

TECHNICKÁ ZPRÁVA
k zásadám organizace výstavby ZOV
k projektové dokumentaci pro provádění stavby - PDPS

**„PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE WIM 2016 (PDPS)“
LOKALITA 13 – D35 km 268,0 - L,P**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 OZNAČENÍ STAVBY PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE WIM 2016	2
1.2 OBJEDNATEL PDPS	2
1.3 NADŘÍZENÝ ORGÁN	2
1.4 STAVBU ZAJIŠŤUJE	2
1.5 ZHOTOVITELÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
1.6 NÁSLEDNÝ MAJETKOVÝ SPRÁVCE OBJEKTU	2
1.7 MÍSTO STAVBY	2
1.8 KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	2
1.9 CHARAKTER STAVBY	2
1.10 STUPEŇ DOKUMENTACE	2
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	3
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	4
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ PŘEVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	5
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE, VODA, EL. ENERGIE	6
8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	9
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	10
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	10
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY	11
13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- | | | |
|------|------------------------------------|---|
| 1.1 | Označení stavby
název stavby | Projektová dokumentace WIM 2016
LOKALITA 13 – D35 km 268,0 - L,P |
| 1.2 | Objednatel PDPS | Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Nusle
IČ : 659 93 390
DIČ: CZ 659 93 390 |
| 1.3 | Nadřízený orgán | Ministerstvo dopravy ČR |
| 1.4 | Stavbu zajišťuje | Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Nusle
IČ : 659 93 390
DIČ: CZ 659 93 390 |
| 1.5 | Zhotovitelé projektové dokumentace | Dopravoprojekt Brno a.s
Kounicova 13
658 30 Brno
IČO: 463 474 88 DIČ: CZ 463 474 88 |
| 1.6 | Následný majetkový správce objektu | Ředitelství silnic a dálnic ČR |
| 1.7 | Místo stavby | dálnice D13 km 268,0 – oba jízdní pruhy |
| 1.8 | Katastrální území | k.ú. Slavonín (okres Olomouc);750387 |
| 1.9 | Charakter stavby | dynamické vážení vozidel za jízdy |
| 1.10 | Stupeň dokumentace | dokumentace pro stavební povolení (PDPS) |

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Systém vysokorychlostního vážení je navržený na dálnici D35 v km 268,0. V tomto místě se nachází stávající SOS hlásky. Technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy využije stávající SOS hlásku na 268,0 km pro napájení technologie HS WIM. Pro osazení kamerového systému, který je součástí celé sestavy technologie vážení vozidel za jízdy (HS WIM), bude vybudován nový portál.

Účelem stavby je vybudování technologie systému vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy a další práce vyvolané touto technologií (osazení nových svodidel stupně zadržení H2, nový portál). Technologie si vyžádá osazení měřících prahů, indukčních smyček a teplotního čidla do vozovky a dále osazení kamerového systému na nový portál. Vozovka po je nedávné rekonstrukci.

Práce spojené s osazením technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D35.

Objekty stavby

Níže jsou uvedeny všechny objekty stavby - jedná se zejména o objekty přímo související s úpravou komunikace, tak i o vyvolané nutné objekty inženýrských sítí:

Objekty řady 100

SO 101	ÚPRAVA KOMUNIKACE VPRAVO
SO 102	ÚPRAVA KOMUNIKACE VLEVO
SO 181	PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 191	KONSTRUKCE PORTÁLU

Objekty řady 400

SO 496.2	VÁŽENÍ VOZIDEL ZA JÍZDY
----------	-------------------------

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Rozsah staveniště byl stanoven záborem stávající dálnice D8 ve vlastnictví ŘSD ČR a nesmí být překročen. Stavební práce se týkají převážně stávající vozovky, budou tedy probíhat především na dálničním pozemku.

Hranice obvodu staveniště dálnice je vedena ve vzdálenosti max. do cca 0,50 m za obrubou či patou zemního tělesa dálnice. Objekty stavby budou v převážné míře realizovány v prostoru trvalého záboru pozemků. Hlavní staveništní provoz se navrhuje vést přímo v trase opravovaného povrchu vozovek. Obvod staveniště se pohybuje uvnitř pozemků ŘSD ČR.

