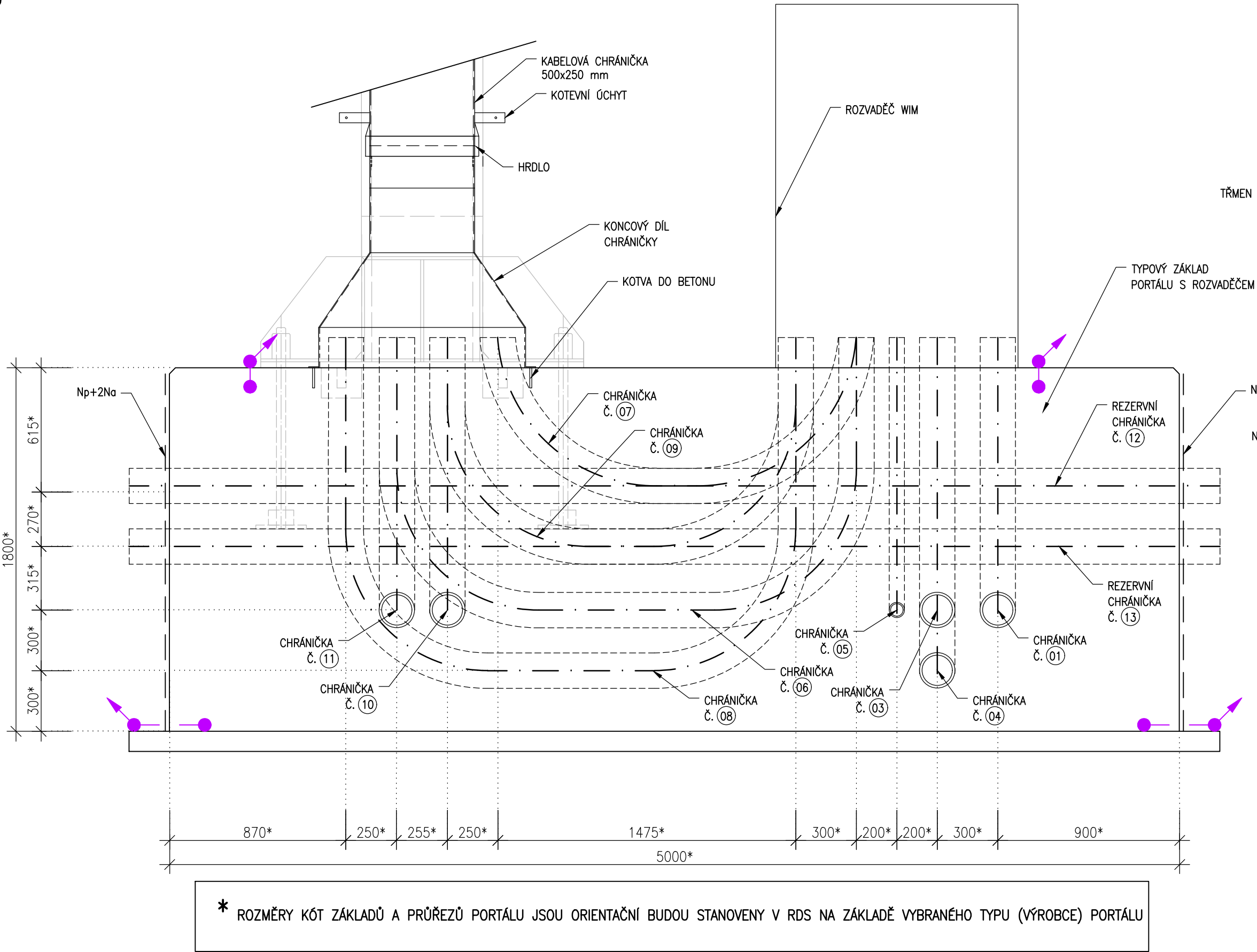
