

Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : Bpv

Objednatel



**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1  
Česká republika

Zastoupení

**odbor strategických investic MHMP**

Vyšehradská 51  
128 01 Praha 2  
Česká republika

Akce

**Městský okruh, stavba č.0081**

**Pelc/Tyrolka – Balabenka**

Technický podklad zadávací dokumentace  
pro výběr zhotovitele DUR

Měřítko

**1:2000**

Datum

**01/2016**

Stupeň dok.

**ST**

Číslo přílohy

**B.9**

Název přílohy

**Významné inženýrské sítě**

Počet stran

**A4**

## Dotčené inženýrské sítě MO stavba č. 0081 Balabenka – Pelc Tyrolka

Vzhledem k tomu, že se jedná o městský okruh dojde k mnoha kolizím se stávajícími vodovodními řady, kanalizačními stokami a dalšími sítěmi. Popis významných inženýrských sítí je níže:

### Kanalizace

Hlavní trasa - staničení km

- 0,045 Křížení 90° 1000/1500 ZDE
- 0,100 – 0,500 MUK Balabenka, křížení a souběh hlavní trasy a větví s profily:
  - 300 KAM hl. trasa, příjezd. komunikace, ok. prstenec km 0,220; 0,295; 0,450
  - 400 KAM hl. trasa, příjezd. kom., ok. prstenec, větev 1 km 0,243; 0,450; 0,500
  - 500 KAM příjezdové komunikace, ok. prstenec, větev 1
- 0,500 – 0,600 Křížení hl. trasy s profily:
  - 900/1600 ZDE km 0,530; 0,590
- 0,600 – 0,800 Křížení a souběh hl. trasy s profily:
  - 900/1600 ZDE 2x křížení + souběh levý pás km 0,600 – 0,670
  - 300 KAM
  - 400 KAM
- 0,800 - 1,100 MUK Kříže, křížení s profily:
  - 300 KAM souběh hl. trasy a větve 3 a 4.
  - 1100 BET Křížení hl. trasy km 0,970
  - 3200 ZDE křížení a souběh hl. trasy od km 1,084 do 1,260
- 1,100 – 1,400 kolize s profily:
  - 3200 ZDE souběh hl. trasy 1,084 – 1,260
  - 650/1100 ZDE, křížení hl. trasy km 1,200
  - 600/1100 ZDE 1x křížení hl. trasy km 1,240 - 1,260
  - 800/1250 ZDE křížení hl. trasy km 1,280
  - 300 KAM souběh hl. trasy 1,310 – 1,400
  - 250 KAM souběh hl. trasy do km 2,200
- 1,400 – 2,200 (levý pás) kolize hl. trasy s profily:
  - 250 KAM souběh hl. trasy od km 1,280 – 2,200
  - 500 KAM křížení pravého pásu km 1,500
- 1,900 pravý pás, křížení 3200 ZDE
- 2,100 – 2,470 pravý pás, křížení s profily:
  - 250 KAM km 2,130, km 2,270
  - 200 KAM km 2,300 – 2,330
- 2,700 Pravý pás, křížení 3200 ZDE
- 2,200 – KU kolize s profily:
  - 1400 ZDE křížení a souběh hl. trasy km 2,250 – 2,300
  - 500 KAM křížení hl. trasy km 2,300
  - 600(800) KAM souběh hl. trasy km 2,340 – 2,855
  - 1500 BET souběh hl. trasy km 2,465 – 2,800  
+ křížení větve 7
  - 300 KAM souběh větve 7