Osazení nových svodidel stupně zadržení H2 okolo nového portálu, základy portálu a osazení HS WIM nevyžaduje trvalý zábor mimo těleso stávající dálnice. Záborový elaborát proto nebyl zpracován.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Deponie a mezideponie

S ohledem na charakter stavby na stísněném prostoru, která je lemována pozemky cizích vlastníků, nejsou v prostoru trvalého záboru možnosti pro mezideponie materiálu. Jiné mezideponie nejsou pro stavbu stanoveny a jest na zhotoviteli, aby si v souvislosti s použitou technologií, strojním vybavením a přesným harmonogramem práce zajistil případné další plochy pro ZS nebo po dohodě se zhotoviteli navazujících staveb využil případně ploch stanovených pro tyto stavby.

Skládky a rozvozné vzdálenosti

Demontovaná stávající svodidla budou odvezena na SSÚRS 05 Kocourovce. Případná zemina z pročištěných příkopů, nebo výkopů základů pro portál bude odvezena např. na skládku Drtiče třídiče s.r.o., Olomouc, která je vzdálená cca 9 km.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Investorem dosud nebyl určen termín zahájení stavby. Tento termín je závislý na průběhu příslušných správních řízení a vzhledem k finanční náročnosti stavby rovněž na možnostech finančního krytí ze strany investorů. V neposlední řadě na probíhající rekonstrukci dle projektu akce „R35 LP Olomouc obchvat – Přáslavice“ RDS (HBH Projekt spol. s r.o.). Orientačně však lze předpokládat zahájení výstavby v polovině roku 2017.

Předpokládaná lhůta osazení nových svodidel, vybudování nových portálů s osazením HS WIM vč. osazení kamer na nový portál bude cca 21 dnů + technologická pauza pro základy portálů + pauza pro dodržení max. délky omezení provozu na dálnici (viz orientační časový plán výstavby). Na zhotovitele stavby je kladen požadavek, aby všechny práce probíhaly v co nejkratším časovém období. V případě potřeby zhotovitel zajistí průběh prací na směnný provoz i přes víkend či v noci, tak aby se doba uzavírky zkrátila na minimum.

Během prvních dvou dnů, kdy bude provoz sveden v pomalých jízdních pružích, v rychlých jízdních pružích proběhne zkouška průhybů FWD a osazení čidel do betonové vozovky. Tyto práce budou probíhat mimo nejvyšší intenzity během týdne – tedy během soboty a neděle dopoledne. Následně bude provoz sveden do rychlých jízdních pruhů, v pomalých jízdních pružích proběhne zkouška průhybů FWD, osazení čidel do betonové vozovky a práce na základech portálů a svodidlech v krajnicích. Tyto práce budou probíhat mimo nejvyšší intenzity během týdne tedy v Po (odpoledne) - Pá (dopoledne). Bude následovat přestávka prací pro převedení nejvyšších intenzit provozu a dálnice D35 bude bez omezení. Po přestávce dojde k odklonění dopravy na úkor zpevněné krajnice ve dvou jízdních pružích a budou probíhat práce v SDP na základech portálů a na svodidlech. Bude následovat technologická přestávka pro zatuhnutí betonu, v tomto období bude provoz dálnici D35 bez omezení. V dalším kroku bude dálnice D35 uzavřena úplně po krátkou dobu a dojde k vybudování portálů. Tyto práce budou probíhat v období s nejnižší intenzitou dopravního zatížení tedy ze soboty na neděli. Poslední fáze bude probíhat za plného provozu, kdy dojde na nových portálech k osazení kamerového systému. Tato fáze bude probíhat bez omezení provozu na dálnici D35.

Organizace stavby je dána jejím charakterem. Jedná se o stavbu v extravilánu vedenou mimo zástavbu. Protože se stavba musí realizovat na pozemcích ŘSD ČR je téměř vyloučeno umístit v blízkosti komunikace plochy pro zařízení staveniště nebo musí být tyto plochy minimalizovány a odsouhlaseny s vlastníkem pozemku. Pro ZS a skládky materiálu lze využít po dohodě s obcemi plochy stávající zeleně, které se nacházejí podél dálnice nebo pozemky po dohodě s jejich vlastníky. Doprava stavebních materiálů bude zajištěna po stávající části dálnice. Vozidla stavby a stavební mechanismy musí být odstaveny tak, aby mohl být zajištěn volný průjezd vozidel záchranné služby a jiných speciálních vozidel.

