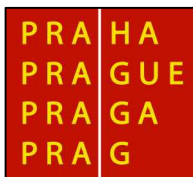


Souřadný systém : JTSK

Výškový systém : Bpv

Objednatel



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1
Česká republika

Zastoupení

odbor strategických investic MHMP

Vyšehradská 51
128 01 Praha 2
Česká republika

Akce

**Libeňská spojka, stavba č.8313
U Kříže – Vychovatelna**

**Technický podklad zadávací dokumentace
pro výběr zhotovitele DUR**

Měřítko

–

Datum

01 / 2016

Stupeň dok.

ST

Číslo přílohy

A.

Název přílohy

Průvodní zpráva

Počet stran

–

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Stavba	2
1.2	Objednatel	2
2.	ZDŮVODNĚNÍ NÁVRHU	3
3.	ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	5
4.	VÝCHOZÍ ÚDAJE	6
4.1	Podklady	6
4.2	Návrhové parametry komunikace	7
4.3	Určující návrhové prvky	8
4.4	Dopravně inženýrské podklady	8
5.	CHARAKTERISTIKY POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ	8
6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY NÁVRHU	9
6.1	Geometrie trasy	10
6.2	Křižovatky	10
6.3	Úpravy a přeložky souvisejících komunikací	11
6.4	Demolice, přesuny a zajištění objektů	11
6.5	Zásady návrhu cyklotras a pěších komunikací	12
7.	TUNELOVÉ KONSTRUKCE	12
7.1	Inženýrsko-geologické poměry	13
7.2	Popis tunelových konstrukcí (stavební řešení)	14
7.3	Technologické vybavení tunelu	17
8.	MOSTNÍ KONSTRUKCE, OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI	24
9.	INŽERNÝRSKÉ SÍTĚ	25
10.	DOPADY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLASTNICKÝCH PRÁV K NEMOVITOSTEM	28
11.	SOULAD S ÚZEMNÍM PLÁNEM SÚ HL. M. PRAHY	42
12.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	57
13.	ZÁVĚR	61

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: stavba č. 8313 Libeňská spojka

Místo stavby: k.ú. Libeň (č. k. ú. 730891)
Městská část Praha 8
kraj Hlavní město Praha

Druh pozemní komunikace: místní komunikace
Třída: sběrná komunikace funkční třídy B dle ČSN 73 6110
Návrhová kategorie: MS4d 20/50 (50 km/h - tunel)
Charakter komunikace: obousměrná směrově rozdělená

Stupeň: Studie
Technický podklad zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele DÚR

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele: Hlavní město Praha
Mariánské nám. 2
110 01 Praha 1

Zastoupení: odbor strategických investic Magistrátu hlavního města
Prahy
Vyšehradská 51
128 01 Praha 2

Datum: leden 2016

Číslo smlouvy objednatele: DIL/22/03/000111/2015

2. ZDŮVODNĚNÍ NÁVRHU

Praha je hlavním městem České republiky. Z toho vyplývá i její úloha přirozeného centra politiky, mezinárodních vztahů, vzdělávání, kultury a ekonomiky. Praha je ale i významným městem střední Evropy, přes které procházejí dálkové tahy evropské silniční sítě. Praha je centrálním bodem všech dálničních tras ČR.

Již několik desetiletí je cílem dostavby komunikační sítě hlavního města Prahy vybudovat nadřazenou a technicky vybavenou síť komunikací, která by na sebe soustředila převážnou část automobilové dopravy. Zároveň s tím musí umožnit i dopravně vyhovující navázání na vstupy národní a evropské silniční sítě.

Výhledové uspořádání komunikačního systému v Praze vychází z koncepce radiálně okružního systému. Skládá se z Městského okruhu a Pražského okruhu a sedmi radiál, které propojují zmíněné okruhy a dále navazují na dálnice a silnice I. třídy středočeského regionu. Nejdůležitější součástí nadřazeného dopravního systému jsou Pražský okruh a Městský okruh.

Pražský okruh je důležitý pro převádění tranzitní dopravy mimo městské území, pro rozvádění vnější cílové či zdrojové dopravy a pro realizaci vnitroměstských jízd mezi okrajovými částmi města. Vnější silniční okruh, který navazuje na síť celostátního a mezinárodního významu.

Městský okruh (MO), jako nejdůležitější část městské komunikační sítě, je navržen tak, aby svou kapacitou a atraktivitou na sebe soustředil většinu diametrálních dopravních vztahů a propojil oblasti středního pásma města. Má charakter městské sběrné komunikace. Základní funkcí MO je umožnit regulaci automobilové dopravy v centrální části města a tím ji ochránit před nežádoucími účinky dopravy (hluk, exhalace, atd.). Oblast uvnitř Městského okruhu má rozlohu přibližně 56,3 km². V tomto území žije přibližně 500 tis. obyvatel. Městský okruh má předpokládanou délku 32 km.

Navrhovaná stavba č. 8313 Libeňská spojka (LS) propojuje Proseckou radiálu s Městským okruhem. LS je tedy součástí nadřazené komunikační sítě hlavního města Prahy schválené v platném územním plánu z roku 1999.

Cílem realizace LS je plné nahrazení kapacitně a prostorově naprosto nevyhovující komunikace ulice Zenklovy (popřípadě Vosmíkových, Primátorské a Fr. Kadlece) a zajistit tak bezpečné a plynulé propojení nadřazené komunikační sítě pro uspokojení zvyšujícího se dopravního zatížení. Dalším cílem je oddělení průjezdné dopravy územím od hromadné dopravy (tramvaj, autobus), pěších a místní povrchové dopravy. Zároveň dojde ke snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí a ochránění obytné zástavby Horní Libně od plynných emisí a hlukové zátěže. Výstavba dále umožní urbanizaci území a zrušení dlouhotrvající stavební uzávěry trvající již od doby tzv. ZÁKOSu, kdy bylo území připravováno a jeho stav je dodnes naprosto neuspokojivý.

V dokumentaci vlivů stavby na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. „EIA“ (2010) byl posuzován soubor staveb Městského okruhu č. 0081 a 0094 a stavby Libeňské spojky č. 8313. Dokumentace obsahuje rozbor, doporučení a posudky vlivů předmětných staveb v širším celopražském měřítku. Dokumentace EIA doporučuje konkrétní varianty řešení souboru staveb k realizaci (Varianta T1 pro stavbu MO č. 0094, varianta V2 pro stavbu MO č. 0081 a variantu 1 pro stavbu LS č. 8313). Vzhledem k tomu, že z dopravně technického hlediska je nejvýhodnější variantou na stavbě LS č. 8313 varianta 1, byl na tuto variantu aplikován soubor technicko-organizačních opatření. Výsledky posouzení posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí jednoznačně kvalifikují variantu 1-O (1-optimalizovaná) jako nejvýhodnější.

MŽP ČR vydalo souhlasné stanovisko k „EIA“ (2012) pro variantu 1-O. Součástí stanoviska jsou podmínky souhlasného stanoviska, jako souhrn opatření navržených k minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo, dále podmínek navržených zpracovatelem posudku, dotčených orgánů státní správy, samosprávy a dalších subjektů.

Tato dokumentace ve stupni studie bude sloužit jako technický podklad zadávací dokumentace pro DÚR. Potřeba aktualizace technické části dokumentace vyplynula ze stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, v rámci kterého byly vzneseny základní podmínky pro uskutečnění záměru, resp. opatření pro fázi přípravy záměru, opatření pro fázi výstavby, opatření pro fázi provozu a opatření pro fázi ukončení záměru.

Popis vybrané varianty 1

Libeňská spojka se nachází v severovýchodní části města v Městské části Praha 8 – Libeň. Její význam spočívá v dopravním propojení MO a Prosecké radiály. Z dopravního hlediska tak má celoměstský význam. LS zajišťuje přenos dopravy mezi křižovatkou Vychovatelna (Prosecká radiála, Zenklova ul., Davídkova ul., atd.) a MO v oblasti Balabenky s potenciální návazností na Vysočanskou radiálu a další komunikační síť místního významu (Prosecká ul., Zenklova ul., atd.). Převládajícími toky dopravy je obousměrné propojení dopravních proudů z Prosecké radiály (Liberecká ul.) a směr ze Zenklovy ulice od Kobylis na Městský okruh (Balabenka) a pokračování dále do Malešic, Strašnic, Jižní spojku a naopak. Příprava této stavby byla zahájena již v 80. letech minulého století rozsáhlou a nedokončenou asanací území. Navrhované řešení je však oproti původnímu návrhu ze ZÁKOSu značně odlišné a významně ohleduplnější k prostředí, kterým stavba prochází.

Z technického hlediska se jedná o novostavbu místní komunikace o dvou jízdních pruzích a jednoho průběžného připojovacího a odbočovacího pruhu v každém směru. LS je vedena v hloubeném patrovém tunelu se dvěma samostatnými tubusy. Návrhová rychlost je 50 km/h. Napojovacími body LS jsou MÚK Vychovatelna v prostoru Prosecké radiály a MÚK U Kříže v prostoru křížení s MO.

LS se napojuje na MO v ulici Čuprova, kříží ulici Proseckou, vchází do prostoru zbourané zástavby a za objektem hostince U Karla IV. pokračuje dále ve stopě Zenklovy ulice. Ve směru od MO podchází ulici Proseckou tunelem, směrem na MO přechází ulici Proseckou mostem. Následně se oba směry spojují do jedné tunelové konstrukce patrového uspořádání se samostatným tubusem pro každý směr a se šířkovým profilem pro dva jízdní pruhy a třetím pruhem pro odpojení a připojení.

V místě křižovatky ulic Zenklovy a Vosmikových trasa LS podchází park a směřuje dále do dvorního prostoru bloku domů mezi jmenovanými ulicemi. Podchází čelní dům č.p. 1638 a pokračuje na náměstí Na Stráži. V tomto úseku dochází k postupnému přechodu od patrového uspořádání k uspořádání obou tubusů vedle sebe se společnou střední stěnou. K tomuto řešení bylo přistoupeno za účelem snížení podélných sklonů ve vzestupném tubusu a umožnění plynulého přechodu na povrchové úseky jak na Proseckou radiálu, tak Zenklovu ulici a Davídkovu ulici.

LS dále směřuje přes náměstí Na Stráži do stopy ulice Zenklovy pod mostní konstrukci křižovatky Vychovatelna na Prosecké radiále, kde je ukončena. Směr napojení z LS na Proseckou radiálu se odpojuje a směřuje do stopy prodloužené připojovací větve ve směru na D8. Systém uspořádání tubusů je horizontálně vedle sebe se společnou střední stěnou.

Hloubený tunel Libeň má délku 845 m ve stoupajícím tubusu (MO – Prosecká radiála) a 865 m pro klesající tubus (Prosecká radiála – MO). Výhodné využití tvaru terénu a vedení obou jízdních směrů v části trasy v patrovém uspořádání výrazně omezilo zásah stavby do území a v podstatě eliminovalo vynucené demolice podél Zenklovy ulice předpokládané v ÚP.

Tunel je navržen se samostatnými tubusy pro každý jízdní směr o dvou průběžných jízdních pružích. Dva jízdní pruhy jsou doplněny jedním pruhem, připojovacím, resp. odpojovacím do koncových křižovatek LS.

Vlastní křižovatky jsou navrženy vždy v hlavním směru, tzn. MO – Prosecká radiála v obou směrech, jako 2 pruhové průběžné komunikace, dalším pruhem je řešeno odpojení a připojení na ostatní povrchovou komunikační síť. Celkem se jedná o dvě MÚK s umístěním na náměstí Na Stráži a na křížení s ulicí Proseckou, vždy u konců LS. MÚK jsou navrženy s minimálními potřebami na zábory a demolice tak, aby co nejméně zasáhly do okolního prostředí. Výjezdní rampy z tunelů jsou chráněny zárubními zdmi s možností umístění protihlukových clon. Všechny křižovatkové pohyby jsou řešeny tak, aby po povrchu bylo realizováno co nejméně dopravních tras.

3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

LS se nachází v severovýchodní části města v Městské části Praha 8 – Libeň. Trasa prochází zastavěným územím Horní Libně od prostoru Vychovatelny po oblast U Kříže. Území zasažené výstavbou hlavní tunelové trasy je vymezeno prostorem mezi ulicemi Zenklova a Vosmíkových.

4. VÝCHOZÍ ÚDAJE

4.1 Podklady

Jako podklad pro zhotovení byly použity:

- Dokumentace vlivů stavby na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. „EIA“ (Libeňská spojka, stavba č. 8313 v úseku Vychovatelna- U Kříže z roku 2010),
- stanovisko MŽP ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro stavbu LS č. 8313 z 10/2012,
- Podkladová studie Libeňská spojka, stavba č. 8313, úsek Vychovatelna - U Kříže z roku 2008 včetně aktualizací (technický podklad pro EIA),
- další podklady, stanoviska a připomínky dotčených orgánů státní správy a samosprávy, stanoviska ostatních subjektů k předmětné stavbě LS č. 8313,
- platný ÚP hl. m. Prahy z roku 1999 (vč. schválených změn), ZÚR hl.m. Prahy, zásady pro zpracování Metropolitního plánu hl. m. Prahy z roku 2014,
- data a výstupy z datového skladu Geografického informačního systému hl. m. Prahy, aktuální stav k 1.12. 2015,
- polohopisná data (IPR Praha),
- výškopisná data (IPR Praha),
- ortofoto území (IPR Praha),
- plochy funkčního využití dle platné ÚPD (IPR Praha),
- prvky ÚSES, hranice Natura 2000, hranice chráněných území (IPR Praha),
- průběhy stávajících inženýrských sítí – (IPR Praha),
- digitální model terénu,
- archivní materiály z Geofondu ČR,
- data GIS vodovody a kanalizace (Pražské vododvody a kanalizace a.s.),
- aktuální katastrální mapa k 01/2016 – Český úřad zeměměřický a katastrální.

4.2 Návrhové parametry komunikace

Vzhledem k navrženému technickému řešení, jež v převážné délce pro vedení trasy Libeňské spojky využívá tunelů, odpovídá kategorie a příčné uspořádání celé trasy, včetně otevřených portálových úseků, návrhové kategorii T 7,5 (dle ČSN 73 7507) s volnou šířkou komunikace 11,0 m ($0,25 + 3 \times 3,5 + 0,25$). Podle ČSN 73 6110 má parametry místní sběrné komunikace funkční skupiny B.

Základní návrhové parametry hlavní trasy:

Minimální poloměr směrového oblouku	$R_{\min} = 157,6 \text{ m}$
Maximální podélný sklon	6 %
Maximální podélný sklon v tunelu	5,5 %
Návrhová rychlost V_n v běžné trase	50 km/h
Návrhová rychlost V_n v tunelu	50 km/h
Minimální poloměr výškového oblouku	800 m

Navržené příčné uspořádání v tunelech hlavní trasy odpovídá dle ČSN 737507 kategorii T 7,5 s přidáním jízdního pruhu pro připojení a odpojení. Volná šířka mezi obrubníky je tedy 11,0 m ($0,25 + 3 \times 3,5 + 0,25$). Ve směrových obloucích o poloměru menším než 320 m je šířka vozovky rozšířena dle ČSN 73 61 01. V portálových úsecích a v prostoru vjezdů a výjezdů odpovídá příčné uspořádání počtu jízdních pruhů nutným pro převedení dopravních zátěží ČSN 73 75 07.

Šířkové uspořádání tubusu tunelu:

vodící proužek	0,25 m
jízdní pruhy 2 x 3,50 m	7,0 m
připojovací nebo odpojovací pruh	3,50 m

Průjezdové profily v tunelových objektech jsou navrženy dle ČSN 73 7507 Projektování tunelů pozemních komunikací. Výška průjezdního prostoru je navržena na 4,5 m. Základní příčný sklon vozovky v přímém úseku je 2,5 %. Součástí komunikace jsou rovněž po obou stranách vozovky umístěné nouzové chodníky minimální šířky 1,0 m, příčný sklon chodníku je vždy 2 %. Výška průchozího prostoru nad chodníkem je 2,25 m.

Ve směrových obloucích menších než 320 m jsou jízdní pruhy rozšířeny o příslušnou hodnotu dle ČSN 73 6101 na délku přechodnice.

Odbočení a připojení jsou navrženy s přídatnými pruhy v šířce 3,50 m dle ČSN 73 6102. Základní příčný sklon vozovky je navržen 2,5 %. V celé trase je navržen jednostranný dostředný sklon v závislosti na poloměru směrových oblouků.

4.3 Určující návrhové prvky

Směrové a výškové vedení je navrženo s ohledem na:

- prostorové možnosti ve vazbě na platný Územní plán hl. m. Prahy,
- konfiguraci terénu,
- křížení s místními komunikacemi,
- stávající zástavbu,
- konstrukční řešení tunelů,
- minimalizaci dopadů na životní prostředí,
- návaznost stavby č. 8313 na Proseckou radiálu a stavbu MO č. 0081 Pelc Tyrolka-Balabenka.

4.4 Dopravně inženýrské podklady

Studie vychází z dokumentace EIA, kde je prognóza intenzit automobilové dopravy včetně jednotlivých křižovatkových pohybů na komunikacích Libeňské spojky podrobně dokladována. V dokumentaci EIA jsou dokladovány mezistavy rozestavěnosti komunikační sítě včetně vlivu regulace dopravy.

Model dopravy předpokládá ve výhledovém stavu po kompletním dokončení komunikačního systému v Praze na trase stavby č. 8313 dopravní zatížení v obou směrech cca 60 000 vozidel v době 0-24 h prům. pracovního dne. V případě zavedení optimalizačních opatření (regulace dopravy) se předpokládá snížení zátěže na cca 52 000.

V dalších stupních na základě aktualizovaného řešení je nutné provést dopravně-inženýrské posouzení, případně na dílčích úsecích/ křižovatkách ověřit toto posouzení také pomocí mikrosimulací jenž postihne daný problém daleko sofistikovaněji než „klasická“ dopravně-inženýrská posouzení dle platných předpisů a norem.

5. CHARAKTERISTIKY POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ

Stavba Libeňské spojky zajišťuje přenos dopravy mezi mimoúrovňovou křižovatkou Vychovatelna (Prosecká radiála-ul. V Holešovičkách-Liberecká, Zenklova ul., Davidkova ul., atd.) a Městským okruhem v oblasti dopravního uzlu U Kříže-Balabenka, kde je plánována rovněž návaznost na Vysočanskou radiálu a další komunikační síť místního významu (Prosecká ul., Zenklova ul., atd.). Převládajícími toky dopravy je propojení směru z dálnice D8 přes Proseckou radiálu a směr ze Zenklovy ulice od Kobylis na MO (Balabenku) a pokračování dále na Malešice a naopak. Příprava této stavby byla zahájena již v 80. letech minulého století rozsáhlou a nedokončenou asanací území. Navrhované řešení je však oproti původnímu návrhu ze ZÁKOSu značně odlišné a významně ohleduplnější k prostředí, kterým stavba prochází.

Trasa stavby začíná v prostoru dopravního uzlu Balabenka-U Kříže v MÚK U Kříže v prostoru Čuprovky ulice. Odtud vede trasa LS severně, kříží Proseckou ulici, vchází do prostoru zbourané zástavby a za objektem hostince U Karla IV pokračuje dále ve stopě Zenklovy ulice. Vedení LS v tomto prostoru využívá terénního reliéfu a je vedeno v patrovém uspořádání obou jízdních směrů se snahou naprostého omezení dopadů. Směr od MO

(nahoru) ulici Proseckou podchází tunelem, směr na MO (dolů) přechází ulici Proseckou mostem. Následně se oba směry spojují do jedné tunelové konstrukce patrového uspořádání se samostatným tubusem pro každý směr a se šířkovým profilem pro dva jízdní pruhy a třetím pruhem pro odpojení a připojení.

6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY NÁVRHU

Trasa stavby začíná v prostoru dopravního uzlu Balabenka-U Kříže v MÚK U Kříže v prostoru Čuprový ulice. Odtud vede trasa LS severně, kříží Proseckou ulici, vchází do prostoru zbourané zástavby a za objektem hostince U Karla IV pokračuje dále ve stopě Zenklovy ulice. Vedení LS v tomto prostoru využívá terénního reliéfu a je vedeno v patrovém uspořádání obou jízdních směrů se snahou naprostého omezení dopadů. Směr od MO (nahoru) ulici Proseckou podchází tunelem, směr na MO (dolů) přechází ulici Proseckou mostem. Následně se oba směry spojují do jedné tunelové konstrukce patrového uspořádání se samostatným tubusem pro každý směr a se šířkovým profilem pro dva jízdní pruhy a třetím pruhem pro odpojení a připojení.