- 500 KAM křížení větve 7
- 400 KAM 3,100 křížení hl trasy

### **Vodovod**

Hlavní trasa - staničení km

- 0,040 – 0,070, křížení hl trasy s:
  - 300L 1994
- 0,290 křížení hl. trasy a větve 1 MUJ Balabenka:
  - 600oC 1993
- 1,200 křížení hl trasy:
  - 150L 1991
- 1,300 – 2,100(levý pás) souběh hl trasy:
  - 200L 1970
- 1,450 křížení hl. trasy:
  - 1000oC 1992
  - 200L
  - 800L 1958
- 2,100 pravý pás hl. trasy křížení 2x 200L 1904
- 2,200 levý pás hl. trasy křížení 300L 1970
- 2,350 levý pás hl. trasy křížení a souběh 300L 1988 až do km 3,200, kde křížuje napojení pravého pásu hl. trasy
- 2,950 pravý pás kříží přivaděč ubytovny Bílá skála
- 3,000 pravý pás kříží rozvod MFF

### **Teplovod**

staničení km

- 0,200 křížení hl. trasy a větví s: Teplovodní napaječ
- 1,270 křížení hl. trasy a větví s: Teplovodní napaječ

Významná venkovní silová vedení nebyla zjištěna

Významné inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci a podélném profilu hlavní trasy.

Veškeré inženýrské sítě v projektové dokumentaci jsou vyznačeny pouze informativně a v dalších stupních dokumentace je potřeba získat aktuální vyjádření správců inženýrských sítí o existenci sítí. Sřety veškerých sítí musí být prověřeny před začátkem dalších projektových prací.

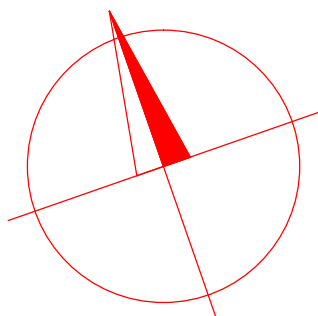
PRAHA 8  
K.Ú. LIBEŇ

KATEGORIE  
MS4d 20/80/ (60)

MÚK  
BALABENKA

PRAHA 9  
K.Ú. LIBEŇ

Kanalizační stoka 900/1600 ZDE



VB2	149.67	80
R	280	
A	149.63	57
L	57.00	
A	89.00	

PK 0.396582

TP 0.316682

PT 0.265671

VĚTEV 2

VĚTEV 1

Chpr 2  
km 0.326 PP

Chpr 3  
km 0.400 PP  
PK 0.391639

TP 0.311639

PT 0.263177

KP 0.183177

SO 202  
Rekonstrukce mostu na MO  
přes ulice Sokolovskou  
a Na Žertvách  
km 0.145

