

Investor / objednatel dokumentace

B.p.v.



Hlavní město Praha, Odbor strategických investic MHMP

Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, www.praha.eu

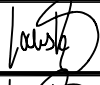

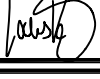
Zpracovatel dokumentace



S A T R A spol. s r.o. - projekční a inženýrská činnost

Sokolská 32, 120 00 Praha 2

tel.: +420 296 337 111, fax: +420 296 337 100, www.satraz.cz

Vypracoval: Ing. Tomáš Louženský 		Kontroloval: Ing. Lukáš Grünwald 	
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Louženský 		Číslo zakázky: 1383/17-100	
Akce: Městský okruh, stavba č. 0094 Balabenka-Štěrboholská radiála Předběžný geotechnický průzkum (PGTP) Technický podklad pro výběr zhotovitele PGTP	Měřítko:	Formát: 7 x A4	Datum: 10/2017
	Stupeň:	ST	
Příloha: Tabulka sond M00094	Číslo přílohy: 3.1		Kopie:

Městský okruh, stavba č. 0094, Balabenka - Štěrboholská radiála Projekt prací předběžného geotechnického průzkumu																			
PŘÍLOHA 3.1 - Tabulka navrhovaných průzkumných sond pro stavbu č. 0094 Balabenka - Štěrboholská radiála																			
Hlavní trasa (PJP- pravý jízdní pruh, LJP - levý jízdní pruh)																			
Označení sondy	souřadnice		Přibližné staničení sondy v trase (km)	Typ a hloubka průzkumného díla					Část stavby, pro níž je sonda primárně navržena (u zemních těles uvedena v závorce výška nebo hloubka tělesa)	Část stavby, pro níž je sonda souběžně využita (u zemních těles uvedena v závorce výška nebo hloubka tělesa)	Odběry vzorků							Poznámky (přístupnost, DIO)	
	x	y		HG vrt	IG vrt	DP	kopaná sonda	archivní sonda			NV	PV	TV (1)	TV (2)	HV	podzem. voda	tuhé/abr*		
J-10			0,125					12,0	úroveň terénu										
J-109			0,147					12,0	úroveň terénu										
J-11			0,148					12,0	úroveň terénu										
J-18			0,183					14,0	úroveň terénu										
JA1	1046213,07	735982,47	0,260		5,0				úroveň terénu	most SO222			1		1			dobře přístupná pozice, sonda posunuta cca o 5 m,aby nezasahovala pod most	
J-9			0,290					11,0	úroveň terénu										
KS2	1046106,12	736076,53	0,398				3,0		zářez (3-4m)					1				dobře přístupná pozice, nutné zabránit spádu zeminy do komunikace	
DP3	1045974,06	736227,30	0,600			4,0			násyp (do 1m)	SO229									
JA4	1045830,47	736366,41	0,799		5,0				násyp (2-3m)			1						pozice posunuta o 10m na lesní cestu - dobře přístupná pozice, průjezdné pro vrtnou soupravu	
W-6			0,880					3,8	násyp										
DP5	1045722,05	736427,27	0,920			6,0			SO201 (opěra)	trasa (násyp 7-8m)									
PJA6 (presio)	1045690,82	736478,68	0,977		10,0				SO201 (podpěra)					2	1	1		dobře přístupná pozice, v oploceném areálu	
JA7	1045645,86	736492,98	1,023		10,0				SO201 (opěra)	trasa (násyp 11-12m)	1	1		1	2				
JA8	1045601,14	736538,38	1,084		10,0				SO202 (opěra)	trasa (násyp 11-12m)	1	1		1	1	1		dobře přístupná pozice, posekání trávy	
PJA9 (presio)	1045478,07	736579,62	1,214		9,0				SO202 (podpěra)	MÚK V Olšinách		1		1				dobře přístupná pozice, v oploceném areálu, přístup od Tesla po chodníku (nájezd přes chodník) anebo nájezd z hlavní brány	
JA10	1045352,92	736592,76	1,343		9,0				SO202 (podpěra)	trasa (násyp 8-9m)	1	1		1	1	1	1	dobře přístupná pozice, v oploceném areálu, možno vyhnout se vrátnici	
JA11	1045258,98	736590,71	1,435		9,0				násyp 8-9m			1		1	1			dobře přístupná pozice, na travnaté ploše, foto z google view	
JA12	1045157,24	736572,22	1,540		9,0				SO203 (opěra)		1	1			1	1		dobře přístupná pozice, na travnaté ploše, v začátku v ulici Třebohostinská, možné drobné terénní úpravy - bez fotodokumentace	
JA13	1045124,63	736546,56	1,578		7,0				SO203 (opěra)	trasa (násyp 3-4m)		1			1			dobře přístupná pozice, na asfaltové ploše v areálu sokromé společnosti, nutné zajistit vstup (jednání s vlastníky del katastru), oprava asfaltového povrchu	
S-75			1,624					5,0	násyp										
V-6			1,648					5,1	zářez										
V-5			1,682					4,9	zářez										
V-4			1,705					5,4	zářez										
S169			1,716					2,0	zářez										
JA14	1044933,36	736535,37	1,767		10,0				SO 224	trasa (zářez 8-9m)	1	1			1	1	1	dobře přístupná pozice, vedle silnice, posun o 1 m, aby nedošlo k vrtání v chodníku	
