

V PŘÍPADĚ PŘEVÁDĚNÍ NA PROTISMĚRNÝ JP
POKRAČOVÁNÍ DLE SCHÉMATU 3.1e
TĚCHTO SCHÉMAT

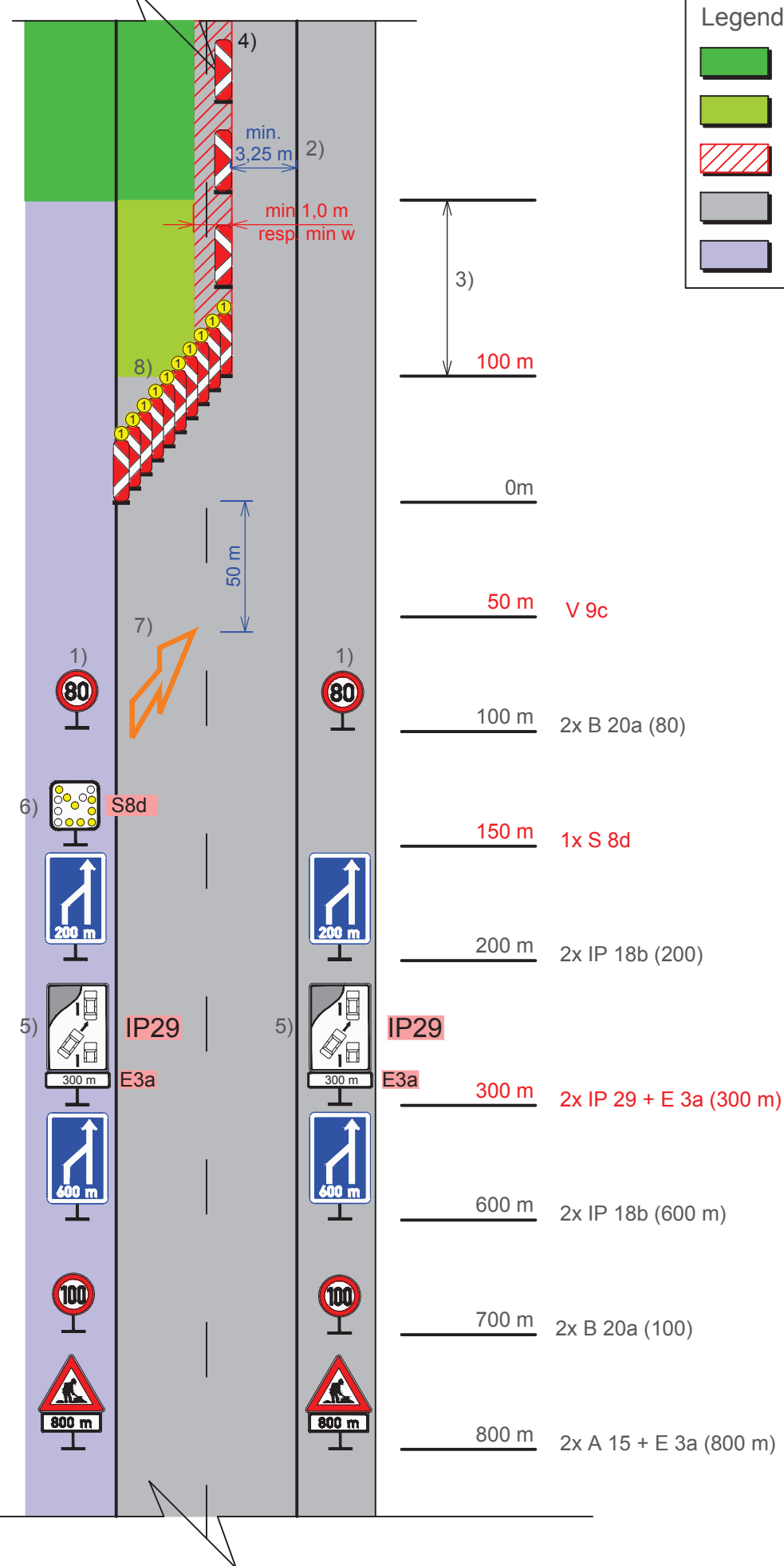


Schéma 1.1 uzavření levého jízdního pruhu

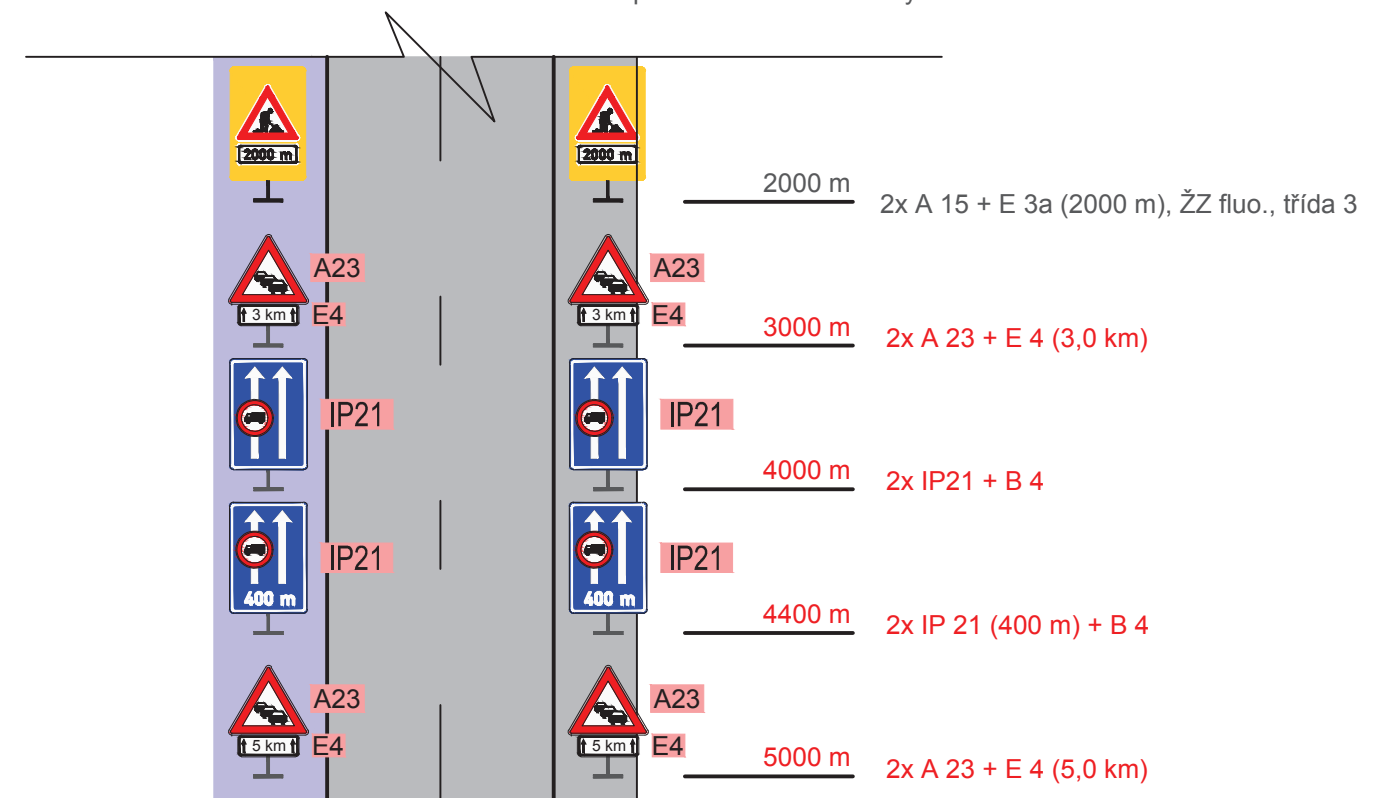
rozšiřuje schéma D/3.2 příručky ŘSD
provoz veden 1 jízdním pruhem

