

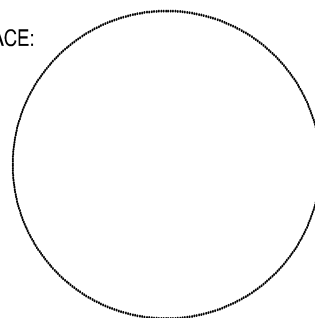
OBJEDNATEL




**ŘSD ČR**  
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

AUTORIZACE:



# SO 191

ŘEDITEL ATELIÉRU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAVA POLÓNYOVÁ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR GOTTWALD		
VYPRACOVAL	ING. PETR GOTTWALD		
KONTROLOVAL	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL		
NÁZEV AKCE		DATUM	KVĚTEN 2017
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE WIM 2016 LOKALITA 13 – D35 km 268,0 - L,P		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	16-020-A1-PDPS
		ÚČEL	<b>PDPS</b>
NÁZEV OBJEKTU	KONSTRUKCE PORTÁLU	Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA		<b>1</b>

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce:	Projektová dokumentace WIM LOKALITA 13 – D35 km 268,00 - L,P
<b>Objekt:</b>	<b>SO 191 – Konstrukce portálu</b>
Místo stavby:	Dálnice D35 km 268,0
Katastr. území:	750387 Slavonín
Kraj:	Olomoucký
Objednatel dokumentace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 146 00 Praha 4 Nusle
Stavbu zajišťuje:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 146 00 Praha 4 Nusle
Správce objektu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Projektant:	Dopravoprojekt Brno a. s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, zodpovědný projektant Ing. Petr Gottwald, tel. 549 123 160
Stupeň dokum.:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## OBSAH

1. Všeobecně.....	2
2. Rozsah projektové dokumentace .....	2
3. Konstrukce portálu .....	2
4. Založení a úpravy v SDP .....	3
5. Izolace.....	3
6. Vytyčení, přesnost vytyčení a přesnost provádění.....	3
7. Související předpisy.....	4
8. Bezpečnost práce .....	4
9. Požadavky na další projekční stupeň.....	4

## 1. Všeobecně

Ve staničení km 268,040 00 dálnice D35 bude umístěna dvojice nových jednonosníkových portálů o rozpětí 17,50 a 17,00 m osazených na společný základ ve středním dělicím pásu.

## 2. Rozsah projektové dokumentace

V rámci projektové dokumentace ve stupni PDPS je navrženo rozpětí a umístění portálů na základě osazení do terénu a možných úprav okolí základových patek. Také jsou stanoveny požadavky technologie na vybavení portálu a na osazení rozvaděče, které určují základní požadavky na velikost horního stupně patky (dané technologickými a provozními požadavky). V závislosti na poloze stávající kanalizace v SDP byla navržena opatření na ochranu kanalizace. Dále jsou stanoveny počty a rozměry chrániček dané požadavky technologie, zásady pro vedení chrániček v základu a zásady pro vedení zemnicího pásu v základu a jeho propojení s výztuží základu. Pro portály musí být dle PPK-POR vždy zpracován stupeň projektu RDS, který musí obsahovat již skutečný (zhotovitelem vybraný) typ portálu a zohledňovat požadavky dané technologií, požadavky PPK-POR a zásady stanovené ve výkresech opakovaných řešení.

## 3. Konstrukce portálu

Portál včetně základu je "stanovený výrobek" ve smyslu zákona č. 100/2013 Sb.. Pro portál musí mít označení CE a schválení GŘ ŘSD pro použití na pozemních komunikacích. Veškeré požadavky na schválení a provedení portálu (vč. požadavků na realizační dokumentaci) jsou uvedeny v předpisu PPK-POR.

Navržené portály překračují vždy jen jeden směr dálnice, jedná se o dvě samostatné konstrukce o rozpětí 17,50 m a 17,00 m umístěné ve středním dělicím pásu na společném základu. Podjezdová výška portálu bude nejméně 7,18 m (výška nutná pro zajištění výhledu na cca 75 m vzdálený portál dopravního značení). Na pravé stojce pravého portálu bude osazen žebřík s ochranným košem, na koši budou provedena opatření proti vylezení na portál (dodatečný uzávěr koše). Pro obsluhu osazených zařízení jsou portály vybaveny revizní lávkou na horní ploše příčle, která bude propojovat oba portály. Vzhledem k velkému množství kabelů, které je nutno převést přes portál se předpokládá jejich vedení po rámové stojce v externí chráničce 500 x 250 mm uchycené pomocí třmenů.

Všechny spoje portálů a spoje doplňkových konstrukcí budou pojištěny proti uvolnění při chvění konstrukce za provozu (lepidlo na závity, spec. podložky nebo kontramatice). Veškeré kotvení doplňkových konstrukcí bude v provedení znemožňujícím snadnou demontáž (lepidlo na závity, trhací matice apod.).

Všechny nové ocelové konstrukce budou z oceli nejméně S235 a budou opatřeny novou protikorozií ochranou odpovídající TKP kap. 19.B pro stupeň korozní agresivity C4 a životnost povlaku nejméně 15 let.

