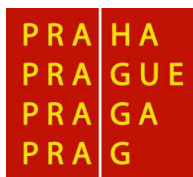


Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : Bpv

Objednatel



**HLAVNÍ MĚSTO PRAHA**

Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1  
Česká republika

Zastoupení

**odbor strategických investic MHMP**

Vyšehradská 51  
128 01 Praha 2  
Česká republika

Akce

**Městský okruh, stavba č.0094  
Balabenka – Štěrboholská radiála**

**Technický podklad zadávací dokumentace  
pro výběr zhotovitele DUR**

Měřítko

**1:2000**

Datum

**01/2016**

Stupeň dok.

**ST**

Číslo přílohy

**B.9**

Název přílohy

**Významné inženýrské sítě**

Počet stran

**A4**

## **Dotčené inženýrské sítě MO stavba č. 0094 Balabenka – Štěrboholská radiála**

Vzhledem k tomu, že se jedná o městský okruh dojde k mnoha kolizím se stávajícími vodovodními řadami, kanalizačními stokami a dalšími sítěmi. Popis významných inženýrských sítí je níže:

### **Kanalizace:**

Hlavní trasa – staničení km :

**Km 0,0 – 0,500** vzhledem ke směrové i výškové kolizi je nutná přeložka stoky DN 500 (i připojených stok DN 400) mimo těleso nové komunikace

**Km 1,450** nová komunikace bude křížit stoky 1300/2100 (zděná) a DN 1650 (kamenina). Do první stoky se v tomto prostoru napojuje ve stávající spojné komoře stoka 600/1100. Komunikace zde bude vedena v násypu výšky cca 9m a bude tedy nutné ochránit kanalizace mechanicky proti tlaku násypu a výškově upravit vstupy do kanalizace.

**Km 2,100** zde je začátek hloubené části tunelu a bude tedy nutná provizorní přeložka kameninové stoky DN 400. Po zastropení tunelu bude stoka vrácena do původní trasy.

**Km 2,520** - dešťová kanalizace na Malešickém náměstí profilu 1000x1750 mm – přeložka se nepředpokládá, trasa MO je zde již v ražené části tunelu.

**Km 3,290** v místě křížení navrhovaných variant trasy Městského okruhu (úsek Balabenka - Štěrboholská radiála) s ulicí Českobrodskou bude vybudována nová okružní křižovatka (případně jiná varianta křižovatky), sjezdové a výjezdové rampy ze silničních tunelů. Při řešení těchto objektů dojde v dané lokalitě ke snížení výškové úrovně ulice Českobrodské a k terénním úpravám přilehlých pozemků.

Ulicí Českobrodskou je vedena stávající kanalizační stoka DN 1200 mm z tvárné litiny. Snížením výškové úrovně upravované komunikace dojde ke snížení krytí této stoky. Stávající stoka bude proto v délce 203 m přeložena a zahlobena tak, aby bylo dodrženo minimální požadované krytí zeminou 1,80 m nad vrcholem potrubí. Trasa nové stoky je navržena v souběhu se stokou stávající. Horní konec přeložky bude napojen do nově vybudované šachty, pro napojení spodního konce bude využita stávající šachta po nezbytných stavebních úpravách. Profil a materiál nového potrubí bude zachován jako u stoky stávající, to znamená DN 1200 mm a materiál potrubí z tvárné litiny. Výstavba stoky se předpokládá v otevřeném paženém výkopu ve sklonu od 0,5 % do 6,58 %.

Nová stoka bude v místě křížení s tunelovými tělesy vedena těsně nad stropní deskou hloubených tunelů. V případě potřeby, bude stropní deska v místě křížení upravena (místní zmenšení tloušťky desky), aby byla zachována minimální tloušťka pískového lože pod potrubím (min. 200 mm).

