



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odbor investiční

Datum: 8. 2. 2018
JID: /2018/KUUK
Číslo jednací: VZ-INV-30/INV/2017
Vyřizuje/linka: Bc. Jana Chmelíková / 739
E-mail: chmelikova.j@kr-ustecky.cz

Vysvětlení/Změnu/Doplnění zadávací dokumentace č. 6 k veřejné zakázce na stavební práce s názvem „Nová komunikace u města Chomutova“ zadávané v otevřeném řízení.

Vážení dodavatelé,

poskytujeme Vám Vysvětlení/Změnu/Doplnění dokumentace ve smyslu § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

Dne 5. 2. 2018 zadavatel obdržel e-mailem dotazy od dodavatelů v tomto znění:

➤ **Dotaz č. 1:**

*V zadávací dokumentaci a v SOD jsou na různých místech uvedeny různé názvy zakázky, namátkou
např.:*

Čl. 6 Předmět nabídky

„Nová komunikace u města Chomutova“

1. část: I. etapa „Ulice Alfonse Muchy“

2. část: II. etapa „Spojka Zadní Vinohrady - silnice NI/00732“

3. část: III. etapa „Spojka silnice III/00732- silnice I/13“

Čl. 18 Poskytnutí jistoty

1. část: I. etapa Ulice Alfonse Muchy

2. část: II. etapa Spojka Zadní Vinohrady – silnice III/00732

3. část: III. etapa Spojka silnice III/00732- silnice I/13

Čl. 19 Termín podání nabídek a otevírání obálek s nabídkami

část 1. I. etapa „Ulice Alfonse Muchy“

část 2. II. etapa „Spojka Zadní Vinohrady – silnice III/00732“

část 3. III. etapa „Spojka silnice III/00732 – silnice I/13“

Čl. 22 Způsob, místo pro podání nabídek a forma nabídky:

Účastníci podají nabídku v uzavřené neporušené obálce či jiném obalu s uvedením názvu, adresy a IČO účastníka s výrazným označením **NABÍDKA ev.č. VZ-INV-30/INV/2017 „Nová komunikace u města Chomutova“ – část xxxx** (účastník doplní dle části, na kterou podává nabídku)

SOD NK u města Chomutov – 1., 2. a 3. etapa

„Nová komunikace u města Chomutova – 1. Část: I. etapa Ulice Alfonse Muchy“

„Nová komunikace u města Chomutov – 2. část: II. etapa Spojka Zadní Vinohrady – silnice III/00732“

„Nová komunikace u města Chomutov – 3. část: III. etapa Spojka silnice III/00732- silnice I/13“

Prosíme dodavatele o uvedení jednotného názvu zakázky, který máme pro každou jednotlivou etapu používat (tzn. přesné uvedení, kde mají být uvozovky, kde název pořadového čísla částí a zda má být uvedeno „u města Chomutov či Chomutova“).

Odpověď:

Zadavatel sjednotil názvy a upravené dokumenty poskytuje přílohou.

➤ **Dotaz č. 2:**

Citujeme zadávací dokumentaci :

Ke všem částem:

Kategorie komunikace

I. etapa MO2 9,5/8/50

II. etapa S 7,5/50

III. etapa S 7,5/50

Počet křižovatek – 2

Mostní objekty a opěrné zdi – 3

Před zahájením stavebních prací provede vybraný dodavatel (dále také i „zhotovitel“) pasport **komunikací, které bude využívat**. Po dokončení stavby bude proveden srovnávací pasport a komunikace případně poničené **vlivem stavební dopravy budou zhotovitelem opraveny**.

Bude odfrézována stávající ohrubná vrstva asfaltového betonu v tl. 40 mm. Po odfrézování AB vrstvy bude provedena vysprávka lokálních výtluků (v místech defektů) a příprava příčného sklonu komunikace z obalovaného kameniva pro pokládku asfaltového betonu. Poté bude provedena pokládka nové ohrubné vrstvy.