VB1	150.87	80
R	313	
A	150.87	80
L	0.00	

PŘELOŽKA  
TRAMVAJOVÉ ZASTÁVKY

VB13	160.25	80
R	321.00	
A	160.00	80
L	0.00	

STÁVAJÍCÍ  
TRAMVAJOVÁ ZASTÁVKA

SO 201  
Most na MO přes ulice  
Sokolovskou a Na Žertvách  
km 0.150

VB1	178.89	100
R	320.00	
A	180.00	80
L	80.00	

STAVBA Č. 0081

Kanalizační stoka 900/1600 ZDE

Chpr 1 ZÚ 0.000000  
km 0.000 PP  
KÚ 5.594802

km 0.000 LP

STAVBA Č. 0004  
BALABENKA

PELC TYROLKA - BALABENKA

Kanalizační stoka 900/1600 ZDE  
Tep. napajec

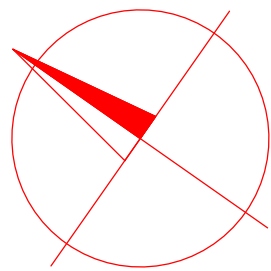
5.5

VĚTEV 1

VĚTEV 2

5.3

UCHOD PRO PĚŠÍ POD ŽELEZNICI



MÚK  
U KŘÍŽE

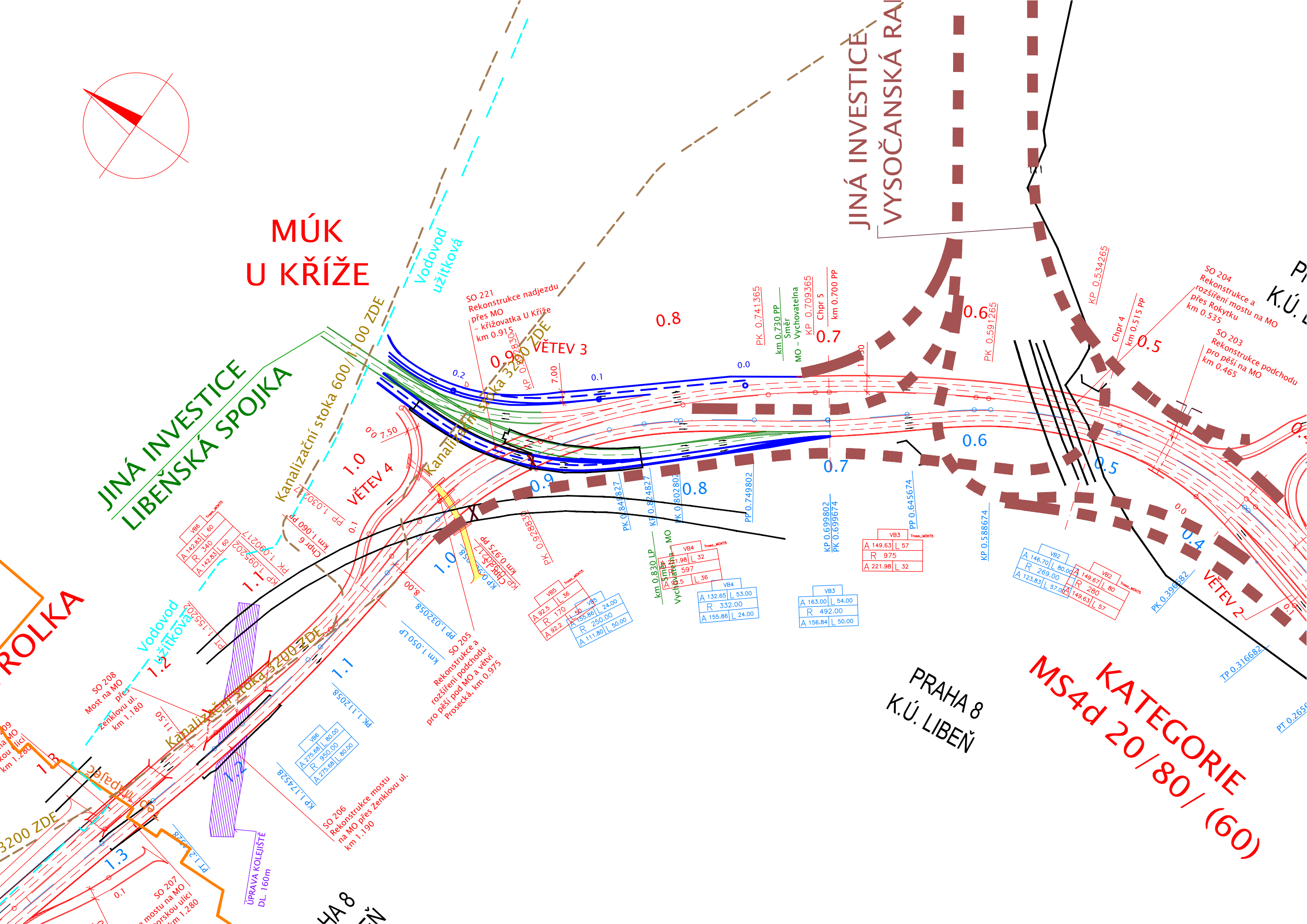
JINÁ INVESTICE  
VYŠOČANSKÁ RAJ

JINÁ INVESTICE  
LIBEŇSKÁ SPOJKA

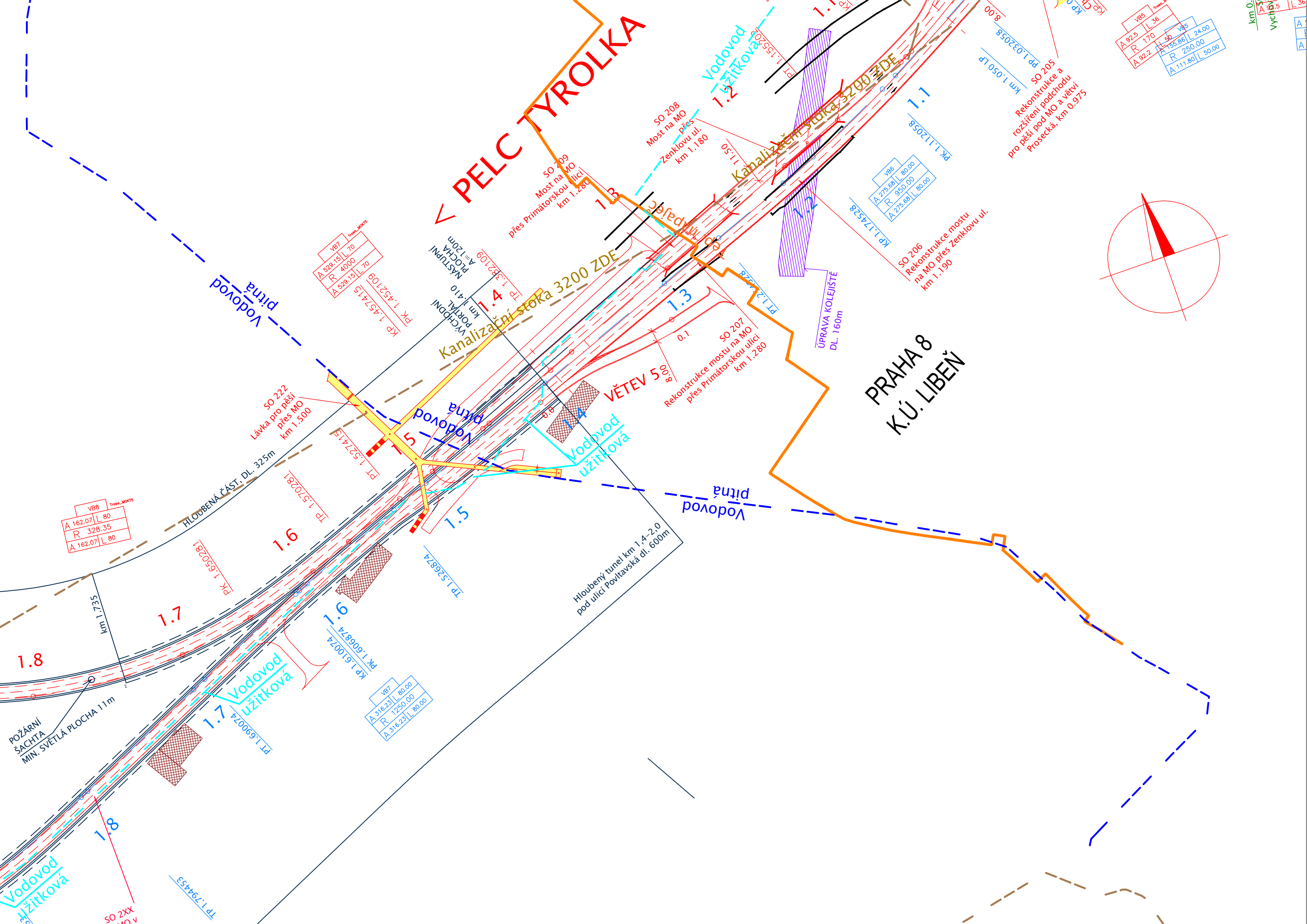
ROLKA

KATEGORIE  
MS4d 20/80/ (60)