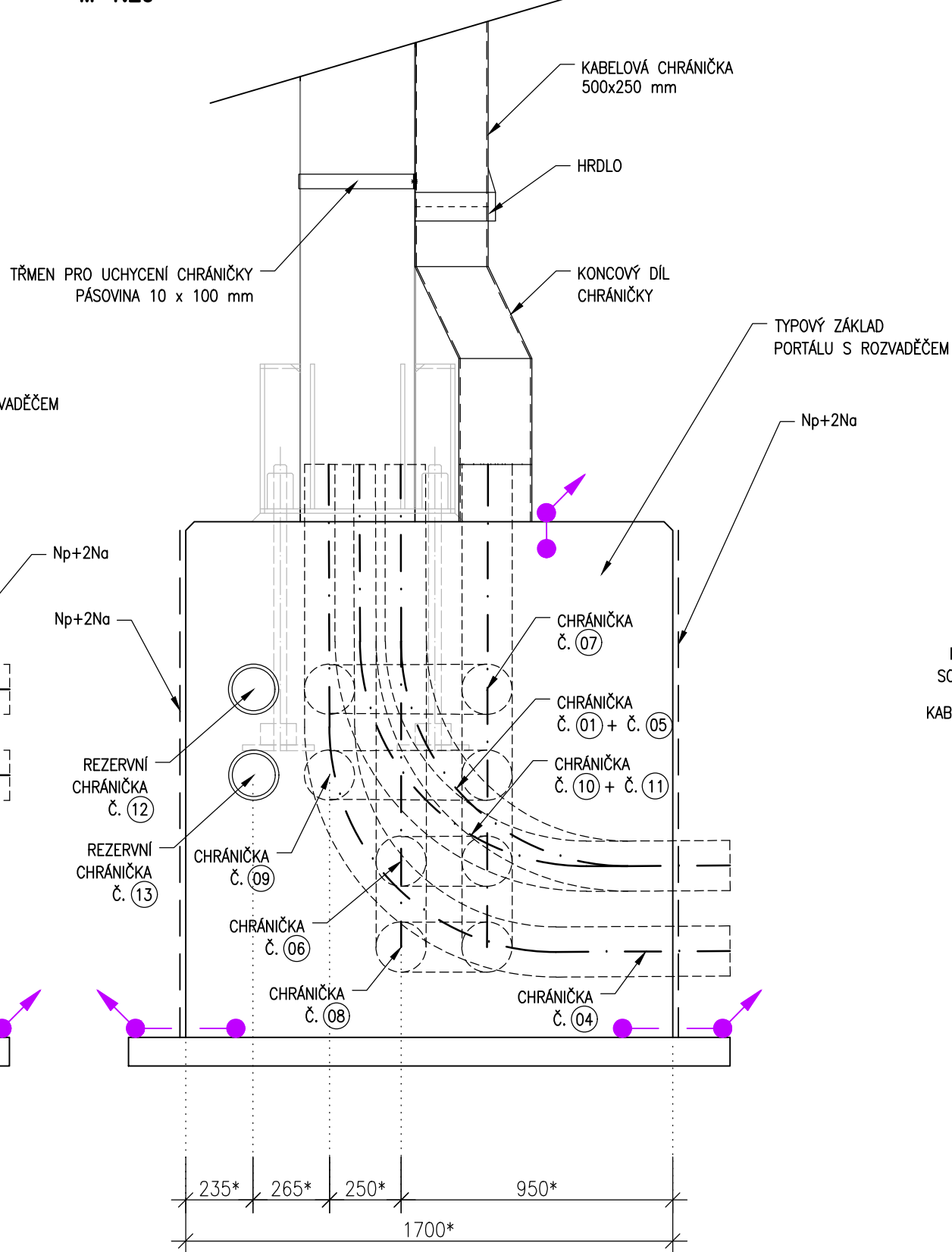