**Km 4,240** dochází ke kolizi se stokou DN 250 – bude nutná výšková úprava vstupů

**Km 4,420** v tomto staničení začíná stoka DN 500 (později se její profil mění na 600/1100 a ještě dále na 500/875), která vede až do ulice Novovysočanské. Proto musí být část této stoky přeložena a na další části bude provedena výšková úprava vstupů. Po zastropení tunelu bude stoka vrácena do původní trasy.

**Km 4,840 – 5,020** v trase hloubeného tunelu se nachází stoka DN 250, která musí být přeložena a následně navrácena do původní trasy

**Km 5,020** z ulice Skloněné je do trasy hloubeného tunelu přivedena stoka 600/1100, která je ve spojně komoře napojena na další stoku 600/1100. Bude zde tedy nutné budovat tunel po částech, přeložit provizorně nejprve jednu a následně druhou stoku a po definitivním zastropení tunelu je vrátit do původní trasy a obnovit spojnou komoru.

**Km 5,020 – 5,278** vzhledem k výškové kolizi s komunikací je nutná přeložka stoky 700/1200, která se dále mění na 1000/1750.

Křižovatky:

**Křižovatka Štěrboholská** – bude nutná přeložka stoky DN 400 a výšková úprava kanalizací v místě napojení ramp na stávající komunikace.

**Křižovatka V olšinách** vzhledem k výškovému vedení ramp – cca 8 m násyp se musí provést mechanická ochrana stok 1300/2100 a DN 1650 a také musí být výškově upraveny vstupy.

**Křižovatka Černokostelecká** je nutná mechanická ochrana stoky 600/1100

**Křižovatka Českobrodská** viz km 3,290

**Křižovatka K Žižkovu** je nutné přeložit stoku DN 300

### **Vodovod:**

Hlavní trasa:

**Km 0,00** křížení s vodovodem DN 300 – nutná pouze mechanická ochrana po dobu stavby

**Km 1,550** křížení s vodovodem DN 300 – komunikace v násypu cca 4 m – úprava řadu a jeho ukončení

**Km 1,750** vzhledem k situování trasy komunikace a mostní opěry je nutná přeložka řadů DN 150 a DN 200

**Km 2,370** trasu hloubeného tunelu kříží káranské vodovody 2 x DN 1100. Bude zde tedy nutné budovat tunel po částech, přeložit provizorně nejprve jeden a následně druhý řad a po definitivním zastropení tunelu je vrátit do původní trasy.

**Km 2,470** nutná přeložka vodovodu DN 150, protože je situován v trase hloubeného tunelu u portálu ražené části tunelu a provést výškovou úpravu nivelety řadu DN 80

**Km 3,280 – 3,500** v místě ulice Českobrodské jsou vodovodní řady DN 100, 150, 200 a 500 v kolizi s hloubeným tunelem a přeložkou ulice Českobrodské. Je nutné je přeložit

**Km 4,100 – 4,240** Bude možná nutná přeložka vodovodu DN 500

**Km 4,020** křížení s vodovodem DN 600 – komunikace je vedena po terénu a bude tedy nutná mechanická ochrana vodovodu v době výstavby

**Km 4,230** vzhledem ke snížení nivelety komunikace proti stávajícímu terénu je nutná přeložka vodovodu DN 150

**Km 4,230 – 4,300** vzhledem ke snížení nivelety komunikace proti stávajícímu terénu je nutná přeložka vodovodu DN 150

**Km 4,230 – 4,840** řady DN 400 a 500 jsou vedeny v trase komunikace. Vzhledem ke snižování nivelety vozovky a k situování hloubeného tunelu musí být přeloženy a pouze v menší části je bude možné následně vrátit do původní trasy.

**Km 4,560** vzhledem ke snížení nivelety komunikace proti stávajícímu terénu je nutná přeložka vodovodu DN 150

**Km 4,470- 4,840** vzhledem ke snižování nivelety vozovky a k situování hloubeného tunelu musí být přeloženy řady DN 80 a 100 a pouze v menší části je bude možné následně vrátit do původní trasy.