- jeden pomocný jízdní pruh při práci v SDP
- čelo uzavírky pro převedení 1 jízdního pruhu na protisměrný jízdní pás
- čelo uzavírky při provozu 2 + 1, kdy 1 jízdní pruh zůstává na svém jízdním pásu

Podélná uzávěra směrovacími deskami s odstupem max. 18 m nebo dočasným svodidlem. V případě osazení dočasného svodidla se šířkové uspořádání řídí schématem 4.2.

Příčná uzávěra 10 směrovacími deskami s výstr. světlem typu 1 na každé desce.

- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje po 1000 m
- 2) Kóta se vztahuje k vnitřní hraně V 4
- 3) V případě převádění do protisměru bezpečnostní zóna 200 m od začátku přejezdu SDP (viz schéma 3.1d), v případě pracovního místa bezpečnostní zóna 100 m. V případě užití dočasného svodidla k ochranné čela staveniště lze tuto délku 100 m zkrátit až na 30 m. Toto řešení musí být vždy projednáno s PÚ ŘSD ČR.
- 4) V případě pracovního místa se ukončení dopravního omezení provede dle schématu D/3.2 příručky ŘSD
- 5) IP 29 "Střídavé řazení" + E 3a budou osazeny v případě dlouhodobého pracovního místa (doba trvání déle než 1 týden)
- 6) Podrobnosti ohledně upevnění a parametrů činné plochy předzvěstné šipky S 8d uvedeny ve výkresu R 78.
- 7) Předběžné šipky V 9c budou vyznačeny v případě dlouhodobého pracovního místa (doba trvání déle než 2 týdny). První šipka bude vyznačena ve vzdálenosti 50 m před příčnou uzávěrou, další ve vzdálenostech dle TP 133, kap. 14.3. Celkem budou vyznačeny 3 šipky V 9c.
- 8) V případě trvání prací déle než 7 dní bude použito svodidlo pro ochranu čela uzavírky dle schématu 1.7 a bezpečnostní zóna může být zkrácena až na 50 m.



POKRAČOVÁNÍ DLE SCHÉMATU 3.2c (3.2d)
NEBO V PŘÍPADĚ PROVOZU 2 + 2
DLE SCHÉMATU 3.3 TĚCHTO SCHÉMAT

Schéma 1.2 uzavření levého jízdního pruhu

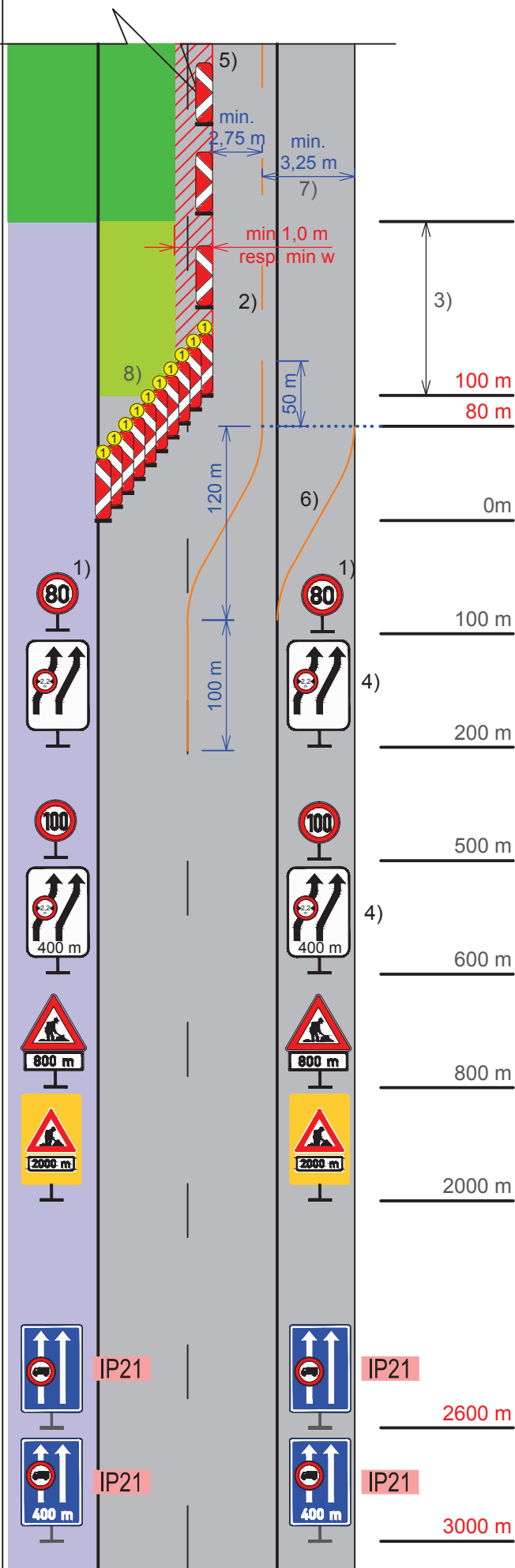
rozšiřuje schéma D/4 TP 66

provoz 2 jízdními pruhy s využitím zpevněné krajnice

- pracovní místo v SDP a přilehlém pruhu
- provoz 2 pomocnými jízdními pruhy
- čelo uzavírky při provozu 1 + 2 nebo 2 + 2 a 1 + 1 + 2, kdy 2 jízdní pruhy zůstávají ve svém jízdním pásu

Podélná uzávěra směrovacími deskami s odstupem max. 18 m nebo dočasným svodidlem. V případě osazení dočasného svodidla se šířkové uspořádání řídí schématem 4.2.