V místě křižovatky ulic Zenklovy a Vosmíkových LS vstupuje do parku a směřuje dále do dvorního prostoru bloku domů mezi jmenovanými ulicemi. Podchází čelní dům č.p. 1638 a pokračuje na náměstí Na Stráži. V tomto úseku dochází k postupnému přechodu od patrového uspořádání k uspořádání obou tubusů vedle sebe se společnou střední stěnou. K tomuto řešení bylo přistoupeno za účelem snížení podélných sklonů ve vzestupném tubusu a umožnění plynulého přechodu na povrchové úseky jak na Proseckou radiálu, tak Zenklovu a Davídkovu ulici.

Dále LS směřuje přes náměstí Na Stráži zpět do stopy ulice Zenklovy pod mostní konstrukci křižovatky Vychovatelna na Prosecké radiále, kde je ukončena. Směr napojení z LS na Proseckou radiálu se odpojuje a směřuje do stopy prodloužené připojovací větve směr D8. Systém uspořádání tubusů je horizontálně vedle sebe se společnou střední stěnou.

Libeňský tunel

Hloubený tunel Libeň má délku 845 m ve stoupajícím tubusu (Městský okruh – Prosecká radiála) a 865 m pro klesající tubus (Prosecká radiála – Městský okruh). Výhodné využití tvaru terénu a vedení obou jízdních směrů v části trasy v patrovém uspořádání výrazně omezilo zásah stavby do území a v podstatě eliminovalo vynucené demolice podél Zenklovy ulice předpokládané v ÚP.

Tunel je navržen se samostatnými tubusy pro každý jízdní směr o dvou průběžných jízdních pruzích. Dva jízdní pruhy jsou doplněny jedním pruhem, připojovacím, resp. odpojovacím do koncových křižovatek LS.

V běžném dopravním stavu bude větrání obou tunelů zajištěno pístovým efektem projíždějících vozidel. K výfuku exhalací je určen výdechový objekt na náměstí na Stráži, jehož strojovna bude zajišťovat, aby portálem bylo vyneseno maximálně 20 % exhalací ze stoupajícího tubusu. Zplodiny z klesajícího tunelu budou vyfukovány přímo z portálu, aniž by docházelo k překračování hygienických limitů v okolí.

Součástí tunelové trasy je rovněž bezpečnostní vybavení. Jedná se především o SOS kabiny s požárním hydrantem, které jsou umístěny v obou tubusech do maximální vzdálenosti 150 m

a nouzové úniky na povrch nebo do druhého tubusu umístěné do maximální vzdálenosti 250 m.

6.1 Geometrie trasy

Tabulka 1 – Základní parametry trasy

Trasa	Délka (km)	R _{min} (m)	Max. pod. sklon (%)	Poznámka
Pravý jízdní pás	1.191	110	5,29	Délka tunelu 845 m
Levý jízdní pás	1.533	157,6	7,22	Délka tunelu 865 m

6.2 Křižovatky

Libeňská spojka spojuje dvě mimoúrovňové křižovatky nadřazené komunikační síti. Jedná se o následující křižovatky.

- **MÚK Vychovatelna**

Návrh připojení LS v tomto prostoru se odvíjel z jednoznačného požadavku na maximální omezení povrchového vedení tranzitní dopravy. Tunely jsou tedy vedeny s ukončením až za vlastní křižovatkou, která tak slouží zejména pro napojení místních vztahů.

Ve výjezdu z LS jsou rozhodující dopravní zátěže ve směru Liberecká, Zenklova a Davídkova vedeny bezkolizně přímo z tunelu do těchto ulic. Místní vztahy jsou pak vedeny objezdem bloku a ulicí Na Vartě a Na Stráži. Pro obousměrné připojení ulice Střížkovské je navržena malá okružní křižovatka s ulicí Na Vartě.

Pro vjezd na LS jsou opět rozhodující dopravní zátěže ve směru Liberecká - Davídkova a Zenklova. Jsou vedeny bezkolizně do tunelu přímo z těchto ulic. Místní vztahy jsou pak vedeny z křižovatky na náměstí Na Stráži ulicí Bulovka a sjízdnou rampou Budínova do tunelu. V místě křížení s ulicí Chlumčanského je navržena malá okružní křižovatka rozvádějící tyto místní vztahy.

Komunikace pro pěší jsou navrženy v rozhodujících směrech s významnou vazbou nemocnice Bulovka na MHD.

Křižovatka Vychovatelna zachovává stávající princip dvou křižovatek, ale vzhledem k následnému podstatnému snížení zátěží v prostoru náměstí je úsek mezi nimi navržen pouze s jednosměrným provozem. Zároveň je odstraněna světelná signalizace s ulicí Vosmíkových. Ulice Zenklova a Vosmíkových je propojena novou spojkou v pokračování ulice Pod Čertovou skalou. Vztahy z Liberecké a Zenklovy na Davídkovu se uskutečňují objezdem bloku touto novou spojkou. Počet křižovatkových pohybů je výrazně omezen, což velmi příznivě ovlivňuje fázové schéma světelné signalizace. Vhodným rozmístěním dopravních ostrůvků se zkrátily délky přechodů pro chodce a je umožněno také prodloužení doby průjezdu pro tramvaje na 2 soupravy i v cyklu 60 s.

• MÚK U Kříže

Připojení LS se nachází v dnes již poměrně exponovaném prostoru křižovatek ulic Čuprova a Prosecká. Dopravní vztahy v této oblasti budou dále výhledově silně ovlivněny napojením na MO (stavba č. 0081 Pelc Tyrolka – Balabenka). Pro vlastní návrh řešení této křižovatky byl uvažovaný průběh MO převzat z technického podkladu EIA (Mott Mac Donald Praha, 2010) a to včetně navržených ramp V1 – V3, respektujících stávající mostní objekty. Ve zpracované variantě křižovatky byl tedy zachován princip řešení: odpojení LS odbočením z MO rampou V1, připojení LS na MO po mostním objektu rampou V3 a napojení Prosecké ulice rampou V2.

Vjezd na LS je navržen přímo z rampy V1, která je zahlobena tak, že vlastní křižovatku podchází, výjezd z LS na MO je veden po mostním objektu, který křižovatku nadchází a dále navazuje na rampu V3. Obě tyto rampy, které přenášejí rozhodující objemy tranzitní dopravní zátěže ve směru MO – LS, kříží ulici Proseckou bezkolizně mimoúrovňovým vedením.

Převedení místních a ostatních dopravních vztahů je řešeno navrženou okružní křižovatkou v místě křížení s Proseckou ulicí, která má jednotlivé paprsky přímo napojeny na stávající uliční síť, nebo na rampy LS a MO. Dopravní vztahy ve směru MO – Prosecká jsou vedeny povrchově přes okružní křižovatku bez nutnosti vjíždět do tunelu LS.

6.3 Úpravy a přeložky souvisejících komunikací

Při realizaci trasy Libeňské spojky dochází ke křížení stavby se stávajícími komunikacemi, které se musí upravit nebo přeložit.

Zásadní úpravou je stavební přeřešení oblasti náměstí Na Stráži včetně všech komunikací směřujících do prostoru náměstí (ul. Bulovka, Na Stráži, Zenklova, Vosmíkových). Zároveň dochází i ke změně dopravních režimů těchto komunikací oproti stávajícímu způsobu organizace dopravy v této oblasti.

Významné stavební úpravy vyvolává realizace stavby Libeňské spojky na svém jižním zakončení. Dochází k přetvoření prostoru křižovatky ulic Prosecká a U Kříže. Komunikace jsou nově vzájemně propojeny a napojeny na LS a MO okružní křižovatkou.

Návrh MO je nutné koordinovat s plánovanou výstavbou stavby Městského okruhu č. 0081 a s II. etapou stavby Vysočanské radiály (ve výkresech je označena jako jiná investice).

6.4 Demolice, přesuny a zajištění objektů

U stavby LS je nutno počítat se zvýšenými nároky na demolice pozemních objektů. Jedná se o domy se smíšenou funkcí. V rámci navrženého řešení přicházejí v úvahu nutné demolice následujících objektů:

- Zenklova 168, č.p. 617 celý objekt
- Zenklova 166, č.p. 616 celý objekt
- Zenklova 162, č.p. 614 dvorní trakt
- Drobné a dočasné stavby ve dvoře domovního traktu mezi ulicemi Zenklovou a Vosmíkových
- Srbova 8, č.p. 493 celý objekt

- Srbova 9, č.p. 386 celý objekt
- Srbova 10, č.p. 370 celý objekt
- Drobné a dočasné stavby v prostoru mezi ulicí Zenklova, Srbova, Františka Kadlece a Červená bář

Podrobná pasportizace pozemních objektů určených k demolicí bude zpracována pro vybranou variantu v dalších stupních projektové dokumentace.

Další nutné činnosti na objektech:

- Objekt v ulici Pod Čertovou skalou 15, č. p. 1638 nebude demolován, pouze bude pro podchod tunelovou konstrukcí speciálně zajištěn, např. mikropilotami pod základy.
- Trafostanice v ulici Na Vartě bude přemístěna do nové polohy.
- Některé vybrané dvorní stěny bloku domů mezi ulicemi Vosmíkových a Zenklova budou při výstavbě zajištěny.
- Vybrané domy podél Zenklovy ulice v úseku patrového uspořádání tunelů (průchod Zenklovou ulicí) budou mít při výstavbě zajištěny uliční stěny.

6.5 Zásady návrhu cyklotras a pěších komunikací

Řešení pro cyklistickou dopravu je třeba navrhnout v souladu s Usnesením Rady HMP č. 0544 ze dne 29. 4. 2003 a č. 1776 ze dne 26. 10. 2010 přinejmenším v rozsahu páteřních a hlavních tras Městského systému cyklotras podle konceptu ÚPn. V situaci je znázorněn požadavek na vedení páteřních a hlavních cyklotras dle generelu 2010, který je přílohou usnesení RHMP č. 1776.

Vedení cyklistických tras je zohledněno i v prostoru Libeňské spojky. Severojižní trasa je od Bulovky vedena ulicemi Zenklova a Vosmíkových a v prostoru U Kříže se napojuje systém cyklotras v okolí MO např. na trasu podél Rokytky do Vysočan. Další trasa vede od Bulovky ulicí Bulovka ke zmiňované lávce přes MO v ulici Povltavská a dále podél Vltavy.

Při zpracování dalšího stupně dokumentace bude využito uvolněného prostoru pro pěší a cyklistickou dopravu s cílem zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy. Díky přesunu cyklistického a pěšího provozu z frekventovaných komunikací do nových klidnějších tras tak byl splněn požadavek na zlepšení integrace cyklistické dopravy do městského prostředí.

7. TUNELOVÉ KONSTRUKCE

Trasa Libeňské spojky byla řešena v jedné variantě jako důsledek velmi podrobného technického prověření velké řady variant, včetně varianty navržené občanskými sdruženími v rámci zjišťovacího řízení k záměru posouzení stavby na životní prostředí. Technické řešení tunelů bylo upraveno dle relevantních požadavků ze stanoviska EIA a dalších nových skutečností, vč. zkušeností s výstavbou tunelového komplexu Blanka. Právě dokončený TKB, i když jde o značně rozsáhlejší stavbu je dispozičně a technicky víceméně identické dílo v obdobných podmínkách.

V celé délce je LS řešena jako hloubený tunel. Šířkové uspořádání sestává ze dvou průběžných jízdních pruhů a jednoho pruhu připojovacího, respektive odpojovacího. Toto šířkové uspořádání (s průběžnými třetími připojovacími a odpojovacími pruhy) je z hlediska

bezpečnosti provozu výhodnější. Ukončování jízdního pruhu v tunelech se připouští výjimečně při zajištění nezbytného prostoru (únikového) při nezdařeném připojovacím manévru. Tato problematika byla podrobně prověřována při návrhu MO v úseku Špejchar - Pelc-Tyrolka a vedla po projednání s odborem dopravních agend MHMP a Policií ČR k použití dvojnásobné délky průpletových úseků připojovacích pruhů v tunelu. Vzhledem k délce tunelu LS a stavebnímu řešení je tento třetí pruh průběžný. Existenci průběžného třetího pruhu je nezbytné prověřit z hlediska souvislostí s dopravními intenzitami v dalším stupni přípravy.

7.1 Inženýrsko-geologické poměry

Kvartérní pokryv

U stavby č. 8313 tvoří kvartérní pokryv fluviální a deluviální sedimenty (zejména v severní a jižní části trasy). Fluviální sedimenty jsou zastoupené jednak terasovými uloženinami (hlinité písky, písky a písčité štěrky) a dále i holocénními hlinitopísčitými náplavy s případnými bahnitými i štěrkovými polohami. Deluviální uloženiny tvoří písčité a jílovité hlíny s úlomky, místy i hlinitokamenité sutě (viz výše).

Mocnost deluviálních i fluviálních sedimentů v širším okolí trasy se pohybuje nejčastěji v rozmezí cca 4 – 5 m. Při povrchu území se vyskytují navážky.

Předkvartérní skalní podklad

U stavby č. 8313 se jedná se o propojení MO s Libereckou ulicí v délce cca 1,5 km, kromě nájezdů u MÚK u Kříže, resp. Liberecké ulice je téměř celá trasa navržena v hloubeném tunelu. Úroveň nivelety probíhá v hloubkách až 22 m. Trasa tunelu je vedena většinou v předkvartérním podkladu letenských a libeňských vrstev.

Předkvartérní skalní podklad, je budován do km cca 0,9 letenskými vrstvami (tmavošedé droby a siltovce s lavicemi pískovců), v úseku km cca 0,9 - 1,15 trasa vede libeňskými břidlicemi (jílovité slídnaté břidlice), v linii Zenklovy ulice v úseku km cca 1,15 – 1,2 protne trasa řevnické křemence (deskovité až lavicovité křemence s proplásky břidlic), ve zbylé části trasy se nacházejí dobrotivské břidlice (černé jílovité až slabě prachovité břidlice, slídnaté). V linii Davídkova/Liberecká budou řevnické křemence zastiženy jen lokálně u km cca 1,15 (poblíž tektonické linie), dále pak navazují dobrotivské břidlice. Ve svrchní části jsou břidlice zvětralé v písčitohlinité, případně hlinité eluvium s úlomky, s hloubkou velikost a zastoupení úlomků se zvyšuje a přechází do podložní rozpukané a rozvolněné zóny, resp. pevných navětralých hornin. V oblastech řevnických křemenců bude eluvium mít charakter spíše hlinitokamenité suti s rychlým přechodem do zvětralých a navětralých hornin.

Hydrogeologické poměry

Podzemní voda je v převážném rozsahu trasy stavby MO č. 8313 vázána jednak na rozpukanou a rozvolněnou zónu předkvartérního podkladu, se slabou puklinovou propustností (nízký koeficient transmisivity – v řádech 10^{-6} - 10^{-5} m²/s), nelze však vyloučit (především v oblastech se silným rozpukáním a v kombinaci s poruchovými zónami), i vydatnější puklinové přítoky podzemních vod do stavebních jam a tunelů. Tyto nenadálé hydrogeologické anomálie byly v několika případech zjištěny při hloubení podzemních staveb

v Praze. Dále pak je podzemní voda vázána zejména na spodní část profilu fluvialních sedimentů s proměnlivou průlinovou propustností. V údolí řeky Vltavy očekáváme, že budou zastiženy její holocenní náplavy. Tyto sedimenty i ve vývoji písčitohlinitých štěrků budou zastiženy i na některých vyšších terasových stupních. V případě holocenních hlinitých až hlinitopísčitých náplavů Rokytky, případně přehloubených koryt řeky Vltavy, se koeficient transmisivity pohybuje v řádech 10^{-5} - 10^{-3} m²/s, písčité a štěrkovité uloženiny (např. při bázi terasových fluvialních sedimentů) lze charakterizovat koeficientem transmisivity vyšším, v řádech 10^{-4} - 10^{-2} m²/s. Úroveň hladiny podzemní vody v oblasti tunelů stavby č. 8313, resp. i jejich předpolích se nachází převážně v hloubce 3-7 m. Generelní směr proudění podzemní vody je vesměs souhlasný se sklonem terénu, resp. směrem do údolí poblíž trasy, které představují místní přirozenou drenážní bázi podzemních vod.

7.2 Popis tunelových konstrukcí (stavební řešení)

Při návrhu tunelů bylo postupováno v souladu s platnou normou pro navrhování tunelů pozemních komunikací ČSN 73 75 07 z roku 2013. Vždy směrově rozdělená komunikace LS má šířku jízdních pruhů 3,5 m, šířku vodícího proužku 0,25 m, šířka chodníku po obou stranách komunikace je min. 1,0 m. Pro každý směr komunikace je navržen samostatný tubus. Dvoupruhová komunikace odpovídá požadavkům kategorie T-7,5, v případě třípruhové komunikace je rozšířena o jízdní pruh šířky 3,5 m. Ve směrových obloucích menších než 320 m je šířka jízdních pruhů rozšířena podle požadavků ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Výška průjezdního průřezu je konstantně 4,5 m v celém úseku (i dopravní značky B16). Příčný sklon je v přímé a v obloucích o poloměru větším než 320 m 2,5%, jinak odpovídá opět požadavkům ČSN 73 6101. Podélný sklon hlavní trasy dosahuje v tunelových celém úsecích max. 5,29%, v případě tunelových ramp 7,27%. Návrhová rychlost LS v tunelu je stanovena na 50 km/h. Veškeré obvodové konstrukce tunelu budou provedeny z betonu min. třídy C30/37 s plášťovou membránovou izolací, nebo z vodonepropustného betonu. Uvažovaná požární odolnost konstrukcí je stanovena na REI 180. Odvodnění tunelů bude v úrovni vozovek zajišťovat štěrbinový žlab, v úrovni podloží podélná drenáž, oboje zaústěné do kanalizace.

Celková délka tunelu je cca 845 m, resp. 865 m. Intenzita provozu v jednom tubusu cca 30 000 voz./den, což znamená předpokládané zařazení tunelu z hlediska technologického a bezpečnostního vybavení do kategorie TA.

V celém prověřovaném úseku U Kříže – Vychovatelna se předpokládá využití pouze hloubených tunelů, tj. budovaných z povrchu. Trasa LS je proto v celé délce vedena nezastavěným prostorem ulice Zenklova, resp. návazných meziblokových prostor stávající povrchové zástavby.

Jejich umístění souvisí s možností povrchových záborů, výškou nadloží, dispozicí a technickými možnostmi současného tunelářství. Poměrně atypickou skutečností je fakt, že ve značném úseku trasy jsou oba tubusy trasy vedeny nad sebou v patrovém uspořádání. Tato významná komplikace je způsobena omezenou šířkou ulice Zenklova pro rozvinutí obou tubusů horizontálně vedle sebe bez rozsáhlých demolic uliční zástavby. Zároveň je využito výškových poměrů v trase a morfologie území v oblasti U Kříže, v napojení na MO.

7.2.1 Hloubené tunely

Konstrukce hloubených tunelů je zajišťována dvěma základními stavebními systémy rámové konstrukce z monolitického železobetonu, popřípadě jejich kombinací.

První systém (řez 1-1) sestává ze svislých konstrukčních podzemních stěn, které jsou zhotoveny z povrchu v tloušťkách 800 mm (1000 mm) na celou výšku tunelu, popřípadě obou tunelů nad sebou. Stěny jsou vetknuty pod základovou desku spodního tunelu minimálně 3 m. Výstavba podzemních stěn probíhá do vytvořené rýhy zajištěné pažením bentonitovou suspenzí po lamelách délky cca 7 m. Následuje odtěžení do úrovně spodního líce stropní desky tunelu, její vyztužení a betonáž. Stropní deska působí rovněž jako rozpěrná konstrukce obou stěn, dále následuje zpětné zasypání nad stropem a obnova povrchu a jeho zprovoznění. Vlastní odtěžování prostoru probíhá pod ochranou stropní konstrukce a stěn tunelářským způsobem. V případě umístění patrově nad sebe je po odtěžení horního tubusu vybetonována střední stropní konstrukce, rovněž působící jako rozpěra. Dále se odtěží spodní tubus a vybetonuje se základová deska, opět rozpěrná. Tímto systémem odpadá nutnost kotvení stěn, zmenšuje se šířka stavební jámy a zároveň se výrazně zkracuje délka záboru povrchu pro výstavbu. Odtěžování bude probíhat od portálů a z míst stavebních jam umístěných mimo povrchové trasy nutné k obsluze území. Vzhledem ke geologickým poměrům se předpokládá použití tunelových strojů jako při konvenčním ražení NRTM, tunel bagr, důlní fréza. Jednotlivé rozpěrné (stropní a základové) konstrukce mají tloušťky 1,2 m, resp. 1,0 m. Veškeré obvodové konstrukce tunelu budou provedeny z vodostavebního betonu s velkým zřetelem na dotěsnění dilatačních a pracovních spár. Jedná se o tunely s čelním odtěžováním (ražbou) pod ochranou konstrukčních podzemních stěn a definitivní stropní konstrukce, tzv. modifikovaná milánská metoda (metoda top and down).