**Km 4,840** vzhledem k situování hloubeného tunelu je nutné přeložit vodovody DN 125, 200 a 400 a po dokončení tunelu vrátit tyto do původní trasy.

**Km 4,840 – 4,890** vzhledem k situování hloubeného tunelu je nutné přeložit vodovody 2 x DN 80 a po dokončení tunelu vrátit tyto do původní trasy.

**Km 4,840 – 5,278** vzhledem ke snižování nivelety vozovky a k situování hloubeného tunelu musí být přeloženy řady DN 400 a 500 a pouze v menší části je bude možné následně vrátit do původní trasy.

Křižovatky:

**Křižovatka Štěrboholská** – bude nutná přeložka vodovodů DN 2x150, 300 a 400.

**Křižovatka Černokostelecká** je nutná přeložka řady DN 200

**Křižovatka Českobrodská** viz. km 3,280 – 3,500

### **Teplovod:**

**Km 0,000 – 0,000** Větve V7 a V3 na MUK Štěrboholská jsou křížena Hlavním tepelným napaječem pražské teplárenské soustavy

**Km 1,200 – 1,600** Hlavní trasa je křížena tepelným napaječem v prostoru MUK V Olšinách celekm 5x ve staničeních 1,250; 1,300; 1,450; 1,550; 1,600.

Dále jsou kříženy větve V1, V3 a V4.

**Km 1,850** MUK Černokostelecká, větve V3 a V4, křížení tepelného napaječe

**Km 2,400** Křížení s tepelným napaječem

**Km 3,000 – 3,100** MUK Českobrodská křížení tepelného napaječe na větvích V6, V7 a hlavní trasy.

### **Plynovod:**

**Km 2,130** Křížení s plynovodem VTL

### **Silové vedení:**

**Km 0,890** Křížení s venkovním silovým vedením 2x 110 kV

**Km 2,340** Křížení s podzemním silovým vedením 2x 110 kV - uloženo v betonovém kolektoru.

Významné inženýrské sítě jsou zakresleny v koordinační situaci a podélném profilu hlavní trasy.

Veškeré inženýrské sítě v projektové dokumentaci jsou vyznačeny pouze informativně a v dalších stupních dokumentace je potřeba získat aktuální vyjádření správců inženýrských sítí o existenci sítí.