Příčná uzávěra 10 směrovacími deskami s výstr. světlem typu 1 na každé desce.



- 1) U podélné uzávěry delší než 1000 m se opakuje po 1000 m.
- 2) Čára V 2a 6/12 se při délce podélné uzávěry do 300 m nahradí čarou V 1a.
- 3) V případě pracovního místa na vozovce, bezpečnostní zóna 100 m, v případě převádění do protisměru, bezpečnostní zóna 200 m od začátku přejezdu SDP.
- 4) Omezení pro levý pruh bude užito i v případě, kdy šířka levého pruhu bude min. 3,25 m.
- 5) V případě pracovního místa se ukončení dopravního omezení provede obdobně dle schématu D/2.1 příručky ŘSD
- 6) Čára V 4 0,125 dl. 120 m.
- 7) Kótováno na hranu zpevnění.
- 8) V případě trvání prací déle než 7 dní bude užito svodidlo pro ochranu čela uzavírky dle schématu 1.7 a bezpečnostní zóna může být zkrácena až na 50 m.

0m	
100 m	2x B 20a (80)
200 m	2x IS 10d + + B 15 (2,2 m)
500 m	2x B 20a (100)
600 m	2x IS 10d (400 m) + + B 15 (2,2 m)
800 m	2x A 15 + E 3a (800 m)
2000 m	2x A 15 + E 3a (2000 m), ŽZ fluo., třída 3

Legenda:

	Pracoviště
	Bezpečnostní zóna
	Boční odstup resp. prac. šířka svodidla
	Vozovka
	SDP

Legenda:

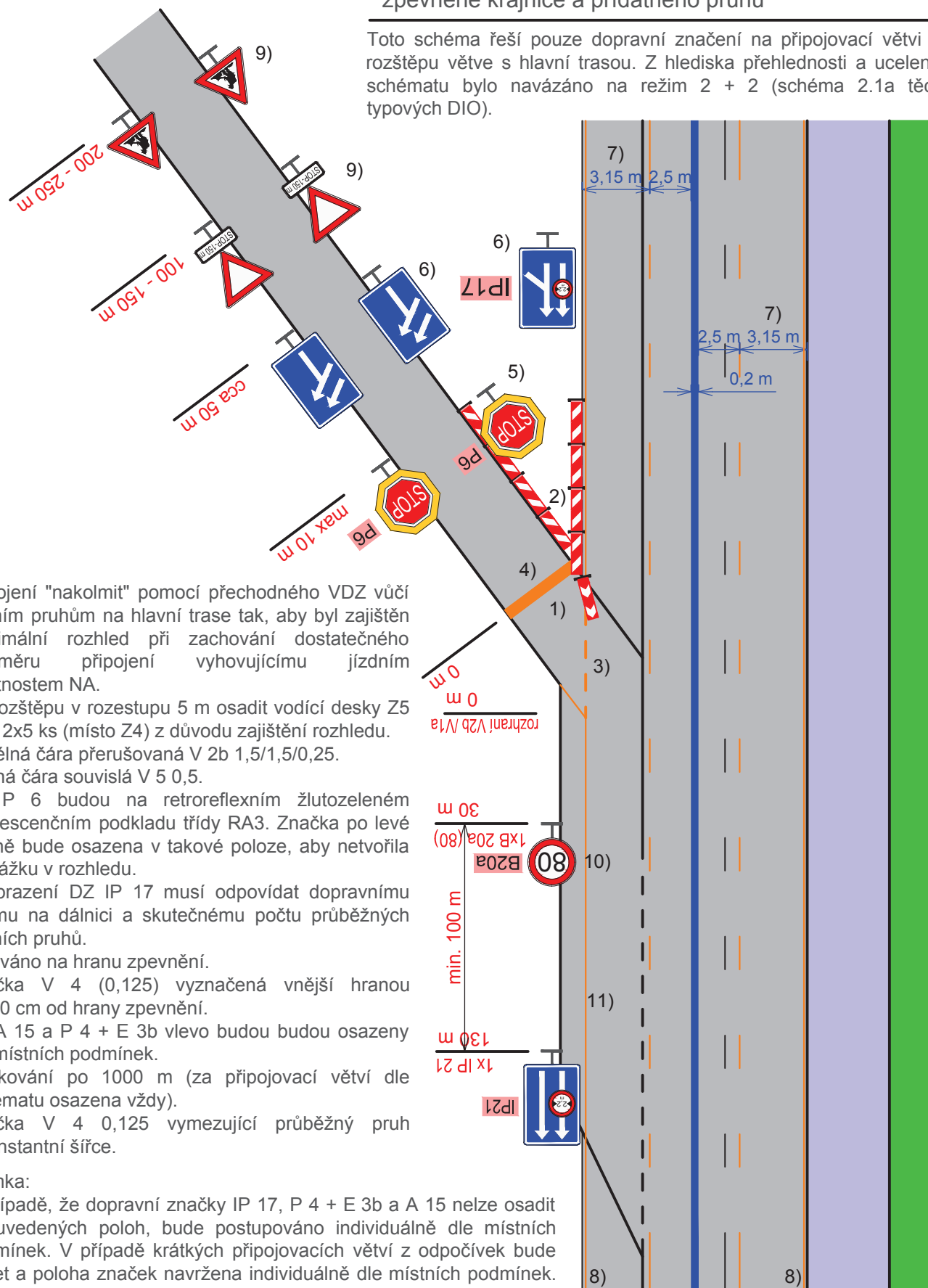
	Pracoviště
	Vozovka
	SDP

Schéma 3.4 připojení větve MÚK/odpočívky bez připojovacího pruhu

rozšiřuje schéma D/9 TP 66

- provoz na hlavní trase v místě připojení veden s využitím zpevněné krajnice a přídatného pruhu