Otázkač.1

Může zadavatel upřesnit, jaké komunikace chápe pod pojmem „komunikace které bude využívat“ ? Máme chápat toto ustanovení tak, že pokud má například uchazeč obalovnu asfaltových směsí 50 km od stavby, musí provést pasport všech 50-ti kilometrů komunikací a následně je opravit? Totéž se samozřejmě týká lomů, betonárek apod.

Otázkač.2

Jakým způsobem bude posuzována míra poškození „využívaných komunikací“ zhotovitelem, když tyto komunikace budou využívány dále buď veřejnou dopravou a nebo zhotoviteli ostatních částí této veřejné zakázky (zakázka je rozdělena na 3 části a zhotovitelem každé části může být jiný zhotovitel)?

Otázkač.3

Chápeme správně, že výše uvedené opravy provede uchazeč na vlastní náklady, vzhledem k tomu, že výkaz výměr neobsahuje žádné položky na opravy komunikací poškozených stavbou?

Odpověď:

Ad 1) Jedná se o komunikace, k jejichž výraznému poškození došlo v souvislosti s realizací akce, jako jsou například objízdné trasy nebo přístupové komunikace na stavbu. V etapě č. III je obsažen SO 192, který představuje soupis prací pro případnou opravu komunikací poškozených stavbou. Stanovení rozsahu bude probíhat následovně:

- vybraný zhotovitel provede pasport nejvytíženějších dopravních tras spolu se zástupci zadavatele
- po dokončení stavby ve spolupráci se zadavatelem proběhne vyhodnocení vlivu dopravy na tyto trasy
- provede se oprava
- celkový objem bude fakturován dle skutečnosti

Ad 2) SO 192 představuje soupis prací po dokončení všech etap. Tento stavební objekt je pouze v etapě č. III. Předpokládá se, že právě výstavba etapy č. III bude trvat nejdéle a proto veškeré tyto náklady budou zahrnuty pro všechny etapy právě v etapě č. III.

Ad 3) Ne, opravy provede zhotovitel etapy č. III na základě SO 192, který obsahuje soupis prací po dokončení všech etap.

➤ **Dotaz č. 3:**

Citujeme zadávací dokumentaci :

Ke všem částem:

Kategorie komunikace

I. etapa MO2 9,5/8/50

II. etapa S 7,5/50

III. etapa S 7,5/50

Počet křižovatek – 2

Mostní objekty a opěrné zdi – 3

Před zahájením stavebních prací provede vybraný dodavatel (dále také i „zhotovitel“) pasport **komunikací, které bude využívat**. Po dokončení stavby bude proveden srovnávací pasport a komunikace případně poničené **vlivem stavební dopravy** budou **zhotovitelem opraveny**.

Bude odfrézována stávající ohrusná vrstva asfaltového betonu v tl. 40 mm. Po odfrézování AB vrstvy bude provedena vyspráva lokálních výtluků (v místech defektů) a příprava příčného sklonu komunikace z obalovaného kameniva pro pokládku asfaltového betonu. Poté bude provedena pokládka nové ohrusné vrstvy.

Otázkač.1

Může zadavatel upřesnit, jaké komunikace chápe pod pojmem „komunikace které bude využívat“ ? Máme chápat toto ustanovení tak, že pokud má například uchazeč obalovnu asfaltových směsí 50 km od stavby, musí provést pasport všech 50-ti kilometrů komunikací a následně je opravit? Totéž se samozřejmě týká lomů, betonárek apod.

Otázkač.2

Jakým způsobem bude posuzována míra poškození „využívaných komunikací“ zhotovitelem, když tyto komunikace budou využívány dále buď veřejnou dopravou a nebo zhotoviteli ostatních částí této veřejné zakázky (zakázka je rozdělena na 3 části a zhotovitelem každé části může být jiný zhotovitel)?

Otázkač.3

Chápeme správně, že pro výše uvedenou opravu je určen objekt **SO 192 – Rekonstrukce komunikací užívaných stavbou** a tudíž bude opravu komunikací hradit objednatel a jedná se o výkazem výměr stanovený maximální rozsah oprav?