# MÚK ŠTĚRBOHOLSKÁ RADIÁLA

RABAKOVSKÁ

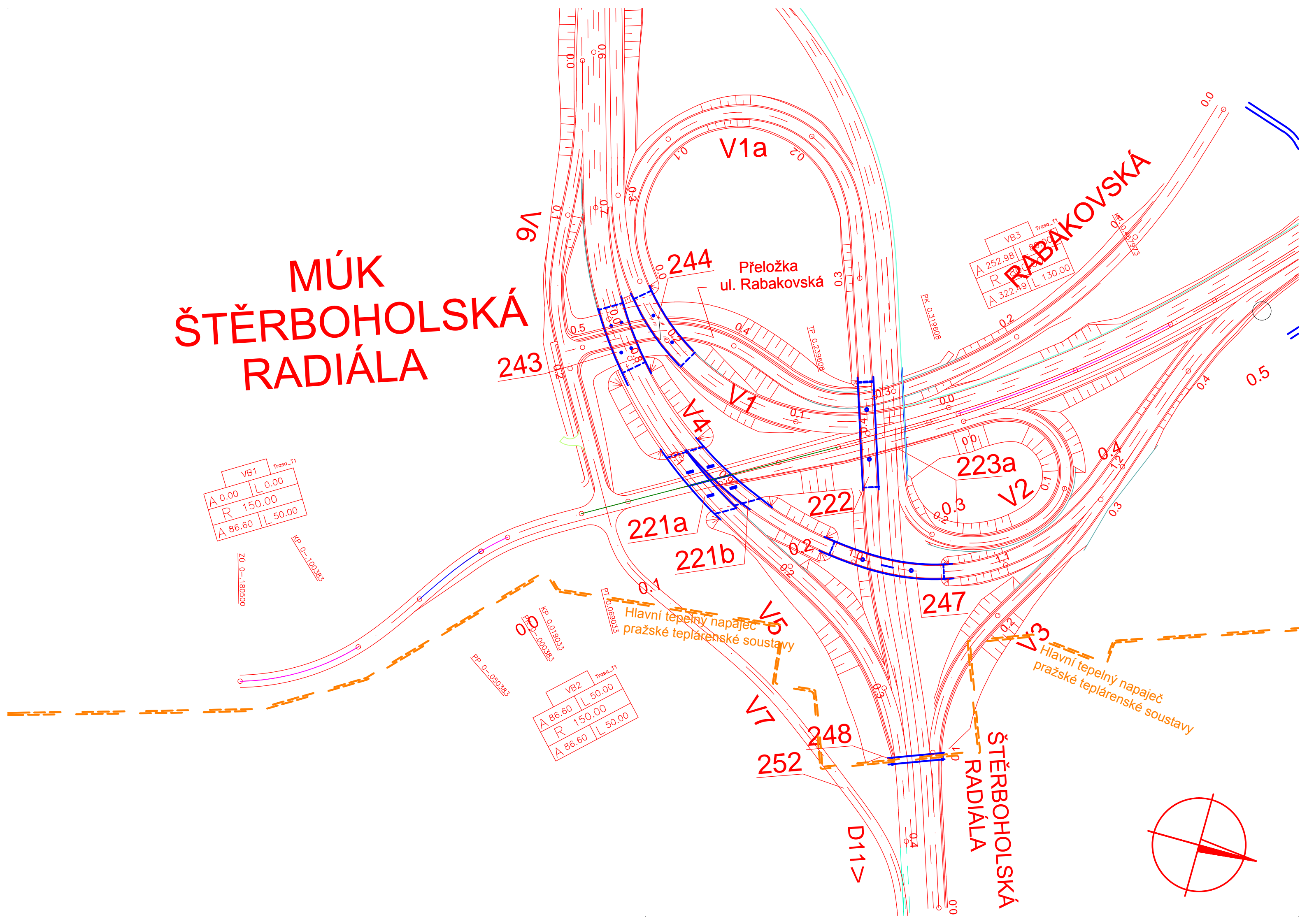
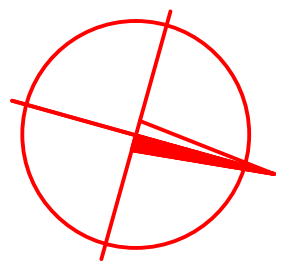
VB3		Trasa_T1	
A	252.98	L	80.00
R	600.00		
A	322.49	L	130.00