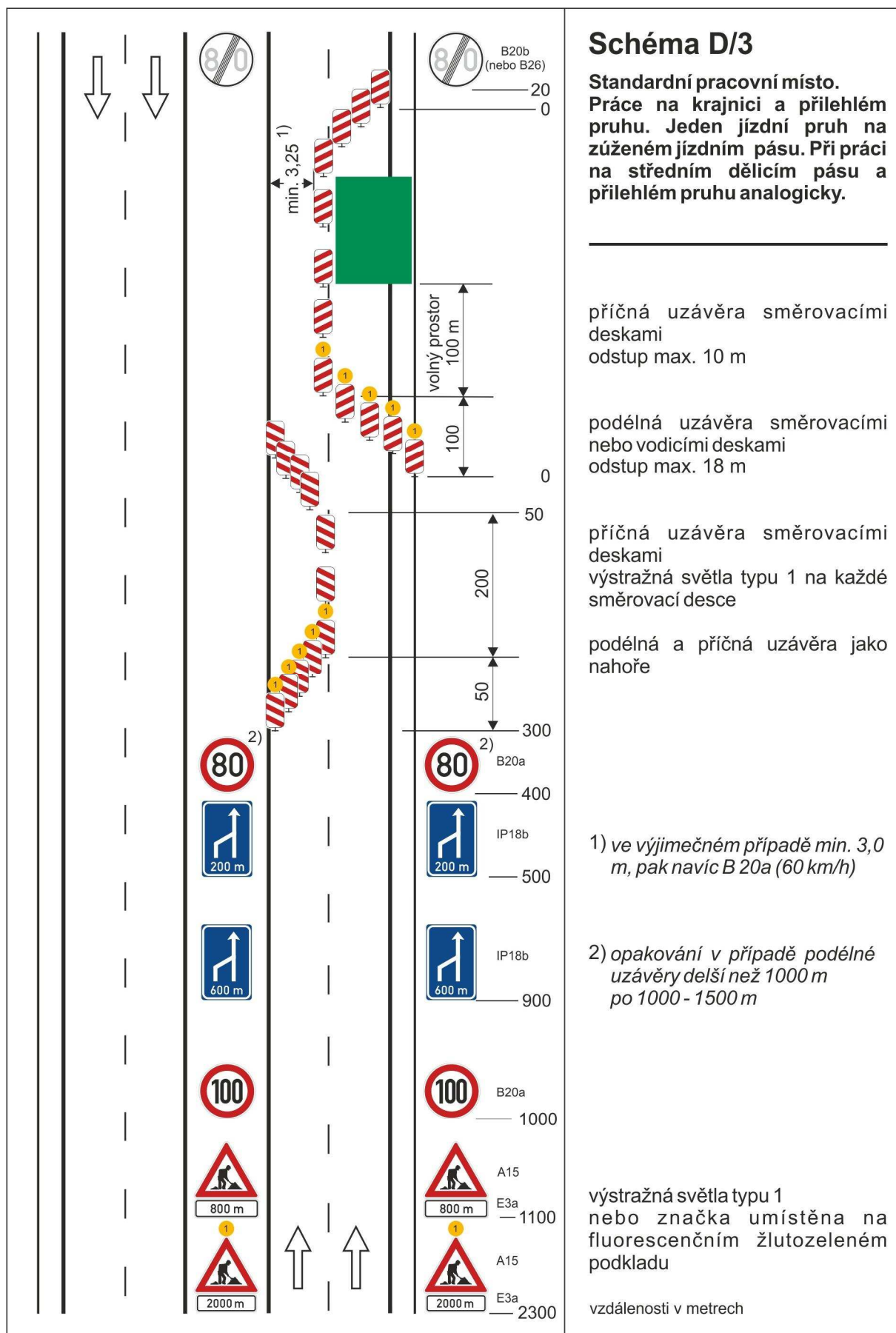
Toto schéma řeší pouze dopravní značení na připojovací větvi a v rozštěpu větve s hlavní trasou. Z hlediska přehlednosti a ucelenosti schématu bylo navázáno na režim 2 + 2 (schéma 2.1a těchto typových DIO).