Odpověď:

Ad 1) Jedná se o komunikace, k jejichž výraznému poškození došlo v souvislosti s realizací akce, jako jsou například objízdné trasy nebo přístupové komunikace na stavbu. V etapě č. III je obsažen SO 192, který představuje soupis prací pro případnou opravu komunikací poničených stavbou. Stanovení rozsahu bude probíhat následovně:

- vybraný zhotovitel provede pasport nejvytíženějších dopravních tras spolu se zástupci zadavatele
- po dokončení stavby ve spolupráci se zadavatelem proběhne vyhodnocení vlivu dopravy na tyto trasy
- provede se oprava
- celkový objem bude fakturován dle skutečnosti

Ad 2) SO 192 představuje soupis prací po dokončení všech etap. Tento stavební objekt je pouze v etapě č. III. Předpokládá se, že právě výstavba etapy č. III bude trvat nejdéle a proto veškeré tyto náklady budou zahrnuty pro všechny etapy právě v etapě č. III.

Ad 3) Ano, SO 192 – rekonstrukce komunikací užívaných stavbou je určen k opravě poškozených komunikací v souvislosti s realizací stavby. Účastník ocení položky SO 192 dle předloženého soupisu prací. Celkový objem bude fakturován dle skutečnosti, maximálně však do výše stanoveného rozsahu v položkách.

➤ **Dotaz č. 4:**

1. V SO 713 podle našich zkušeností, jelikož se jedná o rozpočet dle URS chybí k pol. č. 327261111 a 327261121 další položka a to: Výplň dutin betonem a jeho třída a lešení pro zdívo větší výšky než 1,2 m. Dle URS se tyto činnosti rozpočtují samostatně. Žádám o upřesnění položek.

Odpověď:

Odpověď k výplni dutin betonem:

Výplň se vztahuje k položkám č. 327261111 a 327261121 (v dotazu je zřejmě překlep), které obsahují i výplň dutin betonem. Použití výplně betonu je součástí TP výrobce betonových bloků. Použije se beton tř. C20/25,X0,XC3,S3.

Jednotková cena v tomto případě obsahuje i výplň dutin betonem.

Odpověď k lešení:

Dle bodu č. 7 „Všeobecných podmínek pro stanovení ceny“, které jsou přílohou soupisu prací, je uvedeno, že jednotková cena zahrnuje i náklady na provedení zajišťovacích prací (včetně prací lešeníářských).

Jednotková cena v tomto případě obsahuje i lešeníářské práce.

2. V SO 253 pol. č. 75513R SYSTÉM DIAGNOSTIKY KOROZE VÝZTUŽE. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, jaké činnosti a certifikáty bude zadavatel chtít dokladovat. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Upřesnění položky je popsáno v Technické zprávě daného objektu, v kap. 4.11.

3. V SO 251 pol. č. 936501R DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Detailní popis položky byl doplněn v rámci VZD č. 2 ze dne 29. 1. 2018. Jednalo se o chybějící popisy položek vč. výpočtů výměr v SO 251, 252, 253, 254.

4. V SO 252 pol. č. 936501R DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Detailní popis položky byl doplněn v rámci VZD č. 2 ze dne 29. 1. 2018. Jednalo se o chybějící popisy položek vč. výpočtů výměr v SO 251, 252, 253, 254.

5. V SO 253 pol. č. 936501R DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Detailní popis položky byl doplněn v rámci VZD č. 2 ze dne 29. 1. 2018. Jednalo se o chybějící popisy položek vč. výpočtů výměr v SO 251, 252, 253, 254.

6. V SO 254 pol. č. 936501 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ NEREZ. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Detailní popis položky byl doplněn v rámci VZD č. 2 ze dne 29. 1. 2018. Jednalo se o chybějící popisy položek vč. výpočtů výměr v SO 251, 252, 253, 254.