VB1		Trasa_T1	
A	0.00	L	0.00
R	150.00		
A	86.60	L	50.00

VB2		Trasa_T1	
A	86.60	L	50.00
R	150.00		
A	86.60	L	50.00

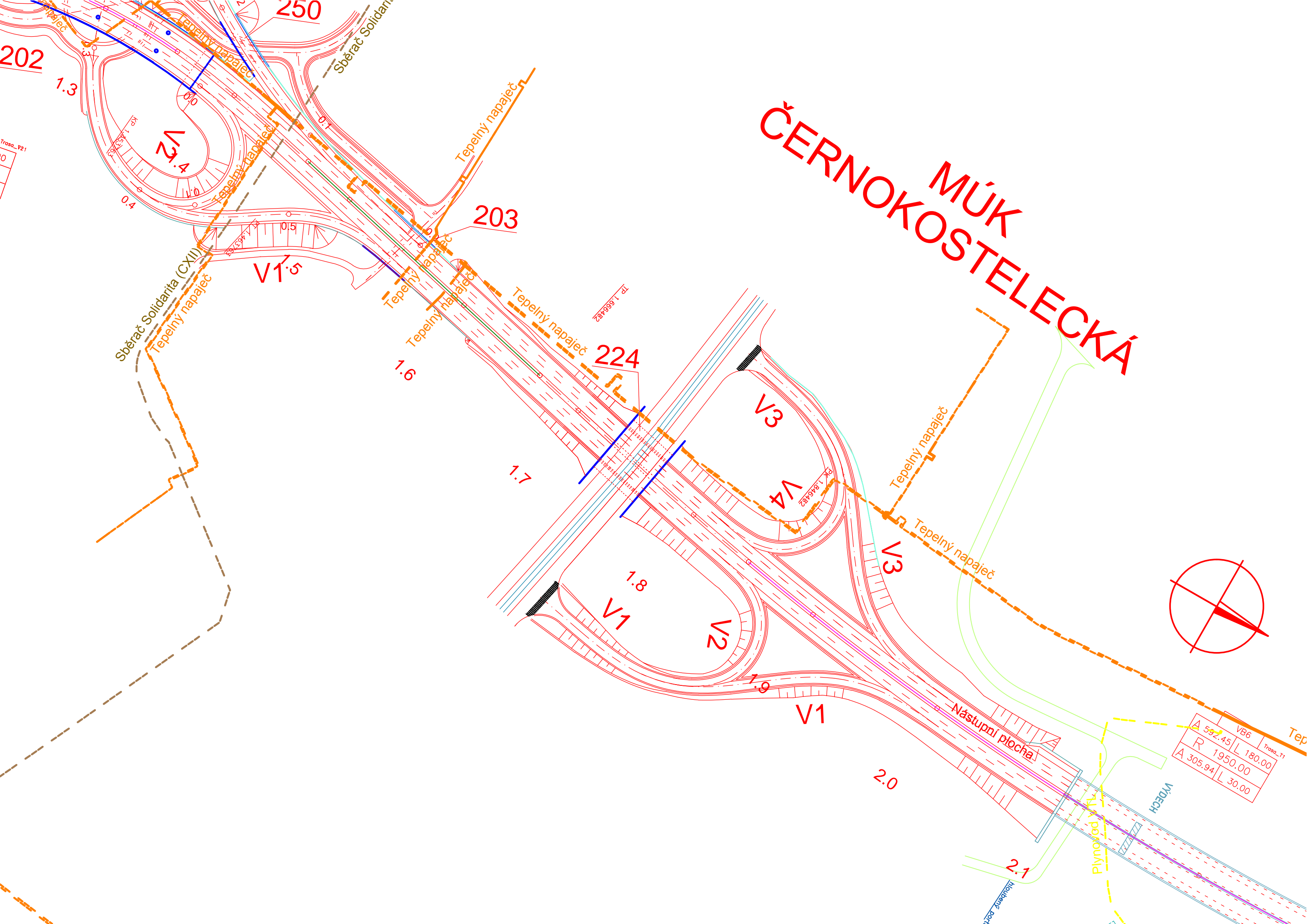
Hlavní tepelný napajec  
pražské teplotenské soustavy

Hlavní tepelný napajec  
pražské teplotenské soustavy









ČESKÉ

MO 20,0 / 80 (70)