SCHÉMA CHRÁNIČEK TYPOVÉHO ZÁKLADU PORTÁLU S ROZVADĚČEM

PRAVÁ PATKA ŘEZ A-A
M 1:20

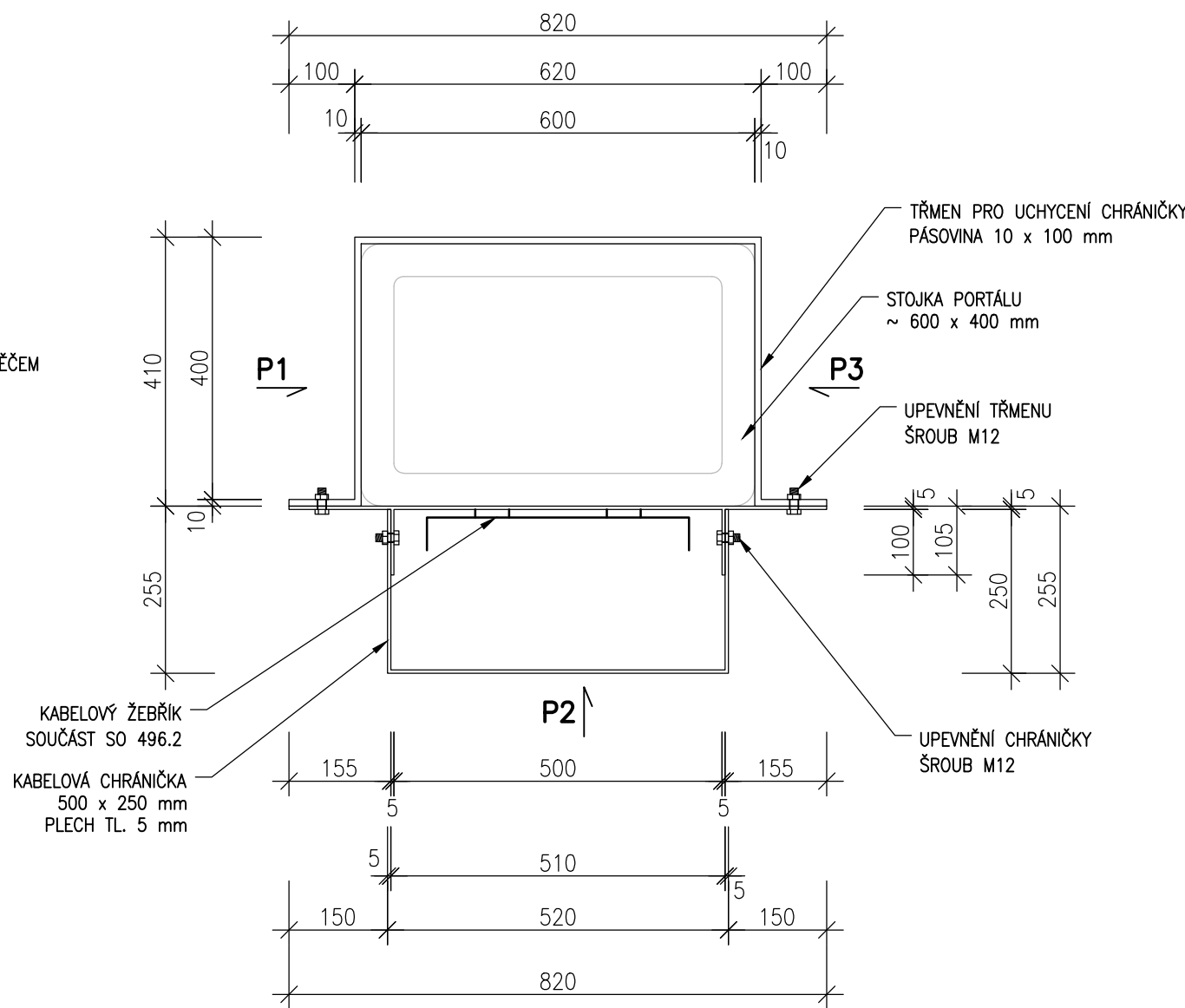


BOČNÍ POHLED P1 – PRAVÁ PATKA
M 1:20