7. V SO 252 pol. č. 93650R DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Položka uvedená v dotazu neexistuje.

8. V SO 254 pol. č. 93650 DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Detailní popis položky byl doplněn v rámci VZD č. 2 ze dne 29. 1. 2018. Jednalo se o chybějící popisy položek vč. výpočtů výměr v SO 251, 252, 253, 254.

9. V SO 355 pol. č. 767670000R Ocelové schodiště pro sestup do loviště. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Účastník ocenění dodávku a osazení schodiště v provedení - ocelové schodiště délky 4,8 m, šířky 0,8 m, sklon 33,7°, 15 stupňů sližkový plech š.0,2m, plochá ocelová

schodnice, komplet žárově zinkováno (dle situace viz řez č.09). Ocenit položku soupisu prací dle tohoto upřesnění.

10. SO 253 pol. č. 932121 MOST PROTIDOTYKOVÁ ZÁBRANA TRAKČ VEDENÍ SÍTÍ - ZŘÍZ S DOD. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jaký výrobek se jedná. Prosíme o upřesnění položky.

Odpověď:

Detailní popis položky byl doplněn v rámci VZD č. 2 ze dne 29. 1. 2018. Jednalo se o chybějící popisy položek vč. výpočtů výměr v SO 251, 252, 253, 254.

11. V SO 253 pol. č. 75711R MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ V PRŮBĚHU STAVBY. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jakou činnost se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Upřesnění položky je popsáno v Technické zprávě daného objektu, v kap. 4.11.

12. V SO 253 pol. č. 75712R MĚŘENÍ VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ PŘI DOKONČENÍ STAVBY. V projektu jsme nikde nenašli bližší popis, o jakou činnost se jedná. Žádáme o upřesnění položky.

Odpověď:

Upřesnění položky je popsáno v Technické zprávě daného objektu, v kap. 4.11.

➤ **Dotaz č. 5:**

- 1) Ve výkazech výměr (soupisech prací) u objektů protihlukových stěn pro 1 a 2 etapu (SO 712, 731), chybí položky výplně a výztuže pilot. Žádáme zadavatele o doplnění těchto položek do výkazů.

Odpověď:

Účastník ocení položku č. 9 – Vrty velkoprofilové svislé nezapažené D do 650 mm hl. do 5 m hor. IV., jejíž součástí je výplň betonem C25/30, armakoš ze spirál. drátu pr. 8 mm, stoupání 300 mm, v horní části 1,20 m zhuštěno na 150 mm a podélná výztuž 12x prut pr. 20 mm (viz. technická zpráva k daným stavebním objektům). Účastník ocení položku dle tohoto upřesnění.

- 2) Ve výkazech výměr mostních objektů 251 a 252 nejsou uvedeny položky pro zkoušky pilot. Znamená to tedy, že se tyto zkoušky na těchto objektech nebudou provádět, nebo je zadavatel do výkazů doplní?

Odpověď:

S ohledem na profil a délku pilot nejsou zkoušky integrity pilot požadovány a nebudou se tedy provádět. Položky tudíž nejsou v soupisu prací u SO 251, 252 zavedeny.

- 3) Ve výkazech výměr SO 253 a SO 651 jsou uvedeny položky související s výlukami na železniční trati a ostatními činnostmi správce železniční trati. U těchto zadavatelem

pevně časově vymezených činností, však uchazeč nemá na stanovení výše jejich jednotkové ceny za hodinu žádný vliv, ale je odkázán na jediného monopolního dodavatele, který mu ale zároveň není schopen tuto cenu garantovat, neboť v souvislosti s připravovaným novým drážním předpisem očekává v blízké budoucnosti zásadní změnu ve výpočtu těchto poplatků. U objektu SO 253 pak navíc uchazeč ani nedokáže stanovit společnou sazbu za hodinu kolejové výluky a hodinu pomalé jízdy, neboť jednotkové ceny těchto spolu nesouvisejících činností jsou opravdu značně rozdílné. Zároveň je problematické i stanovené množství hodin pomalých jízd ve vazbě na požadavek ze stanoviska SŽDC na omezení rychlosti po celou dobu funkčnosti „nulového pole“. Vzhledem k tomu, že se jedná o položky, které mohou mít značný dopad na celkovou cenu nabídky, domnívá se uchazeč, že v zájmu zachování transparentnosti soutěže, by měl zadavatel u těchto problémových položek stanovit preliminářem pevnou jednotkovou cenu pro všechny uchazeče. Upraví tedy zadavatele tímto způsobem zadávací dokumentaci?