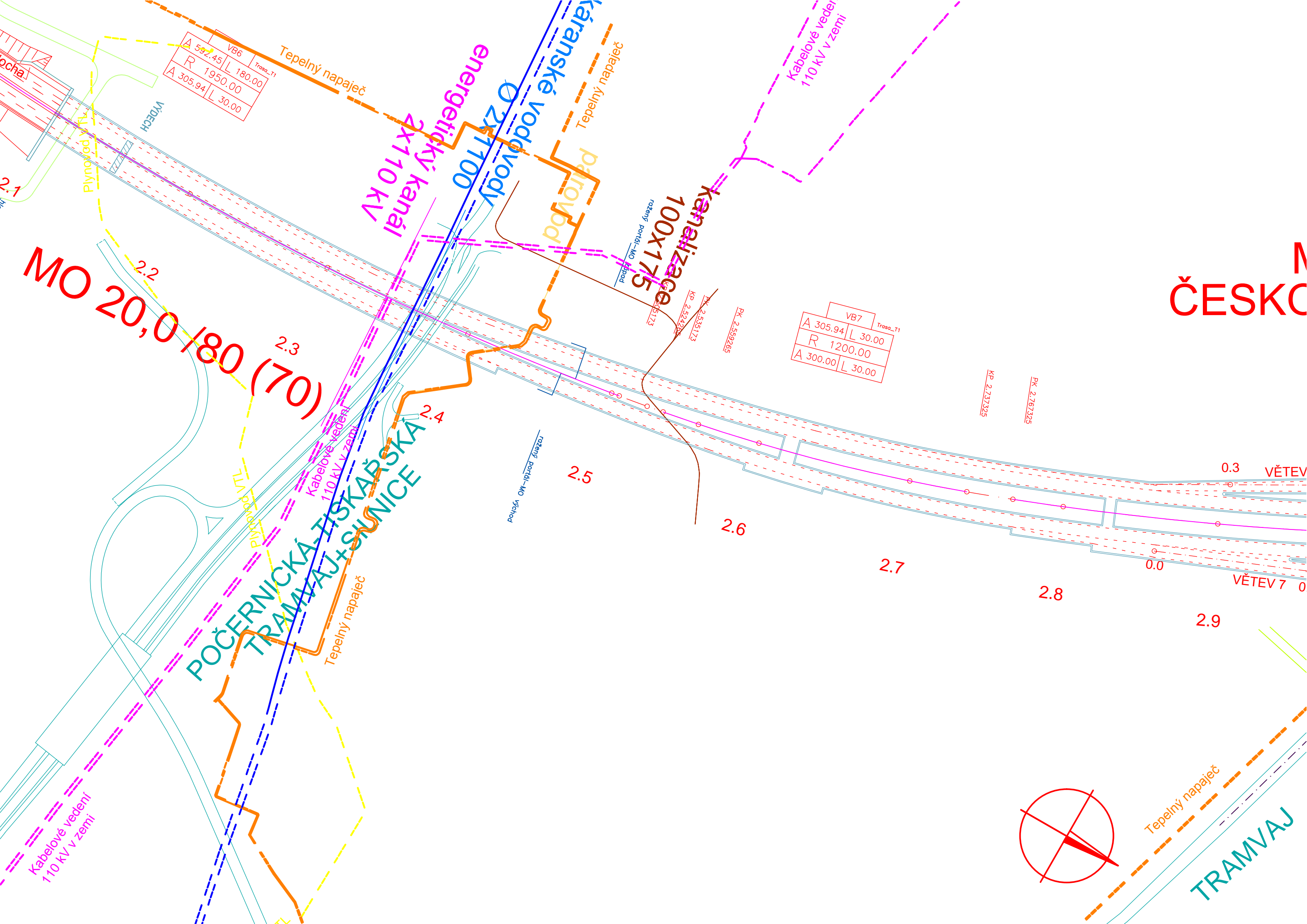
POČERNICKÁ - TISKÁŘSKÁ  
TRAMVAJ+SILNICE