DETAIL CHRÁNIČKY NA STOJCE PORTÁLU

ŘEZ STOJKOU S CHRÁNIČKOU
M 1:10



ROZDĚLENÍ DÍLŮ CHRÁNIČKY
M 1:10

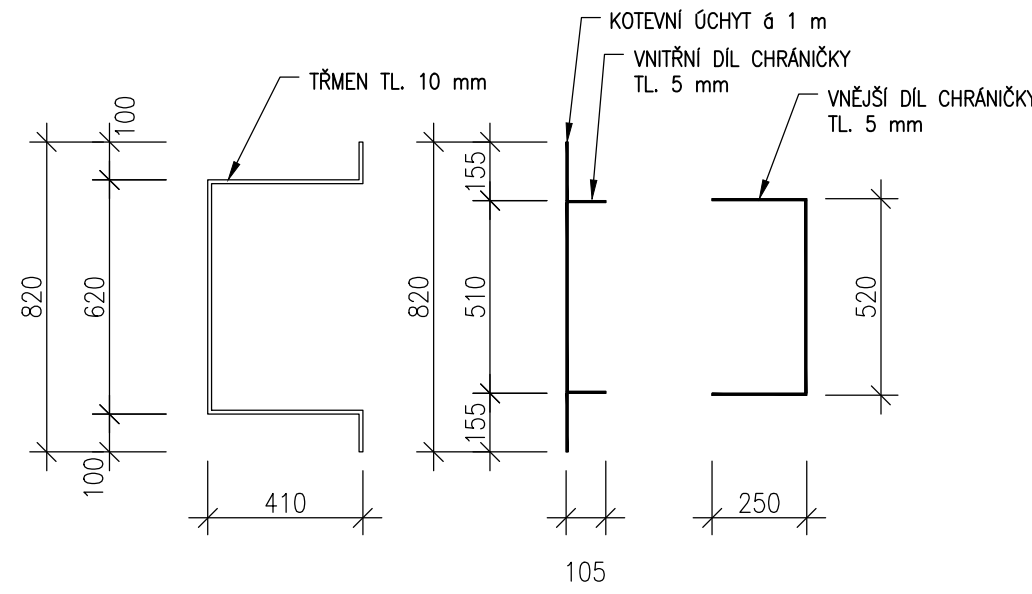
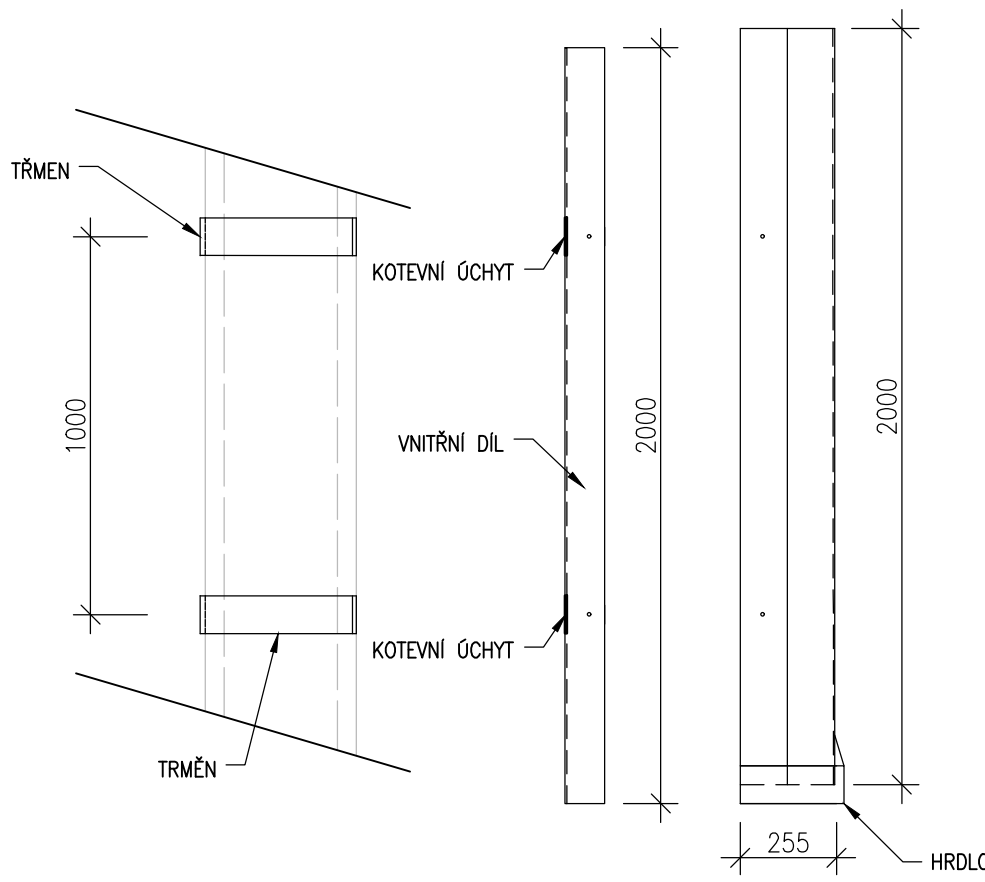