Výstavba komunikace bude s ohledem na zajištění provozu během stavby, s přihlédnutím k rozsahu stavby a možnostem odvozu vybouraných hmot ze stavby resp. odvozu snesených stávajících svodidel probíhat po jednotlivých etapách.

V předstihu je třeba ohlásit dotčeným organizacím a orgánům státní správy zahájení stavby podle požadavků uvedených ve stavebním povolení.

Práce spojené s osazením technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D35.

Nejprve bude provoz sveden do pomalých jízdních pruhů a v rychlých jízdních pruzích bude provedena zkouška FWD a osazení čidel do betonové vozovky.

Následně bude doprava svedena do rychlých jízdních pruhů a v pomalých pruzích budou provedeny práce nových svodidel v krajnici, základech portálu, provedení zkoušky FWD a osazení čidel do betonové vozovky.

Během dalšího kroku bude doprava odkloněna na úkor zpevněné krajnice ve dvou jízdních pruzích a budou probíhat práce na nových svodidlech v SDP a základech portálů v SDP.

V další části bude dálnice uzavřena úplně několikrát za sebou po max. 15 minutách za asistence policie a budou vybudovány portály.

Poslední fáze bude probíhat za plného provozu, kdy dojde na nových portálech k osazení kamerového systému. Tato fáze bude probíhat bez omezení provozu na dálnici D35.

Provizorní vodorovné značení bude prováděno výhradně fólií.

Podrobněji o etapách výstavby v kap. 12 této technické zprávy.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ PŘEVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Oprava povrchu bude probíhat za omezeného provozu na dálnici D35. Nedojde tak k přerušení veřejného provozu. Stavba bude předána do užívání po částech.

Jako první budou do užívání předány poloviny jízdních pruhů, ve kterých byly osazeny snímače – tedy v rychlých jízdních pruzích. Následně budou do užívání předány druhé poloviny jízdních pruhů – tedy pomalé jízdní pruhy. Ve třetím kroku bude do užívání předán nový portál a jako poslední samotná technologie vážení vozidel za jízdy.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE, VODA, EL. ENERGIE

Zdroje elektrické energie: napojení na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením, v odlehlem místě se použije elektrocentrála, dieselagregát.

El. energie je potřebná v místech výstavby dálničních mostů a nadjezdů potřebné množství 80 kVA, nutno připojit mobilní dieselagregát, připojení na stávající vedení z důvodu pozemkových zatím není možné

Zdroj vody: bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel).

Telefon: přípojka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.

Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny během stavby do okolních příkopů. Odvodnění staveniště bude provedeno do stávajících vodotečí. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a nesmí být způsobeno znečištění mechanickými usazeninami.

Pro potřeby provozní budou instalovány provizorní staveništní buňky podle potřeb zhotovitele stavby. V PD nejsou řešena dočasná napojovací místa pro zhotovitele stavby, která si bude zajišťovat dodavatelská firma podle konkrétních požadavků a použitých technologií ve vlastní režii.

Na vlastní stavbě bude při stavebních pracích voda spotřebována hlavně při údržbě - umývání náradí, strojů a kol vozidel při výjezdu ze stavby a čištění pojížděné části dálnice. Při velkém suchu - zejména při přípravě stavební pláň bude voda spotřebována na skrápění staveniště a povrchu dálnice. Celkové množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků stavby, velikosti a vybavení sociálního zázemí. Předpokládaná (normová) spotřeba vody na jednoho pracovníka pro požívání je 5 l/osobu/směnu a pro osobní hygienu 120 l/osobu/směnu (pro prašný a špinavý provoz).

8. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Odpady vznikají zejména při demolicích, frézování, výkopových pracích, demontáži svislých dopravních značek či při kácení mimolesní zeleně a sejmutí ornice.