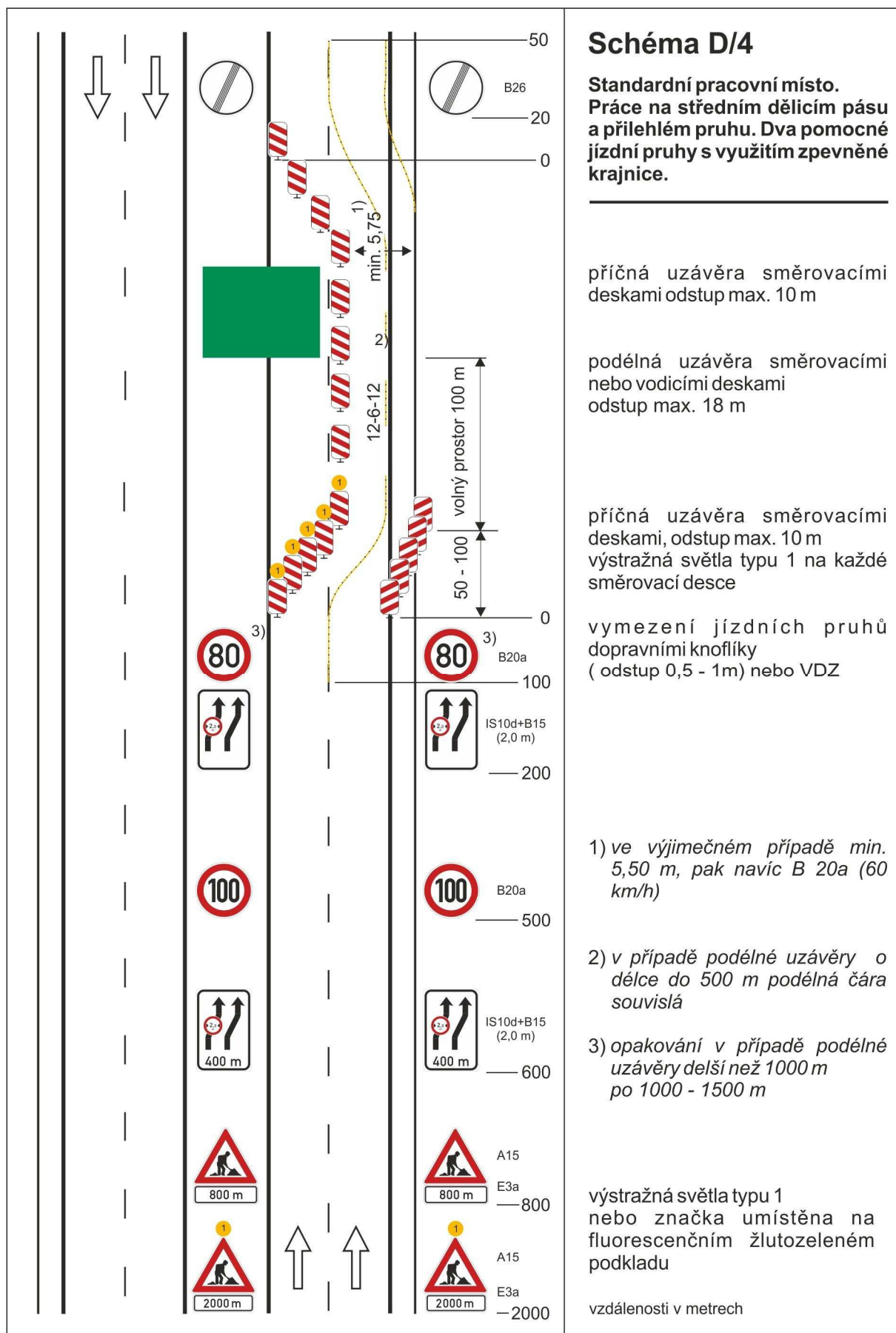


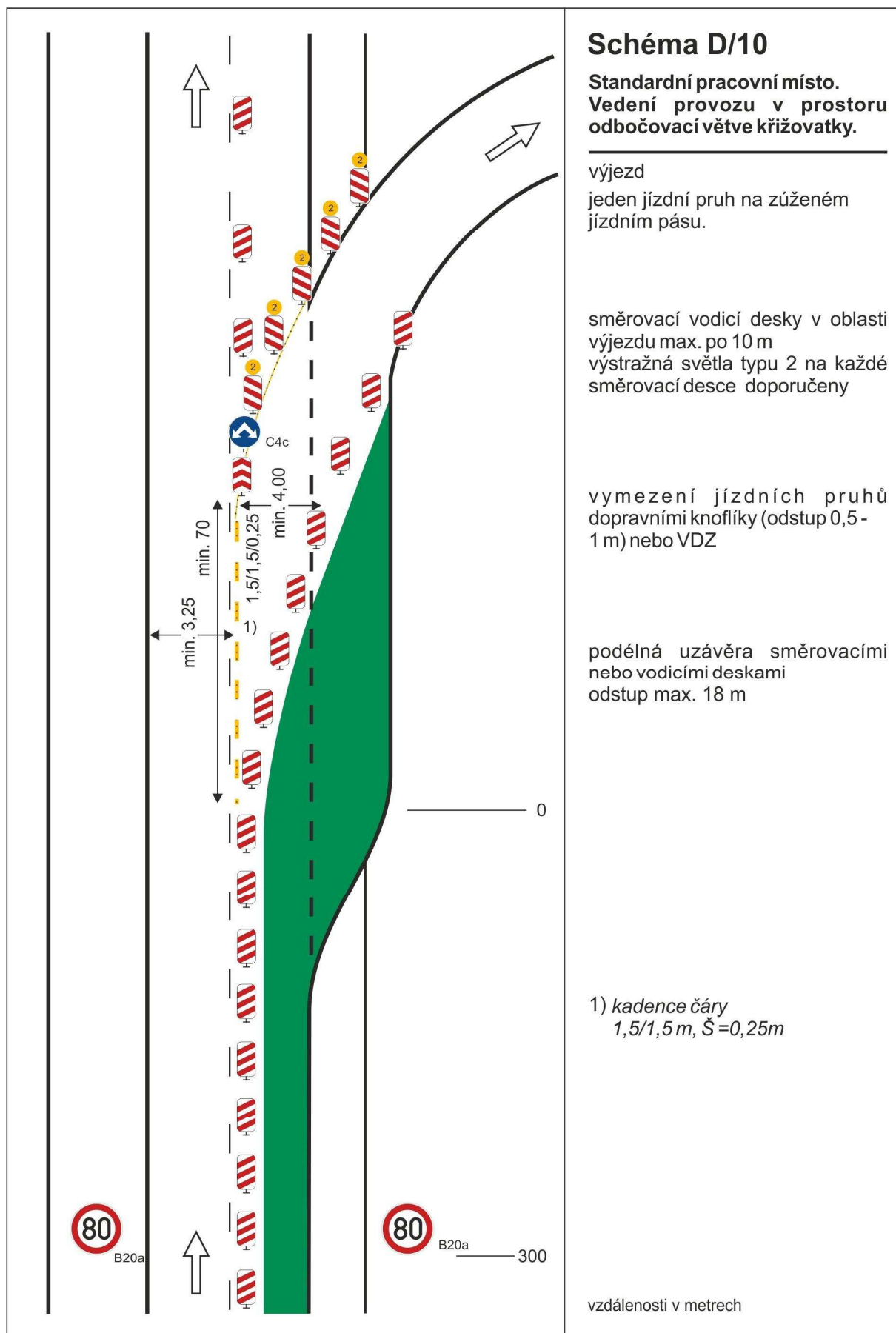
- 1) Napojení "nakolmit" pomocí přechodného VZD vůči jízdním pruhům na hlavní trase tak, aby byl zajištěn maximální rozhled při zachování dostatečného poloměru připojení vyhovujícímu jízdním vlastnostem NA.
- 2) Do rozštěpu v rozestupu 5 m osadit vodící desky Z5 min. 2x5 ks (místo Z4) z důvodu zajištění rozhledu.
- 3) Podélná čára přerušovaná V 2b 1,5/1,5/0,25.
- 4) Příčná čára souvislá V 5 0,5.
- 5) DZ P 6 budou na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu třídy RA3. Značka po levé straně bude osazena v takové poloze, aby netvořila překážku v rozhledu.
- 6) Vyobrazení DZ IP 17 musí odpovídat dopravnímu režimu na dálnici a skutečnému počtu průběžných jízdních pruhů.
- 7) Kótováno na hranu zpevnění.
- 8) Značka V 4 (0,125) vyznačená vnější hranou 5 - 10 cm od hrany zpevnění.
- 9) DZ A 15 a P 4 + E 3b vlevo budou osazeny dle místních podmínek.
- 10) Opakování po 1000 m (za připojovací větví dle schématu osazena vždy).
- 11) Značka V 4 0,125 vymezející průběžný pruh v konstantní šířce.