PRAHA 8  
K.Ú. LIBEŇ

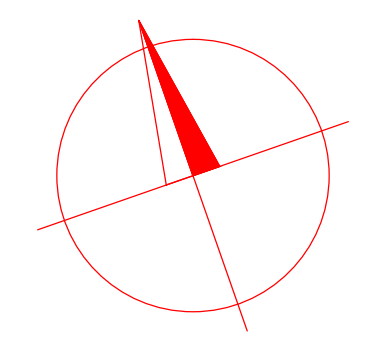






PELC TYROLKA

PRAHA 8  
K.Ú. LIBEŇ



Vodovod  
pitná

Kanalizační stoka 3200 ZDE

Vodovod  
užitková

Vodovod  
pitná

Vodovod  
užitková

Vodovod  
užitková

Hloubený tunel km 1.4-2.0  
pod ulicí Povitavská dl. 600m

ÚPRAVA KOLEJIŠTĚ  
DL. 160m

SO 205  
Rekonstrukce a  
rozšíření podchodu  
pro pěší pod MO a větví  
Prosecká, km 0.975

SO 206  
Rekonstrukce mostu  
na MO přes Zenklovu ul.  
km 1.190

SO 207  
Rekonstrukce mostu na MO  
přes Primátorskou ulici  
km 1.280

SO 208  
Most na MO  
přes  
Zenklovu ul.  
km 1.180

SO 209  
Most na MO  
přes Primátorskou ulici  
km 1.280

SO 222  
Lávka pro pěší  
přes MO  
km 1.500

POŽÁRNÍ  
ŠACHTA  
MIN. SVĚTLÁ PLOCHA 11m

HLOUBENÁ ČÁST, DL. 325m

V87	Trans-MORIS
A 529.15	L 70
R 4000	
A 529.15	L 70
A 529.15	L 70
KP 1.452415	
PK 1.452109	

V88	Trans-MORIS
A 162.07	L 80
R 328.35	
A 162.07	L 80