JA15	1044856,56	736498,93	1,850		7,0				trasa (zářez 5-6m)	MÚK Černokostecká-větve 1,2		1			1			dobře přístupná pozice	
JA16	1044722,64	736484,82	1,984		7,0				zářez (4-5m)	MÚK Černokostecká-větve 1,2		1			1			pozice OK, pozice v oploceném areálu, nutné jednat s vlastníky dle katastru	
V-1			2,095					5,0	zářez										
HJA17	1044607,85	736447,56	2,100(PJP)	20,0					hloubený portál-MO	trasa (zářez <10m)					2	1		pozice v areálu ISO PROMA, nutné jednání s vlastníky, HG vrt, eventuelně lze posunout ve směru trasy	
78			2,461					2,5	most										
PJA18 (presio)	1044235,17	736505,74	2,477 (LJP)		22,0				ražený portál	trasa (přechod z hloubeného do raženého tunelu					3	1	1+abr*	dobře přístupná poloha, sonda umístěna na štěrkem zpěvněném chodníku mezi silnicí Dřevčická a oploceným areálem, možno posun sondy do prostoru oploceného areálu (nutné zajistit vstup na pozemek)	
K			2,481					5,0	most										
V-4			2,494					6,0	most										
V-3			2,514					5,7	most										
K			2,619					4,1	most										
S-78			2,629					10,0	most										
K			2,637					5,4	most										
K			2,657					3,0	most										
S201			2,686					1,0	most										
HJA19	1043859,71	736598,91	2,868	45,0					trasa tunelu (mezi tubusy)	větev 6					3	1	abr*	dobře přístupná pozice, na travnaté ploše, příjezd z ulice Kaňkova po zpevněné cestě, možné malé terénní úpravy na porostu	
HJA20	1043685,35	736685,04	3,062	35,0					trasa tunelu (mezi tubusy)	ražený portál-rampa 7					2	1		obtížně přístupná poloha, sonda umístěna na pěšině pro pěši mezi zahrádkářkou kolonií a žel. tratí, příjezd z ulice Janderova, nutné prosekání levé strany příjezdové cesty (cca 40 m) a sondážního stanoviště pro vrtnou soupravu, náletové dřeviny, keře	
PJA21 (presio)	1043606,25	736750,06	3,164 (LJP)		24,0				ražený portál MO	větev 6, trasa					3	1	1+abr*	dobře přístupná poloha, nutno zajistit příjezd přes areál Vyšší policejní školy MV ČR od ul. Pod Táborem	
218			3,212					2,0	most										
K-5			3,288					1,8	most										
HJA22	1043466,63	736855,10	3,340 (LJP)	29,0					ražený portál MOv	větev 4		1			2	1		obtížně přístupná poloha, nájezd po cyklostezce od SOŠ Jarov, nutné prosekání sondážního pracoviště, vzrostlejší porost (ostružiny) a menší keře	
JA23	1043400,78	736855,57	3,395 (PJP)		31,0				trasa (PJP)	ražený portál-rampa 2		1			3		abr*	v místě portálu - rampa 2 - sonda nerealizovatelná (svah), sonda posunuta cca 22 m po trase (PJP tunelu) - dobře přístupná poloha, nutné prosekání porostu (ostružiny) pro sondážní pracoviště, zajistit příjezd (v areálu SOŠ Jarov)	
HJA24	1043310,82	737019,38	3,566 (LJP)	48,0					trasa (LJP)	větev 4					4	1	abr*	dobře přístupná poloha na travnaté ploše, nutné zajistit příjezd (v areálu SOŠ Jarov), bez fotodokumentace	
228			3,582					1,0	most										
XY			3,621					1,7	most										
XY			3,634					1,8	most										
XY			3,659					2,5	most										
V-8N			3,682					2,8	most										
HJA25	1043115,16	737149,11	3,800 (mezi tunely)	34,0					trasa tunelu						2	1	1+abr*	dobře přístupná poloha, sonda na travnaté ploše, příjezd od parkoviště Kauflandu	
HJA26	1042990,09	737207,03	3,940 (PJP)	39,0					trasa tunelu (PJP)						3	1	abr*	dobře přístupná pozice sondy na travnaté ploše (v sadu Třešňovka), nájezd od kruhového objezdu u Kauflandu po štěrkem zpěvněné cestě, sondu možno posunout na rovnější plochu (s podmínkou umístění hydrovrtu mimo tubusy tunel) -bez fotodokumentace	
JA27	1042841,73	737335,58	4,130		35,0				ražený portál-MOz						2	1		dobře přístupná pozice sondy na travnaté ploše (v sadu Třešňovka), stání kolmo ke svahu, příjezd od ulice Pod Šancemi, Přes vrch Třešňovka - nutné zajistit povolení k vjezdu	
237			4,153					1,0	most										
236			4,183					2,0	most										
JA28	1042760,15	737338,12	4,206 (PJP)		23,0				ražený portál-MOv	větev 1 (MÚK K Žižkovu)					1			obtížně přístupná pozice (v sadu Třešňovka), nutné prosekání porostu, příjezd od ulice Pod Šancemi, přes vrch Třešňovka - nutné zajistit povolení k vjezdu	
339			4,248					2,0	most										