## 4. Založení a úpravy v SDP

Založení portálů se předpokládá plošné. Základové patky v krajnici budou prováděny v otevřené základové jámě (sklony svahů cca 2:1 by měly být vzhledem ke krátké době výstavby bezproblémové). Společný základ ve středním dělicím pásu musí být prováděn pod ochranou pažení takovou technologií, aby nedošlo k poškození vozovky, kabelů v SDP (ty je nutno po dobu výstavby ochránit a po výstavbě definitivně uložit v rámci SO191) ani středové kanalizace. Vzhledem k poloze vůči vozovce se předpokládá čerpání vody pouze v případě deště. Základové patky budou z betonu třídy nejméně C30/37-XF4, vyztuženého ocelí B500B. Okolo kanalizace v SDP budou položeny polystyrenové desky, které budou sloužit jako ochrana dálniční kanalizace (zóna pro deformaci základu). Kanalizace bude obetonována betonem C16/20, na který bude položena vrstva PE fólie a který slouží jako podklad pro betonáž základové patky. Pod základy bude proveden podkladní beton C8/10 tl. 100 mm (vyrovnání základové spáry a podklad pro bednění základu). Rozměry základů jsou pouze orientační a budou určeny v rámci RDS na základě podrobného statického výpočtu a vyhodnocení únosnosti základové spáry. Způsob kotvení portálu a jeho požadavky na výztuž základů jsou předmětem RDS.

Do základů bude osazen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm, který bude připojen k výztuži svarem dl. min. 50 mm a vyveden na povrch. Podrobné požadavky na připojení zemnicího pásku, vzájemné vodivé propojení výztuže a na vyvedení zemnicího pásku mimo základ jsou uvedeny v SO 496.2 – Vážení vozidel za jízdy, výkres č. 12 „Princip uzemnění Technologie“.

Během výstavby základové patky v SDP bude nutné provizorně (stranově) přeložit a ochránit stávající kabelovou trasu. Po zasypání výkopu budou stávající kabely a nová chránička (rezerva) uloženy do záspy. Nové betonové zpevnění SDP a nová betonová svodidla jsou součástí SO101.

## 5. Izolace

Všechny plochy základů ve styku se zeminou se opatří nátěrovou izolací 1 x Np + 2 x Na. Plochy vyčnívající nad terén se provedou jako pohledový beton.

## 6. Vytyčení, přesnost vytyčení a přesnost provádění

**Souřadnicový systém S-JTSK,**  
**Výškový systém B. p.v. (Balt po vyrovnání).**

Vytyčení je dodáno jako souřadnice bodů.

Jsou vytyčeny pouze osy portálů. Po vytyčení ze souřadnic je třeba překontrolovat základní rozměry přeměřením pásmem. Podrobné vytyčení základů si zajistí zhotovitel v rámci RDS (až na základě skutečných rozměrů základů – dle skutečného typu portálu).

### Přesnost vytyčení

Řídí se ČSN 73 0420-1 „Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní požadavky“

ČSN 73 0420-2 „Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky“

### **Přesnost provádění**

Řídí se ČSN 73 0202 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení“ (1995)  
ČSN 73 0205 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geometrické přesnosti“  
ČSN 73 0210-1 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.  
Část 1: Přesnost osazení“  
ČSN 73 0210-2 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění.  
Část 2: Přesnost monolitických betonových konstrukcí“

Kromě toho platí „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, kapitola 1  
Všeobecně, Příloha č. 9 „Přesnost vytyčování a geometrická přesnost z května 2007.

## **7. Související předpisy**

Je třeba dodržovat „Technické a kvalitativní podmínky staveb PK“ a v nich uvedené předpisy a normy.

Detailní požadavky na portály stanovuje PPK – POR, další požadavky jsou stanoveny ve „Výkresech opakovaných řešení“.

## **8. Bezpečnost práce**

Projektant nezodpovídá za bezpečnost pracovníků prováděcí firmy a nepředepisuje, jak mají být upraveny jejich vzájemné vztahy.

## **9. Požadavky na další projekční stupeň**

Pro zpracování dalšího stupně dokumentace (RDS) bude nutné spolu se zhotovitelem detailně dořešit postup výstavby a dopracovat části dokumentace týkající se stanovených výrobků.

Zhotovitelem vybraný typ portálu musí být schválen provozním úsekem GŘ ŘSD.

Poloha výztuže základových patek bude v rámci RDS přizpůsobena skutečnému počtu a poloze kotevních šroubů portálu. Kotvy portálu nesmí být vodivě propojeny s výztuží základu.

Pro doplňkové ocelové konstrukce bude vypracována podrobná výrobní dokumentace zohledňující požadavky na uchycení technologie (zhotovitelem vybraná skutečná zařízení). Tato dokumentace musí být projednána s PÚ ŘSD a s výrobcem portálu.

Brno, květen 2017

Ing. Petr Gottwald