Druhý systém (řez 2-2) nahrazuje, v místech složitější dispozice tunelu a v místě prostorových možností na povrchu, konstrukční podzemní stěny stěnami monolitickými budovanými do stavební jámy zajištěné záporovými kotvenými stěnami. Celá konstrukce tunelu je budována z povrchu do předem připravené stavební jámy. Tloušťky stěn podle dispozice dosahují 0,8 – 1,0 m, stropní desky 1,2 m a základové desky 1,0 m. Konstrukce tunelu je chráněna proti podzemní vodě bentonitovými těsnícími rohožemi, nebo je opět z vodostavebního betonu. Jedná se o klasické hloubené tunely.

Kombinace obou předchozích systémů (řez 3-3) připadá v úvahu v místech horizontálního umístění tubusů, kde jeden zasahuje do povrchových tras využívaných k obsluze území během výstavby a je tak nutno zkrátit dobu výstavby. Vždy se nejdříve vytvoří tubus s podzemními stěnami. Následně se do stavební jámy zajištěné z jedné strany již zhotoveným tubusem a z druhé strany kotvenou záporovou stěnou realizuje tubus druhý.

7.2.2 Hloubené podzemní objekty

Součástí trasy tunelů jsou rovněž i podzemní hloubené objekty sloužící jako technologické zázemí tunelové trasy (technologická centra TGC). V těchto objektech jsou umístěny trafostanice, rozvodny, strojovny vzduchotechniky a rovněž výdechové objekty vzduchotechniky. Po délce celé trasy se jedná o dva objekty, TGC jih - v prostoru Prosecké ulice ve staničení 0,3 km a TGC sever – v prostoru náměstí Na Stráži ve staničení 1,15 km, se strojovnou VZT a výdechovým objektem výška 15-20 m. Na tubusy hlavní trasy jsou rovněž napojeny únikové cesty (z boku), úniková cesta v prostoru parku mezi Zenklovou a Vosmikových je až na povrch. V rámci předchozích studijních prací byla navržena i možnost

výstavby podzemních garáží společně s tunelem (Vosmíkových, Na Stráži), které však nejsou obsahem této studie.

Všechny objekty jsou budovány společně s hloubenými tunely do společné stavební jámy, jedná se o konstrukčně sloučený objekt s tubusy tunelů.

Doplňující technická opatření

S ohledem na komplikované podmínky mj. vysoce stísněné okolní zástavbou, požadavek na trvalou obsluhu území během výstavby a zejména s ohledem na požadavek podchycení stávajícího objektu č.p. Vosmíkových 15 je třeba uvažovat s řadou doplňujících opatření k výstavbě hloubených tunelů. Asi neočekávanější technologií jsou tryskové a tlakové inkjektáže pro zpevnění prostoru v okolí prováděných podzemních stěn, podloží základů stávající zástavby nebo tunelu. Provádějí se ve formě vějířů, nebo přímo sloupů s cílem zhomogenizovat horninové, nebo pokryvné prostředí a vyplnit v něm diskontinuity. Dochází ke zlepšení mechanických parametrů masivu a snížení deformační odezvy výstavby tunelu. Dále potom lze očekávat provádění inkjektáží kompenzačních. V případě inženýrských sítí nebo objektů nadzemní zástavby citlivých na (nerovnoměrné) deformace je v předstihu inkjektáží provedena zpevňující deska a následně (například z předem vyhloubených šachet) je pomocí orientované tryskové inkjektáže kompenzován pokles objektu (sítě) vyvolaný výstavbou podzemního díla. V případě podcházeného objektu lze očekávat využití některé z technologií buď protlačování horizontálně uložených roznášecích trub, nebo využití horizontálních sloupů tryskové inkjektáže pro přenos zatížení z objektu mimo prostor výstavby tunelu. V neposlední řadě lze očekávat využití technologií speciálního zakládání mikropilotových a pilotových stěn.

Nedílnou součástí výstavby v takto náročných podmínkách musí být i geotechnický monitoring, jako program kontrolního měření a sledování při výstavbě (obvykle využíván mj. pro ražené tunely).

Seznam navrhovaných měření

- Geodetické body na terénu
- Měření deformací objektů nadzemní zástavby
- Sledování a měření poruch objektů nadzemní zástavby
- Geotechnické a geologické sledování výrubů
- Hydrogeologické sledování
- Balance přiváděné a odváděné vody
- Měření deformací definitivního ostění
- Měření namáhání definitivního ostění
- Geoelektrická a korozní měření
- Měření prašnosti

Popis vybraných druhů měření

Geodetické body na terénu

Pro kontrolu deformací povrchu, rozsahu a velikostí sedání na povrchu terénu se provádí nivelační měření na jednotlivých nivelačních bodech nebo vyhodnocovacích profilech, které jsou navrženy kolmo na podélnou osu díla, případně rovnoběžně s osou tunelu vně.

Geodetické nivelační body na povrchu terénu jsou určeny souřadnicemi x, y a jsou po osazení zaměřeny v souřadnicích x, y, z . Další měření je prováděno jen jako nivelační.

Výškové změny jsou určovány opakovaným měřením metodou geometrické nivelace ze středu. Všechny etapy opakovaných měření jsou vztaženy k referenčním bodům, které jsou osazeny vně předpokládaného území ovlivněného stavbou (budoucích tunelů). Stabilita těchto referenčních bodů je v pravidelných intervalech ověřována.

Metodika měření je volena tak, aby bylo možno z měřených hodnot odvozovat statistické veličiny informující o kvalitě měření.

Výsledky nivelačních měření slouží k následné kalibraci provedených statických výpočtů a včasnému, přesnějšímu posouzení vlivu stavby na povrch a nadzemní zástavbu.

Materiál a osazení nivelačních a referenčních bodů musí zajistit stálost jejich polohy zejména s ohledem na povětrnostní vlivy a možné předpokládané mechanické poškození, obvykle ocelový Roxor vetknutý do nezámrzné hloubky.

Sledování nadzemní zástavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést pasportizaci jednotlivých objektů nadzemní zástavby, která má za účel zachytit aktuální technický stav objektů. V případě, že mezi provedením pasportizace a zahájením stavebních prací je delší časové období, je vhodné těsně před zahájením provést repasportizaci objektů. Kvalitně provedená pasportizace, resp. repasportizace objektů je zásadním podkladem pro následná jednání majitelů objektů a investora stavby o nákladech na opravy objektů po provedení stavebních prací.

Průvodním jevem realizace podzemního díla je deformace horninového prostředí a v případě mělkých děl i povrchu terénu. V případě, že se v rozsahu ovlivněné zóny vyskytují objekty nadzemní zástavby, je nezbytné provádět soubor měření, který zajistí informace o odezvě konstrukcí objektů na vzniklé deformace. Na základě těchto informací, výsledků repasportizace, stavebně technického průzkumu a statických výpočtů je posuzována bezpečnost objektů během stavebních prací.

Případají v úvahu zejména následující měření a sledování:

- měření poklesů konstrukce geodetickou nivelací,
- měření náklonů konstrukce trigonometrické,
- měření protažení (nebo síly) táhel tenzometry,
- sledování vzniku a vývoje poruch vizuálními prohlídkami,
- měření poruch (prasklin) páskovými měřidly,
- měření poruch (prasklin) příložitnými hrotovými deformometry,
- měření poruch (prasklin) automatickými dilatometry.

7.3 Technologické vybavení tunelu

V této kapitole je specifikován základní rozsah technologického vybavení tunelu. Požadavky na technologickou vybavenost tunelu a na způsob jeho provozování se řídí zejména požadavky předpisů ČSN 73 7507 „Navrhování tunelů pozemních komunikací“, TP98 „Technologické vybavení tunelů pozemních komunikací“ a TP154 „Provoz, správa a údržba tunelů pozemních komunikací“.

V případě stavby č. 8313 se jedná o dvě jednosměrná třípruhová hloubená tunelová tělesa o délce přibližně 850 m s maximálním sklonem do 5,65 % v jednom směru. Technologické vybavení tunelu je navrženo dle TP98. Podle délky tunelu a intenzity dopravy (v jednom směru) patří tunely do kategorie TA, tzn. s plným technologickým vybavením.

Technologické vybavení tunelů a povrchových úseků sestává z následujících provozních celků:

- Strojní zařízení
- Světelná signalizace
- Proměnné dopravní značení
- Informační systém
- SOS kabiny
- Vzduchotechnika
- Automatika řízení provozu – Řídicí systém
- Detekce škodlivin (koncentrace NO, NO₂ a opacitu)
- Indikace provozních podmínek
- Požární signalizace
- Zabezpečovací systém
- TV dohled a video-detekce
- Anténní zařízení
- Zásobování elektrickou energií
- Osvětlení tunelů
- Tunelový vodovod
- Čerpací stanice

7.3.1 Strojní zařízení

Řeší dopravní zařízení pro montáže nebo demontáže strojního vybavení v technologických centrech. Zařízení bude použito nejen pro potřeby údržby a oprav, ale i při prvních montážích technologických zařízení. Jedná se o pojezdové drážky a mostové jeřáby pro dopravu převážně ventilátorů ve strojovnách vzduchotechniky, montáže transformátorů a rozváděčů. Pro vlastní vodorovnou přepravu těžkých a rozměrných zařízení z příjezdových komunikací na místa montáže se navrhuje použití pojezdné přepravní plošiny nosnosti do 10 tun.

7.3.2 Světelná signalizace

V rámci stavby dochází k rekonstrukci křižovatky na náměstí Na Stráži. Po dokončení stavby tunelů bude stávající křižovatka upravena do nové podoby. Předmětem PS bude osazení SSZ a připojení do stávajícího systému řízení a dále umístění dalších SSZ potřebných pro řízení provozu na hlavní trase stavby.

7.3.3 Proměnné dopravní značení

V tunelu budou osazeny proměnné dopravní značky, značky pruhové signalizace, proměnné informativní tabule s uvedením dopravních cílů a světelná signalizace ve vybraných řezech. V rámci těchto zařízení budou na trase osazeny závory zajišťující uzavření vjezdu do tunelů a vjezdových a výjezdových ramp v případě mimořádných událostí. Všechny tyto

prvky slouží pro řízení dopravy, zejména v případě řešení mimořádných nebo krizových situací.

7.3.4 Informační systém

Zařízení instalovaná v rámci informačního systému jsou určena pro informovanost účastníků v běžném provozu (standardní režim), ale i v případě mimořádné události (zvláštní, mimořádné a havarijní režimy). Budou instalovány zařízení pro provozní informace s možností zobrazení libovolných textů informujících o stavu dopravy, o parkovacích kapacitách, apod. Informační systémy určené pro mimořádné události představují:

- systém značení únikových východů (vzdálenosti, směr, vizuální zvýraznění vlastního východu),
- systém značení SOS kabin (vzdálenosti, směr, vizuální informace o vybavení kabiny, viz následující kapitola),
- systém nouzového únikového osvětlení,
- vlastní grafické ztvárnění ostění v celé délce tunelu.

7.3.5 SOS kabiny

Kabiny SOS budou v tunelech umístěny v portálových oblastech, v místě tunelových propojek a v poloviční vzdálenosti mezi nimi tak, aby jejich vzájemná vzdálenost nepřesáhla 150 m. Kabiny jsou vždy situovány po pravé straně ve směru jízdy. Kabina je vybavena telefonem pro přímé spojení s obsluhou velínu tunelu, tlačítkem první pomoci, tlačítkem požárního hlásiče, servisními zásuvkami rozvodu elektřiny, přenosnými hasicími přístroji. V případě potřeby je možno telefonní linku připojit přímo na vstup do místního (evakuačního) rozhlasu, který slouží k ozvučení tunelů. Pomocí řídicího systému bude spojení přímo s hlavním velínem technologického vybavení tunelů.

7.3.6 Vzduchotechnika

Vzduchotechnika se dělí na dva samostatné celky. Na vzduchotechniku technologických prostorů a na provozní a požární větrání tunelových tubusů.

Vzduchotechnika technologických prostorů zajišťuje jednak provětrávání příslušných prostorů z hlediska hygienických potřeb a jednak odvod vysálaného tepla z technologických zařízení a zajištění potřebného klimatu pro provoz.

Koncepce větrání tunelových tubusů využívá za běžného provozu přirozeného podélného provětrávání jednosměrných tunelů působením pístového efektu vozidel. U stoupající tunelové trouby ve směru na Prosek bude v TGC sever umístěna strojovna vzduchotechniky určená mimo jiné také pro nucený odvod znečištěného vzduchu z tohoto tunelu. Při nuceném odvodu vzduchu během dne bude max. 80 % znečištěného vzduchu z tunelu vyfukováno komínem do ovzduší. Zbýlých 20% se rozdělí dle tlakových poměrů v přímé a boční větvi. Výška komínu nesmí být nižší než nejbližší okolní zástavba.

7.3.7 Automatika řízení provozu

Obsahuje řídicí systém dopravy a vybavenosti tunelů. Na řídicí systém jsou napojeny všechny ostatní provozní soubory. Pracují automaticky podle naprogramovaných algoritmů. V případě potřeby může obsluha přejít na ruční ovládání. Pomocí řídicího systému může obsluha sledovat a kontrolovat provoz, indikovat včas krizové situace jako havárii vozidel požár, poruchu zařízení apod.

Řídicí systém vybavenosti tunelů bude napojen na centrální velín ve Strahovském tunelu a řídicí systém dopravy bude napojen na HDRÚ. Propojení bude pomocí optického kabelu, který bude veden z lokálního velínu stavby do velínu SAT a odtud po již existujících trasách do HDRÚ. Lokální velín bude umístěn v objektu technologického centra TGC sever. V případě poruchy spojení bude možné řídit provoz přímo z tohoto lokálního velínu.

7.3.8 Detekce škodlivin

Čidla rozmístěná v prostoru tunelu jsou využívána buď při běžném provozu, nebo při mimořádné situaci. Při provozu slouží pro sledování míry znečištění a případného řízení přívodu čerstvého vzduchu do tunelu. Jsou určeny pro měření rozhodujících škodlivin obsažených v ovzduší tunelu (především, NO a NO₂ a opacity) a následně na základě naměřených hodnot prostřednictvím systému automatiky řízení provozu k řízení větracího systému, případně omezení intenzity provozu.

Větrání v tunelech je ovládáno pomocí řídicího systému na základě vyhodnocení měřených hodnot vlastností ovzduší v tunelu a případně před portály tunelu. Případná potřeba měření imisní situace před tunely vč. vazby na řídicí systém a systém větrání musí být projednána s odborem ochrany prostředí MHMP.

7.3.9 Identifikace provozních podmínek

Pro systém měření hustoty provozu a rychlosti jízdy vozidel budou do konstrukce vozovky každého průjezdného pruhu osazeny rychlostní detektory. Na základě výstupních signálů těchto detektorů bude řídicí systém sledovat, zaznamenávat a vyhodnocovat počet vozidel, rychlost vozidel, hustotu dopravního proudu a spolu se signály videodetekce vyhlášovat i případné alarmové stavy.

Pro systém dohledu nad dodržováním rychlosti bude na vhodných místech instalováno zařízení pro potřeby použití PČR. Toto zařízení se bude sestávat z homologovaného zařízení pro digitální záznam obrazu a počítačového pracoviště. Toto zařízení bude pořizovat a ukládat do databáze digitální fotografie vozidla se záznamem času, rychlosti, obrazem vozidlem vozidla, detailem RZ a s detailem řidiče za volantem.

7.3.10 Požární signalizace

V tunelu musí být instalován systém automatické požární detekce (EPS – elektrická požární signalizace), který zajišťuje včasnou indikaci požáru v tunelových troubách a v souvisejících technologických prostorech. Konkrétní řešení požární signalizace bude vycházet z požární dokumentace. Manuální tlačítkové hlásiče požáru budou umístěny v každé SOS kabině, u každého únikového východu a i v technologických prostorách tunelu. Automatické hlásiče požáru (liniový kabel) budou umístěny nad průjezdným průřezem pod stropem tunelu.

Informace z hlásičů se budou přenášet na ústřednu EPS. Ústředna EPS bude napojena na řídicí systém, jehož prostřednictvím bude předávat alarmy do hlavního velínu řízení technologie, kde je zajištěna trvalá obsluha. V případě indikace požáru řídicí systém nastaví příslušný dopravní a provozní stav tunelu a po kvitaci dispečerem spustí všechna bezpečnostní zařízení spojená s tímto provozním stavem.

7.3.11 Zabezpečovací systém

Účelem zařízení je zabezpečení a kontrola vstupů do jednotlivých vytipovaných technologických prostorů v technologických objektech. Současně budou vstupy do vytipovaných technologických prostor a prostory chodeb tunelových propojek zabezpečeny kamerovým systémem.

7.3.12 TV dohled a video-detekce

Účelem zařízení je zabezpečit nejen možnost vizuální kontroly nad provozem v tunelu, na vjezdových rampách a na navazujících světelných křižovatkách, ale i detekovat mimořádné události v tunelu. Detekci mimořádných událostí v tunelu (nehoda, požár, zastavení vozidla, osoba v tunelu, pomalu jedoucí vozidlo, ...) zajišťuje systém video-detekce, který je součástí TVD. V závislosti na druhu detekované události řídicí systém spustí automatickou reakci (případně s nutností kvitace operátorem tunelu), kterou dojde ke změně dopravního a provozního stavu tunelu. TVD také umožní obsluhu dispečinků v případě vzniku mimořádné události včas a detailně informovat zasahující složky IZS o okolnostech mimořádné události (místo, možná příčina, vývoj, ...) a tím přispět ke zvýšení bezpečnosti provozu v tunelu.

7.3.13 Anténní zařízení

V tunelech bude umístěn vyzařovací kabel pro možnost příjmu radiového signálu sítě TSK, PČR, IZS a GSM. Součástí bude i šíření signálu rozhlasových stanic. Operátoři tunelu budou mít v případě nutnosti umožněn vstup do rozhlasového vysílání FM s dopravním hlášením (RDS) a budou informovat uživatele při mimořádných událostech.

7.3.14 Zásobování elektrickou energií

Zásobování elektrickou energií bude zajištěno ze sítě PRE 22 kV dvěma přívody (jeden do TGC sever a druhý do TGC jih) z nejbližších rozpínacích stanic. V rámci tohoto provozního souboru budou řešena technologická centra s přívodními trafostanicemi, s rozvodnami VN a NN a vnitřní rozvody s podružnými rozvodnami pro napájení technologického zařízení a osvětlení tunelů.

Technologická centra pro napájení a obsluhu tunelu jsou:

- TGC sever umístěné výdechového objektu vzduchotechniky u křížení ulic Zenklova a Na Stráži,
- TGC jih umístěné u ulice Prosecké.

TGC budou propojena kabely 22 kV. V tunelu nebude vzhledem ke stísněnému dispozičnímu řešení vybudována technická chodba s kabelovými lávkami. Kabelová vedení budou uložena v kabelových trasách v chodnících tunelu, případně na úložných konstrukcích pod stropem

tunelu. Bezvýpadkový záložní zdroj UPS bude připraven k udržování nezbytně nutných služeb v případě výpadku dodávky elektrické energie a k zajištění bezpečné evakuace osob v případě havarijních situací.

7.3.15 Osvětlení

V tunelových troubách je nezbytně nutné umístit náležité osvětlení tak, aby bylo v nejvyšší míře zajištěno omezení oslnění, rovnoměrnost rozložení jasu na vozovce, omezení míhání světla a úroveň jasu vozovky a spodní části stěn tunelu. Cílem je zajistit v průběhu dne i noci bezpečnost, plynulost a zrakovou pohodu účastníků provozu obdobnou, jako na přilehlých úsecích otevřené komunikace. Normální, náhradní a nouzové osvětlení bude řešeno na základě délky tunelu, dopravních intenzit a dle platných norem a předpisů.

V tunelových trasách bude instalováno osvětlení průjezdni (základní) a akomodační (adaptační). Akomodační osvětlení je navrhováno asymetrické, průjezdni symetrické. Budou použity výbojkové svítidla, osazená na stropní konstrukci. Část osvětlení bude napojena přes zdroje UPS. Pro případy mimořádných událostí bude v tunelu zřízen systém nouzového únikového osvětlení.

