


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 807 01	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:	Hana VILÍMKOVÁ	
			377259512, vilimkova@pontex.cz	

Objednatel:	ÚMO Plzeň 4	Obec:	Plzeň	Kraj:	Plzeňský
Akce:	ÚPRAVA VNITROBLOKU REVOLUČNÍ – DLOUHÁ SO. 101 KOMUNIKAČNÍ ÚPRAVY A CHODNÍKY DIO			Datum	Stupeň
Objekt:				10/2016	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					C.1.9

Stavební akce: **ÚPRAVA VNITROBLOKU REVOLUČNÍ – DLOUHÁ**
Kraj, místo: Plzeňský, Plzeň – město
Objednatel: Plzeň, Městský obvod Plzeň 4
Projektant: Pontex spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel: Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace: *DSP/PDPS*
Číslo zakázky: **15 807 01**

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

SEZNAM PŘÍLOH:

1. Technická zpráva
2. Situace

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ÚVOD

Předmětem řešení je projektová dokumentace pro provedení přechodného dopravního značení po dobu stavebních prací spojených s úpravou stávajícího nevyhovujícího parkoviště, chodníků a odpočinkových ploch mezi Revoluční ul. a ul. Dlouhou.

Při rekonstrukci dojde k omezení provozu na pozemní komunikaci.

2. PODKLADY

- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů

3. VEDENÍ PROVOZU PO DOBU REKONSTRUKCE

Návrh dopravního opatření vychází z možného postupu výstavby.

Vjezd do vnitrobloku bude uzavřen. Povolen bude pouze vozidlům stavby, dopravní obsluze a v případě příznivých okolností také majiteli pozemků p.č. 675/4 a 675/23 – p. P. Vrzákovi, který zde má svoji provozovnu.



Pro práce, které se budou odehrávat mimo prostor komunikace, v chodníku nebo v zeleni, není nutné žádné přechodné značení.

Pro chodce se v místech křížení chodníku a výkopu zřídí provizorní přechody. Pokud to bude nutné, vymezí se prostor pro bezpečný průchod pěších, šířka bude min. 1,5 m. Tyto průchody se opatří mobilními zábranami a je potřeba je udržovat ve schůdném stavu.

Otevřené výkopy musí být zabezpečeny proti úrazu chodců. Výkopy budou označeny tak, aby ve dne za ztížené viditelnosti i v noci nemohlo dojít k úrazu chodců

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 mm až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Svislé dopravní značky

jsou navrženy v tzv. **základní velikosti** – rozměry stanoví ČSN EN 12899-1 (v rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti). Dopravní značky jsou přenosné a kotví se do podkladních desek. Je možné použít max. dvě desky na sobě pro jeden sloupek. Značky jsou vyrobeny z ocelového pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem po celém obvodu. Veškeré značky a dopravní zařízení (směrovací desky, vodící desky, apod) mají celoplošný retroreflexní polep z folie tř. R1.

Značky se osazují na sloupky profilu jackl. Sloupky mají červeno-bílý retroreflexní polep z folie tř. R1. Značky o rozměru 1,0x1,5 m se pro zvýšení stability osadí na ocelový podstavec zatížený několika podkladními deskami.

Dolní hrana přenosných značek se osazuje do výše minimálně 0,60 m. Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m podle ČSN EN 12899-1.

Vodorovné dopravní značení :

Nepřichází v úvahu

4. ZÁVĚREM SE PŘIPOMÍNÁ:

- Návrh dopravního značení byl projednán se zástupcem Policie ČR.
- Svislé dopravní značky na pozemních komunikacích definuje norma ČSN EN 12899-1. Tato norma stanovuje vlastnosti, provedení a další údaje a způsob osazení dopravních značek.
- Provizorní dopravní značení bude po dokončení výstavby odstraněno.

Plzeň, říjen 2016

zapsala: H. Vilímková