

Stavebník: Hlavní město Praha zast. OTV MHMP Vyšehradská 51, 128 01, Praha 2	Datum: 09/2016
Místo stavby: Praha 4 - Kunratice	Měřítko:
Stavba: Stavba č. 0138 TV Kunratice etapa 0007 Komunikace III, ulice VOLARSKÁ	Stupeň PD: DZS Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby
Výkres: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Příloha číslo: D

D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby : Stavba č. 0138 TV Kunratice
etapa 0007 Komunikace III, ulice VOLARSKÁ

Místo stavby: Praha 4 – Kunratice
k.ú. Kunratice

Investor: Magistrát Hlavního města Prahy – Odbor městského investora

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Projektová dokumentace určuje rozsah technické vybavenosti v předmětné lokalitě. Projekt řeší dílčí stavbu technické vybavenosti (TV) Prahy Kunratic. Předmětem TV je celková úprava uličního profilu, umístění nového řadu dešťové kanalizace, umístění nových uličních vpustí a jejich napojení do dešťové kanalizace, rekonstrukce veřejného osvětlení a úpravy tras MTS (SEK) Cetin.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace DZS vychází z těchto podkladů a průzkumů:

- Dokumentace DSP
- Územní plán
- Katastrální mapa území
- Geodetické zaměření 2015
- Prohlídka a místní šetření na místě
- IG průzkum
- Fotodokumentace
- Jednání a konzultace technického řešení
- ČSN, normálíe, vzorové listy, bezpečnostní předpisy apod.

- ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 61 01 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

4. ROZSAH A ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude prováděna v celé délce ulice Volarská v městské části Praha Kunratice. Jedná se o cca 440 m dlouhý úsek mezi křižovatkami s ulicí Golčova a ul. K Šeberáku.

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty:

OBJ 11 Komunikace + dopravní značení
OBJ 21 Dešťová kanalizace
OBJ 41 Veřejné osvětlení
OBJ 51/1 Úpravy MTS CETIN 1.část

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Práce budou prováděny za nepřerušného provozu na navazujících komunikacích, proto je třeba dbát zvýšené opatrnosti při všech pracích.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy a nařízení týkající se hygieny a bezpečnosti stavebních prací prováděných na území ČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Komunikace + dopravní značení	-	MČ Praha - Kunratice
Dešťová kanalizace	-	PVK
Veřejné osvětlení	-	TCP/ ELTODO Citelum
Kabelové trasy MTS	-	CETIN

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Výstavba vyžaduje úplné uzavírky příslušných úseků komunikace, které mohou být uzavírány pouze při zachování dopravní obsluhy na souvisejících komunikacích. Lze předpokládat, že realizace stavby proběhne během jedné stavební sezóny. Pravděpodobný termín výstavby - 2016 až 2017. Zkušební provoz se nepředpokládá.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Projekt řeší celou délku ulice Volarská. Jedná se o cca 440 m. Projekt řeší návrh směrového a výškového vedení a konstrukčního uspořádání vozovek, parkovacích stání a chodníků, napojení na stávající komunikace, vjezdy na pozemky, omezení a zklidnění negativních účinků dopravy. Řeší se nové odvodnění komunikace a chodníků.

Kromě úprav na komunikacích bude nově rozmístěno VO, provedou se výškové úpravy povrchových znaků inženýrských sítí ve vozovce a chodnících. Budou nově umístěny uliční vpusti dešťové kanalizace a provedeny nutné úpravy na MTS (SEK) spol. CETIN.

9. POSTUP VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat v několika fázích tak, aby byla minimalizována omezení dopravní obsluhy území. Práce budou prováděny otevřeným výkopem.

V jednotlivých fázích budou prováděny následující činnosti:

1. fáze – rýhy pro pokládku inženýrských sítí, odvoz vybouraného materiálu
2. fáze – provádění inženýrských sítí
3. fáze – zásypy rýh, hutnění, odvodnění komunikací
4. fáze - podkladní vrstvy vozovek
5. fáze – povrchy, dokončovací práce
6. fáze - Vegetační úpravy
7. fáze – osazení a zapojení VO a DZ

10. NAsAZENÍ STAVEBNÍCH STROJŮ

V jednotlivých fázích (celoplošně) bude nasazena následující mechanizace:

Scaper, Kompresor, sbíjecí kladiva, UDS, nákladní vozy typu Tatra, Avia, motorová pila, autojeřáb, fréza na asfaltové vrstvy vozovek, autojeřáb, automix, svářečky, vrtačky, el. pila, Bobcat, vibrační válec, finišer

Práce budou prováděny pouze ve všedních dnech v časovém rozsahu od 7 do 18 hodin.

Podrobný harmonogram prací vypracuje zhotovitel stavby a předloží k odsouhlasení investorovi.

11. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Komunikace

1. prohlídka

Po uložení inženýrských sítí před jejich záhozem.