Na povrchových trasách budou použita výbojková svítidla osazená na stožárech veřejného osvětlení případně podle potřeby na závěsech. Typy zařízení VO budou odpovídat požadavkům správce VO. Napájení veřejného osvětlení na povrchových komunikacích bude provedeno ze zapínacích bodů napájených z distribučních rozvodů NN. VO bude zajišťovat předepsané hodnoty osvětlení a jasů na komunikacích.

7.3.16 Tunelový vodovod

Vodovodní přípojky a systém tunelového vodovodu slouží k zajištění vody pro požární a technologické účely (mytí tunelů, potřeba vody pro obsluhu). Vlastní tunelový vodovod slouží k rozvodu vody k požárním hydrantům, které jsou osazeny v tunelech u kabin SOS. Napojen bude na městskou vodovodní síť. Musí být napojen ze dvou nezávislých zdrojů s potřebnou zásobou vody na 120 min.

Předpokládaná spotřeba vody:

$$\text{Mytí tunelů} \quad Q = 70 \text{ m}^3 \cdot \text{měsíc}^{-1}$$

$$\text{Potřeba pro obsluhu} \quad Q_d = 1 \text{ m}^3 \cdot \text{den}^{-1}$$

$$\text{Požární voda} \quad Q_p = 2 \times 20 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}$$

$$\text{Celková roční spotřeba:} \quad Q_r = 1000 \text{ m}^3 \cdot \text{rok}^{-1}$$

7.3.17 Odvodnění tunelu - čerpací stanice

Komunikace tunelu je odvodňována šterbinovým žlabem s požárními samozhášecími kusy. Voda z průsaků a mytí technických prostor je odváděna žlábkami umístěnými v mazaninách podlah. V obou případech je voda gravitačně odváděna do nejnižšího místa tunelu, odkud je buď gravitačně odváděna do městské kanalizace, nebo přečerpávána.

Čerpací stanice řeší odvod odpadních splaškových vod ze sociálních zařízení, dešťových vod zachycených u portálů vjezdových a výjezdových ramp a technologických vod (převážně z mytí tunelů) a drenážních vod. Výtlačné potrubí bude vedeno mimo tunel a napojeno do ukladňovací šachty. Odtud pak odtéká gravitačně do stoky. Odpadní vody z mytí tunelů, které obsahují saponáty a koncentrované znečištění z usazených zplodin výfukových plynů, nesmějí být přečerpávány přímo do městské kanalizační sítě. V tomto případě bude odpadní voda přečerpávána do cisteren a odvážena k likvidaci odbornou firmou.

7.3.18 Evakuační rozhlas

V tunelu a únikových prostorách budou instalována ozvučovací zařízení. Tento systém reproduktorů musí umožnit přehrávání předem zaznamenaného hlasového záznamu i přenos živého vysílání do určené zóny v tunelu. Výběr určených zón bude řízen řídicím systémem a zároveň bude umožněno automatické přehrání výzev k evakuaci osob z tunelu na základě požárního detekčního systému. Obsluha tunelu bude moci prostřednictvím evakuačního rozhlasu informovat uživatele tunelu o hrozících nebezpečích a navádět je k použití únikových východů.

8. MOSTNÍ KONSTRUKCE, OPĚRNÉ A ZÁRUBNÍ ZDI

Součástí investice jsou dva mostní objekty. V obou případech se jedná o rekonstrukci / úpravu a dostavbu stávajících konstrukcí pro potřeby LS.

Most v ulici V Holešovičkách přes Zenklovu

Stávající mostní konstrukce (desková výšky 1, 55 m s vylehčovacími dutinami z trub spiro) sestávající ze tří samostatných mostů (rozpětí 15+34+15 m) pro každý jízdní směr + rampu bude zachován. Pro potřeby vedení vjezdové a výjezdové rampy LS spolu s profilem Zenklovy ulice s tramvajovou tratí je třeba umístit do nové polohy pouze pilíře mostů. Nahrazení pilířů mostu se předpokládá pomocí železobetonových monolitických rámců vetknutých do koruny zárubních stěn ramp LS. Statické schéma třípolového mostu se nebude měnit, místa uložení na pilíře se budou shodovat s místy uložení na nové podpory. Upraveny budou čela opěr s případnou možností jejich dokotvení proti zemnímu tlaku, neboť bude rozšířen komunikační prostor na úkor zemního tělesa před opěrami.

Most v napojení LS na MO přes Proseckou ulici

Jedná se o dostavbu nedokončené části stávajícího mostu v MÚK U Kříže, sloužící pro napojení z Prosecké ulice na MO ve směru na Balabenku. Ze stávajícího mostu je již vybudován zárodek ramene směřujícího přes Proseckou ulici, který je třeba dokončit, vč. severní opěry a mezilehlých pilířů. Jedná se o spojitou předpjatou deskovou konstrukci pro jednosměrnou komunikaci o 2 jízdních pružích. Předpokládána je betonáž do skruže na místě. Charakteristický příčný řez viz. (řez 4-4). Délka mostu činí cca 263 m, realizovaná část cca 150 m, výška konstrukce 1, 8 m, počet polí 5.

Most (podjezd) pro přechod Prosecké ulice přes LS se předpokládá jako desková železobetonová monolitická konstrukce shodná s konstrukcí navazujícího tunelu, pokud nebude propojena v jeden ucelený úsek bez otevřeného úseku uprostřed okružní křižovatky.

Zárubní stěny u ramp tunelu budou převážně s ohledem na navazující konstrukce tunelu a prostorovou stísněnost řešeny systémem konstrukčních podzemních stěn s možností kotvení (rozepření), nebo železobetonovými úhlovými a gravitačními stěnami budovanými pod zajištěním záporovým pažením nebo do vysvahované stavební jámy. Opěrné stěny budou řešeny vždy jako gravitační slabě vyztužené, nebo úhlové železobetonové. Využit lze i gabionových konstrukcí.

Veškeré nosné železobetonové konstrukce se předpokládají z monolitického betonu C30/37 dle ČSN EN 206-1. Předpjaté konstrukce se předpokládají z betonu C 40/50.

Zárubní stěny budou řešeny systémem konstrukčních podzemních stěn s možností kotvení, nebo železobetonovými úhlovými a gravitačními stěnami budovanými pod zajištěním záporovým pažením nebo do vysvahované stavební jámy. Opěrné stěny budou řešeny vždy jako gravitační slabě vyztužené, nebo úhlové železobetonové.

9. INŽERNÝRSKÉ SÍTĚ

Navrhované tunely LS zasáhnou velmi výrazně do inženýrských sítí v této oblasti. Bude třeba provést úpravy na kabelech, plynovodu, horkovodu a vodovodu. Po dobu výstavby bude nutno tyto sítě buď vyvěsit, nebo provizorně přeložit, případně na čas pokud to bude možné přerušit. Sítě křížují tunel především v křižovatkách. Výškový návrh vedení tunelu však respektuje tuto potřebu a má krytí 1,20 – 1,50 m v podstatě v celé trase. V tomto prostoru je tedy možno s určitými technickými opatřeními (silnější izolace na vodě a horkovodu, ochranná trubka na plynovodu a kabelech apod.) sítě uložit nad tubusy tunelu, vyjma stok.

9.1 Odvodnění

Předpokládá se odvodnění obou tunelů gravitační směrem k TGC jih, kde je nejnižší místo trasy. Dále potom jeho propojení odvodňovacím potrubím DN 300 do dešťové stoky. Vlastní odvodnění komunikace tunelu je zajištěno podélným šterbinovým odvodňovacím žlabem umístěným u chodníku. Vozovka je k němu vždy vyspádována. Odpadní vody z mytí tunelů, které obsahují saponáty a koncentrované znečištění z usazených zplodin výfukových plynů, nesmějí být vpuštěny přímo do městské kanalizační sítě. V tomto případě bude odpadní voda ze zádržné jímky přečerpávána do cisteren a odvážena k likvidaci odbornou firmou.

Vozovky povrchových úseků a řešených křižovatek budou odvodněny gravitačně standardními uličními vpustěmi zaústěnými opět do dešťové kanalizace.

9.2 Vodovod

Jednotlivé přeložky vodovodu budou řešeny především přeložením mimo konstrukci tunelu, kde není místo dočasnými přeložkami a opětovným umístěním nad tubusy.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat vodovodnímu řadu DN 1 000 z vodojemu Mazanka. Zde je navržena kolmá přeložka přes tunelové těleso, výšková niveleta trasy byla navržena tak, aby potrubí DN 1 000 přešlo vrchem. Tento přechod je v prostoru nám. Na Stráži. Bude použita tvárná litina se zvýšenou izolací potrubí. Uložení potrubí v místě přechodu nad tunelem v chrániče není žádoucí. Především je takto třeba provést přechod potrubí nad tunelem. V prostoru mezi ul. Pod Čertovou skálou a Zenklovou přechází potrubí DN 800 průmyslového vodovodu. Zde bude zajištěn přechod nad konstrukcí tunelu snížením výškové nivelety tunelu.

9.3 Kanalizace

Problematika je v navrhované trase řešena zejména u hlavních stok v křižovatce tunelů s ul. Proseckou a v křižovatce ul. Zenklova a nám. Na Stráži.

Ulicí Proseckou přichází stoka 600 / 1 100. V tomto prostoru se navrhuje stoku zrušit v úseku od stávající rozdělovací šachty až za křižování s tunelem a odtud ponechat ve funkci. V rozdělovací šachtě na křižovatce ul. Fr. Kadlece a Prosecké v současné době odtéká část odpadních vod stokou 700 / 1 250 do ul. Pod Labuťkou a dále do stoky F a část pokračuje stokou 600 / 1 100 Proseckou ul. do stoky E. Rozdělovací šachta bude zrušena a všechny odpadní vody budou odtékat do stoky F. Je reálný předpoklad, že stoka 700 / 1 250 vzhledem ke značnému sklonu tyto vody postačí odvádět v plné hodnotě. Napojení do stoky F je provedeno zděnou částí 1 000 x 1 750 dl. 19,83 m a DN 800 dl. 6,12 m. Toto propojení je i

z provozních důvodů vhodné rekonstruovat. Navíc stávající šachta na stoce F vychází do tunelu, takže bude vhodné i toto propojení zrekonstruovat. Vzhledem k velkému sklonu území není problém navrhnout takové propojení, které dokáže všechny odpadní vody z přilehlého povodí převést do stoky F bez narušení stokového systému. Před dalším stupněm projektu se jako samostatná práce provede detailní hydrotechnický přepoččet celého povodí.

Z ul. Prosecké přichází od oddělovače deště do ul Pod Labutkou dešťová stoka DN 1 500, která dále ve svahu směrem k Rokytce přechází do DN 1 100. Je tu další výpust do Rokytky DN 1 000. Do této výpustě se převede dešťová výpust DN 1 500 přes spadiště $h = 3,64$ m, která vzhledem ke spádovým poměrům bude zrekonstruována na DN 1 000 – DN 1 100 a podejde tunely. Byla by zrekonstruována případně v celé délce až do zaústění do Rokytky vzhledem ke stávajícímu nevhodnému materiálu (beton). Druhá výpust DN 1 100 bude zrušena pod tunely, za tunely na ní bude vybudována nová koncová šachta a stoka zůstane v této zkrácené verzi v provozu.

V tomto prostoru je nejnižší místo komunikačního tunelu a to v km 0,25111, kde je niveleta vozovky v tunelu na kótě 191,81 m n. m. Zde bude navržen vhodný, dostatečně kapacitní odvodňovací objekt a z něj potrubí DN 300, případně velikost dle hydrotechnického výpočtu zaústěné do dešťové výpustě. Jedná se pouze o vody, které se do tunelu dostanou od portálů, a které sem přivezou automobily. Voda od mytí a požáru bude svedena do jímky a odvezena cisternami do čističky. Horní tunel má nejnižší místo v km 0,3600 a to na kótě 201,05. Toto místo je zhruba v křižovatce Zenklova x Konšelská. Odvodnění bude vhodné spojit s odvodněním dolního tunelu a vyústit do dešťové stoky, zaústěné do Rokytky.

Další úprava bude v ul. Srbova. Část stoky DN 250 západně od tunelu bude obrácena a zaústěna do stoky DN 250 v ul. Hejtmánkově. Ve východní části bude stoka před tunelem ukončena šachtou a ponechána v původní podobě. Část stoky DN 250 pod tunely bude možno zrušit. Všechny nutné přípojky budou zachovány.

V prostoru, kde přechází tunel do stopy ul. Zenklovy, bude třeba zrušit část stávající stoky 550 / 850 v této ulici. Do této stoky je zaústěno nejen povrchové odvodnění Zenklovy ul., ale jsou do ní zaústěny i přípojky přilehlé zástavby. Zde bude třeba zrealizovat po obou stranách kanalizační potrubí zaústit do něj všechny potřebné přípojky. Tato kanalizace bude v případě problémů s prostorem provedena spolu s konstrukcí tunelu. Horní část stoky 550 / 850 bude zaústěna do stávající stoky v Braunerově ul.

Část stoky DN 250 v ul. Na Dědince bude možno pod tunely zrušit, aniž dojde problémům s domovními přípojkami.

Další koncepční úpravy bude třeba provést na Střížkovském sběrači 1 200 / 2 000 v prostoru nám Na Stráži a ul Bulovka. Zde bude východně od tunelu vybudováno spadiště $h = 5,0$ m. Do tohoto spadiště bude zaústěna stoka 600 / 1 100, přivádějící odpadní vody z ul Davidkovy. Budou sem zaústěny i stoky, odvodňující povrchové vody z horní části komunikací včetně Liberecké. Stoka 1 200 / 2 000 podejde tunel a bude třeba ji v délce 140 m v prostoru křižovatky zrekonstruovat. Vzhledem k nutnému zahloubení nové stoky bude rekonstrukce pokračovat v ul. Bulovka v délce 171,72 m až ke stávajícímu spadišti na křižovatce ul. Na Srázu a Bulovka. Zde je kóta dna spadiště 214,15 m n. m. a bude tedy možno zde rekonstrukci ukončit. Je třeba provést hydrotechnický přepoččet celého povodí až k oddělovači OK 7E, případně přepojit tuto stoku do stoky F. To jsou již koncepční zásahy, které je možno navrhovat po provedení detailních výpočtů. Je však třeba navrhnout takové úpravy, aby nebylo nutno využívat rozdělovací šachtu na rohu ul. Bulovka a Chlumčanského a aby nemuselo dojít k rekonstrukci stoky v ul. Chlumčanského. V situaci je její nutná délka

vyznačena. Pokud by všechny vody mohly odtékat stokou v ul. Bulovka, zůstala by stoka v ul. Chlumčanského beze změny. Jinak je třeba rekonstruovat stoku DN 1 600 v ul. Chlumčanského v délce cca 270 m. Dále bude nutno upravit odvodnění ul. Budínova a odpadní vody odvést stokou DN 300 – DN 400 přes spadiště do rekonstruované stoky DN 200 / 2 000 v ul. Bulovka.

V celé trase tunelů bude třeba zajistit povrchové odvodnění komunikace, což bude řešeno v rámci projektové dokumentace vhodnými technickými prostředky.

Navržené řešení je možné, bylo ve všech případech výškově i situačně ověřeno v úrovni studie. Jednotlivé kolizní body byly detailně posouzeny na základě podkladů o stokách od správce. Všechny tyto návrhy bude třeba doplnit podrobnými výpočty celých přilehlých povodí a dále rozpracovat.

9.4 Ostatní trubní sítě

Přechod ostatních trubních sítí bude možno zajistit technickými prostředky, které budou součástí dalších stupňů projektové dokumentace. Především bude třeba dořešit zásobní systémy jednotlivých sítí.

9.5 Elektro silnoproud – VN, NN

Kabely distribučních sítí VN a NN, které jdou v přibližném souběhu se stavbou a budou jí zasaženy, budou před zahájením stavby přeloženy do nových tras mimo stavební činnost. Kabely, které stavbu křížují, budou během stavby vyvěšeny na pomocné konstrukce a po dokončení stavebních objektů položeny do původních tras. V případě, že v některých místech toto řešení nebude postupu stavby vyhovovat, musí se správcem nebo majitelem příslušného kabelu pro konkrétní případ dohodnout vyhovující řešení. Například dočasné přeložení jinou trasou, nebo dočasné odpojení.

Výstavbou tunelu budou dotčeny i stavební objekty v majetku PRE a.s. Jedná se o trafostanici umístěnou u ulice Zenklova u křižovatky s ul. V Holešovičkách. Tato TS bude zachována stávající. Přívodní kabely budou přeloženy do nových tras mimo stavební činnost a přístup ke stanici bude upraven dle požadavků PRE a.s.

Dále se stavba dotkne TS v ulici Na Vartě. Tato TS bude zrušena a nově postavena mimo novou komunikaci. Přívodní kabely budou přeloženy do nových tras.

10. DOPADY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLASTNICKÝCH PRÁV K NEMOVITOSTEM

Vzhledem k charakteru území, kterým trasa LS prochází, se jedná především o pozemky, které jsou charakteristické pro intravilán města. Z hlediska druhů pozemků se jedná především o:

- Ostatní plochy (jiná plocha, zeleň, neplodná půda, manipulační plocha, silnice, ostatní komunikace);
- Zastavěné plochy a nádvoří (společný dvůr, zbořeniště, budova na parcele);
- Zahrada, orná půda (zemědělský půdní fond).

Ve výkresu situace je vyznačen přepokládaný zábor stavby Libeňské spojky, jednotlivých MÚK a doprovodných komunikací. V následujících tabulkách jsou promítnutím předpokládaného záboru do katastrální mapy určeny majetkoprávní vztahy s členěním na soukromé vlastníky (fyzická a právnická osoba), Česká republika, Hlavní město Praha a městské části, ostatní. Je nutné v dalších stupních dokumentace tento zábor zpřesnit a seznam parcel aktualizovat. Graficky je toto znázorněno v příloze B.4 Majetkoprávní situace.