PW5			4,253					5,4	most									
340			4,314					1,0	most									
V-2			4,440					15,0	most									
JA29	1042383,56	737565,54	4,650 (LJP)		13,0				trasa tunelu					1	1		abr*	dobře přístupná pozice, sonda vedle chodníku, u silnice, ulice Spojovací, nutné označit soupravu během prací
JA30	1042223,15	737670,70	4,840 (PJP)		12,0				trasa tunelu					1				dobře přístupná pozice, na travnaté ploše vedle chodníku, u křižovatky na Vysočanském náměstí, možný střet se sítěmi
VIV			4,994					15,8	most									
VII			5,000					11,0	most									
JA31	1042091,00	737838,59	5,050 (PJP)		8,0				hloubený portál-MO	trasa (PJP)				1	1			dobře přístupná pozice, v chodníku (asfalt) vedle silnice Spojovací, označení soupravy během realizace vrtu (bez DIA?)
V-1			5,050					3,3	most									
V-2			5,100					4,6	zářez									
V-3			5,153					7,8	zářez									
V-4			5,205					10,6	úroveň terénu									
V-115			5,257					8,2	úroveň terénu									
V-114			5,280					7,2	úroveň terénu									
V-116			5,312					10,4	úroveň terénu									
JA32	1041834,34	738248,21	5,553 (LJP)		4,0				násyp (do 1m)			1						dobře přístupná pozice, na travnaté ploše vedle autobusové zastávky Balabenka směr Jarov
V-11			5,637					6,4										
MÚK - Rampy, portály pro rampy, okružní křižovatky, mosty																		
MÚK Štěrboholská (mosty, větve)																		
J-16			0,203 (větev 1)					12	úroveň terénu									
PJA33 (presio)	1046371,59	736034,23	0,218 (větev V1)		8,0				most SO244	V1 (násyp 2-3m)		1			1	1		dobře přístupná pozice. Sonda posunuta cca o 4 m pod patu svahu
JA34	1046305,75	736173,15	0,199 (větev V1a)		4,0				V1a (násyp 2-3m)			1						dobře přístupná pozice, nutné posekání trávy před nájezdem vrtné soupravy
JA35	1046295,02	736018,64	0,375 -Přeložka ul. Rabakovská		6,0				zářez (? m)	V1 (0,130)		1			1			dobře přístupná pozice
JA36	1046147,27	736030,71	0,016 (větev 2)		5,0				V2 (zářez3-4m)	hl. trasa (terén; km 0,338)		1			1			dobře přístupná pozice
W-20			0,138 (větev V3)					4,0	zářez									
S-10			0,167 (větev 3)					2,5	zářez									
W-15			0,200 (větev V3)					5,0	zářez									
J-21			0,321 (větev 3)					6,0	násyp									
J-4			0,456 (větev 4)					10,0	násyp									
J-5			0,510 (větev 4)					10,0	most									
J-105			0,522 (větev 4)					14,0	most									
J-6			0,620 (větev 4)					8,0	násyp									
J-7			0,700 (větev 4)					12,0	násyp									
J-16			0,798 (větev 4)					12,0	most									
J-108			0,803 (větev 4)					16,0	most									
J-11			0,910 (větev 4)					12,0	most									
J-18			0,928 (větev 4)					14,0	násyp									