Hlavní objem stavebních prací představuje odstranění stávajících svodidel s odvozem na příslušné SSÚD, v tomto případě Nová Ves.

Původcem odpadů ze stavby budou firmy, které tuto stavbu budou realizovat (ve stupni PDPS zhotovitel stavby není znám). Tyto firmy budou zodpovídat za nakládání s odpady v souladu se Zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především však novelizovanou vyhláškou 11.2008 č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s opady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů, a vyhláškou MŽP a MZ č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Konkrétní množství odpadů a jejich druhy budou známy až v průběhu výstavby.

Z výše uvedeného vyplývá, že při návrhu technického řešení s co nejvíce vyrovnanými kubaturami vzniká jen malé množství odpadů, čímž jsou respektovány požadavky na životní prostředí. Vzhledem k tomu, že se jedná především o inertní odpady, bude jejich likvidace řešena odvozem na příslušné SSÚD či skládku.

Při výstavbě bude dále vznikat odpad z provozu stavby. Dodavatel stavby, který bude jako původce odpadů odpovědný za nakládání s odpady, musí tyto odpady zařadit, evidovat a zneškodňovat ve smyslu katalogu odpadů č. 381, který nabyl platnost 1. 1. 2002.

Povinnosti původců odpadů jsou :

- zařadit odpad podle katalogu odpadů;
- zajistit přednostní využití odpadů;
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí;
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností;
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem;
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobilost nakládání s nimi;
- umožnit kontrolním orgánům jejich činnost.

Dodavatel má povinnost při své činnosti zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný.

Rozdělení dle kategorie odpadů

- | | |
|--------------|---|
| - nebezpečný | N |
| - ostatní | O |

Přehled míst, kde mohou být odpady využívány jako druhotné suroviny:

- a) do násypů silničních objektů
- b) pro zemní krajnice
- c) do aktivní zóny podloží vozovky
- d) do objektů stavby

Materiál z demolic vozovky	N
----------------------------	---

- e) na trvalou deponii

Asfaltové vrstvy vozovky - frézování	N
Obalované kamenivo	N
Materiál z rozebraných vozovek	N
Výkopová zemina	O
(pouze vhodné do násypů)	
Odpadní dřevo, dřevo z demolic, stožáry	O
Směsné stavební a demoliční odpady	O
Úlomky betonu	O

Izolační materiály	N
Svislé dopravní značky, svodidla	O
Směrové sloupky	O
Kabely	O

f) pro ohumusování zemního tělesa a vegetační úpravy

Výkopová zemina - ornice	O
--------------------------	---

Druhy odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

druh	název
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111
150202*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet - zrušeno
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)

druh	název
170402	Hliník
170404	Zinek
170405	Železo a ocel
170407	Směsné kovy
170410*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
170411	Kabely neuvedené pod 170410
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170601*	Izolační materiály s obsahem azbestu
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170605*	Stavební materiály obsahující azbest
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahujících nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903
200201	Biologicky rozložitelný odpad
200301	Směsný komunální odpad

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Veškerý vytěžený materiál si odkoupí zhotovitel.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na staveniště bude umožněn vozidlům stavby po celou dobu stavby z dálnice, práce spojené s osazením technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy, zbudování nového portálu a osazení nových svodidel H2, budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D35.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Stavba rekonstrukce komunikací neklade žádné zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a okolí. Staveniště se nachází mimo zastavěné území, jedná se o liniovou stavbu, která nemusí být oplocena v celém rozsahu, musí však být řádně označena ve dne i v noci a u zemních prací musí být pracovní místo ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Plocha ZS, kterou zajistí zhotovitel stavby, bude rovněž řádně označena.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Inženýrské sítě

Před zahájením stavby je nutné nechat vytyčit stávající inženýrské sítě jejich správci.

Ochranná pásma

Oprava dálnice zasahuje do následujících ochranných, případně bezpečnostních pásem, která je třeba podle jejich významu při výstavbě respektovat.