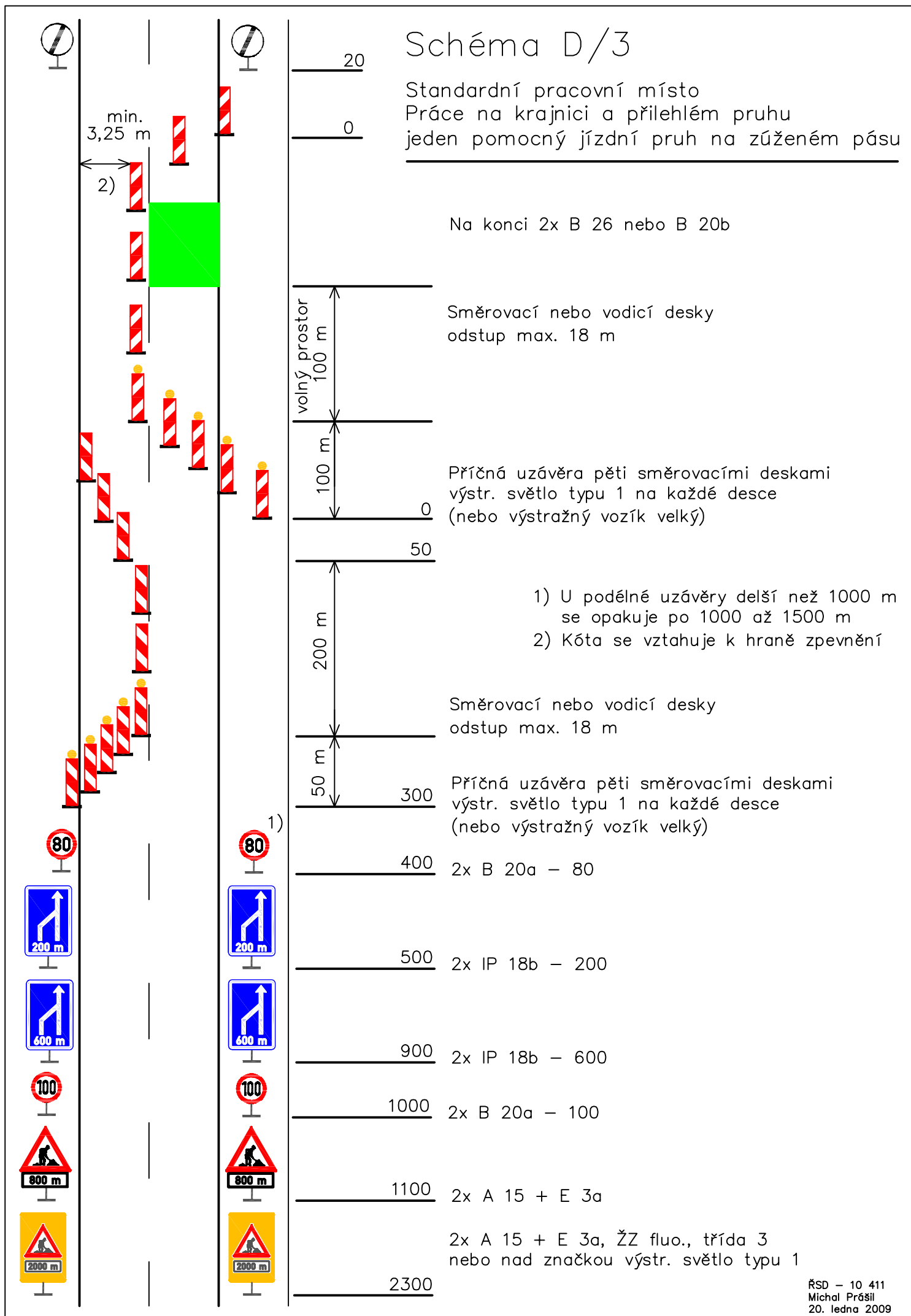
Poznámka:

V případě, že dopravní značky IP 17, P 4 + E 3b a A 15 nelze osadit do uvedených poloh, bude postupováno individuálně dle místních podmínek. V případě krátkých připojovacích větví z odpočívky bude počet a poloha značek navržena individuálně dle místních podmínek. Zvýrazněná DZ P 6 musí být osazeny vždy a oboustranně.