PJA37 (presio)	1046184,14	735911,80	1,020 (větev 4)		10,0				most SO247	V4 (násyp 2-3m)		1			1	1		dobře přístupná pozice, sonda posunuta cca o 12 m k Jižní spojce- nebude nutné demontovat svodidla, nutné dořešit střet s kanalizací
J-20			1,061 (větev 4)					10,0	most									
J-21			1,196 (větev 4)					6,0	zářez									
J-8			0,000 (větev 5)					12,0	most									
J-10			0,089 (větev 5)					12,0	násyp									
J-109			0,110 (větev 5)					12,0	most									
J-11			0,141 (větev 5)					12,0	most									
J-12			0,195 (větev 5)					8,0	zářez									
J-19			0,231 (větev 5)					12,0	zářez									
W-21			0,274 (větev 5)					3,0	zářez									
J-13			0,280 (větev 5)					8,0	zářez									
J-114			0,315 (větev 5)					16,0	úroveň terénu									
S-50			0,391 (větev 5)					1,5	úroveň terénu									
W-16			0,201 (větev 6)					4,0	zářez									
JA38	1046244,63	735828,07	0,15 (větev 7)		5,0				zářez (3-4 m)			1			1			poloha OK, pozn. možná záměna za DP1
DP39	1046164,45	735774,26	0,248 (větev V7)		8,0				SO252 -Most	V7 - zářez (hl. 6-7 m; km 0,245)								pozn. možná záměna za JA28 (prohloubit vrt)
S-50			0,279 (větev 7)					1,5	zářez									
J-14			0,327 (větev 7)					8,0	úroveň terénu									
Lávka pro pěší přes MO a žel. Trať (SO 229)																		
DP40	1045926,50	736184,76			4,0				SO229	trasa v násypu (do 1m; km 0,600)								
MÚK Černokostelecká																		
JA41	1044942,77	736406,58	0,018 (větev V1)		4,0				násyp (3-4m)					1				
JA42	1044796,42	736526,25	0,080 (větev V3)		7,0				zářez (5-6m)	trasa v zářezu (3-4m; km 1,904)		1			1			dobře přístupná pozice
MÚK Českobrodská																		
JA43	1043665,55	736741,93	0,100 (větev 6)		21,0				ražený portál-rampa 6	trasa (LJP)					2			obtížně přístupná poloha, sonda umístěna vedle pěšiny pro pěši mezi zahrádkářkou kolonií a žel. tratí, příjezd z ulice Rektorská od domova důchdců, nutné prosekání pravé strany příjezdové cesty (cca 40 m) a sondážního stanoviště pro vrtnou soupravu, náletové dřeviny, keře. Během rekognoskace objeveny betonové poklopy (šachty) v okolí pozici JA31, JA32.
HJA44	1043458,00	736892,13	0,312 (větev 4)	29,0					ražený portál-rampa 4	trasa (LJP)		1			1	1		dobře přístupná poloha, sonda posunuta cca o 6 m po trase tunelu (rovná plocha), zajistit příjezd (v areálu SOŠ Jarov)
JA45	1043554,91	736837,16	3,252		6,0				OK MÚK Českobrodská	větvě MÚK ČB		2			1			dobře přístupná poloha, sonda na travnaté ploše, zajistit příjezd z ulice Českobrodská přes bránu (zajištěná plechová vrata) na fotbalové hřiště