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
388	2270	Libeň	fyzická osoba	2	dočasný	0,52%	zastavěná plocha a nádvoří	
387	2269	Libeň	fyzická osoba	4	dočasný	1,03%	zastavěná plocha a nádvoří	
345	2267	Libeň	fyzická osoba	3	dočasný	0,87%	zastavěná plocha a nádvoří	
482	2234	Libeň	fyzická osoba	437	dočasný	90,66%	zastavěná plocha a nádvoří	
482	2234	Libeň	fyzická osoba	45	trvalý	9,34%		
415	2266	Libeň	fyzická osoba	6	dočasný	1,45%	zastavěná plocha a nádvoří	
161	2237	Libeň	fyzická osoba	67	dočasný	41,61%	zastavěná plocha a nádvoří	
319	2268	Libeň	fyzická osoba	318	dočasný	99,69%	zahrada	
297	2238	Libeň	fyzická osoba	200	dočasný	67,34%	zastavěná plocha a nádvoří	
102	2264	Libeň	fyzická osoba	102	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
158	2240	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
162	2241	Libeň	fyzická osoba	1	dočasný	0,62%	zastavěná plocha a nádvoří	
634	2243	Libeň	fyzická osoba	83	dočasný	13,09%	ostatní plocha	jiná plocha
346	2245	Libeň	fyzická osoba	64	dočasný	18,50%	zastavěná plocha a nádvoří	
1189	2244	Libeň	fyzická osoba	1147	dočasný	96,47%	ostatní plocha	jiná plocha
890	2262/2	Libeň	fyzická osoba	890	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
264	2262/7	Libeň	fyzická osoba	264	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
951	2262/4	Libeň	fyzická osoba	951	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
42	2261	Libeň	fyzická osoba	42	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
282	2260	Libeň	fyzická osoba	282	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
214	2262/3	Libeň	fyzická osoba	214	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
162	2372	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
209	2373	Libeň	fyzická osoba	1	dočasný	0,48%	zastavěná plocha a nádvoří	
421	2375	Libeň	fyzická osoba	1	dočasný	0,24%	zastavěná plocha a nádvoří	
474	186	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
390	183	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
200	2378	Libeň	fyzická osoba	1	dočasný	0,50%	zastavěná plocha a nádvoří	
353	2379	Libeň	fyzická osoba	2	dočasný	0,57%	zastavěná plocha a nádvoří	
380	179	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
288	2382/1	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
303	176	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
275	173	Libeň	fyzická osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
403	2385/3	Libeň	fyzická osoba	403	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
156	2385/2	Libeň	fyzická osoba	156	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
1952	2385/4	Libeň	fyzická osoba	1330	dočasný	68,14%	ostatní plocha	manipulační plocha
74	2386/5	Libeň	fyzická osoba	71	dočasný	95,95%	ostatní plocha	jiná plocha
8669	2385/1	Libeň	fyzická osoba	1818	dočasný	20,97%	ostatní plocha	jiná plocha
268	2386/4	Libeň	fyzická osoba	268	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
2710	168/1	Libeň	fyzická osoba	13	dočasný	0,48%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1300	2385/6	Libeň	fyzická osoba	1300	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
4678	2387	Libeň	fyzická osoba	3948	dočasný	84,40%	ostatní plocha	manipulační plocha
4678	2387	Libeň	fyzická osoba	730	trvalý	15,60%	ostatní plocha	manipulační plocha
197	2393	Libeň	fyzická osoba	155	trvalý	78,68%	zahrada	
197	2393	Libeň	fyzická osoba	42	dočasný	21,32%	zahrada	
471	2398	Libeň	fyzická osoba	471	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
548	2395	Libeň	fyzická osoba	548	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
286	2394	Libeň	fyzická osoba	95	dočasný	33,22%	ostatní plocha	jiná plocha
286	2394	Libeň	fyzická osoba	191	trvalý	66,78%	ostatní plocha	jiná plocha
524	2389	Libeň	fyzická osoba	45	dočasný	8,59%	zastavěná plocha a nádvoří	
786	2410	Libeň	fyzická osoba	0	trvalý	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
325	2401	Libeň	fyzická osoba	325	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
260	2402/2	Libeň	fyzická osoba	260	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
1101	2427/1	Libeň	fyzická osoba	1101	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
228	2404	Libeň	fyzická osoba	228	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
172	2425/1	Libeň	fyzická osoba	172	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
353	2405	Libeň	fyzická osoba	38	dočasný	10,76%		
353	2405	Libeň	fyzická osoba	315	trvalý	89,24%	zastavěná plocha a nádvoří	
292	2406	Libeň	fyzická osoba	292	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
548	2408	Libeň	fyzická osoba	60	dočasný	10,95%	ostatní plocha	manipulační plocha
548	2408	Libeň	fyzická osoba	488	trvalý	89,05%	ostatní plocha	manipulační plocha
966	2678	Libeň	fyzická osoba	370	dočasný	38,30%	ostatní plocha	jiná plocha
966	2678	Libeň	fyzická osoba	5	trvalý	0,52%	ostatní plocha	jiná plocha
1	2666/4	Libeň	fyzická osoba	1	dočasný	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
462	2666/2	Libeň	fyzická osoba	145	dočasný	31,39%	zastavěná plocha a nádvoří	
462	2666/2	Libeň	fyzická osoba	95	trvalý	20,56%	zastavěná plocha a nádvoří	
326	2668	Libeň	fyzická osoba	73	dočasný	22,39%	zastavěná plocha a nádvoří	
326	2668	Libeň	fyzická osoba	2	trvalý	0,61%	zastavěná plocha a nádvoří	
384	2671	Libeň	fyzická osoba	49	dočasný	12,76%	orná půda	
384	2671	Libeň	fyzická osoba	7	trvalý	1,82%	orná půda	
1555	2601/1	Libeň	fyzická osoba	480	dočasný	30,87%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
1555	2601/1	Libeň	fyzická osoba	15	trvalý	0,96%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
75	2602	Libeň	fyzická osoba	4	dočasný	5,33%	ostatní plocha	jiná plocha
51	2600/2	Libeň	fyzická osoba	23	dočasný	45,10%	ostatní plocha	jiná plocha
4368	2600/1	Libeň	fyzická osoba	760	dočasný	17,40%	ostatní plocha	jiná plocha
4368	2600/1	Libeň	fyzická osoba	692	trvalý	15,84%	ostatní plocha	jiná plocha
157	1910/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	0	trvalý	0,00%	ostatní plocha	jiná plocha
260	1285/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	0	dočasný	0,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
6	3785/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	6	trvalý	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
815	3785/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	57	trvalý	6,99%	ostatní plocha	jiná plocha
2006	1182/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	294	dočasný	14,66%	ostatní plocha	ostatní komunikace
944	1910/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	195	trvalý	20,66%	ostatní plocha	ostatní komunikace
4131	1182/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	41	trvalý	0,99%	ostatní plocha	zeleň
1490	1179	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	967	trvalý	64,90%	ostatní plocha	ostatní komunikace
6757	1857/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	0	dočasný	0,00%	ostatní plocha	zeleň
2243	1910/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	105	dočasný	4,68%	ostatní plocha	zeleň
2243	1910/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	98	trvalý	4,37%	ostatní plocha	zeleň
1853	1857/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	41	dočasný	2,21%	ostatní plocha	zeleň
12841	3982/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	955	trvalý	7,44%	ostatní plocha	ostatní komunikace
12841	3982/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	23	dočasný	0,18%	ostatní plocha	ostatní komunikace
4027	1860/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	40	dočasný	0,99%	ostatní plocha	silnice
5416	3785/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	749	trvalý	13,83%	ostatní plocha	ostatní komunikace
5416	3785/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	218	dočasný	4,03%	ostatní plocha	ostatní komunikace
5471	1182/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	864	trvalý	15,79%	ostatní plocha	zeleň
5471	1182/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	257	dočasný	4,70%	ostatní plocha	zeleň
264	1860/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	11	dočasný	4,17%	ostatní plocha	zeleň
88	1860/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	9	dočasný	10,23%	ostatní plocha	zeleň
9303	1839/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	44	dočasný	0,47%	ostatní plocha	silnice
273	3982/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	273	trvalý	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
3272	1270/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	429	trvalý	13,11%	ostatní plocha	silnice
3272	1270/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	96	dočasný	2,93%	ostatní plocha	silnice
44133	3741	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	491	trvalý	1,11%	ostatní plocha	ostatní komunikace
44133	3741	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	84	dočasný	0,19%	ostatní plocha	ostatní komunikace
515	1923/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	219	dočasný	42,52%	ostatní plocha	ostatní komunikace
515	1923/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	271	trvalý	52,62%	ostatní plocha	ostatní komunikace

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
274	1923/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	210	dočasný	76,64%	ostatní plocha	jiná plocha
274	1923/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	63	trvalý	22,99%	ostatní plocha	jiná plocha
26	1946/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	2	trvalý	7,69%	ostatní plocha	ostatní komunikace
50	1923/7	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	28	dočasný	56,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
50	1923/7	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	22	trvalý	44,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
9545	3985/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	474	trvalý	4,97%	ostatní plocha	ostatní komunikace
9545	3985/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	185	dočasný	1,94%	ostatní plocha	ostatní komunikace
643	3965/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	13	dočasný	2,02%	ostatní plocha	zeleň
4026	1923/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1112	dočasný	27,62%	ostatní plocha	zeleň
4026	1923/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	925	trvalý	22,98%	ostatní plocha	zeleň
1798	3819/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	261	trvalý	14,52%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1798	3819/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	16	dočasný	0,89%	ostatní plocha	ostatní komunikace
3824	1259/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1086	trvalý	28,40%	ostatní plocha	zeleň
582	1930/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	3	dočasný	0,52%	ostatní plocha	jiná plocha
124	1930/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	44	dočasný	35,48%	ostatní plocha	jiná plocha
1748	1259/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1191	trvalý	68,14%	ostatní plocha	ostatní komunikace
2518	1923/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1199	trvalý	47,62%	ostatní plocha	ostatní komunikace
2518	1923/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	964	dočasný	38,28%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1186	3982/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1186	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
2461	1270/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	523	dočasný	21,25%	ostatní plocha	zeleň
2461	1270/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	387	trvalý	15,73%	ostatní plocha	zeleň
1289	1256/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	962	trvalý	74,63%	ostatní plocha	zeleň
1289	1256/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	327	dočasný	25,37%	ostatní plocha	zeleň
242	1930/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	97	dočasný	40,08%	ostatní plocha	jiná plocha
1255	1256/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	791	trvalý	63,03%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1255	1256/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	410	dočasný	32,67%	ostatní plocha	ostatní komunikace

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
423	1930/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	118	dočasný	27,90%	ostatní plocha	jiná plocha
1207	3965/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	498	dočasný	41,26%	ostatní plocha	ostatní komunikace
517	356/8	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	2	dočasný	0,39%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1535	356/9	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	21	dočasný	1,37%	ostatní plocha	zeleň
6150	343	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	0	dočasný	0,00%	ostatní plocha	manipulační plocha
405	345	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	25	dočasný	6,17%	ostatní plocha	jiná plocha
510	1930/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	187	dočasný	36,67%	ostatní plocha	zeleň
7153	3827	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	94	trvalý	1,31%	ostatní plocha	ostatní komunikace
2503	1259/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1224	dočasný	48,90%	ostatní plocha	ostatní komunikace
2503	1259/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1279	trvalý	51,10%	ostatní plocha	ostatní komunikace
7549	3965/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	4196	trvalý	55,58%	ostatní plocha	ostatní komunikace
47	2224/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	47	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
499	2224/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	499	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
11	2224/15	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	11	dočasný	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
718	323/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	718	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
521	318	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	109	dočasný	20,92%	ostatní plocha	jiná plocha
1705	3981	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	734	dočasný	43,05%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1705	3981	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	962	trvalý	56,42%	ostatní plocha	ostatní komunikace
2	323/7	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	2	trvalý	100,00%	ostatní plocha	zeleň
135	2224/9	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	135	dočasný	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
996	323/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	268	dočasný	26,91%	ostatní plocha	ostatní komunikace
996	323/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	424	trvalý	42,57%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1505	323/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1297	dočasný	86,18%	ostatní plocha	jiná plocha
1505	323/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	52	trvalý	3,46%	ostatní plocha	jiná plocha
1459	3733/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	144	dočasný	9,87%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1459	3733/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	3	trvalý	0,21%	ostatní plocha	ostatní komunikace

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
218	2224/7	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	176	dočasný	80,73%	ostatní plocha	zeleň
218	2224/7	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	42	trvalý	19,27%	ostatní plocha	zeleň
298	324	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	298	dočasný	100,00%	ostatní plocha	nepločná půda
10003	3732/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1780	trvalý	17,79%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1335	310	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	188	trvalý	14,08%	ostatní plocha	zeleň
873	2224/10	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	873	dočasný	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
14434	3723/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	334	trvalý	2,31%	ostatní plocha	ostatní komunikace
14434	3723/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	39	dočasný	0,27%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1284	2224/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1173	dočasný	91,36%	ostatní plocha	zeleň
1284	2224/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	111	trvalý	8,64%	ostatní plocha	zeleň
1195	2224/11	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	284	trvalý	23,77%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1195	2224/11	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	911	dočasný	76,23%	ostatní plocha	ostatní komunikace
662	2224/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	322	dočasný	48,64%	ostatní plocha	ostatní komunikace
22	3832/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	22	trvalý	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
151	3832/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	95	dočasný	62,91%	ostatní plocha	ostatní komunikace
151	3832/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	55	trvalý	36,42%	ostatní plocha	ostatní komunikace
486	2224/8	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	185	trvalý	38,07%	ostatní plocha	ostatní komunikace
486	2224/8	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	301	dočasný	61,93%	ostatní plocha	ostatní komunikace
10	2224/17	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	10	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
63	3832/6	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	32	dočasný	50,79%	ostatní plocha	ostatní komunikace
63	3832/6	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	31	trvalý	49,21%	ostatní plocha	ostatní komunikace
678	3730/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	11	trvalý	1,62%	ostatní plocha	jiná plocha
115	2271/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	114	dočasný	99,13%	ostatní plocha	jiná plocha
457	2224/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	454	dočasný	99,34%	ostatní plocha	zeleň
209	2235	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	208	dočasný	99,52%	zastavěná plocha a nádvoří	
1347	2236	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1347	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
333	2263	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	333	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
950	2265	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	944	dočasný	99,37%	zahrada	
6159	3832/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	183	dočasný	2,97%	ostatní plocha	ostatní komunikace
6159	3832/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	177	trvalý	2,87%	ostatní plocha	ostatní komunikace
442	3832/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	360	dočasný	81,45%	ostatní plocha	zeleň
170	2262/6	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	170	dočasný	100,00%	ostatní plocha	zeleň
22172	3965/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	10899	trvalý	49,16%	ostatní plocha	ostatní komunikace
22172	3965/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1258	dočasný	5,67%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1166	2262/5	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1161	dočasný	99,57%	ostatní plocha	zeleň
519	3835	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	519	dočasný	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
444	187	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1	dočasný	0,23%	zastavěná plocha a nádvoří	
150	2383	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	0	dočasný	0,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
467	178	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
329	2386/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	3	dočasný	0,91%	ostatní plocha	jiná plocha
1109	2386/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1105	dočasný	99,64%	ostatní plocha	jiná plocha
410	2386/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	410	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
213	2397	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	213	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
640	2400	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	640	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
625	2399	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	625	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
334	2396	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	334	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
227	2391	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	227	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
13445	3965/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	6367	dočasný	47,36%	ostatní plocha	ostatní komunikace
13445	3965/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	497	trvalý	3,70%	ostatní plocha	ostatní komunikace
236	2403	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	236	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
537	3830/12	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	537	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
219	2425/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	127	trvalý	57,99%	ostatní plocha	jiná plocha

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
219	2425/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	92	dočasný	42,01%	ostatní plocha	jiná plocha
17979	3830/4	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1532	dočasný	8,52%	ostatní plocha	jiná plocha
557	3841	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	461	dočasný	82,76%	ostatní plocha	ostatní komunikace
557	3841	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	96	trvalý	17,24%	ostatní plocha	ostatní komunikace
372	2402/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	261	dočasný	70,16%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
372	2402/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	111	trvalý	29,84%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
278	2423	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	102	trvalý	36,69%	ostatní plocha	jiná plocha
278	2423	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	176	dočasný	63,31%	ostatní plocha	jiná plocha
243	2416	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	243	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
890	3839	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	881	trvalý	98,99%	ostatní plocha	ostatní komunikace
167	2677/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	102	trvalý	61,08%	ostatní plocha	jiná plocha
17445	3986	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	2640	trvalý	15,13%	ostatní plocha	ostatní komunikace
162	3866	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	75	dočasný	46,30%	ostatní plocha	ostatní komunikace
162	3866	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	87	trvalý	53,70%	ostatní plocha	ostatní komunikace
3560	3864/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	121	dočasný	3,40%	ostatní plocha	ostatní komunikace
3560	3864/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	260	trvalý	7,30%		ostatní komunikace
104	2634	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	0	dočasný	0,00%	ostatní plocha	zeleň
2479	2675/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	76	dočasný	3,07%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
2479	2675/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	11	trvalý	0,44%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
724	3863	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	392	trvalý	54,14%	ostatní plocha	ostatní komunikace
724	3863	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	107	dočasný	14,78%	ostatní plocha	ostatní komunikace
746	2635	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	152	dočasný	20,38%	ostatní plocha	zeleň
616	2661/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	616	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
1139	3862	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	136	dočasný	11,94%	ostatní plocha	ostatní komunikace
193	2663	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	79	dočasný	40,93%	ostatní plocha	manipulační plocha
893	2660/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	582	dočasný	65,17%	ostatní plocha	ostatní komunikace

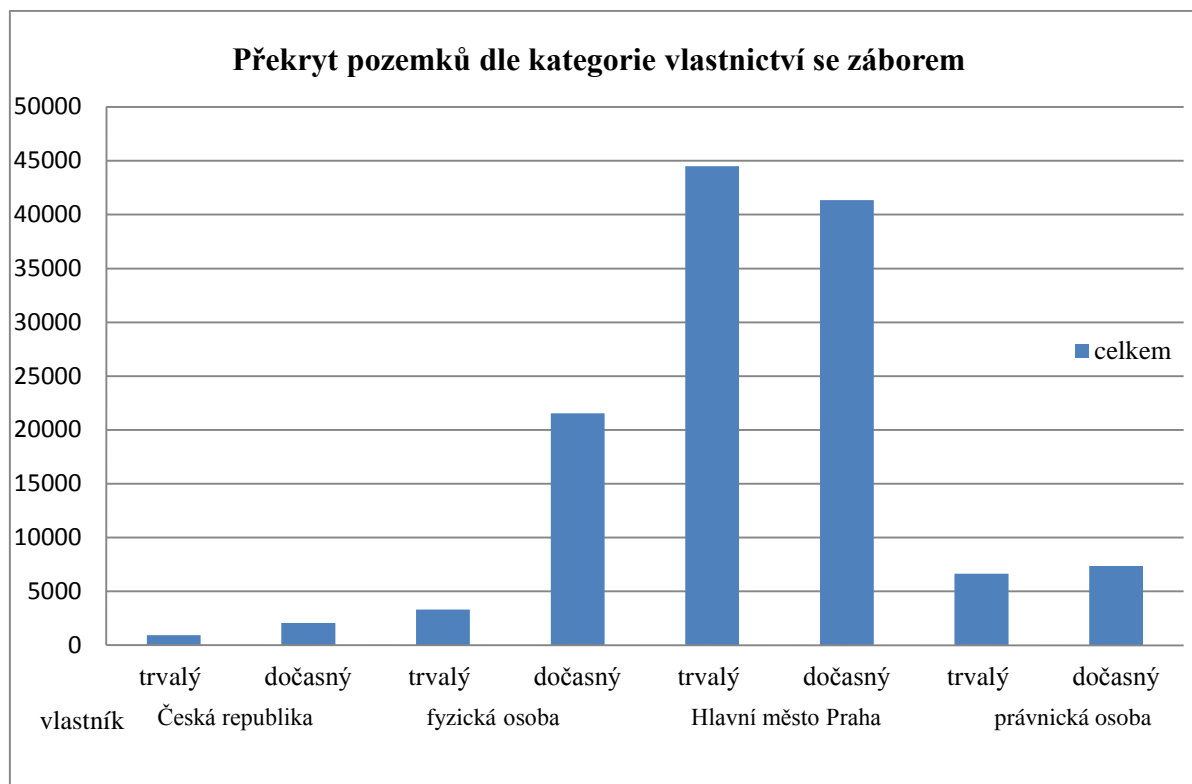
výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
893	2660/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	304	trvalý	34,04%	ostatní plocha	ostatní komunikace
329	2662	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	221	trvalý	67,17%	zahrada	
329	2662	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	108	dočasný	32,83%	zahrada	
205	2660/3	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	205	trvalý	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
724	2664	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	339	trvalý	46,82%	ostatní plocha	jiná plocha
724	2664	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	174	dočasný	24,03%	ostatní plocha	jiná plocha
9066	2675/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	823	dočasný	9,08%	ostatní plocha	jiná plocha
9066	2675/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	834	trvalý	9,20%	ostatní plocha	jiná plocha
1429	2669	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	15	dočasný	1,05%	orná půda	
37	2672	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	19	dočasný	51,35%	ostatní plocha	neplodná půda
37	2672	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	15	trvalý	40,54%	ostatní plocha	neplodná půda
1177	3860/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	114	dočasný	9,69%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1177	3860/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	22	trvalý	1,87%	ostatní plocha	ostatní komunikace
239	2673	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	119	dočasný	49,79%	ostatní plocha	zeleň
239	2673	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	6	trvalý	2,51%	ostatní plocha	zeleň
169	2601/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	138	dočasný	81,66%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
169	2601/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	31	trvalý	18,34%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
210	3860/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	122	dočasný	58,10%	ostatní plocha	ostatní komunikace
210	3860/2	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	52	trvalý	24,76%	ostatní plocha	ostatní komunikace
12390	2677/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	2712	dočasný	21,89%	ostatní plocha	jiná plocha
12390	2677/1	Libeň	Hlavní město Praha a městské části	1003	trvalý	8,10%	ostatní plocha	jiná plocha
233	3785/2	Libeň	právnícká osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
71	1923/3	Libeň	právnícká osoba	14	dočasný	19,72%	zastavěná plocha a nádvoří	
71	1923/3	Libeň	právnícká osoba	48	trvalý	67,61%	zastavěná plocha a nádvoří	
191	2242	Libeň	právnícká osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
349	2251	Libeň	právnícká osoba	349	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
288	2250	Libeň	právnícká osoba	288	dočasný	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
169	2247	Libeň	právnícká osoba	169	dočasný	100,00%	ostatní plocha	manipulační plocha
315	2246	Libeň	právnícká osoba	78	dočasný	24,76%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
241	2249	Libeň	právnícká osoba	240	dočasný	99,59%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
189	2248	Libeň	právnícká osoba	188	dočasný	99,47%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
536	177	Libeň	právnícká osoba	0	dočasný	0,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
335	2390	Libeň	právnícká osoba	117	dočasný	34,93%	ostatní plocha	jiná plocha
335	2390	Libeň	právnícká osoba	214	trvalý	63,88%	ostatní plocha	jiná plocha
9	2427/13	Libeň	právnícká osoba	9	dočasný	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
255	2407	Libeň	právnícká osoba	237	trvalý	92,94%	ostatní plocha	jiná plocha
255	2407	Libeň	právnícká osoba	18	dočasný	7,06%	ostatní plocha	jiná plocha
2495	3840	Libeň	právnícká osoba	1922	dočasný	77,03%	ostatní plocha	ostatní komunikace
2495	3840	Libeň	právnícká osoba	518	trvalý	20,76%	ostatní plocha	ostatní komunikace
71	2420	Libeň	právnícká osoba	71	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
190	2409	Libeň	právnícká osoba	190	trvalý	100,00%	zastavěná plocha a nádvoří	
282	2422	Libeň	právnícká osoba	121	trvalý	42,91%	ostatní plocha	jiná plocha
282	2422	Libeň	právnícká osoba	161	dočasný	57,09%	ostatní plocha	jiná plocha
282	2421	Libeň	právnícká osoba	276	trvalý	97,87%	ostatní plocha	jiná plocha
282	2421	Libeň	právnícká osoba	6	dočasný	2,13%	ostatní plocha	jiná plocha
400	2419	Libeň	právnícká osoba	400	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
276	2418	Libeň	právnícká osoba	276	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
282	2417	Libeň	právnícká osoba	282	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
207	2653	Libeň	právnícká osoba	169	dočasný	81,64%	ostatní plocha	jiná plocha
207	2653	Libeň	právnícká osoba	37	trvalý	17,87%	ostatní plocha	jiná plocha
242	2654	Libeň	právnícká osoba	237	trvalý	97,93%	ostatní plocha	jiná plocha
242	2654	Libeň	právnícká osoba	5	dočasný	2,07%	ostatní plocha	jiná plocha