SCHÉMA DÍLŮ CHRÁNIČKY
M 1:20



BOČNÍ POHLED NA CRÁNIČKU
M 1:20

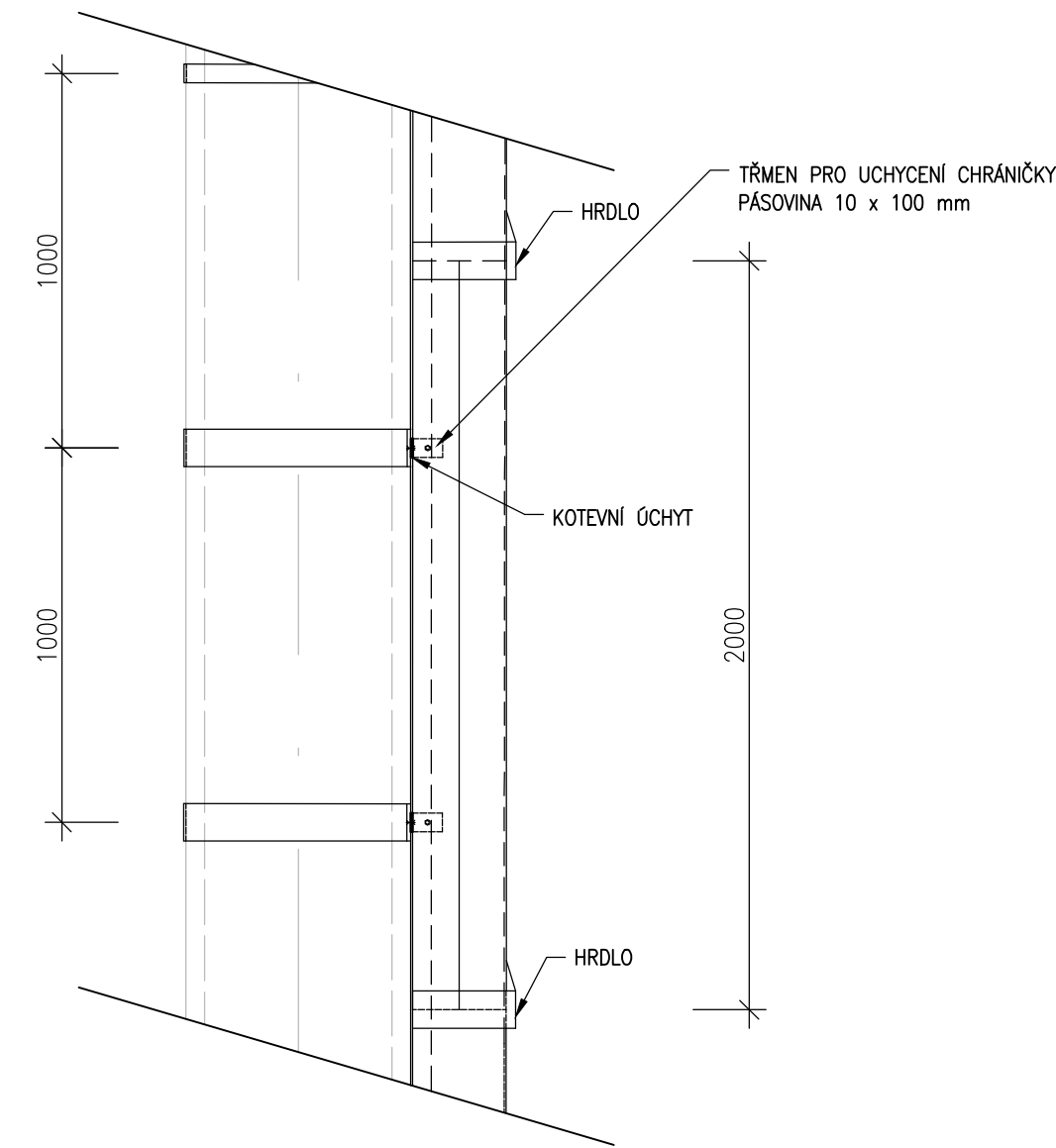
