


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 807 01	HIP:	Ing. Václav HONZÍK	 STŘEDISKO PLZEŇ Plzeň, Plánská 5, 301 00 tel. 377259512 fax. 377259426
			377259512, honzik@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Václav HONZÍK	
			377259512, honzik@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jana DOBYÁŠOVÁ	Vypracoval:	Hana VILÍMKOVÁ	

Objednatel:	ÚMO Plzeň 4	Obec:	Plzeň	Kraj:	Plzeňský
Akce:	ÚPRAVA VNITROBLOKU REVOLUČNÍ – DLOUHÁ			Datum	Stupeň
				10/2016	DSP/PDPS
Příloha:	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ			Souprava	Č. přílohy
					B.6

Stavební akce:	ÚPRAVA VNITROBLOKU REVOLUČNÍ – DLOUHÁ
Kraj, místo:	Plzeňský, Plzeň – město
Objednatel:	Plzeň, Městský obvod Plzeň 4
Projektant:	Pontex spol. s r.o., středisko Plzeň
Zhotovitel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Stupeň dokumentace:	<i>DSP/PDPS</i>
Číslo zakázky:	15 807 01

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

V rámci úpravy vnitrobloku Revoluční – Dlouhá se předpokládají následující úpravy:

- Rekonstrukce stávajících parkovacích ploch
- Rekonstrukce a výstavba nových chodníků
- Rekonstrukce schodišť ve směru k Dlouhé ulici
- Výstavba odpočinkových ploch
- Odvodnění parkoviště
- Přeložka kabelu Cetin a.s. (vyřešeno v rámci DÚR)
- Náhrada stávajícího VO
- Vegetační úpravy

Bezpečný pohyb chodců je zajištěn v prostoru vnitrobloku po chodnících a cestách. Bezbariérové užívání stavby je pouze v prostoru chodníku kolem parkovacích stání. Ostatní chodníky a cesty, vzhledem ke stávajícímu terénu, neodpovídají požadovanému podélnému sklonu chodníku (do 8,33 %). Bezbariérový přístup do vnitrobloku je z ulice Revoluční – napojením na stávající chodník. Přístup z Dlouhé ulice je dnes realizován na dvou místech, přes několik schodišťových stupňů, které budou obnoveny. Stávající bytové domy nejsou v současné době bezbariérově řešeny.

Trasa je doplněna prvky, které odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb. – varovné pásy.

V navrhované úpravě vnitrobloku není žádné místo pro přecházení, pouze vstup na parkoviště.

Výška obruby nad vozovkou bude u parkovacích míst pro invalidy, na konci chodníku (vstup na parkoviště) a v místě umístěných kontejnerů pro odpad snížena na výšku 20 mm.

Snížení bude provedeno na délku 1,5 m tak, aby sklon náběhu nepřesahoval 8,33 %.

Povrch chodníku musí být upraven proti skluzu, hodnota smykového tření použitého materiálu musí být nejméně 0,5.

Materiály pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.,-.06

Umístění varovných pásů dle vyhl. č. 398/2009.

Chodníky musí vyhovět zásadám

- * pro osoby s omezenou schopností pohybu (bezbariérové přechody)
- * pro osoby se zrakovým postižením (signální a varovné pásy – odlišná barva a struktura povrchu, vodící linie)
- * pro osoby se sluchovým postižením

V místech pro přecházení budou **použity schválené výrobky pro bezbariérové řešení.**

Vodící linie tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěny budov, podezdívka plotu, sadová obruba (ukončení chodníku) vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl anebo další kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v exteriéru (interiéru). Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm musí být doplněno vodící linií umělou.

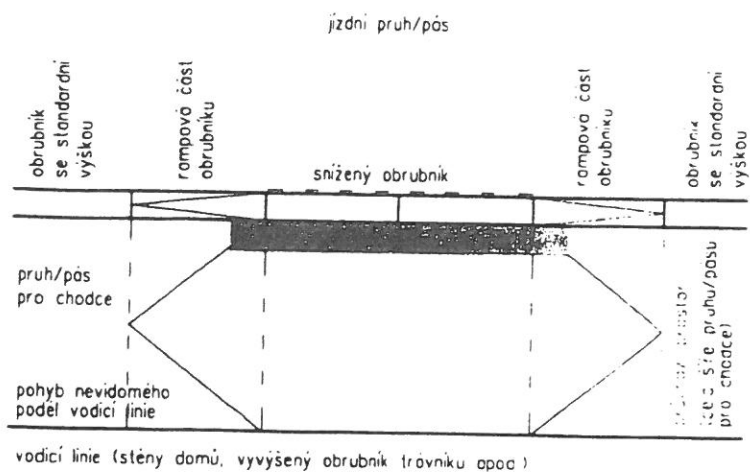
Plzeň, říjen 2016

Hana Vilímková

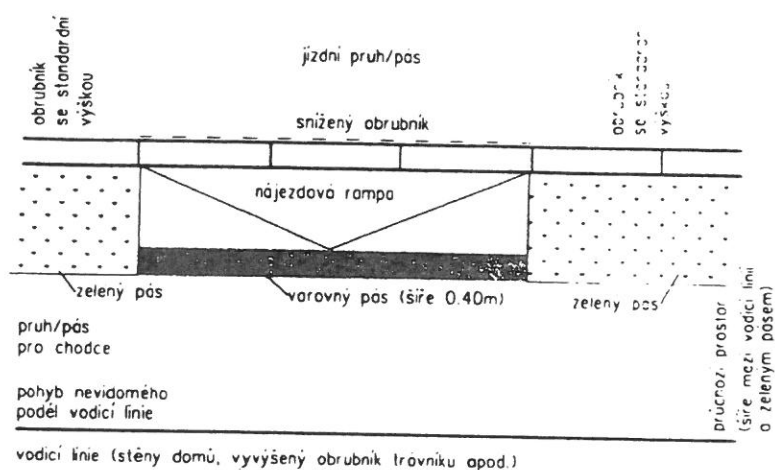
Přílohy:

- Detaily umístění signálních a varovných pásů dle vyhl. č. 398/2009 Sb.
- Situace – pohyb chodců, M 1:1000

**DETAILY UMÍSTĚNÍ SIGNÁLNÍCH A VAROVNÝCH
PÁSŮ DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb.**



Obrázek 53a – Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení – standardní hmatové úpravy



Obrázek 53b – Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení – standardní hmatové úpravy