



Zpracovatel PBŘ  Požární bezpečnost staveb s.r.o., Částkova 97, 326 00 Plzeň tel. 377 444 590, fax 377 457 721, email: pbs@pbs-plzen.cz		
Zodpovědný projektant Ing. Petr Boháč	Projektant PBŘ Ing. Petr Boháč	Č. zakázky 160431-PB
Název stavby ÚPRAVA VNITROBLOKU REVOLUČNÍ – DLOUHÁ		Příloha
Místo stavby Plzeň, Revoluční ulice		Výtisk
Investor UMO Plzeň 4		
Generální projektant PONTEX spol. s r.o.		Datum 09/2016
Část PD Požárně bezpečnostní řešení		Stupeň PD DSP

a) seznam použitých podkladů pro zpracování

Tato zpráva byla provedena podle těchto podkladů:

- ČSN 73 08 02 PBS Nevýrobní objekty
- ČSN 73 08 04 PBS Výrobní objekty
- ČSN 73 08 10 PBS Společná ustanovení
- ČSN 73 08 73 PBS Zásobování požární vodou
- Vyhl. 268/2009Sb.+ Stavební zákon
- Vyhl. 246/01Sb. + Vyhl. 23/2008 Sb. + Zákon o PO

b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

PBR posuzuje aktuální projektovou dokumentaci a toto PBR je nedílnou součástí kompletní projektové dokumentace.

Jedná se o úpravu stávajícího nevyhovujícího parkoviště, chodníků a odpočinkových ploch mezi Revoluční ul. a ul. Dlouhou.

- Ve stávajícím stavu je zde jednopruhová slepá komunikace s oboustranným parkováním a toto prakticky je navrženo zachovat.
- Páteřní komunikace má šířku 5,9m s lokálním zúžením na šířku 5,0m v blízkosti rohu objektu č.59 v Revoluční ulici. Podél páteřní komunikace jsou navržena parkovací místa.
- Páteřní komunikace je navržena v asfaltové úpravě a parkovací místa v zámkové dlažbě.
- V rámci úpravy vnitrobloku budou upraveny chodníky v šířce 2,25m před objekty č.p. 24, 26, 28, 30, 32 a 34 Dlouhé ul. Před kolmými parkovacími stáními jsou chodníky v části úseku zúženy na šířku 2,0m tak, aby nebyly vyvolány přeložky inženýrských sítí. Před č.p. 57 a 59 Revoluční ul. bude chodník šířky 1,5m, který je propojen s parkovištěm pomocí schodiště.

Změna nemá vliv na vodovod, v dané lokalitě nejsou hydranty (ty jsou v okolí - viz dále).

Ostatní inženýrské sítě nejsou z pohledu PO rozhodující.

Stavební popis - KONSTRUKCE

Komunikace jsou navrženy jako zpevněné s asfaltovým povrchem, parkovací místa jsou navržena v zámkové dlažbě.

Stavební objekt – umístění vůči okolní zástavbě

Úprava komunikace neovlivňuje nikterak okolní zástavbu.

Koncepce PO, základní ČSN

Základní ČSN pro posouzení 730802, v okolí jsou vesměs nevýrobní objekty.

Výkresy PO

S ohledem na rozsah stavby nebyly provedeny výkresy PO.

c) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnějších odběrních míst

Vnější zdroje požární vody jsou stávající a nejsou měněny. Stávající zdroje požární vody jsou i nadále zachovány a nesmí do nich být nyní zasahováno. Jedná se o následující hydranty v okolí

- | | | | |
|------------------|----------|-------------|----------------------------|
| - Hydrant č. 351 | podzemní | DN 80 / 80 | hydrostatický tlak 0,57MPa |
| - Hydrant č. 350 | podzemní | DN 80 / 80 | hydrostatický tlak 0,68MPa |
| - Hydrant č. 353 | podzemní | DN 100 / 80 | hydrostatický tlak 0,25MPa |
| - Hydrant č. 364 | podzemní | DN 150 / 80 | hydrostatický tlak 0,53MPa |

Není požadavek na změnu vnější požární vody. Úpravy komunikace bez vodovodu nemají vliv na požadavek na zřízení zdroje vnější požární vody.

d) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení a záchranné práce, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro techniku JPO

Přístupové komunikace, nástupní plochy

Je navrženo nezhoršit stávající stav, naopak je navrženo jej zlepšit. Šířka komunikace není zužována.

Nové komunikace jsou navrženy o šířce více než 3,0 m (skutečnost je ve stávající délce minimálně 5,0m) a s minimální únosností 100 kN na nápravu vozidla PO. Průjezdny požadovaný profil je dodržen 3,5 x 4,1 m a více.

Komunikace není průjezdná a je jednopruhová, ale jde o stávající stav. Je povoleno ponechání stávajícího stavu s tímto zdůvodněním:

- Pro objekty v hlavní části Revoluční ulice
 - o Jako přístupová komunikace slouží a bude sloužit stávající Revoluční ulice
- Pro objekty 675/8 a 675 / 2
 - o Pro příjezd bude sloužit Dlouhá ulice (20m od vstupů)
- Pro objekty 675/9 a 676/1 a 676/2
 - o Pro příjezd bude sloužit Dlouhá ulice a Revoluční (vyhovuje 20m od vstupů)
- Pro objekt na pozemku 675/4 + pro objekt na pozemku 675/3
 - o V případě odstavení auta 20m od objektu na pozemku 675/4 je možné

couvání (délka slepé ulice) do 50-ti metrů (vyhovující stav).

- U objektu 675/3 je ponechán stávající stav, který je s ohledem na dispozici komunikací a zejména i parkovacích míst PODSTATNĚ zlepšován (parkování není navrženo v zatáčce, což dnes je). V principu se jedná o změnu stavby skupiny I a tedy v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. se je požární bezpečnost určena ČSN 730834. Podle této normy NESMÍ DOJÍT KE ZHORŠENÍ PODMÍNEK POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI ani ke zhoršení podmínek vedení protipožárního zásahu.
 - NESMÍ BÝT zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody. Podle posuzované dokumentace dochází ke zlepšení stávajícího stavu.
 - PÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE JSOU ROZŠÍŘENY
 - NÁSTUPOVÉ PLOCHY V OKOLÍ NEJSOU MĚNĚNY, NAOPAK ROZŠÍŘENÍM KOMUNIKACE NA 5,0M JE MOŽNÉ KOMUNIKACI ZA NÁSTUPOVOU PLOCHU NOVĚ POVAŽOVAT (bez ohledu na požadavky)
 - Nemění se zásobování požární vodou.

e) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou v rámci komunikace navržena, popř. nejsou předmětem tohoto PBR.

f) závěr

Stavbu je možné z hlediska požární bezpečnosti staveb realizovat.

datum: 09/2016

vypracoval: Ing. Petr Boháč