



Poznámka :
Zemní pláň musí být hutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti Edef,2=30MPa v případě výskytu jemnozrných zemin v podloží, resp.120MPa u nesoudržných zemin na základě statické zatěžovací zkoušky. V případě, že nebude možno dosáhnout těchto hodnot, je nutno počítat s vícenáklady na sanaci zeminy (vápnění nebo výměna zeminy) v aktivní zóně.

Před zahájením stavebních prací musí být na místě v terénu vytýčeny veškeré podzemní inženýrské sítě jejich správci. Vytýčení musí být předáno zápisem a po dobu stavebních prací udržováno a zajištěn dozor správců těchto sítí. Při veškerých pracích musí dodavatel stavby respektovat pokyny správců směřující k ochraně jejich sítí a zařízení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky musí být hutněny dle příslušných norem.
Kontrola míry zhutnění - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Postřikové technologie lze provádět při teplotách ovzduší minimálně +5°C v průměru za posledních 24 hodin před vlastním prováděním.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

<div><div>FanIT</div><div>FanIT s.r.o., Kublov 210, 267 41 Kublov tel. 605 127 051, e-mail: info@fanit.cz</div></div>			Pare:
HIP	Odpovědný projektant:	Vypracoval:	
Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	Ing. Tomáš Kapal	
Místo stavby:	Praha, Žižkov		Katastr: K.Ú. Žižkov 727415
Investor:	Hlavní město Praha, Mariánské nám, 2, 110 01 Praha 1		

Akce:	OPRAVA ASFALTOVÉ CESTY NA SEVERNÍM ÚPATÍ VÍTKOVA	Stupeň:	DPS
		Datum:	Duben 2017
		Měřítko:	1:50
Část:	-	Formát:	2 x A4
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy:	A.3