A 162.07	L 80

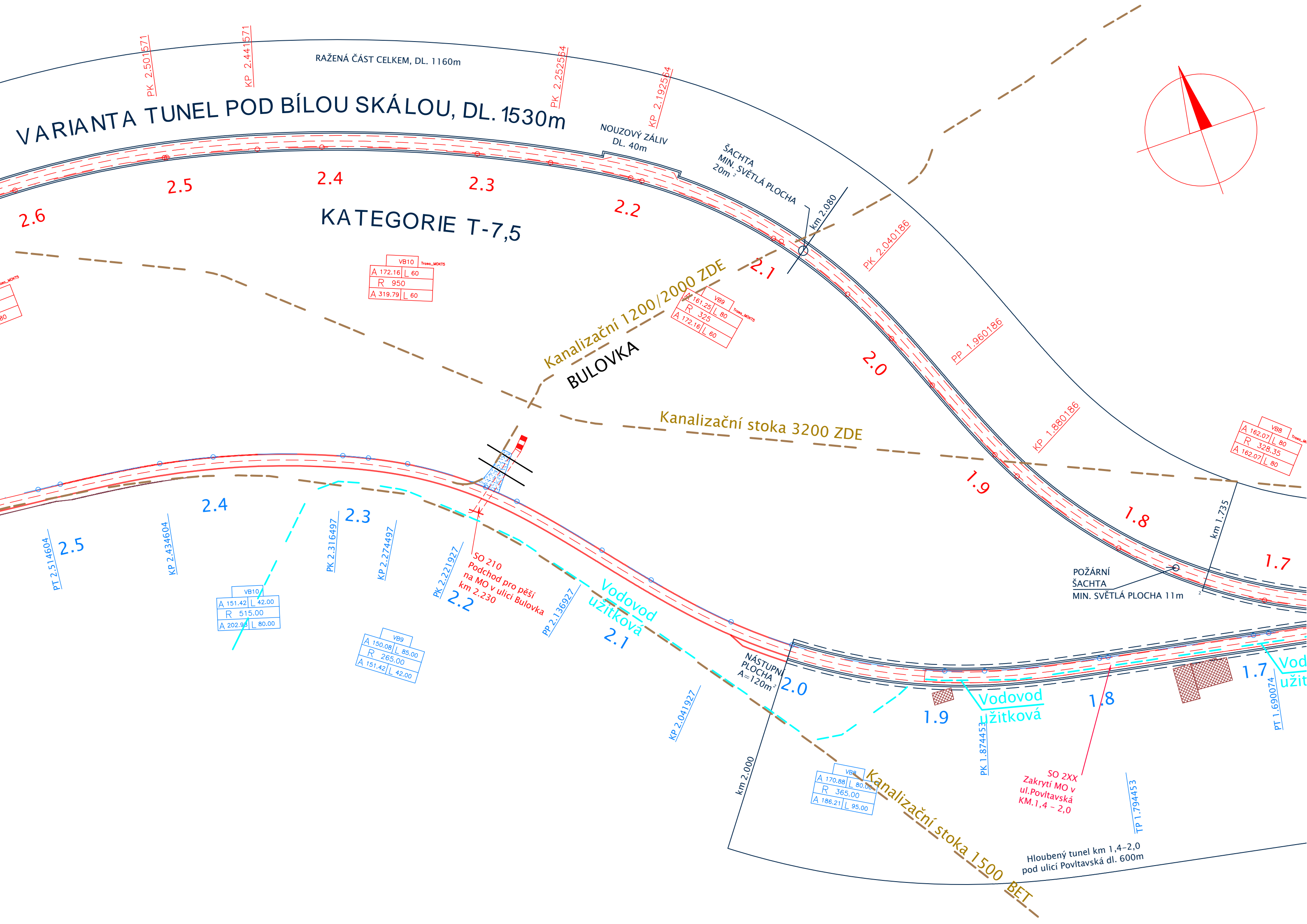
V87	
A 316.23	L 80.00
R 1250.00	
A 316.23	L 80.00

V86	
A 275.68	L 80.00
R 950.00	
A 275.68	L 80.00

V85	Trans-MORIS
A 92.5	L 36
R 170	
A 92.2	L 36
A 92.2	L 36

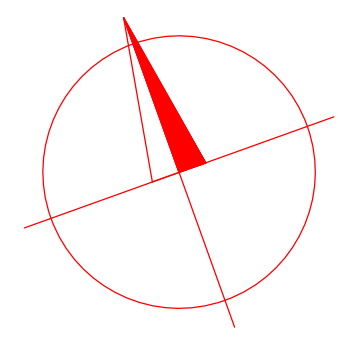
V85	
A 155.86	L 24.00
R 250.00	
A 111.80	L 50.00

km 0.975  
Východní  
L 36



# MÚK PELC TYROLKA

PRAHA 8  
K.Ú. LIBEŇ



Kanalizační stoka 3200 ZDE

VB11		Troska_MOKTS	
A	319.79	L	60
R	610		
A	220.91	L	80

VB12			
A	134.61	L	60.00
R	302.00		
A	155.43	L	80.00

VB12		Troska_MOKTS	
A	119.79	L	70
R	205		
A	119.79	L	70

VB11			
A	294.96	L	150.00
R	580.00		
A	186.55	L	60.00

Kanalizační stoka 1500 BET

Kanalizační stoka 1500 BET

VĚTEV 7

PROTIPOVODŇOVÉ  
OPATŘENÍ  
KM 2.380 – ZÚ STAVBY č. 0079

SO 223  
Lávka pro pěší přes MO  
km 2.995

STAVBA Č. 0079  
ŠPEJCHAR - PELC TYROLKA

STAVBA Č. 0081  
PELC TYROLKA - BALABENKA

PRAHA 7  
K.Ú. HOLEŠOVICE