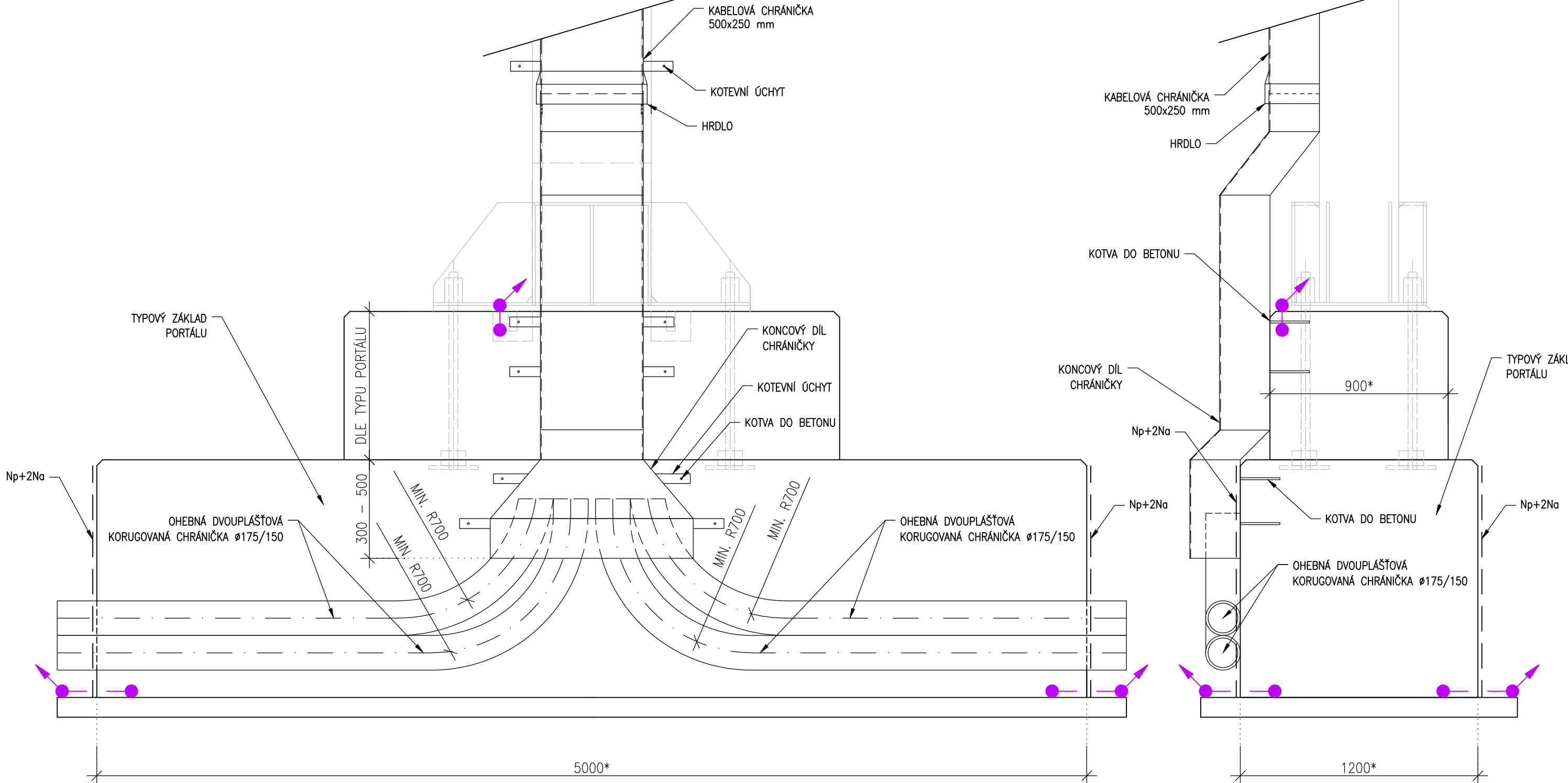
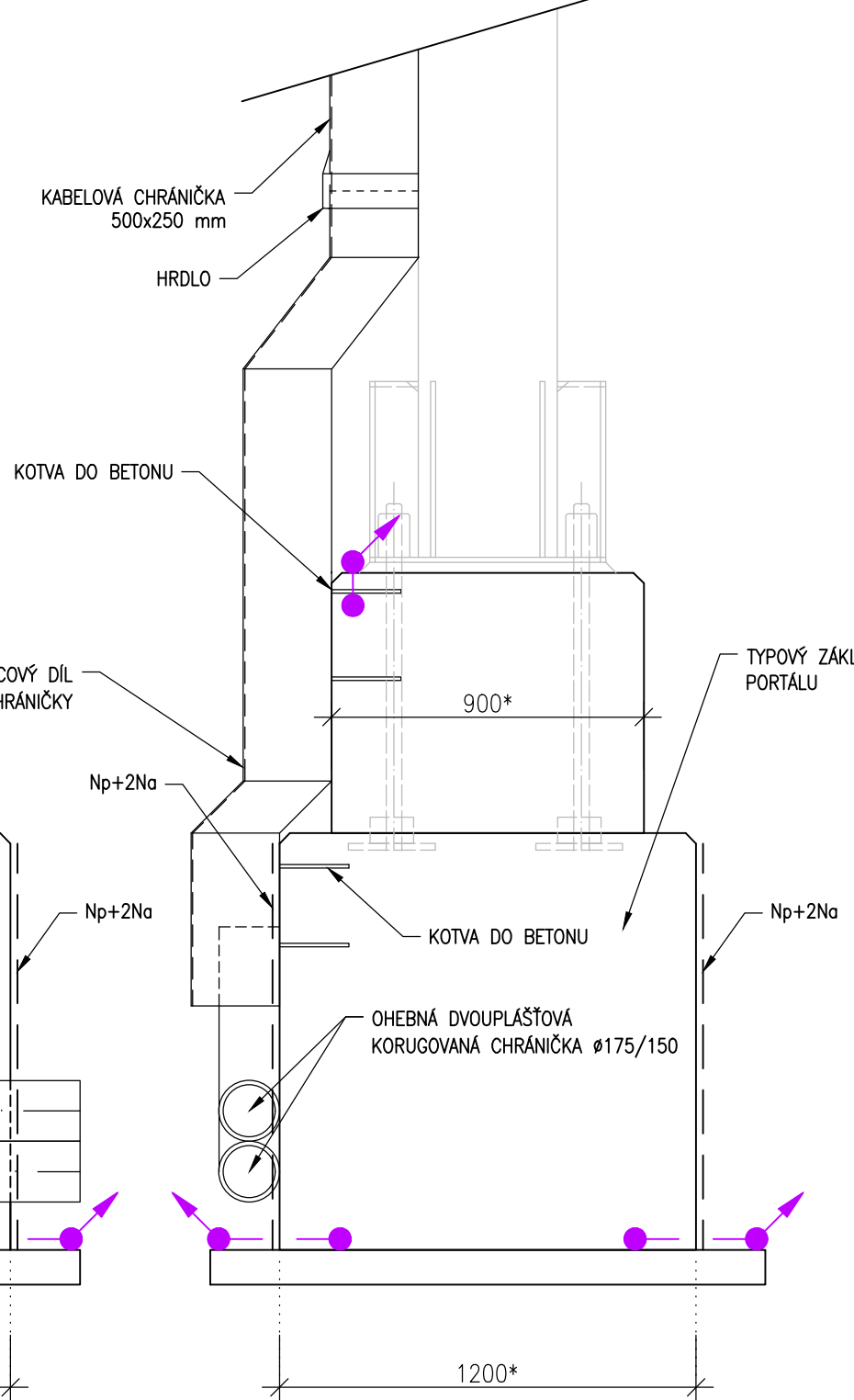