výměra KN	Číslo parcely	Název KÚ	typ vlastnictví	plocha překrytu parcely a záboru (m ²)	zábor	% překrytu parcely a záboru	druh pozemku	využití pozemku
161	2656	Libeň	právnícká osoba	161	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
409	2657	Libeň	právnícká osoba	403	trvalý	98,53%	ostatní plocha	jiná plocha
409	2657	Libeň	právnícká osoba	6	dočasný	1,47%	ostatní plocha	jiná plocha
238	2652/6	Libeň	právnícká osoba	36	trvalý	15,13%	ostatní plocha	jiná plocha
238	2652/6	Libeň	právnícká osoba	26	dočasný	10,92%	ostatní plocha	jiná plocha
19	2652/8	Libeň	právnícká osoba	0	dočasný	0,00%	ostatní plocha	manipulační plocha
295	2655	Libeň	právnícká osoba	194	trvalý	65,76%	ostatní plocha	jiná plocha
295	2655	Libeň	právnícká osoba	101	dočasný	34,24%	ostatní plocha	jiná plocha
100	2676/2	Libeň	právnícká osoba	74	trvalý	74,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
100	2676/2	Libeň	právnícká osoba	26	dočasný	26,00%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
423	2658	Libeň	právnícká osoba	423	trvalý	100,00%	ostatní plocha	ostatní komunikace
1005	2676/1	Libeň	právnícká osoba	67	dočasný	6,67%	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
176	2659	Libeň	právnícká osoba	172	trvalý	97,73%	ostatní plocha	zeleň
176	2659	Libeň	právnícká osoba	4	dočasný	2,27%	ostatní plocha	zeleň
363	2675/3	Libeň	právnícká osoba	205	trvalý	56,47%	ostatní plocha	jiná plocha
363	2675/3	Libeň	právnícká osoba	158	dočasný	43,53%	ostatní plocha	jiná plocha
42	2661/2	Libeň	právnícká osoba	42	trvalý	100,00%	ostatní plocha	jiná plocha
340	2660/2	Libeň	právnícká osoba	137	trvalý	40,29%	ostatní plocha	jiná plocha
340	2660/2	Libeň	právnícká osoba	203	dočasný	59,71%	ostatní plocha	jiná plocha
72	2667	Libeň	právnícká osoba	72	trvalý	100,00%	ostatní plocha	neplodná půda
875	2674/2	Libeň	právnícká osoba	457	dočasný	52,23%	ostatní plocha	jiná plocha
875	2674/2	Libeň	právnícká osoba	416	trvalý	47,54%	ostatní plocha	jiná plocha
4661	2674/1	Libeň	právnícká osoba	1397	trvalý	29,97%	ostatní plocha	jiná plocha
4661	2674/1	Libeň	právnícká osoba	2587	dočasný	55,50%	ostatní plocha	jiná plocha

Plocha vlastnické kategorie v záboru				
typ vlastnictví	zábor	celkem	% celkového %záboru záboru stavby	
Česká republika	trvalý	940	27,25%	
	dočasný	2054	47,43%	
Česká republika celkem		2994		2,34%
fyzická osoba	trvalý	3317	19,99%	
	dočasný	21547	44,27%	
fyzická osoba celkem		24864		19,47%
Hlavní město Praha a městské části	trvalý	44500	17,14%	
	dočasný	41356	15,21%	
Hlavní město Praha a městské části celkem		85856		67,22%
právnícká osoba	trvalý	6639	43,76%	
	dočasný	7368	54,40%	
právnícká osoba celkem		14007		10,97%
celkový součet		127721		

Zábor [m²]
 Trvalý 55396
 Dočasný 72325



11. SOULAD S ÚZEMNÍM PLÁNEM SÚ HL. M. PRAHY

Trasa a řešení LS v zásadě vychází z platného územního plánu, odlišuje se pouze v některých detailech, zejména v řešení křižovatek.

Odlišné řešení v křižovatce U Kříže umožňuje využití území mezi ul. Proseckou, Hejtmánkovou, prodloužením ul. Konšelské a ul. Fr. Kadlece pro smíšené území SVO nebo i SVM. Tato změna však nepodmiňuje situování trasy LS v území.

Podzemní vedení LS ve střední části není z hlediska ÚP HMP zásadním problémem, přestože v severní části využívá pro tunely jiný koridor, než předpokládal územní plán. Oproti ÚP lze snad doporučit pouze změnu v severní části bloku Primátorská – Ve Vrchu – Zenklova z PP na OV nebo SVM a doplnit tak původní prostorovou strukturu kolem parkového prostoru mezi Zenklovou, Na Dědince a Vosmíkových. Ani tato změna přímo nesouvisí s trasováním Libeňské spojky.

Návrh technického řešení LS předpokládá možnost dostavby území nad vybudovanými tunely, proto lze zachovat i využití území v severní části mezi ul. Zenklovou a Vosmíkových (SV) s tím, že lze doporučit na severu při křižovatce Bulovka vytvoření ozeleněného předprostoru nové zástavby (náměstí Na Stráži) a netlačit zástavbu až na hranu křižovatky.

Problematictější může být situování křižovatkové rampy při vyústění Budínovy ul. v ploše PP, ale vzhledem ke stávajícímu charakteru pozemku (zatravněná plocha bez vzrostlé zeleně) by ani zde neměl být zásadní problém. Ostatní úpravy v křižovatce Vychovatelna jsou většinou v plochách izolační zeleně nebo plochách SV a neměly by tudíž být v rozporu s podmínkami územního plánu.

Při detailním řešení v dalším stupni bude upřesněn tento dopad, vč. dopracování případných změn ÚP.

Řešení vedení LS v této studii je navrženo oproti všem původním návrhům včetně řešení v ÚP s novým přístupem. To se projevuje především citlivějším přístupem k zástavbě v dotčeném území. Základním cílem návrhu bylo kromě zajištění dopravních potřeb v tomto území především ochránit současnou zástavbu a umožnit přiměřenou urbanizaci území s výrazným zřetelem na kvalitu životního prostředí. Záměr byl co možná nejmenší zásah povrchových úseků do území, včetně minimalizace dopravních pohybů na povrchu, avšak s umožněním snadné dostupnosti komunikace LS jak pro tranzitní dopravu, tak i pro dopravu místní zdrojovou a cílovou.

Níže je uveden tabulkový souhrn zasažených parcel v závislosti na využití funkčních ploch podle ÚP. Graficky je vztah stavby k platnému územnímu plánu znázorněn v příloze B.3 Zákres do ÚP.

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	446	1249	730891	Česká republika	2	ZP	22391,73
trvalý	463	1923/6	730891	Česká republika	275,21	IZ	42703,61
dočasný	463	1923/6	730891	Česká republika	187,79	S2	211438,58
dočasný	610	323/9	730891	Česká republika	154,53	VV	217799,71
dočasný	610	323/9	730891	Česká republika	120,47	ZMK	6780,81
dočasný	573	323/10	730891	Česká republika	562	ZMK	6780,81
dočasný	285	323/11	730891	Česká republika	285	ZMK	6780,81
dočasný	896	323/3	730891	Česká republika	896	ZMK	6780,81
trvalý	142	304	730891	Česká republika	25	SV	62375,93
trvalý	1189	287/2	730891	Česká republika	278	SV	62375,93
trvalý	1514	287/5	730891	Česká republika	64	SV	62375,93
dočasný	712	2361	730891	Česká republika	0	S4	37070,99
dočasný	346	2363	730891	Česká republika	3	S4	37070,99
trvalý	141	2392	730891	Česká republika	94,1	S4	37070,99
trvalý	141	2392	730891	Česká republika	46,9	S2	211438,58
dočasný	454	1858/3	730891	fyzická osoba	0	IZ	42703,61
dočasný	8	2224/16	730891	fyzická osoba	8	SV-G	3821,12
dočasný	364	316	730891	fyzická osoba	122	SV	62375,93
dočasný	326	319	730891	fyzická osoba	2	SV	62375,93
dočasný	764	2224/6	730891	fyzická osoba	308,32	S2	211438,58
dočasný	764	2224/6	730891	fyzická osoba	221,21	SV	62375,93
trvalý	764	2224/6	730891	fyzická osoba	122,26	SV	62375,93
dočasný	764	2224/6	730891	fyzická osoba	112,21	SV-G	3821,12
dočasný	553	2224/14	730891	fyzická osoba	553	SV-G	3821,12
dočasný	433	325	730891	fyzická osoba	1	SV	62375,93
dočasný	242	2224/13	730891	fyzická osoba	84,6	S2	211438,58
dočasný	242	2224/13	730891	fyzická osoba	157,4	SV-G	3821,12
trvalý	143	2224/12	730891	fyzická osoba	38,03	SV	62375,93
trvalý	143	2224/12	730891	fyzická osoba	104,97	SV-G	3821,12
dočasný	280	2272/3	730891	fyzická osoba	1	OV	17035,39
dočasný	248	2232/2	730891	fyzická osoba	177	SV	62375,93
dočasný	248	2232/2	730891	fyzická osoba	187,02	OV	17035,39
dočasný	109	2272/2	730891	fyzická osoba	70	OV	17035,39
dočasný	388	2270	730891	fyzická osoba	2	OV	17035,39
dočasný	387	2269	730891	fyzická osoba	4	OV	17035,39
dočasný	345	2267	730891	fyzická osoba	3	OV	17035,39
dočasný	482	2234	730891	fyzická osoba	437	SV	62375,93
trvalý	482	2234	730891	fyzická osoba	45	SV	62375,93
dočasný	415	2266	730891	fyzická osoba	6	OV	17035,39
dočasný	161	2237	730891	fyzická osoba	67	SV	62375,93
dočasný	319	2268	730891	fyzická osoba	318	OV	17035,39

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	297	2238	730891	fyzická osoba	200	SV	62375,93
dočasný	102	2264	730891	fyzická osoba	102	OV	17035,39
dočasný	158	2240	730891	fyzická osoba	0	SV	62375,93
dočasný	162	2241	730891	fyzická osoba	1	SV	62375,93
dočasný	634	2243	730891	fyzická osoba	83	SV	62375,93
dočasný	346	2245	730891	fyzická osoba	64	SV	62375,93
dočasný	1189	2244	730891	fyzická osoba	1147	SV	62375,93
dočasný	890	2262/2	730891	fyzická osoba	890	ZMK	6780,81
dočasný	264	2262/7	730891	fyzická osoba	264	ZMK	6780,81
dočasný	951	2262/4	730891	fyzická osoba	951	ZMK	6780,81
dočasný	42	2261	730891	fyzická osoba	42	ZMK	6780,81
dočasný	282	2260	730891	fyzická osoba	282	ZMK	6780,81
dočasný	214	2262/3	730891	fyzická osoba	214	ZMK	6780,81
dočasný	162	2372	730891	fyzická osoba	0	S4	37070,99
dočasný	209	2373	730891	fyzická osoba	1	S4	37070,99
dočasný	421	2375	730891	fyzická osoba	1	S4	37070,99
dočasný	474	186	730891	fyzická osoba	0	OV	17035,39
dočasný	390	183	730891	fyzická osoba	0	OV	17035,39
dočasný	200	2378	730891	fyzická osoba	1	S4	37070,99
dočasný	353	2379	730891	fyzická osoba	2	S4	37070,99
dočasný	380	179	730891	fyzická osoba	0	OV	17035,39
dočasný	288	2382/1	730891	fyzická osoba	0	OV	17035,39
dočasný	303	176	730891	fyzická osoba	0	OV	17035,39
dočasný	275	173	730891	fyzická osoba	0	OV	17035,39
dočasný	403	2385/3	730891	fyzická osoba	403	OV-F	5027,66
dočasný	156	2385/2	730891	fyzická osoba	156	OV-F	5027,66
dočasný	1952	2385/4	730891	fyzická osoba	1330	OV-F	5027,66
dočasný	74	2386/5	730891	fyzická osoba	71	OB-F	16107,7
dočasný	8669	2385/1	730891	fyzická osoba	1818	OV-F	5027,66
dočasný	268	2386/4	730891	fyzická osoba	236,84	OB-F	16107,7
dočasný	268	2386/4	730891	fyzická osoba	31,16	SV-E	10007
dočasný	2710	168/1	730891	fyzická osoba	13	S4	37070,99
dočasný	1300	2385/6	730891	fyzická osoba	1300	SV-E	10007
dočasný	4678	2387	730891	fyzická osoba	1065,62	SV	62375,93
trvalý	4678	2387	730891	fyzická osoba	40,51	SV	62375,93
dočasný	4678	2387	730891	fyzická osoba	227,34	S2	211438,58
trvalý	4678	2387	730891	fyzická osoba	493,99	S2	211438,58
dočasný	4678	2387	730891	fyzická osoba	747,72	IZ	42703,61
trvalý	4678	2387	730891	fyzická osoba	191,79	IZ	42703,61
dočasný	4678	2387	730891	fyzická osoba	1908,91	SV-E	10007
dočasný	4678	2387	730891	fyzická osoba	429,28	OV-F	5027,66

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
trvalý	197	2393	730891	fyzická osoba	66,83	S2	211438,58
dočasný	197	2393	730891	fyzická osoba	42,01	IZ	42703,61
trvalý	197	2393	730891	fyzická osoba	88,16	IZ	42703,61
dočasný	471	2398	730891	fyzická osoba	427,17	SV-E	10007
dočasný	471	2398	730891	fyzická osoba	43,83	S2	211438,58
dočasný	548	2395	730891	fyzická osoba	370,78	SV-E	10007
dočasný	548	2395	730891	fyzická osoba	177,22	IZ	42703,61
trvalý	286	2394	730891	fyzická osoba	82,39	S2	211438,58
dočasný	286	2394	730891	fyzická osoba	97,3	IZ	42703,61
trvalý	286	2394	730891	fyzická osoba	106,31	IZ	42703,61
dočasný	524	2389	730891	fyzická osoba	45	SV	62375,93
trvalý	786	2410	730891	fyzická osoba	0	SV	62375,93
dočasný	325	2401	730891	fyzická osoba	325	IZ	42703,61
dočasný	260	2402/2	730891	fyzická osoba	260	IZ	42703,61
dočasný	1101	2427/1	730891	fyzická osoba	666,77	SV-E	10007
dočasný	1101	2427/1	730891	fyzická osoba	325,21	S2	211438,58
dočasný	1101	2427/1	730891	fyzická osoba	93,04	IZ	42703,61
dočasný	228	2404	730891	fyzická osoba	228	IZ	42703,61
dočasný	172	2425/1	730891	fyzická osoba	172	IZ	42703,61
trvalý	353	2405	730891	fyzická osoba	269,58	IZ	42703,61
dočasný	353	2405	730891	fyzická osoba	49,89	IZ	42703,61
trvalý	353	2405	730891	fyzická osoba	33,53	S2	211438,58
trvalý	292	2406	730891	fyzická osoba	174,75	S2	211438,58
trvalý	292	2406	730891	fyzická osoba	117,25	S4	37070,99
trvalý	548	2408	730891	fyzická osoba	488	SV	62375,93
dočasný	548	2408	730891	fyzická osoba	60	SV	62375,93
dočasný	966	2678	730891	fyzická osoba	370	IZ	42703,61
trvalý	966	2678	730891	fyzická osoba	5	IZ	42703,61
dočasný	9066	2666/4	730891	fyzická osoba	1	IZ/PS	190,97
trvalý	462	2666/2	730891	fyzická osoba	50,3	IZ/PS	190,97
trvalý	462	2666/2	730891	fyzická osoba	32,83	PS	18731,27
dočasný	462	2666/2	730891	fyzická osoba	145	PS	18731,27
trvalý	462	2666/2	730891	fyzická osoba	12,14	S1	148651,74
dočasný	326	2668	730891	fyzická osoba	23,04	IZ/PS	190,97
trvalý	326	2668	730891	fyzická osoba	2	IZ/PS	190,97
dočasný	326	2668	730891	fyzická osoba	49,96	PS	18731,27
dočasný	384	2671	730891	fyzická osoba	35,96	PS	18731,27
trvalý	384	2671	730891	fyzická osoba	7	IZ/S1	5238,8
dočasný	384	2671	730891	fyzická osoba	13,04	IZ/S1	5238,8
dočasný	1555	2601/1	730891	fyzická osoba	491	S1	148651,74
dočasný	1555	2601/1	730891	fyzická osoba	72,87	IZ/S1	5238,8

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
trvalý	1555	2601/1	730891	fyzická osoba	15	IZ/S1	5238,8
dočasný	75	2602	730891	fyzická osoba	4	S1	148651,74
dočasný	51	2600/2	730891	fyzická osoba	9,2	S1	148651,74
dočasný	51	2600/2	730891	fyzická osoba	13,8	IZ/S1	5238,8
dočasný	4368	2600/1	730891	fyzická osoba	34,56	ZMK	6780,81
dočasný	4368	2600/1	730891	fyzická osoba	286,45	S1	148651,74
trvalý	4368	2600/1	730891	fyzická osoba	492,8	S2	211438,58
dočasný	4368	2600/1	730891	fyzická osoba	125,21	S2	
dočasný	4368	2600/1	730891	fyzická osoba	165,32	ZMK	6780,81
dočasný	4368	2600/1	730891	fyzická osoba	347,66	ZMK/S1	816,15
trvalý	157	1910/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	0	DU	18150,54
dočasný	260	1285/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	0	OV	17035,39
trvalý	6	3785/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	6	IZ	42703,61
trvalý	815	3785/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	57	IZ	42703,61
dočasný	2006	1182/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	294	IZ	42703,61
trvalý	944	1910/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	195	DU	18150,54
trvalý	4131	1182/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	41	IZ	42703,61
trvalý	1490	1179	730891	Hlavní město Praha a městské části	967	S2	211438,58
dočasný	6757	1857/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	0	IZ	42703,61
trvalý	2243	1910/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	43,87	IZ	42703,61
dočasný	2243	1910/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	97,75	IZ	42703,61
trvalý	2243	1910/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	54,13	DU	18150,54
dočasný	2243	1910/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	7,25	S1	148651,74
dočasný	1853	1857/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	41	IZ	42703,61
trvalý	12841	3982/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	955	DU	18150,54
dočasný	12841	3982/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	23	DU	18150,54
dočasný	4027	1860/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	40	S1	148651,74
trvalý	5416	3785/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	967	IZ	42703,61
trvalý	5471	1182/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	864	ZP	22391,73
dočasný	5471	1182/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	257	ZP	22391,73
dočasný	264	1860/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	11	S1	148651,74
dočasný	88	1860/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	9	S1	148651,74
dočasný	9303	1839/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	44	S1	148651,74
trvalý	273	3982/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	273	S1	148651,74
trvalý	3272	1270/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	429	S1	148651,74
dočasný	3272	1270/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	96	S1	148651,74
trvalý	44133	3741	730891	Hlavní město Praha a městské části	491	S1	148651,74
dočasný	44133	3741	730891	Hlavní město Praha a městské části	84	S1	148651,74
dočasný	515	1923/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	51,56	IZ	42703,61
trvalý	515	1923/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	271	IZ	42703,61
dočasný	515	1923/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	143,89	S2	211438,58