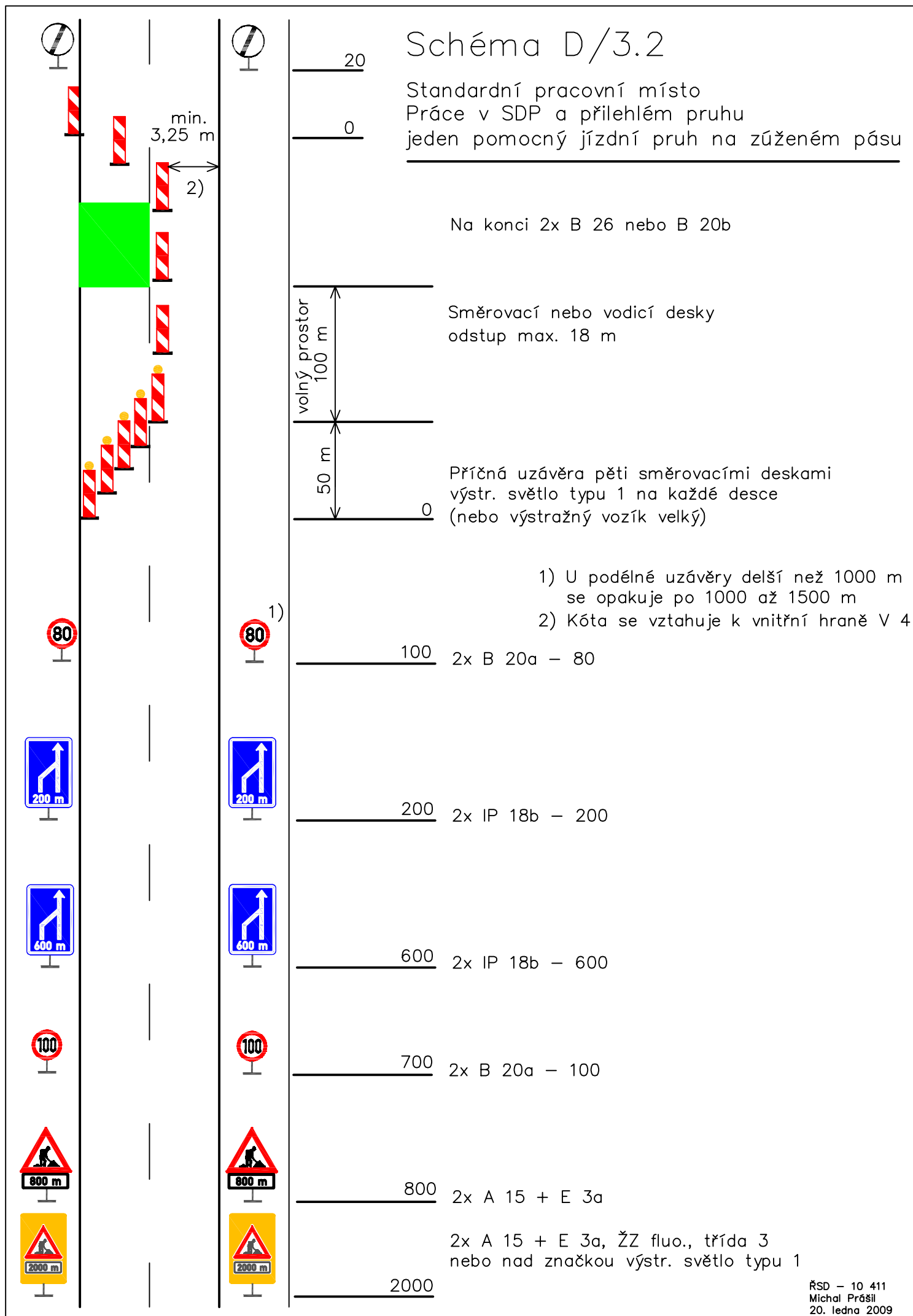


Schéma D/31

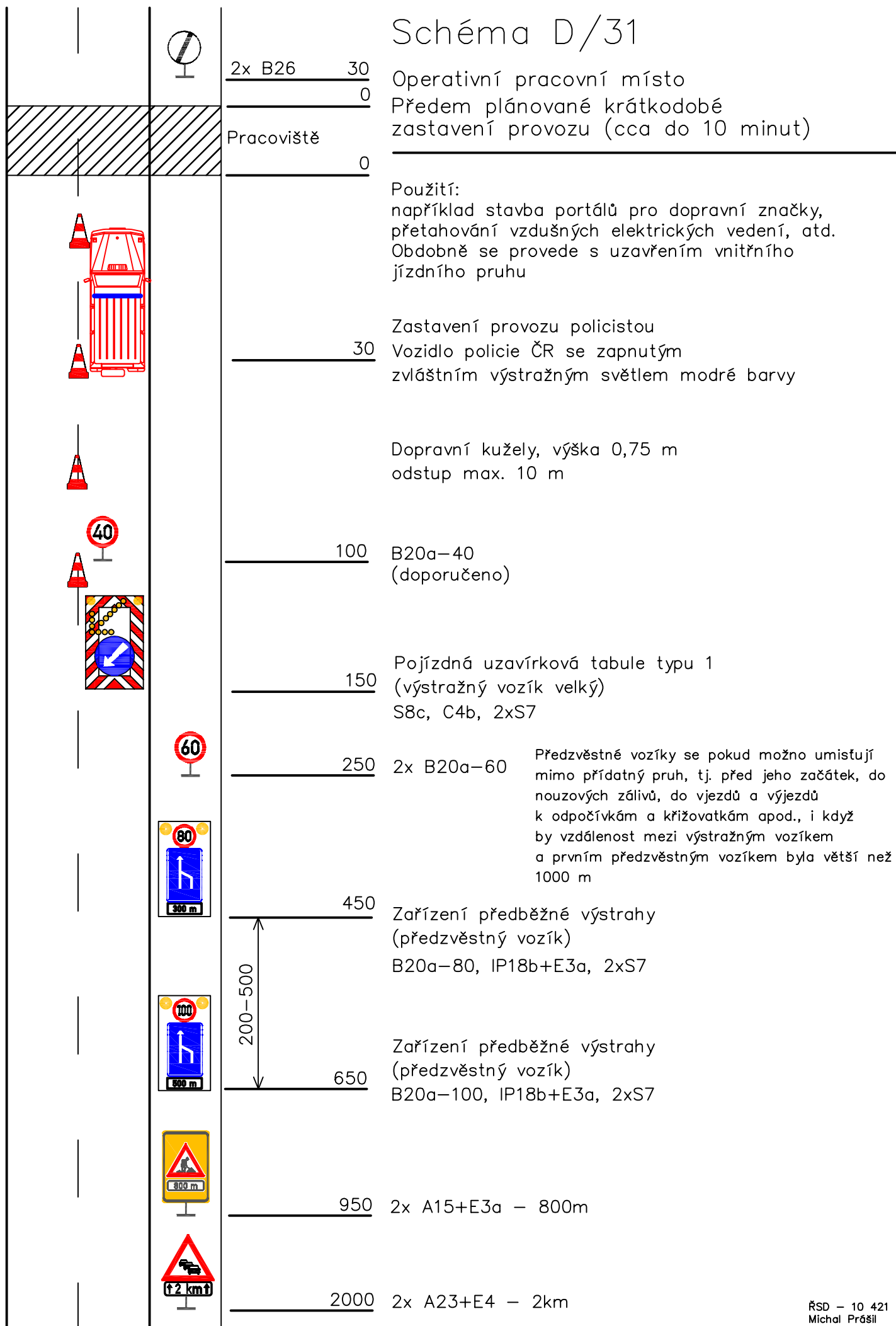


Schéma D/23-n

Operativní pracovní místo Práce na vnějším jízdním pruhu

Značka B 26 se osadí cca 20–50 m
za pracovní vozidlo nebo pracovní místo

50–80* Pracovní vozidlo/pracovní místo

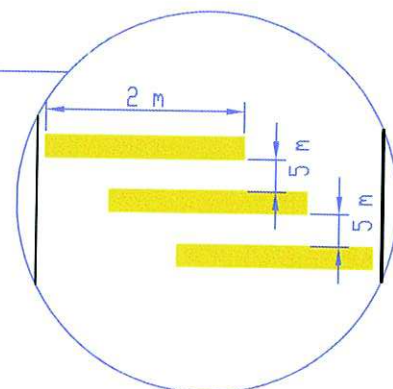
* 100 m při chybějícím ochranném vozidlu
20–30 m na větvích

