

OBSAH :

1. Identifikační údaje	2
1.1. Stavba	2
1.2. Objednatel	3
2. Zdůvodnění návrhu varianty V2-O	4
2.1 Změny oproti předcházejícímu stupni projektové dokumentace v souladu se stanoviskem MŽP k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (EIA)	4
3. Zájmové území	5
4. Výchozí údaje	5
4.1 Podklady	5
4.2 Návrhové parametry komunikace	6
4.3 Určující návrhové prvky	7
4.4 Dopravně inženýrské podklady	8
5. Charakteristiky posuzovaného území	8
6. Základní charakteristiky varianty V2-O	9
6.1. Geometrie trasy	12
6.2. Křižovatky	13
6.3. Úpravy a přeložky souvisejících komunikací	14
6.4. Demolice	15
6.5. Zásady návrhu cyklotras a pěších komunikací	15
6.6. Odvodnění	16
7. Tunelové konstrukce	17
7.1. Inženýrsko-geologické poměry	17
7.2. Popis tunelových konstrukcí (stavební řešení)	18
7.3. Technologická část	30
8. Mostní konstrukce, opěrné a zárubní zdi	35
9. Inženýrské sítě	39
10. Dopady na dotčené území z hlediska vlastnických práv k nemovitostem	39
11. Soulad s územním plánem hlavního města Prahy	41
12. Ochrana životního prostředí	43
13. Závěr	46

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: Městský okruh stavba č. 0081 Pelc Tyrolka – Balabenka

Místo stavby: k.ú. Libeň
Městská část Praha 8, Praha 9
kraj Praha

Druh pozemní komunikace: místní komunikace
Třída: sběrná komunikace funkční třídy B dle ČSN 73 6110
Návrhová kategorie: MS4d 20/80 (70,60), (70km/h - tunel)
Charakter komunikace: obousměrná směrově rozdělená

Stupeň: Studie
Technický podklad zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele DUR

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele: Hlavní město Praha
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Zastoupené: Ing. Karel Prajer, ředitel odboru strategických investic
Magistrátu hlavního města Prahy

Datum: leden 2016

Číslo smlouvy objednatele: DIL/22/03/000112/2015