Kabelové vedení  
110 kV v zemi

Plynovod VTL

Tepelný napáječ

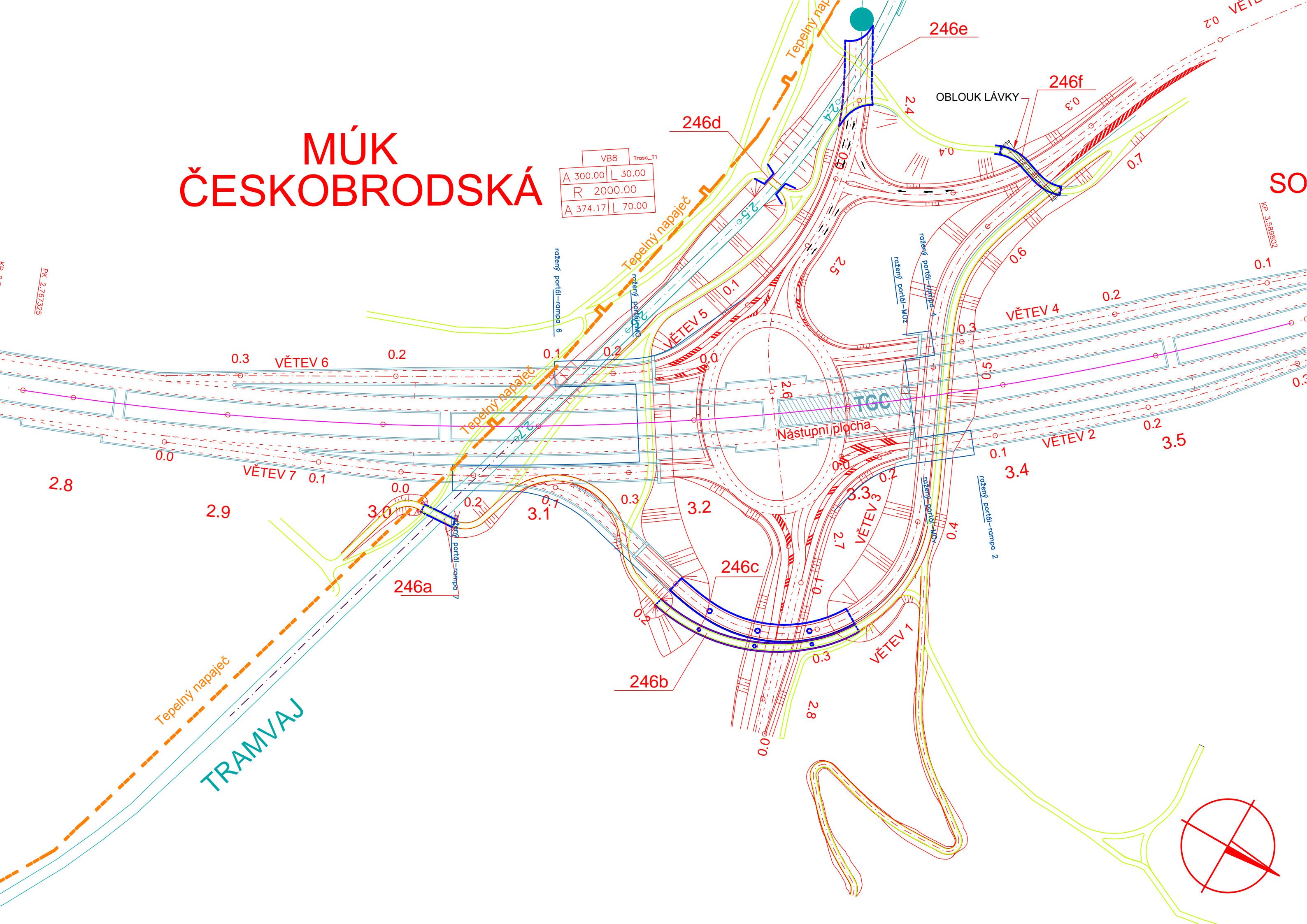
TRAMVAJ





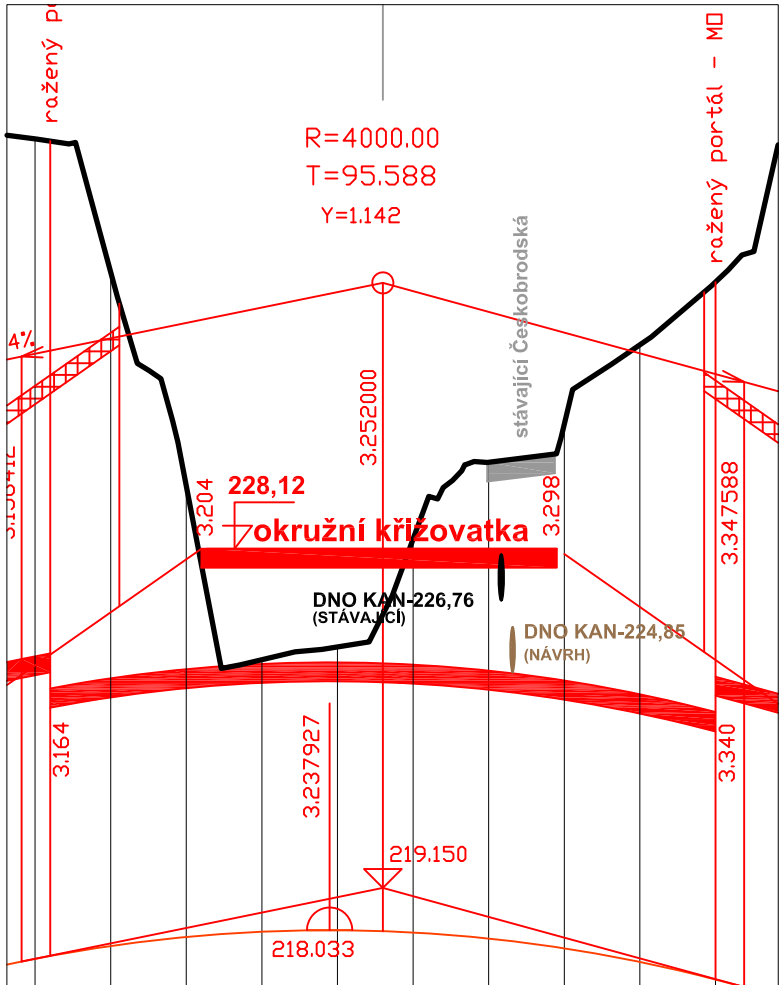
# MÚK ČESKOBRODSKÁ

VB8		Trasa_T1
A 300.00	L 30.00	
R 2000.00		
A 374.17	L 70.00	



Technical drawing of a sewerage system plan. The drawing shows the layout of existing and proposed sewer lines, manholes, and street layouts. Key features include:

- NOVÁ KANALIZAČNÍ STOKA** (New Sewerage Line): Indicated by a solid black line.
- RUŠENÁ KANALIZAČNÍ STOKA** (Discontinued Sewerage Line): Indicated by a dashed red line.
- STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ STOKA** (Existing Sewerage Line): Indicated by a dashed blue line.