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 10 m

Při pohyblivém pracovním místě
a krátkodobých zastávkách cca do 10 minut
se kužely, B 26, předzvěst dle 1) a prahy neosazují

Ochranné vozidlo (hmotnost min. 7,5 t)
Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8c, C4b, 2xS7

2) 3x výstražný práh
doporučeno při trvání
pracoviště více než půl směny
(při nedostatku místa mohou být
prahy min. 100 m před vozíkem)



1) Kužel se světlem typu 1
nebo předzvěstná světelná šipka S8c

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
B20a–80, IP18b+E3a, 2xS7

Na dodatkových tabulkách se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě
Vzdálenost se udává k výstražnému vozíku

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15+E3a, B20a–100, 2xS7

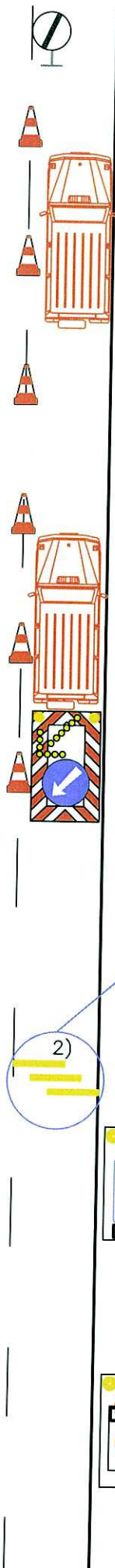


Schéma D/24-n

Operativní pracovní místo
Práce na vnitřním jízdním pruhu

Značka B 26 se osadí cca 20–50 m
za pracovní vozidlo nebo pracovní místo

50–80* Pracovní vozidlo/pracovní místo

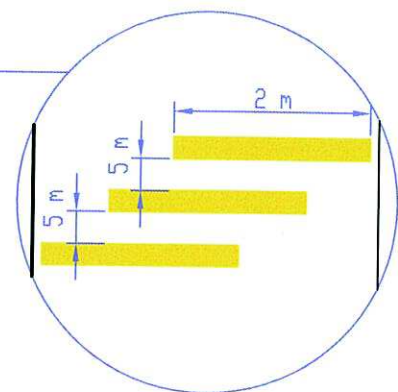
* 100 m při chybějícím ochranném vozidlu
20–30 m na větvích

Dopravní kužely, výška 0,75 m
odstup max. 10 m

Při pohyblivém pracovním místě
a krátkodobých zastávkách cca do 10 minut
se kužely, B 26, předzvěst dle 1) a prahy neosazují

Ochranné vozidlo (hmotnost min. 7,5 t)
Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

2) 3x výstražný práh
doporučeno při trvání
pracoviště více než půl směny



1) Kužel se světlem typu 1
nebo předzvěstná světelná šipka S8d

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
B20a–80, IP18b+E3a, 2xS7

Na dodatkových tabulkách se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě
Vzdálenost se udává k výstražnému vozíku

Zařízení předběžné výstrahy
(předzvěstný vozík)
A15+E3a, B20a–100, 2xS7

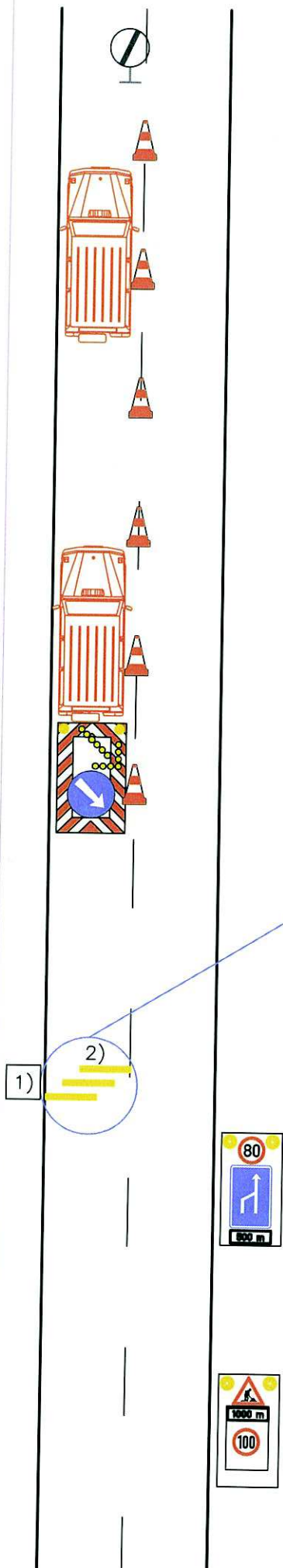


Schéma D/24.3

NOČNÍ PRACOVIŠTĚ

Operativní pracovní místo
Práce na vnitřním jízdním pruhu

Značka B 26 se osadí cca 20–50 m
za pracovní vozidlo nebo pracovní místo

100
Pracovní vozidlo/pracovní místo

50
2xB20a 60

Vodicí desky Z 5b (Leitboy typ IV nebo II)
odstup max. 18 m

0
Ochranné vozidlo s hmotností min. 7,5 t
Pojízdná uzavírková tabule typu 1
(výstražný vozík velký)
S8d, C4a, 2xS7

100
2xB20a – 60

150
Výstražné prahy
předzvěstná světelná šipka S8d

300–500
Předzvěstný vozík LED
B20a–80, IP18b+E3a, 2xS7
+ B20a–80

500–1000
Předzvěstný vozík (doporučeno LED)
A15+E3a, B20a–100, 2xS7
+ B20a–100

1200–1500
2x A 15 + E 3a
nad značkou výstr. světlo typu 1

Na dodatkových tabulkách se uvedou
nejbližší vzdálenosti v sadě

Další údaje viz
Provozní směrnice 9/14