SCHÉMA CHRÁNIČEK TYPOVÉHO ZÁKLADU PORTÁLU

ČELNÍ POHLED – LEVÁ PATKA
M 1:20



BOČNÍ POHLED – LEVÁ PATKA
M 1:20



MATERIÁL:

OCEL S 235

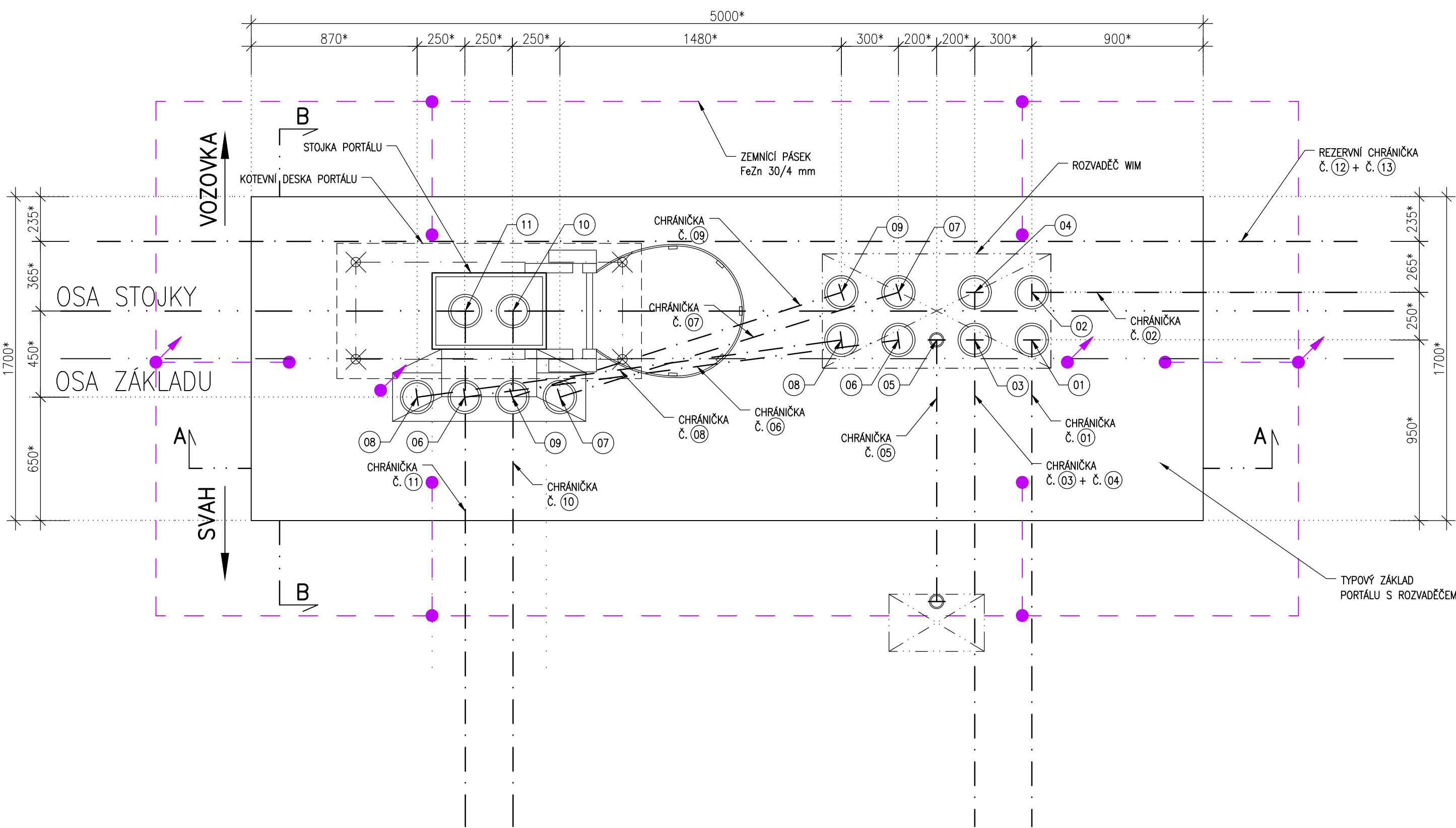
TABULKA MATERIÁLU:

