

Investor / objednatel dokumentace

B.p.v.



Hlavní město Praha, Odbor strategických investic MHMP

Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, www.praha.eu

Zpracovatel dokumentace



S A T R A spol. s r.o. - projekční a inženýrská činnost

Sokolská 32, 120 00 Praha 2

tel.: +420 296 337 111, fax: +420 296 337 100, www.satra.cz

Vypracoval:

Ing. Tomáš Louženský

Kontroloval:

Ing. Lukáš Grünwald

Odpovědný projektant:

Ing. Tomáš Louženský

Číslo zakázky:

1383/17-100

Akce:

Libeňská spojka, stavba č. 8313 U Kříže – Vychovatelna
Předběžný geotechnický průzkum (PGTP)
Technický podklad pro výběr zhotovitele PGTP

Měřítko:

Formát:

3 x A4

Datum:

10/2017

Stupeň:

ST

Kopie:

Příloha:

Tabulka sond LS8313

Číslo přílohy:

3.3

PŘÍLOHA 3.3 - Tabulka navrhovaných průzkumných sond pro stavbu ozn. LS8313

Hlavní trasa - pravý směr (spodní tunel = ST) a levý směr (horní tunel = HT)

| Označení sondy | souřadnice | | Přibližné staničení sondy v trase (km) | Typ a hloubka průzkumného díla | | | | | Část stavby, pro níž je sonda primárně navržena (u zemních těles uvedena v závorce výška nebo hloubka tělesa) | Část stavby, pro níž je sonda souběžně využita (u zemních těles uvedena v závorce výška nebo hloubka tělesa) | Odběry vzorků | | | | | | Poznámky (přístupnost, DIO) |
|---|------------|-----------|--|--------------------------------|--------|-----|--------------|----------------|---|--|---------------|----|--------|----|---------------|-----------|---|
| | x | y | | HG vrt | IG vrt | DP | kopaná sonda | archivní sonda | | | NV | PV | TV (1) | HV | podzemní voda | tuhé/abr* | |
| V-2 | | | -0,072 HT | | | | | 5 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| V-6 | | | -0,091 HT | | | | | 5,5 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| V-5 | | | 0,014 HT | | | | | 5,4 | most | | | | | | | | |
| V-10 | | | 0,053 HT | | | | | 12,5 | most | | | | | | | | |
| V-5 | | | 0,062 HT | | | | | 12,5 | most | | | | | | | | |
| V-8 | | | 0,091 HT | | | | | 19 | most | | | | | | | | |
| PJC1 (presio) | 1040939,40 | 738496,01 | 0,117 HT | | 16,0 | | | | Most přes Proseckou ulici | Zářez ST (4-5m) | 1 | 1 | | 1 | 1 | | obtížné přístupná pozice, mezi silnicemi (částečné omezení provozu pro nájezd - dočasná demontáž svodidel pro nájezd vrtné soupravy), během vrtných prací bez DIA, možné vedení sítí |
| JC2 | 1040926,25 | 738485,05 | 0,224 ST | | 8,0 | | | | Zářez ST (5-6m) | Most přes Proseckou ulici | | 1 | 1 | | | | pozice sondy v travnatém pásu mezi chodníkem a silnicí (částečné omezení provozu pro nájezd ze hlavní silnice, možno najet z ulice Pod Labutkou), možné vedení sítí |
| JC3 | 1040876,46 | 738501,75 | 0,273 ST | | 12,0 | | | | Zářez ST (8-9m) | Most; OK U Kříže | 1 | 1 | | 1 | | | špatně přístupná pozice, sonda v chodníku u křižovatky U Kříže, nájezd z křižovatky U kříže (DIO - částečné omezení provozu pro nájezd i realizaci vrtu), inž. sítě! |
| JC4 | 1040834,97 | 738500,83 | 0,314 ST | | 14,0 | | | | Portál ST | Most; OK U Kříže | | 1 | | 2 | 1 | abr* | dobře přístupné, vedle křižovatky U Kříže, pozice sondy na travnaté ploše, možné vedení sítí |
| JC5 | 1040719,60 | 738502,09 | 0,338 HT | | 15,0 | | | | Portál HT | Portál větve vjezd směr P.R. | | | | 2 | 1 | | dobře přístupné - nájezd po pěšině přes uzamčenou závoru z ul. Fr. Kadlece |
| V-7 | | | 0,447 HT | | | | | 6,5 | zářez | | | | | | | | |
| JC6 | 1040542,01 | 738634,20 | 0,660 ST | | 19,0 | | | | Trasa ST | Trasa HT (0,568) | | 1 | | 2 | | abr* | V ulici Zenklova, na travnaté ploše soukromého areálu (nutné jednat s vlastníky dle katastru) |
| 24 | | | 0,772 HT | | | | | 12,0 | zářez | | | | | | | | |
| HJC7 | 1040503,71 | 738773,58 | 0,812 ST | 27,0 | | | | | Trasa ST | Trasa HT - km 0,713 | | | | 2 | 1 | abr* | dobře přístupné, sonda na travnaté ploše, nájezd z ul. Vosmikových, vrt cca 12 m od hrany tunelu - vhodné zachovat HG vrt po výstavbě |
| JC8 | 1040440,44 | 738934,02 | 0,980 ST | | 16,0 | | | | Trasa ST | Trasa HT - km 0,900 | | 1 | | 2 | | | dobře přístupné, sonda na travnaté ploše, nájezd z ulice Zenklova, možná střed se sítěmi (vodovod!) |
| KJ-34 | | | 1,027 HT | | | | | 8,0 | zářez | | | | | | | | |