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	515	1923/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	23,55	DU	18150,54
dočasný	274	1923/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	210	IZ	42703,61
trvalý	274	1923/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	63	IZ	42703,61
trvalý	26	1946/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	2	OB	7875,61
dočasný	50	1923/7	730891	Hlavní město Praha a městské části	28	S2	211438,58
trvalý	50	1923/7	730891	Hlavní město Praha a městské části	22	S2	211438,58
trvalý	9545	3985/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	491,47	DU	18150,54
dočasný	9545	3985/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	159,21	DU	18150,54
trvalý	9545	3985/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	8,32	SV	62375,93
dočasný	9545	3985/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	25,79	SV	62375,93
dočasný	643	3965/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	13	IZ	42703,61
dočasný	4026	1923/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	1112	IZ	42703,61
trvalý	4026	1923/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	925	IZ	42703,61
trvalý	1798	3819/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	261	SV	62375,93
dočasný	1798	3819/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	16	SV	62375,93
trvalý	3824	1259/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	1086	IZ	42703,61
dočasný	582	1930/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	3	S2	211438,58
dočasný	124	1930/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	44	S2	211438,58
trvalý	1748	1259/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	1191	S2	211438,58
trvalý	2518	1923/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	1143,28	S2	211438,58
dočasný	2518	1923/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	964	S2	211438,58
trvalý	2518	1923/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	55,72	DU	18150,54
trvalý	1186	3982/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	1186	DU	18150,54
dočasný	2461	1270/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	523	IZ	42703,61
trvalý	2461	1270/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	387	IZ	42703,61
trvalý	1289	1256/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	889,88	S2	211438,58
dočasný	1289	1256/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	327	IZ	42703,61
trvalý	1289	1256/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	56,55	IZ	42703,61
dočasný	242	1930/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	97	S2	211438,58
dočasný	1255	1256/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	257,4	S2	211438,58
trvalý	1255	1256/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	791	S2	211438,58
dočasný	1255	1256/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	152,6	IZ	42703,61
dočasný	423	1930/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	19,55	S2	211438,58
dočasný	423	1930/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	98,45	SV	62375,93
dočasný	1207	3965/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	148,57	IZ	42703,61
dočasný	1207	3965/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	349,43	VV	217799,71
dočasný	517	356/8	730891	Hlavní město Praha a městské části	2	VV	217799,71
dočasný	1535	356/9	730891	Hlavní město Praha a městské části	21	VV	217799,71
dočasný	6150	343	730891	Hlavní město Praha a městské části	0	VV	217799,71
dočasný	405	345	730891	Hlavní město Praha a městské části	25	VV	217799,71
dočasný	510	1930/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	126,63	DU	18150,54

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	510	1930/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	60,37	S2	211438,58
trvalý	7153	3827	730891	Hlavní město Praha a městské části	94	SV	62375,93
dočasný	2503	1259/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	1224	IZ	42703,61
trvalý	2503	1259/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	1279	IZ	42703,61
trvalý	7549	3965/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	4196	S2	211438,58
dočasný	47	2224/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	47	SV-G	3821,12
dočasný	499	2224/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	112,21	S2	211438,58
dočasný	499	2224/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	386,79	SV-G	3821,12
dočasný	11	2224/15	730891	Hlavní město Praha a městské části	11	SV-G	3821,12
dočasný	718	323/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	304,52	VV	217799,71
dočasný	718	323/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	413,48	ZMK	6780,81
dočasný	521	318	730891	Hlavní město Praha a městské části	109	SV	62375,93
dočasný	1705	3981	730891	Hlavní město Praha a městské části	328,07	S2	211438,58
trvalý	1705	3981	730891	Hlavní město Praha a městské části	856,91	S2	211438,58
dočasný	1705	3981	730891	Hlavní město Praha a městské části	405,93	DU	18150,54
trvalý	1705	3981	730891	Hlavní město Praha a městské části	105,09	DU	18150,54
trvalý	2	323/7	730891	Hlavní město Praha a městské části	1779,63	SV	62375,93
dočasný	135	2224/9	730891	Hlavní město Praha a městské části	28,69	S2	211438,58
dočasný	135	2224/9	730891	Hlavní město Praha a městské části	106,31	SV-G	3821,12
dočasný	996	323/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	132,59	SV	62375,93
trvalý	996	323/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	424	SV	62375,93
dočasný	996	323/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	135,41	ZMK	6780,81
dočasný	1505	323/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	1297	SV	62375,93
trvalý	1505	323/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	52	SV	62375,93
dočasný	1459	3733/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	144	SV	62375,93
trvalý	1459	3733/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	3	SV	62375,93
dočasný	218	2224/7	730891	Hlavní město Praha a městské části	95,79	S2	211438,58
dočasný	218	2224/7	730891	Hlavní město Praha a městské části	80,21	SV	62375,93
trvalý	218	2224/7	730891	Hlavní město Praha a městské části	42	SV	62375,93
dočasný	298	324	730891	Hlavní město Praha a městské části	298	SV	62375,93
trvalý	10003	3732/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	4	SV	62375,93
trvalý	1335	310	730891	Hlavní město Praha a městské části	188	SV	62375,93
dočasný	873	2224/10	730891	Hlavní město Praha a městské části	14,28	S2	211438,58
dočasný	873	2224/10	730891	Hlavní město Praha a městské části	858,72	SV-G	3821,12
trvalý	14434	3723/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	334	SV	62375,93
dočasný	14434	3723/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	39	SV	62375,93
dočasný	1284	2224/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	542,28	S2	211438,58
dočasný	1284	2224/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	209,56	SV-G	3821,12
dočasný	1284	2224/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	420,86	SV	62375,93
trvalý	1284	2224/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	111	SV	62375,93
dočasný	1195	2224/11	730891	Hlavní město Praha a městské části	124,28	S2	211438,58

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	1195	2224/11	730891	Hlavní město Praha a městské části	108,11	SV	62375,93
dočasný	1195	2224/11	730891	Hlavní město Praha a městské části	678,61	SV-G	3821,12
trvalý	1195	2224/11	730891	Hlavní město Praha a městské části	284	SV-G	3821,12
dočasný	662	2224/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	116,28	S2	211438,58
dočasný	662	2224/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	205,72	SV-G	3821,12
trvalý	22	3832/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	22	SV	62375,93
dočasný	151	3832/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	26,16	SV	62375,93
dočasný	151	3832/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	68,84	OV	17035,39
trvalý	151	3832/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	55	OV	17035,39
trvalý	486	2224/8	730891	Hlavní město Praha a městské části	88,33	S2	211438,58
trvalý	486	2224/8	730891	Hlavní město Praha a městské části	29,1	SV-G	3821,12
dočasný	486	2224/8	730891	Hlavní město Praha a městské části	6,13	SV-G	3821,12
dočasný	486	2224/8	730891	Hlavní město Praha a městské části	294,87	SV	62375,93
trvalý	486	2224/8	730891	Hlavní město Praha a městské části	67,57	SV	62375,93
dočasný	10	2224/17	730891	Hlavní město Praha a městské části	10	SV	62375,93
dočasný	63	3832/6	730891	Hlavní město Praha a městské části	32	SV	62375,93
trvalý	63	3832/6	730891	Hlavní město Praha a městské části	31	SV	62375,93
trvalý	678	3730/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	11	SV	62375,93
dočasný	115	2271/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	114	OV	17035,39
dočasný	457	2224/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	410,46	SV	62375,93
dočasný	457	2224/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	43,54	OV	17035,39
dočasný	209	2235	730891	Hlavní město Praha a městské části	208	SV	62375,93
dočasný	1347	2236	730891	Hlavní město Praha a městské části	681,75	SV	62375,93
dočasný	1347	2236	730891	Hlavní město Praha a městské části	332,25	OV	17035,39
dočasný	333	2263	730891	Hlavní město Praha a městské části	333	OV	17035,39
dočasný	950	2265	730891	Hlavní město Praha a městské části	60,15	SV	62375,93
dočasný	950	2265	730891	Hlavní město Praha a městské části	883,85	OV	17035,39
dočasný	6159	3832/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	183	S4	37070,99
trvalý	6159	3832/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	177	S4	37070,99
dočasný	442	3832/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	328,74	ZMK	6780,81
dočasný	442	3832/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	31,26	OV	17035,39
dočasný	170	2262/6	730891	Hlavní město Praha a městské části	170	ZMK	6780,81
trvalý	22172	3965/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	11298	S2	211438,58
dočasný	22172	3965/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	1000,87	S2	211438,58
dočasný	22172	3965/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	111,12	SV	62375,93
trvalý	22172	3965/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	241,4	SV	62375,93
dočasný	1166	2262/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	1074,65	ZMK	6780,81
dočasný	1166	2262/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	44,03	SV	62375,93
dočasný	1166	2262/5	730891	Hlavní město Praha a městské části	42,32	OV	17035,39
dočasný	519	3835	730891	Hlavní město Praha a městské části	180,81	SV	62375,93
dočasný	519	3835	730891	Hlavní město Praha a městské části	338,19	OV	17035,39

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	444	187	730891	Hlavní město Praha a městské části	1	OV	17035,39
dočasný	150	2383	730891	Hlavní město Praha a městské části	0	S4	37070,99
dočasný	467	178	730891	Hlavní město Praha a městské části	0	OV	17035,39
dočasný	329	2386/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	3	OB-F	16107,7
dočasný	1109	2386/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	1005	OB-F	16107,7
dočasný	410	2386/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	410	SV-E	10007
dočasný	213	2397	730891	Hlavní město Praha a městské části	213	SV-E	10007
dočasný	640	2400	730891	Hlavní město Praha a městské části	553,87	SV-E	10007
dočasný	640	2400	730891	Hlavní město Praha a městské části	86,13	S2	211438,58
dočasný	625	2399	730891	Hlavní město Praha a městské části	566,53	SV-E	10007
dočasný	625	2399	730891	Hlavní město Praha a městské části	58,47	S2	211438,58
dočasný	334	2396	730891	Hlavní město Praha a městské části	292,62	SV-E	10007
dočasný	334	2396	730891	Hlavní město Praha a městské části	41,38	S2	211438,58
trvalý	227	2391	730891	Hlavní město Praha a městské části	107,98	S2	211438,58
trvalý	227	2391	730891	Hlavní město Praha a městské části	119,02	S4	37070,99
dočasný	13445	3965/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	6367	S4	37070,99
trvalý	13445	3965/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	497	S4	37070,99
dočasný	236	2403	730891	Hlavní město Praha a městské části	236	IZ	42703,61
dočasný	537	3830/12	730891	Hlavní město Praha a městské části	403,33	SV-E	10007
dočasný	537	3830/12	730891	Hlavní město Praha a městské části	133,67	S2	211438,58
trvalý	219	2425/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	127	IZ	42703,61
dočasný	219	2425/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	92	IZ	42703,61
dočasný	17979	3830/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	156,23	S2	211438,58
dočasný	17979	3830/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	895,6	SV-E	10007
dočasný	17979	3830/4	730891	Hlavní město Praha a městské části	480,17	OB-F	16107,7
dočasný	557	3841	730891	Hlavní město Praha a městské části	461	IZ	42703,61
trvalý	557	3841	730891	Hlavní město Praha a městské části	96	IZ	42703,61
dočasný	372	2402/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	261	IZ	42703,61
trvalý	372	2402/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	111	IZ	42703,61
trvalý	278	2423	730891	Hlavní město Praha a městské části	102	IZ	42703,61
dočasný	278	2423	730891	Hlavní město Praha a městské části	176	IZ	42703,61
trvalý	243	2416	730891	Hlavní město Praha a městské části	213,83	SV	62375,93
trvalý	243	2416	730891	Hlavní město Praha a městské části	29,17	S4	37070,99
trvalý	890	3839	730891	Hlavní město Praha a městské části	881	SV	62375,93
trvalý	167	2677/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	102	IZ	42703,61
trvalý	17445	3986	730891	Hlavní město Praha a městské části	1286,92	S2	211438,58
trvalý	17445	3986	730891	Hlavní město Praha a městské části	199,7	S2	211438,58
trvalý	17445	3986	730891	Hlavní město Praha a městské části	858,8	S4	37070,99
trvalý	17445	3986	730891	Hlavní město Praha a městské části	294,58	IZ	42703,61
dočasný	162	3866	730891	Hlavní město Praha a městské části	75	IZ	42703,61
trvalý	162	3866	730891	Hlavní město Praha a městské části	107,64	IZ	42703,61

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	3560	3864/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	40,04	IZ	42703,61
trvalý	3560	3864/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	107,96	S4	37070,99
dočasný	3560	3864/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	22,69	S2	211438,58
trvalý	3560	3864/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	152,04	S2	211438,58
dočasný	3560	3864/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	37,63	SV	62375,93
dočasný	104	2634	730891	Hlavní město Praha a městské části	0	IZ	42703,61
dočasný	2479	2675/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	76	IZ	42703,61
trvalý	2479	2675/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	11	IZ	42703,61
trvalý	724	3863	730891	Hlavní město Praha a městské části	30,29	S4	37070,99
trvalý	724	3863	730891	Hlavní město Praha a městské části	269,44	S2	211438,58
dočasný	724	3863	730891	Hlavní město Praha a městské části	60,85	S2	211438,58
dočasný	724	3863	730891	Hlavní město Praha a městské části	24,35	IZ	42703,61
dočasný	724	3863	730891	Hlavní město Praha a městské části	21,8	SV	62375,93
dočasný	746	2635	730891	Hlavní město Praha a městské části	152	IZ	42703,61
trvalý	616	2661/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	106,34	IZ	42703,61
trvalý	616	2661/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	251,49	S1	148651,74
trvalý	616	2661/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	258,17	S2	211438,58
dočasný	1139	3862	730891	Hlavní město Praha a městské části	136	IZ	42703,61
dočasný	193	2663	730891	Hlavní město Praha a městské části	79	IZ	42703,61
dočasný	893	2660/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	582	IZ	42703,61
dočasný	893	2660/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	271,97	S2	211438,58
trvalý	893	2660/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	44,25	S2	211438,58
trvalý	893	2660/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	259,75	S1	148651,74
trvalý	329	2662	730891	Hlavní město Praha a městské části	68,59	IZ	42703,61
dočasný	329	2662	730891	Hlavní město Praha a městské části	108	IZ	42703,61
trvalý	329	2662	730891	Hlavní město Praha a městské části	11,58	S2	211438,58
trvalý	329	2662	730891	Hlavní město Praha a městské části	140,83	S1	148651,74
trvalý	205	2660/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	182,4	S1	148651,74
trvalý	205	2660/3	730891	Hlavní město Praha a městské části	22,6	IZ	42703,61
trvalý	724	2664	730891	Hlavní město Praha a městské části	194,88	S1	148651,74
trvalý	724	2664	730891	Hlavní město Praha a městské části	144,12	IZ	42703,61
dočasný	724	2664	730891	Hlavní město Praha a městské části	174	IZ	42703,61
dočasný	724	2675/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	823	IZ	42703,61
trvalý	724	2675/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	220,67	IZ	42703,61
trvalý	724	2675/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	97,94	S2	211438,58
trvalý	724	2675/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	515,39	S4	37070,99
dočasný	1429	2669	730891	Hlavní město Praha a městské části	15	PS	18731,27
trvalý	37	2672	730891	Hlavní město Praha a městské části	15	IZ/S1	5238,8
dočasný	37	2672	730891	Hlavní město Praha a městské části	11,22	IZ/S1	5238,8
dočasný	37	2672	730891	Hlavní město Praha a městské části	7,78	S1	148651,74
dočasný	1177	3860/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	53,07	IZ/S1	5238,8

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
trvalý	1177	3860/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	22	IZ/S1	5238,8
dočasný	1177	3860/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	60,93	S1	148651,74
dočasný	239	2673	730891	Hlavní město Praha a městské části	48,89	ZMK	6780,81
dočasný	239	2673	730891	Hlavní město Praha a městské části	76,11	ZMK/S1	816,15
dočasný	169	2601/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	93,36	IZ/S1	5238,8
dočasný	169	2601/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	44,64	S2	211438,58
trvalý	169	2601/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	31	S1	148651,74
dočasný	169	2601/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	55,73	S1	148651,74
dočasný	210	3860/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	69,05	IZ/S1	5238,8
dočasný	210	3860/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	52,95	S2	211438,58
trvalý	210	3860/2	730891	Hlavní město Praha a městské části	52	S1	148651,74
trvalý	12390	2677/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	243,38	S2	211438,58
dočasný	12390	2677/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	699,43	IZ	42703,61
dočasný	12390	2677/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	696,09	IZ/S1	5238,8
trvalý	12390	2677/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	262,77	IZ/S1	5238,8
dočasný	12390	2677/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	620,39	S1	148651,74
trvalý	12390	2677/1	730891	Hlavní město Praha a městské části	496,85	S1	148651,74
dočasný	233	3785/2	730891	právnícká osoba	0	IZ	42703,61
dočasný	71	1923/3	730891	právnícká osoba	14	IZ	42703,61
trvalý	71	1923/3	730891	právnícká osoba	48	IZ	42703,61
dočasný	191	2242	730891	právnícká osoba	0	SV	62375,93
dočasný	349	2251	730891	právnícká osoba	10,26	SV	62375,93
dočasný	349	2251	730891	právnícká osoba	338,74	OV	17035,39
dočasný	288	2250	730891	právnícká osoba	288	SV	62375,93
dočasný	169	2247	730891	právnícká osoba	169	SV	62375,93
dočasný	315	2246	730891	právnícká osoba	78	SV	62375,93
dočasný	241	2249	730891	právnícká osoba	240	SV	62375,93
dočasný	189	2248	730891	právnícká osoba	188	SV	62375,93
dočasný	536	177	730891	právnícká osoba	0	OV	17035,39
trvalý	335	2390	730891	právnícká osoba	131,41	SV	62375,93
dočasný	335	2390	730891	právnícká osoba	117	SV	62375,93
trvalý	335	2390	730891	právnícká osoba	82,59	S4	37070,99
dočasný	9	2427/13	730891	právnícká osoba	9	S2	211438,58
trvalý	255	2407	730891	právnícká osoba	144,8	SV	62375,93
dočasný	255	2407	730891	právnícká osoba	17	SV	62375,93
trvalý	255	2407	730891	právnícká osoba	93,2	S4	37070,99
dočasný	2495	3840	730891	právnícká osoba	361,3	SV	62375,93
trvalý	2495	3840	730891	právnícká osoba	58,27	SV	62375,93
trvalý	2495	3840	730891	právnícká osoba	125,2	S4	37070,99
dočasný	2495	3840	730891	právnícká osoba	768,65	IZ	42703,61
dočasný	2495	3840	730891	právnícká osoba	212,19	IZ	42703,61

