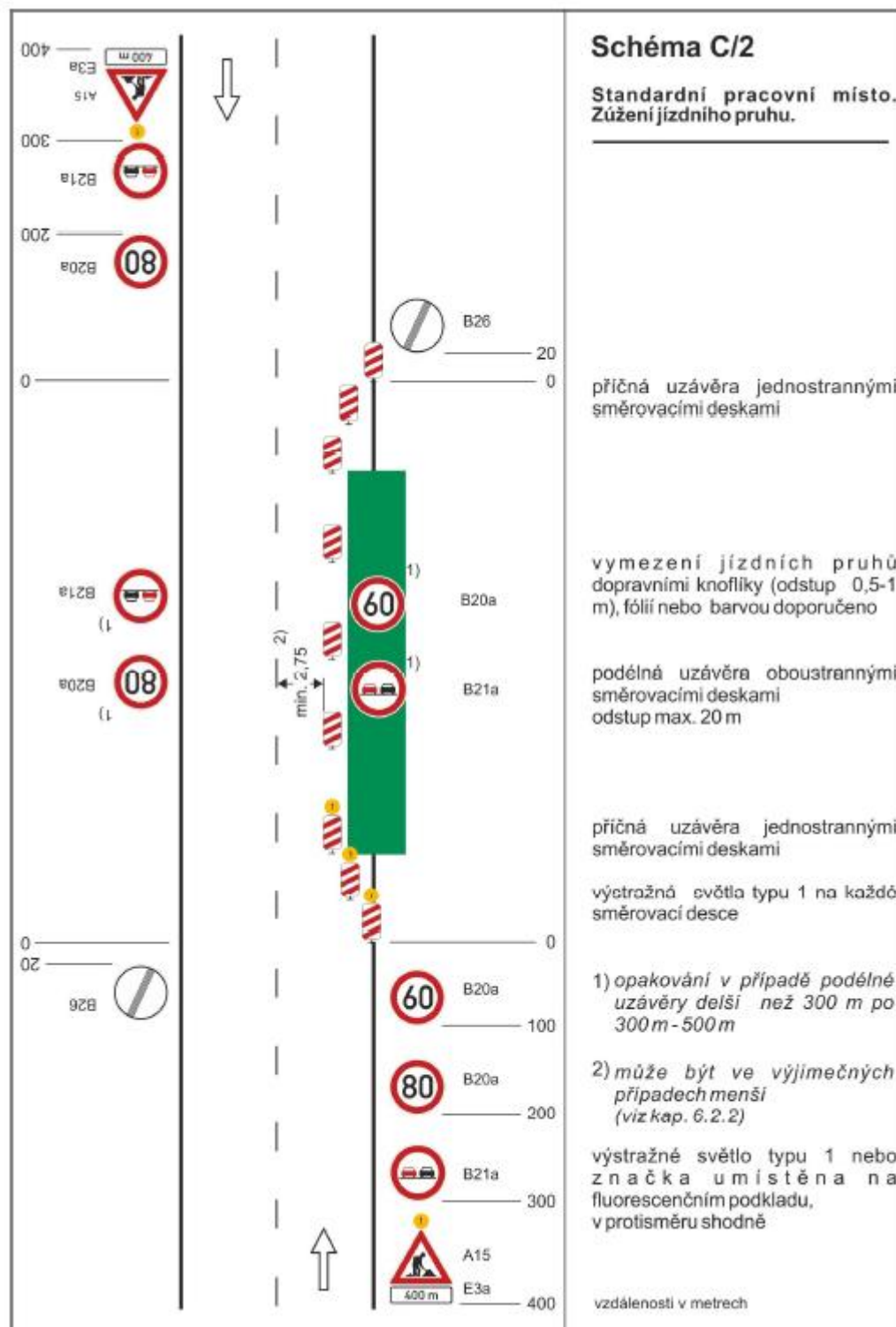
12.1 Obecně

Rekonstrukce propustku bude probíhat za současného provozu na převáděné komunikaci I/27. Provoz vozidel včetně IZS po komunikaci nebude po dobu výstavby omezen.



12.2 Dopravní opatření

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce objektů) není uvažováno uzavření komunikace I/27. Dopravní značení v místě stavby bude provedeno dle platných TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.,





12.3 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Staveniště bude ohrazeno plotem a zábradlím tak, aby nemohlo dojít k pohybu osob na staveništi.

Na komunikaci není uvažováno s pohybem osob se zrakovým či pohybovým omezením.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.



Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem



stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právník může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

14 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

14.1 Dotčená pásma

Ochranné pásmo dráhy

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice I. třídy

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy (do 50 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby se nenacházejí žádné inženýrské sítě.

Chráněná území

Stavba nevyvolá zábory na pozemcích chráněného území.

Bezpečnostní pásma

Oba propustky (SO 101, 102) se nenachází v žádném bezpečnostním pásmu.

Obecné základní požadavky

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytýčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o



- kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
 - Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

14.2 Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma v energetických odvětvích jsou stanovena zákonem. Ochranné pásmo venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV7m
- nad 35 kV do 110 kV12 m
- nad 110 kV do 220kV15 m
- nad 220 kV do 440 kV20 m
- nad 440 kV30 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV1 m
- nad 110 kV3 m

U plynovodů a plynárenských zařízení se ochranným pásmem rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranná pásma činí:

- u plynovodů a přípojek
nad průměr 500 mm12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m
do průměru 200 mm včetně4 m
- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m
- u technologických objektů.....4 m

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Před provedením prací je nutno zajistit vytýčení všech případných sítí a bezpodmínečně dodržovat podmínky správců sítí uvedených v dokladech.



15 Závěr

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP+PDPS a slouží pouze pro stavební řízení, pro nabídku předmětných zhotovitelů a jako podklad pro zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby.

Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Hradci Králové 11/2016

Ing. Martin Jahelka