JA46	1043493,29	736737,79	3,252		6,0				OK MÚK Českobrodská	větvě MÚK ČB		1						dobře přístupná poloha, sonda na travnaté ploše, zajistit příjezd z ulice Českobrodská přes bránu (zajištěná plechová vrata) na fotbalové hřiště
V-14			0,200 (větev 7)					5,0	zářez									
D-23			0,685 (větev 7)					0,8	zářez									
K-2			0,246 (větev 8)					2,0	úroveň terénu									
224			0,333 (větev 8)					0,5	zářez									
225			0,358 (větev 8)					2,0	zářez									
K-7			0,030					1,7										
R-6			0,078					1,8										
MÚK K Žižkovu																		
PW5			0,097 (větev 1)					5,4										
V-2			0,106 (větev 1)					7,5										
V-3			0,176 (větev1)					9										
PW2			0,186 (větev1)					6										
K-5			0,216 (větev 1)					6,1										
234			0,298 (větev 1)					1										
K-2			0,302 (větev 1)					5,2										
X			0,425 (větev 1)					6,5										
233			0,447 (větev 1)					2										
K-3			0,467 (větev 1)					2,6										
V-3			0,553 (větev 1)					6										
K-4			0,571 (větev 1)					5,2										
PW1			0,100 (větev 2)					6										
K1			0,122 (větev 2)					2										
JA47	1042793,32	737360,95			7,0				SO226 (EKO most)	trasa (km 4,184 LJP)					1			pozice posunuta cca 10 m od opěry mostu (ve svahu), dobře přístupná pozice (v sadu Třešňovka), stání kolmo ke svahu, příjezd od ulice Pod Šancemi, přes vrch Třešňovka - nutné zajistit povolení k vjezdu
KS48	1042661,91	737422,06					3,0		hloubený portál-rampa (větev 4)					1				obtížně přístupná poloha, realizace sondy bud ze hl. silnice ulice Spojovací nebo z podélně vedené pěšiny pro pěší zaříznuté ve svahu
KS49	1042765,85	737396,46					3,0		SO226 (EKO most)	větev 4 (MÚK K Žižkovu)					1			obtížně přístupná poloha, realizace sondy bud ze hl. silnice ulice Spojovací nebo z podélně vedené pěšiny pro pěší zaříznuté ve svahu
MÚK Novovysočanská																		
JA50	1041936,31	738127,12	0,050 (větev 2)		6,0				MÚK Novovysočanská (rampa 2)	trasa (5,400)		1			1			dobře přístupná pozice, sonda vedle chodníku, blízko silnice, ulice Spojovací, nutné označit soupravu během prací
KJ-1			0,066 (větev 2)					9										
S 183			0,155 (větev 2)					2										
S 182			0,174 (větev 2)					2										
metráž				279,0	374,0	22,0	9,0	621,0	VZORKY - celkový počet			5	26	1	5	62	21	6/8x abr
				HG vrt	IG vrt	DP	KS	archiv-ní vrt				NV	PV	TV (1)	TV (2)	HV	voda	tuhé/abr*
počet sond				8	35	4	3											

* - na SO odebrat poze jeden vzorek podzemní vody dle jejího zastižení
** - odebrat na SO jeden neporušené vzorky, dle možnosti vrtných prací

Pozn.:
TV (1) 1(PS, CBR, IBI)
TV (2) 1 (PS)