CHRÁNIČKA	[kg/m]	[m]	[kg]
CHRÁNIČKA	67.510	18.500	1248.935
TRMENY	13.890	18.500	256.965
SVARY A SPOJE 10%	8.140	18.500	150.590
CELKEM			1656.49 kg

POZNÁMKA:

- PORTÁL JE STANOVENÝM VÝROBKEM VE SMYSLU ZÁK. Č. 100/2013 SB. A NAŘÍZENÍ VLÁDY 163/2002; UMÍSTĚNÍ POMOČNÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT ODSOUHLASENO VÝROBCEM PORTÁLU
- POLOHA KOTVĚ PORTÁLU, ROZVADĚČE A ZÁKLADU JE ORIENTAČNÍ, SKUTEČNÁ POLOHA BUDE UPŘESNĚNA V RDS NA ZÁKLADĚ ZHOTOVITELEM VYBRANÉHO TYPU (VÝROBCE) PORTÁLU
- PŘESNÉ ROZMĚRY JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ CHRÁNIČEK, SVARŮ, DETAILNÍ ŘEŠENÍ SPOJŮ, KOTVENÍ A VZOROVÝCH DETAILŮ BUDOU UPŘESNĚNY V RÁMCI RDS NA ZÁKLADĚ ZHOTOVITELEM VYBRANÉHO TYPU (VÝROBCE) PORTÁLU, PRO DOPLÁKOVÉ KONSTRUKCE BUDE ZPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE PROTIKOROZNÍ OCHRANA MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY TKP 19.8, PRO STUPEŇ AGRESIVITY C4 A ŽIVOTNOST P POVLAKU NEJMÉNĚ 15 LET VRCHNÍ NÁTĚR MUSÍ BÝT SHODNÝ S ODSÍNEM PORTÁLU
- SPOJE CHRÁNIČEK A KOTVY BUDOU V PROVEDENÍ ZNEMOŽŇUJÍCÍM SNADNOU DEMONTÁŽ
- VEŠKERÉ SPOJE NA PORTÁLU I CHRÁNIČCE BUDOU POUSÍTENY PROTI UVOLENÍ PŘI OHNĚ ZA PROVOZU
- VŠECHNY PLOCHY ZÁKLADU, VE STYKU SE ZEMINOU SE OPATŘÍ ISOLACÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI Np+2Na
- MATERIÁL CHRÁNIČKY V ZÁKLADU Č. 1-4 A 6-13 OHEBNÁ DVOUPLÁŠŤOVÁ KORUZOVANÁ CHRÁNIČKA #175/150, CHRÁNIČKA Č. 5 OHEBNÁ DVOUPLÁŠŤOVÁ KORUZOVANÁ CHRÁNIČKA #75/61, MINIMÁLNÍ POLOMĚN R=700 mm
- CHRÁNIČKY BUDOU PŘI BETONÁŽI ZAJIŠŤENY PROTI VYPLAVÁNÍ A BUDOU VYTÁŽENY MIN. 200 mm PŘES HRANU ZÁKLADU
- PŘED BETONÁŽÍ BUDE DO ZÁKLADU VLOŽEN ZEMNÍ PÁSEK FeZn 30x4, KTERÝ BUDE PROVÁŘEN S ARMATUROU, DÉLKA SVARU JE MIN. 50 mm, UZEMNĚNÍ JE NUTNĚ ŘEŠIT U VŠECH ZÁKLADOVÝCH PATEK, UZEMNĚNÍ JE SOUČÁSTÍ SO 496.2, PODROBNĚ ŘEŠENÍ A POŽADAVKY NA PROPOJENÍ VÝZTUŽE JSOU UVEDENY V OBJEKTU SO 496.2 (VÝKRES Č. 12 – PRINCIP UZEMNĚNÍ TECHNOLOGIE)
- VÝVOD PRO UZEMNĚNÍ (VIZ SO 496.2)
- PROPOJENÍ S ARMATUROU (VIZ SO 496.2)


PŮDORYS – PRAVÁ PATKA
M 1:20



OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
	

AUTORIZACE:

SO 191

ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAVA POLONÝOVÁ	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR GOTTWALD	
VYPRACOVAL	BC. ŠTĚPÁN FILIP	
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	
NÁZEV AKCE		Kounicova 271/13, 602 00 BRNO
DATUM	KVĚTEN 2017	
FORMÁT	10x A4	
MĚŘÍTKO	1:50	
Č. ZAKÁZKY	16-020-A1-PDPS	
ÚČEL		PDPS
NÁZEV OBJEKTU	KONSTRUKCE PORTÁLU	
PRÍLOHA		
DETAIL EXTERNÍ CHRÁNIČKY, POŽADAVKY NA ZÁKLADY	Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 4