2. prohlídka

Po zhutnění otevřené pláně. Kontrola rovinatosti a příčného sklonu pláně.

Kontrola výsledků zatěžovací zkoušky – modul přetvárnosti Edef,2 – min. hodnota 45 MPa pro vozovku a 30 MPa pro chodník.

3. prohlídka

Při provádění podkladních vrstev po osazení obrubníků. Kontrola průběhu obrubníkových linií a šířky spár obrub (max. 10 mm). Kontrola rovinatosti podkladních vrstev.

4. prohlídka

Po provedení obrusných vrstev a dlažeb vozovek a chodníků. Kontrola před přejímkou a kolaudačním souhlasem. Kontrola vyspárování obrub, vyplnění spár dlažby a rovinatost povrchu. Kontrola chodníků v místech přechodů přes komunikace a v místech nájezdů na pozemky nebo do domů. Kontrola dopravního značení a jeho souladu s vydaným stanovením dopravního značení.

VaK

1. prohlídka

Po uložení trubních řadů, umístění a napojení uličních vpustí

2. prohlídka

Zkouška vodotěsnosti kanalizačního potrubí

12. PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A ZAŘÍZENÍ

Při provádění stavebních prací musí být dbáno dodržování zásad bezpečnosti práce. Je třeba dodržovat veškeré předpisy a zákony, kterými se upravují podmínky práce ve stavebnictví. Zvláštní pozornost je třeba věnovat provádění zemních prací. Dodavatel stavby je povinen provádět školení všech pracovníků o způsobu provádění všech prací a současně kontrolovat dodržení všech bezpečnostních předpisů.

Před zahájením prací dojde k ověření průběhu stávajících inženýrských sítí, které jsou v situacích zakresleny dle údajů správců, ale jsou bez potřebných náležitostí k přesnému vynešení na staveništi. Inženýrské sítě je nutno ověřit vytýčením správcí, vypískáním a ručně kopanými sondami.

Při provádění stavebních prací je nutno zachovávat logický postup prací. Je třeba všechny pracovníky seznámit se staveništem a stavebními postupy. Je nezbytné dbát norem a technologických předpisů upravujících vlastnosti stavebního díla. Staveniště musí být označeno, pokud možno ohraničeno proti vstupu cizích osob a osvětleno. Dopravní omezení bude součástí DIO.

13. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem.

Dodavatel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit dodavatel v rámci své předvýrobní přípravy.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

14. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Je třeba zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla, jakož i řádně vyznačit navržené objížďky. Uzávěry komunikací a objížďky mající vliv na požární ochranu budou též předmětem DIO. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM a podobně. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

15. DIO

15.1. Trasy pěších

Průchod pro pěší a vstupy do stávajících objektů budou během výstavby vždy zajištěny (osazení lávek se zábradlím apod.)

Pěší doprava bude řešena běžným způsobem jako na obdobných stavbách (stávající vozovka – nová vozovka – nový chodník). Přístup do jednotlivých vstupů do objektů v prostoru stavební činnosti bude muset být stále umožněn. Detailně bude řešit zhotovitel v rámci své předvýrobní přípravy. Příčné přechody budou umožněny v závislosti na postupu stavebních prací.

15.2. Individuální automobilová doprava (IAD)

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce uličního profilu bude probíhat ve stávající zástavbě, bude třeba vyznačit částečné i celkové uzavírky a objízdné trasy pro IAD. Nouzový vjezd pro pohotovostní vozidla IZS do uzavřených úseků musí být vždy umožněn.

15.3. Hromadná doprava

Rekonstrukce komunikace a inženýrských sítí se dotkne trasy linek hromadné dopravy. Při napojení nového řadu dešťové kanalizace bude potřeba lokálně zúžit vozovku ulice K Šeberáku.

15.4. Provizorní dopravní značení

Budou použity přenosné dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, zábrany a světelné soupravy. V místech, kde bude nutno před zahájením prací vyklidit parkující vozidla, budou dopravní značky B28 „Zákaz zastavení“ osazeny min. 7 dní předem. Zábory budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy komunikací uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

15.5. Úpravy SSZ

Stavba se nedotýká žádného stávajícího SSZ.

16. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno mimo komunikace na pozemcích určených investorem. Prostor ZS bude řádně ohrazen.

Výkopek a materiál se bude odvážet a zavážet průběžně. Ornice se bude deponovat v blízkosti staveniště na pozemku určeném investorem. Hlavní zařízení staveniště Určí investor s dodavatelem po vzájemné dohodě na vhodném pozemku. Dílčí (dočasná) ZS lze operativně zřizovat v místech k tomu vhodných v souladu s postupem výstavby.

Přípojky inženýrských sítí (voda, elektřina) budou vedeny z tras podél sousedící zástavby. WC budou zajištěna mobilní. Telefonní přípojky se nebudou zřizovat, spojení bude zajištěno mobilními telefony.