Odpověď:

Zadavatel poskytuje účastníkům nový soupis prací s pevně stanovenou cenou. Tyto položky budou zamčeny a účastník je nebude oceňovat.

Dne 6. 2. 2018 zadavatel obdržel e-mailem dotaz od dodavatele v tomto znění:

➤ Dotaz č. 6:

Otázkač.1

V části „E – Zásady organizace výstavby „ je v bodě 1 konstatováno, že v rámci stavby jsou navrženy 2 plochy pro zařízení staveniště. Chápeme správně, že obě plochy budou využívat dodavatelé všech tří částí veřejné zakázky?

Otázkač.2

Ve všech třech návrzích smlouvy o dílo (tj. pro část 1, část 2 i část 3) je uveden shodný termín dokončení 30.4.2022. V části „E – Zásady organizace výstavby „ je v bodě **12.2 Harmonogram výstavby** konstatováno, že výstavba začne II.etapou. Poté bude pokračovat I.etapa.

Chápeme tedy správně, že II. etapa musí být nejdříve dokončena a poté může být teprve zahájena I.etapa a tudíž termín dokončení II. etapy nemůže být 30.4.2022 tj. stejný jako u I.etapy?

Stavbu III.etapy umožní zadavatel realizovat v souběhu s I.a II.etapou?

Odpověď:

Ad 1) Z podstaty projektu vyplývá, že plocha zařízení staveniště v trase II. etapy bude sloužit pro výstavbu II. etapy (poté bude zrušeno, což souvisí s nutností přístupu do areálu firmy Sandvik). Plocha zařízení staveniště pod mostní estakádou slouží především k výstavbě objektů III. etapy. Obě plochy mohou ale využívat zhotovitelé všech 3 etap.

Ad 2) Ve smlouvě o dílo je uvedeno, že termín dokončení je nejpozději do 30.4.2022. Z toho vyplývá, že etapa č. II., která bude dle harmonogramu prací zahájena a dokončena jako první, bude stavebně dokončena dle harmonogramu prací (tedy dříve než ostatní etapy). Termín „nejpozději do 30.4.2022“ je nejzazší možný termín dokončení a to i závěrečné administrace.

Před uzavřením ulice A. Muchy musí být zajištěn přístup do průmyslové zóny Zadní Vinohrady (areál SANDVIK). To znamená, že na komunikaci z II. etapy musí být umožněn přístup do této zóny.

Výstavba mostní estakáda v etapě č. III. je možná v souběhu s etapou č. I. i etapou č. II.

Na základě výše uvedeného se zadavatel rozhodl prodloužit termíny následovně:

- **část 3. III. etapa „Spojka silnice III/00732 – silnice I/13“**

Termín podání nabídek a otevírání obálek s nabídkami: **13. 3. 2018; 10:00 hod.**

Změna bude uveřejněna ve Věstníku veřejných zakázek a na profilu zadavatele.

S pozdravem

Bc. Jana Chmelíková
odd. veřejných zakázek odboru INV

Přílohy:

1. Opravná Zadávací dokumentace č. 3 (VZD č. 4)
2. Upravený soupis prací na všechny etapy, jelikož jsou provázané, ale **k úpravě došlo pouze v soupisu prací pro III. etapu**
3. Upravené (v názvech částí) závazné texty smlouvy o dílo (na jednotlivé části zakázky)