| JC9 | 1040349,04 | 739015,12 | 1,102 ST | | 15,0 | | | | Trasa ST | Trasa HT - km 1,027 | | | | 1 | 1 | | dobře přístupné, sonda na travnaté ploše, nájezd přes parkoviště z ulice Vosmikových |
| K-46 | | | 1,114 HT | | | | | 2,5 | zářez | | | | | | | | |
| KS | | | 1,117 ST | | | | | 5,0 | zářez | | | | | | | | |
| J-32A | | | 1,135 ST | | | | | 9,7 | zářez | | | | | | | | |
| J-2 | | | 1,152 ST | | | | | 12,0 | zářez | | | | | | | | |
| HJC10 | 1040291,48 | 739022,25 | 1,158 ST | 17,0 | | | | | Portál ST | | | 2 | | 2 | 1 | | přístupné, sonda na travnaté ploše, velmi mírný svah, nájezd z ulice Davidkova, |
| KJ-23 | | | 1,175 ST | | | | | 14,0 | zářez | | | | | | | | |
| JC11 | 1040199,86 | 739108,22 | 1,202 HT | | 9,0 | | | | Portál HT | | | | | 2 | 1 | | přístupná pozice, sonda vedle silnice (DIO - částečné omezení provozu pro realizaci vrtu) |
| J-57 | | | 1,223 HT | | | | | 11,0 | zářez | | | | | | | | |
| V-2 | | | 1,269 ST | | | | | 5,0 | zářez | | | | | | | | |
| J-52 | | | 1,281 HT | | | | | 13,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| J-52 | | | 1,281 HT | | | | | 5,2 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| J-28 | | | 1,323 ST | | | | | 8,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| J-29 | | | 1,383 ST | | | | | 11,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| Rampy, mimoúrovňové křižovatky, okružní křižovatky a mostní objekty | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rampa MO-Prosecká | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JC12 | 1040991,00 | 738443,28 | 0,114 | | 5,0 | | | | Zářez (do 2-3m) | HT - trasa | | 1 | 1 | | | | špatně přístupná pozice, sonda vedle komunikace, pod patou svahu (svah tvořen skálou), nutné pokácení náletových dřevin a keřů, stání na chodníku, označit soupravu během vrtání, možné vedení sítí |
| Rampa Davidkova | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V-2 | | | 0,120 | | | | | 5,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| V-3 | | | 0,152 | | | | | 14,2 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| KJ-25 | | | 0,172 | | | | | 10,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| Rampa Budínova | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| J-1 | | | 0,106 | | | | | 12,0 | zářez | | | | | | | | |
| V-2 | | | 0,120 | | | | | 5,5 | zářez | | | | | | | | |
| JC16 | 1040354,90 | 739143,74 | 0,174 | | 10,0 | | | | Portál větve vjezd směr M.O. | | | 1 | | 1 | 1 | | přístupné, prořezání větví, nájezd po zpěvněné pěšině z ulice Budínova |
| Rampa Zenklova-výjezd | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KJ-43 | | | 0,162 | | | | | 8,0 | zářez | | | | | | | | |
| JC15 | 1040250,04 | 739060,03 | 0,180 | | 10,0 | | | | Portál vetvě výjezd směr Zenklova | | | 1 | | 1 | | | přístupné, pozice v chodníku (částečné omezení provozu pro nájezd) |
| K-74 | | | 0,254 | | | | | 3,5 | zářez | | | | | | | | |
| J-49 | | | 0,263 | | | | | 12,0 | zářez | | | | | | | | |
| J-51 | | | 0,277 | | | | | 10,0 | zářez | | | | | | | | |
| V-1 | | | 0,301 | | | | | 5,2 | zářez | | | | | | | | |
| J-50 | | | 0,311 | | | | | 13,0 | zářez | | | | | | | | |
| J-45 | | | 0,363 | | | | | 12,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| K-20 | | | 0,411 | | | | | 3,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| KJ-19 | | | 0,441 | | | | | 9,0 | úroveň terénu | | | | | | | | |
| Rampa Prosecká-LS | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JC13 | 1040747,18 | 738511,35 | 0,111 | | 14,0 | | | | Portál větve výjezd na Proseckou | Trasa ST (km 0,400) | | 1 | | 2 | | | špatně přístupné - nájezd po pěšině přes uzamčenou závoru z ul. Fr. Kadlece, nutné prosekání nízkých neudržovaných keřů |
| OK U Kříže | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| JC14 | 1040851,79 | 738531,82 | | | 5,0 | | | | OK U Kříže | Portál větve výjezd na Proseckou | | 1 | | | | | dobře přístupné, sonda na travnaté ploše, sítě! |
| metráž | | | | 44,0 | 168,0 | 0,0 | 0,0 | 305,2 | | VZORKY - celkový počet | 2 | 13 | 2 | 21 | 8 | 3x abr | |
| | | | | HG vrt | IG vrt | DP | KS | archivní vrt | | | NV | PV | TV (1) | HV | voda | tuhé/abr* | |
| počet sond | | | | 2 | 14 | 0 | 0 | 34 | | | | | | | | | |

Pozn.:

TV (1)

TV (2)

1(PS, CBR, IBI)

1 (PS)

celk. metráž 212,0

index