- ČESKOBRODSKÁ**: A street running horizontally across the middle of the plan.
- TUNEL MALEŠICE-BALABENKA**: A tunnel running diagonally from the bottom left towards the top right.
- Manholes**: Represented by circles with numbers (e.g., 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 8



# MÚK K ŽIŽKOVU

KOMERČNÍ  
CENTRUM  
JAROV

VB9		Trasa_T1
A 289.83	L 70.00	
R 1200.00		
A 289.83	L 70.00	

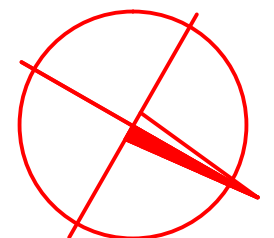
SÍDLIŠTĚ  
ZELENÉ MĚSTO

226  
EKOLOGICKÝ  
MOST

PŘEMÍSTĚNÍ  
LOKÁLNÍHO  
BIOKORIDORU

VB10		Trasa_T1
A 251.00	L 70.00	
R 900.00		
A 251.00	L 70.00	

TUNEL MALEŠICE-BALABENKA  
DL. 2.95km





# MÚK NOVOVYSOČANSKÁ

BALABENKA >

251  
PODCHOD PRO PĚŠÍ POD ŽELEZNICÍ

MO stavba č.  
0094 0081