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	2495	3840	730891	právnícká osoba	502,47	S2	211438,58
trvalý	2495	3840	730891	právnícká osoba	122,34	S2	211438,58
trvalý	71	2420	730891	právnícká osoba	16,09	S2	211438,58
trvalý	71	2420	730891	právnícká osoba	54,91	IZ	42703,61
trvalý	190	2409	730891	právnícká osoba	190	SV	62375,93
trvalý	282	2422	730891	právnícká osoba	121	IZ	42703,61
dočasný	282	2422	730891	právnícká osoba	161	IZ	42703,61
trvalý	282	2421	730891	právnícká osoba	276	IZ	42703,61
dočasný	282	2421	730891	právnícká osoba	6	IZ	42703,61
trvalý	400	2419	730891	právnícká osoba	262,3	S2	211438,58
trvalý	400	2419	730891	právnícká osoba	137,7	IZ	42703,61
trvalý	276	2418	730891	právnícká osoba	53,22	SV	62375,93
trvalý	276	2418	730891	právnícká osoba	222,78	S4	37070,99
trvalý	282	2417	730891	právnícká osoba	218,37	SV	62375,93
trvalý	282	2417	730891	právnícká osoba	63,63	S4	37070,99
dočasný	207	2653	730891	právnícká osoba	169	SV	62375,93
trvalý	207	2653	730891	právnícká osoba	37	SV	62375,93
trvalý	242	2654	730891	právnícká osoba	143,53	S2	211438,58
trvalý	242	2654	730891	právnícká osoba	93,47	SV	62375,93
dočasný	242	2654	730891	právnícká osoba	5	SV	62375,93
trvalý	161	2656	730891	právnícká osoba	89,56	S4	37070,99
trvalý	161	2656	730891	právnícká osoba	71,44	S1	148651,74
trvalý	409	2657	730891	právnícká osoba	132,83	S4	37070,99
trvalý	409	2657	730891	právnícká osoba	270,17	IZ	42703,61
dočasný	409	2657	730891	právnícká osoba	6	IZ	42703,61
trvalý	238	2652/6	730891	právnícká osoba	36	SV	62375,93
dočasný	238	2652/6	730891	právnícká osoba	26	SV	62375,93
dočasný	19	2652/8	730891	právnícká osoba	0	SV	62375,93
trvalý	295	2655	730891	právnícká osoba	97,01	S2	211438,58
dočasný	295	2655	730891	právnícká osoba	31,43	S2	211438,58
dočasný	295	2655	730891	právnícká osoba	69,57	SV	62375,93
trvalý	295	2655	730891	právnícká osoba	96,99	SV	62375,93
trvalý	100	2676/2	730891	právnícká osoba	74	IZ	42703,61
dočasný	100	2676/2	730891	právnícká osoba	26	IZ	42703,61
trvalý	423	2658	730891	právnícká osoba	185,55	S4	37070,99
trvalý	423	2658	730891	právnícká osoba	162,57	S2	211438,58
trvalý	423	2658	730891	právnícká osoba	74,88	IZ	42703,61
dočasný	1005	2676/1	730891	právnícká osoba	67	IZ	42703,61
trvalý	176	2659	730891	právnícká osoba	100,43	S4	37070,99
dočasný	176	2659	730891	právnícká osoba	4	S4	37070,99
trvalý	176	2659	730891	právnícká osoba	71,57	S2	211438,58

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

záběr	plocha parcely (KN)	parcelní číslo	kód KÚ	typ vlastnictví	plocha dílu *	kód funkční plochy	výměra funkční plochy **
dočasný	363	2675/3	730891	právnícká osoba	124,38	IZ	42703,61
trvalý	363	2675/3	730891	právnícká osoba	86,48	IZ	42703,61
dočasný	363	2675/3	730891	právnícká osoba	16,45	S1	148651,74
dočasný	363	2675/3	730891	právnícká osoba	59,05	S4	37070,99
trvalý	363	2675/3	730891	právnícká osoba	76,52	S4	37070,99
trvalý	42	2661/2	730891	právnícká osoba	42	S2	211438,58
dočasný	340	2660/2	730891	právnícká osoba	76,12	S1	148651,74
trvalý	340	2660/2	730891	právnícká osoba	31,49	S1	148651,74
trvalý	340	2660/2	730891	právnícká osoba	105,51	S2	211438,58
dočasný	340	2660/2	730891	právnícká osoba	126,88	IZ	42703,61
trvalý	72	2667	730891	právnícká osoba	8,88	IZ/S1	5238,8
trvalý	72	2667	730891	právnícká osoba	63,12	S1	148651,74
dočasný	875	2674/2	730891	právnícká osoba	110,5	IZ/PS	190,97
trvalý	875	2674/2	730891	právnícká osoba	212,31	IZ/S1	5238,8
trvalý	875	2674/2	730891	právnícká osoba	203,69	S1	148651,74
dočasný	875	2674/2	730891	právnícká osoba	346,5	S1	148651,74
dočasný	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	116,21	ZMK	6780,81
dočasný	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	344,45	ZMK/S1	816,15
dočasný	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	685,68	S1	148651,74
dočasný	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	893,18	IZ	42703,61
dočasný	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	464,03	IZ/S1	5238,8
dočasný	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	148,58	S4	37070,99
trvalý	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	65,13	S4	37070,99
trvalý	4661	2674/1	730891	právnícká osoba	1331,87	S2	211438,58

*díle= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

**= součet rozlohy ploch se stejným funkčním využitím, které jsou alespoň částečně dotčeny záborem

Výměra dílů* dle funkčních ploch ÚP				
zábor	typ vlastnictví	kód funkční skupiny	celkem	
dočasný	Česká republika	S2	187,79	
		S4	3	
		VV	154,53	
		ZMK	1865,47	
		ZP	2	
	Česká republika celkem			2210,79
	fyzická osoba	IZ	2562,18	
		IZ/PS	24,04	
		IZ/S1	99,71	
		OB-F	307,84	
		OV	693,02	
		OV-F	4136,28	
		PS	230,92	
		S1	790,62	
		S2	1114,51	
		S4	18	
		SV	3080,52	
		SV-E	4704,79	
		SV-G	830,61	
		ZMK	2842,88	
		ZMK/S1	347,66	
	fyzická osoba celkem			21783,58
	Hlavní město Praha a městské části	DU	738,32	
		IZ	8389,3	
		IZ/S1	922,79	
		OB-F	1488,17	
		OV	2188,25	
		PS	15	
		S1	1036,08	
		S2	5296,71	
		S4	6550	
		SV	4887,79	
		SV-E	3334,95	
SV-G		2509,84		
VV		701,95		
ZMK		2171,17		
ZMK/S1		76,11		
ZP	257			
Hlavní město Praha a městské části celkem			40563,43	
právnícká osoba	IZ	2405,28		
	IZ/PS	110,5		
	IZ/S1	464,03		
	OV	338,74		
	S1	1124,75		
	S2	542,9		
	S4	211,63		
	SV	1962,7		
	ZMK	116,21		
	ZMK/S1	344,45		
právnícká osoba celkem			7621,19	

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

Výměra dílů* dle funkčních ploch ÚP			
zábor	typ vlastnictví	kód funkční skupiny	celkem
trvalý	Česká republika	IZ	275,21
		S2	46,9
		S4	94,1
		SV	367
	Česká republika celkem		783,21
	fyzická osoba	IZ	660,84
		IZ/PS	52,3
		IZ/S1	22
		PS	32,83
		S1	12,14
		S2	1344,29
		S4	117,25
		SV	733,8
		SV-G	104,97
	fyzická osoba celkem		3080,42
	Hlavní město Praha a městské části	DU	3042,41
		IZ	6695,96
		IZ/S1	299,77
		OB	2
		OV	55
		S1	2802,2
		S2	24114,75
		S4	2334,63
		SV	4768,75
		SV-G	313,1
		ZP	864
	Hlavní město Praha a městské části celkem		45292,57
	právnícká osoba	IZ	1143,14
		IZ/S1	221,19
		S1	369,74
		S2	2354,79
		S4	1237,42
		SV	1059,53
	právnícká osoba celkem		6385,81

*díl= část parcely vzniklá průnikem s funkčními plochami a zábory

12. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí je podrobně řešena v dokumentaci vlivů stavby na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. „EIA“ (Libeňská spojka, stavba č. 8313 v úseku U Kříže - Vychovatelna z roku 2010).

a) Vlivy na ekosystémy

V celé trase záměru LS se nevyskytují žádné původní přírodní lokality. Celé území se skládá z výrazně urbanizovaných ploch a zastavěných částí a také ploch s parkovými úpravami a malými plochami veřejných prostranství často s několika kvalitními stromy a vysázenou mobilní zelení, neudržované vnitrobloky a okolí demolice, případně opuštěné malé zbytky někdejších třeba částečně zastavěných a jinak přeměněných zahrad. Vždy se jedná o biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem se sekundárními antropogenními společenstvy.

Realizací záměru nebude kvalita ekosystémů obecně změněna. Negativní vliv výstavby a provozu LS na stávající ekosystémy, existující v dotčeném území nebo na ně přímo navazující, bude nevýznamný. V okolí trasy však dojde k jejich místním změnám, např. vykácením dřevin v ploše trvalého záboru a náhradní výsadbou na jiném místě. Rozdíl mezi aktivní variantou a nulovou variantou bude z tohoto hlediska málo významný.

b) Vliv na povrchové a podzemní vody

Výstavbou LS dojde k mírnému nárůstu zpevněných ploch. V důsledku toho dojde k mírnému navýšení odtoku srážkových vod ze zpevněných ploch vozovek v oblasti. Z hlediska velikosti odtoku je příznivější V0 (zachování velikosti současného odtoku). Srážková voda bude odváděna dešťovou kanalizací do Rokytky a Vltavy. Ovlivnění průměrných ročních průtoků v těchto vodotečích je nevýznamné. Běžná kontaminace odváděných srážkových vod bude odpovídat limitům kanalizačního řádu dešťové kanalizace a nezatíží cílové recipienty nad přijatelnou míru.

V zájmovém území se nenacházejí využívané zdroje podzemních vod. V dalších stupních projektové dokumentace doporučujeme zrevidovat všechny zdroje podzemních vod v oblasti, řádně je zaměřit, zaměřit hladinu podzemní vody a posléze je i režimně pozorovat. Vzhledem k tomu, že předmětná oblast Prahy je kompletně napojena na veřejnou vodovodní síť nedojde k ovlivnění zásobování obyvatelstva pitnou vodou.

Dále doporučujeme navrhnout a případně dobudovat monitorovací systém podzemních vod v okolí předmětné stavby, stanovit rozsah a četnost odběrů vzorků podzemních vod a chemických rozborů. Před zahájením, v průběhu a několik let po ukončení výstavby je nutné sledovat kvantitativní a kvalitativní parametry podzemních vod na objektech monitorovacího systému a průběžně je vyhodnocovat.

c) Hlukové posouzení

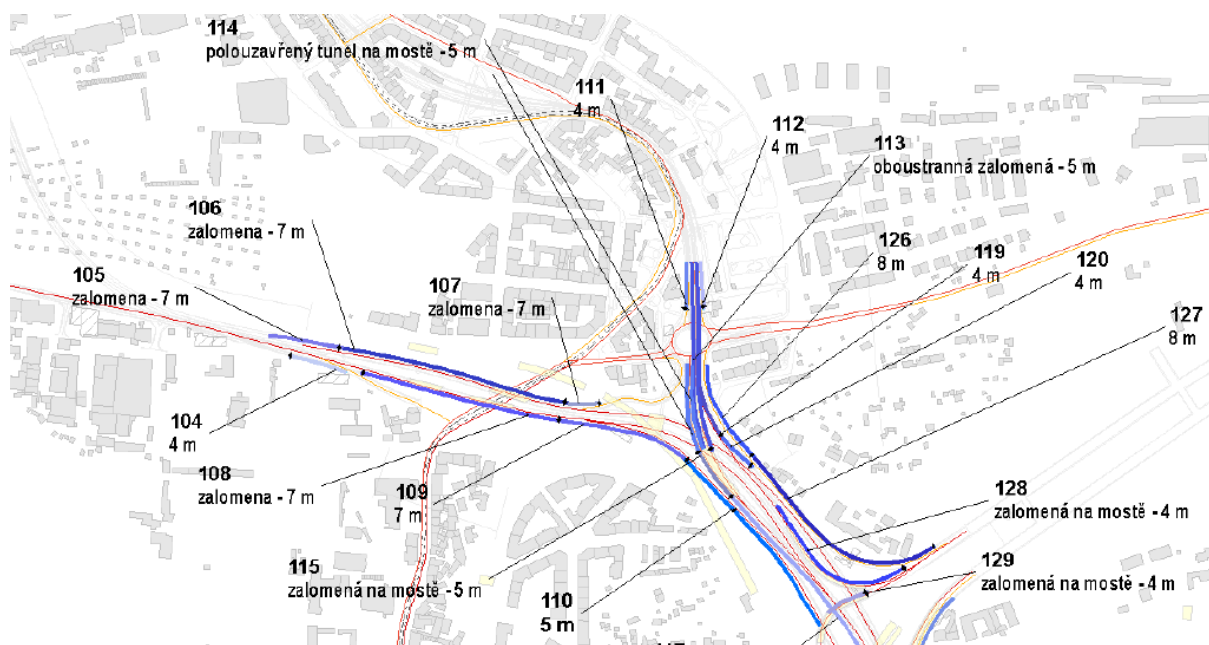
Současná akustická situace v zájmové oblasti je nevyhovující, protože překračuje hygienické limity. Stavba LS a přilehlého úseku MO bude v posuzovaném území dalším významným zdrojem hluku. Je možné konstatovat, že výstavbou MO a LS dojde k určitému snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku ze silniční a tramvajové dopravy v daném území oproti stavu bez provozu těchto staveb z důvodu převedení dopravy do tunelů. I nadále se

však bude jednat o území s výraznou hlukovou zátěží (vliv tramvajové dopravy), které v některých lokalitách může překračovat požadované hygienické limity pro trvalé bydlení. V takových případech je vhodné uvažovat o změně využití těchto staveb.

Dle výsledků hlukové studie (součástí EIA) byla do stavby zahrnuta optimalizovaná protihluková opatření. Jedná se o tišší kryty vozovek, vedení částí trasy MO v tunelech a protihlukové clony.

- **Tiché kryty vozovek** jsou často zmiňovány jako opatření umožňující snížení emise hluku až o několik decibelů. Studie počítá s technicky dobře realizovatelnými a ověřenými hladkými živičnými nebo betonovými povrchy.
- **Tunely** jsou nejúčinnější protihlukovým opatřením. Výdechy větrání tunelů lze opatřit tlumiči a šíření hluku z ústí tunelů je zahrnuto do modelových výpočtů hluku.
- **Protihlukové stěny** jsou základním protihlukovým opatřením. Pro ochranu obytných domů jsou navrženy protihlukové stěny v nadstandardních výškách v provedení rovné, zalomené a polouzavřené. Níže je znázorněn a popsán jejich rozsah dle dokumentace EIA.

S jednotlivými místy překročení limitu hluku se musí v dalších stupních dokumentace individuálně pracovat tak, aby byla vhodným způsobem eliminována. V úvahu připadá výkup objektů a změna užívání na nebytové, realizace prosklených předsazených fasád na hlučných stranách atd.



Obrázek 1 – Situace protihlukových clon v oblasti MÚK U Kříže

Tabulka 4 – Přehled protihlukových clon v oblasti MÚK U Kříže

Stavba	Číslo clony	Popis	Délka
MO 0081	104	4 m	80 m
MO 0081	105	zalomená – 7 m	99 m
MO 0081	106	zalomená – 7 m	305 m
MO 0081	107	zalomená – 7 m	45 m
MO 0081	108	zalomená – 7 m	265 m
MO 0081	109	7 m	180 m
MO 0081	110	5 m	284 m
LS 8313	111	4 m	63 m
LS 8313	112	4 m	62 m
LS 8313	113	oboustranná zalomená – 5 m	496 m
LS 8313	114	polouzavřený tunel na mostě – 5 m	120 m
LS 8313	115	zalomená na mostě – 5 m	74 m
LS 8313	119	4 m	74 m
LS 8313	120	4 m	56 m
LS 8313	126	8 m	141 m
V. radiála	127	8 m	301 m
V. radiála	128	zalomená na mostě – 4 m	221 m
V. radiála	129	zalomená na mostě – 4 m	61 m

d) Posouzení vlivu znečištění ovzduší

V současnosti představují nejvíce problematické polutanty v řešeném území oxid dusičitý a suspendované částice PM_{10} . V případě suspendovaných částic PM_{10} může docházet k překračování imisních limitů v blízkosti nejvíce dopravně zatížených komunikací. U 24-hodinových koncentrací PM_{10} pak jako u jediné imisní veličiny nabývá překračování limitu plošného charakteru a zasahuje celé území s výjimkou centrální části a severovýchodního a severozápadního okraje vymezené oblasti.

Z výsledků modelových výpočtů vyplynulo, že v případě realizace posuzovaného souboru staveb MO (LS a MO) bez doprovodných opatření ke snížení imisní zátěže je nutno očekávat překročení imisních limitů u průměrných ročních a maximálních denních koncentrací suspendovaných částic frakce PM_{10} . V případě průměrných ročních koncentrací by byl imisní limit lokálně překročen až o $10 \mu g \cdot m^{-3}$, u 24-hodinových koncentrací by docházelo k překračování až ve 40 % roční doby, a to zejména v blízkém okolí trasy MO a LS.

V případě uplatnění optimalizačních opatření lze očekávat splnění všech imisních limitů, s výjimkou limitu pro 24-hodinové hodnoty PM_{10} . V jeho případě dochází k překročení limitu v celém širším území nezávisle na existenci MO. Zprovozněním souboru staveb MO při současné realizaci zmíněných opatření se sníží rozsah limitu oproti stavu bez výstavby. I v jeho případě tedy bude realizace záměru spolu s doprovodnými opatřeními představovat zlepšení situace.

13. ZÁVĚR

Tato studie rozpracovává technický návrh řešení jedinné varianty, která byla doporučena v Dokumentaci vlivů stavby na životní prostředí dle zák. 100/2001 Sb. „EIA“ (Libeňská spojka, stavba č.8313 z roku 2010) a následně ve Stanovisku MŽP ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro záměr „ Libeňská spojka, stavba č.8313 v úseku U Kříže – Vychovatelna „ z roku 2012.

Libeňská spojka je zakotvena ve schváleném územním plánu hlavního města Prahy, včetně napojení na síť základních komunikací. Dle vyjádření SST MHMP z 01/2008 je v souladu s platným ÚP. Pokud dojde v další přípravě ke změně rozsahu, je třeba postupovat v souladu s aktuálně platným ÚP.

Technické řešení bylo navrženo se zřetelem na dobu výstavby, zejména v prostoru současných povrchových komunikací, kdy je výstavbou snížena až znemožněna prostupnost pro dopravu, včetně MHD.

Velkou pozornost je třeba věnovat koordinaci zprovoznění této stavby v souvislostech celého města. Výstavbu LS je třeba jednoznačně koordinovat s ostatními stavbami nadřazené dopravní sítě východní části města. Zejména je však třeba již v průběhu projekčních příprav zajistit koordinaci dopravního složitého uzlu v prostoru Balabenky mezi komunikacemi Městského okruhu, Vysočanské radiály, Libeňské spojky a navázání na Pobřežní komunikaci.

Pro práci na návazné dokumentaci DÚR je třeba, aby byly k dispozici daleko podrobnější podklady, než pro tuto studii. S ohledem na některé specifické problémy zájmového území bude vhodné, aby pro DÚR bylo k dispozici podrobné zaměření, inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum a další průzkumy obvyklé u silničních staveb.

V hydrogeologické části průzkumu je třeba provést návrh na sledování vody ve vodních zdrojích, které mohou být stavbou ovlivněny, režimně pozorovat hladinu podzemní vody. Případná ochrana stavební konstrukce proti agresivní podzemní vodě je velmi nákladná. Proto je rovněž nutné provést v patřičném rozsahu a předstihu zkoušky podzemní vody ke stanovení její agresivity – zejména uhličitě a síranové. Vyhodnocení zkoušek a monitoring je nutné zahájit včas tak, aby výsledky byly známy již ve fázi projektové přípravy, nejpozději pro stupeň dokumentace DSP.

V rámci projektové přípravy je nutné splnit podmínky souhlasného stanoviska MŽP ČR k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro stavbu Libeňská spojka, stavba č. 8313 z roku 2012.

Je potřeba upozornit na nutnost celkové koordinace stavby LS č. 8313 s projekční přípravou a výstavbou sousední stavby MO č. 0081 a stavbou MO č. 0094. Všechny tři stavby je nutno připravovat současně a jejich uvádění do provozu je třeba časově koordinovat.

Zásadní podmínkou zajištění přijatelnosti navržených staveb z hlediska dopadů na životní prostředí v současných legislativních podmínkách ČR je zajištění optimalizačních opatření obsažených v doporučeném dopravním stavu – Optimalizovaný výhledový stav. Jedná se o soubor stavebně-technických a především dopravně – organizačních opatření schválených usnesením Rady hlavního města Prahy číslo 1701 ze dne 21.9.2010.

Navržená opatření:

- rozsáhlé vedení trasy v tunelech (cca 50%),
- využití nízkohlučných povrchů vozovek,
- výstavba protihlukových bariér výšky 3-8 m ve velkém rozsahu,

- izolační výsadba s protiprašnou funkcí,
- nucené provozní odvětrání tunelů,
- čištění povrchu vozovek (omezení prašnosti, - víření prachu),
- zavedení emisních zón pro vozidla EURO 4 uvnitř MO a EURO 3 na území celého zbytku Prahy bez SOKP,
- plošná regulace automobilové dopravy, omezení vjezdu nákladních vozidel na 6t dovnitř MO, nad 12 t na MO, zavedení mýta pro všechny automobily uvnitř MO, zavedení mýta pro nákladní vozidla vně MO, zatraktivnění SOKP oproti MO (snížení mýta),
- řízení rychlosti a skladby vozidel, např. v případě špatných rozptylových podmínek, nebo v noci.