Silniční ochranné pásmo je definováno mimo souvisle zastavěné území u dálnic 100 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí, která se nachází v prostoru stavby. Pro inženýrské sítě vyskytující se v zájmovém území platí následující ochranná pásma:

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:

silnice I.tř. a MK I.tř. 50 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

silnice II.a III.tř. a MK II.tř. 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu)

Ochranná pásma dráhy jsou dle zákona č. 266/1997 Sb. § 8 následující:

Celostátní dráha 60 m (od osy krajní koleje) nebo nejmén. 30 m (od hranic obvodu dráhy)

Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona ... 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení :

Napětí do 1kV1 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně7 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně.....12 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně..... . 15 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně..... . 20 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 400kV.....30 m (od krajního vodiče)

Elektro podzemní vedení

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková.....1,5 m (od krajního kabelu)

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně..... . 1 m (po obou stran. kraj. kabelu)

Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně..... . 3 m (po obou stran. kraj. kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č.

274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně.....1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500..... ..2,5 m (od okraje potrubí)

Kanalizace do DN 500 včetně..... 1,5 m (od okraje stoky)

Kanalizace nad DN 5002,5 m (od okraje stoky)

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.

a) u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu

b) u ostatních plynovodů, přípojek.....4 m na obě strany od půdorysu

c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení ur..uje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

u regulačních stanic vysokotlakých 10 m

u regulačních stanic velmi vysokotlakých 20 m

Vysokotlaké plynovody do DN 10015 m

do DN 250..... .. 20 m

nad DN 250..... .. 40 m

Velmi vysokotlaké plynovody do DN 300..... 100 m

do DN 500..... .. 150 m

nad DN 500..... .. 200 m

Ochranné pásma potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím určuje § 5 vládního nařízení 29/1959 sb. Ochranné pásmo je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí.

Uvnitř ochranného pásma je zakázáno:

a) do vzdálenosti 200 m od osy potrubí zřizovat mosty a vodní díla po směru toku vody, jde-li potrubí přes řeku,

b) do vzdálenosti 150 m provádět souvislé zastavění měst a sídlišť a budovat ostatní důležité objekty a železniční tratě podél potrubí,

c) do vzdálenosti 100 m budovat jakékoliv objekty a souvislé zastavění vesnic,

d) do vzdálenosti 50 m provádět stavby menšího významu a kanalizační sítě,

e) do vzdálenosti 20 m zřizovat potrubí pro jiné látky než hořlavé kapaliny I. a II.

třídy,

f) do vzdálenosti 3 m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost jeho provozu, např. výkopy, odklízování zemin, jejich navršování, sondy a vysazování stromů.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou stanovená zákonem č. 458/2000 Sb., § 87. takto:

- u výměňkových stanic 2,5 m na obě strany od půdorysu

- u zařízení na výrobu, rozvod tepelné energie 2,5 m na obě strany od půdorysu

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Práce spojené s osazením technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D35.

Nejprve bude provoz sveden do pomalých jízdních pruhů a provede se osazení čidel do nové vozovky v rychlých jízdních pruzích.

Následně bude doprava svedena do rychlých jízdních pruhů a v pomalých pruzích budou provedeny práce na osazení čidel ve vozovce, základech portálů a svodidlech v krajnici.

Dále bude doprava odkloněna na úkor zpevněné krajnice ve dvou jízdních pruzích a budou prováděny práce na základech portálů a svodidlech v SDP.

V další části bude dálnice uzavřena úplně, několikrát za sebou po max. 15 minutách za asistence policie.

Poslední fáze bude probíhat za plného provozu a to je osazení kamerového systému na nový portál.

Celá výstavba je rozdělena do čtyř etap:

- 1. etapa

Během první etapy bude provoz sveden do pomalých jízdních pruhů. V rychlých jízdních pruzích bude provedena zkouška pro měření maximálních průhybů FWD. Po vyhodnocení zkoušky budou do vozovky osazena čidla pro měření váhy vozidel za jízdy.

- 2. etapa

V rámci druhé etapy bude provoz sveden do rychlých jízdních pruhů. Na krajnici budou osazena nová svodidla, proběhnou práce na základech portálů a bude provedena zkouška pro měření maximálních průhybů FWD. Po vyhodnocení zkoušky budou do vozovky osazena čidla pro měření váhy vozidel za jízdy. Po vybudování základů portálů, bude následovat technologická přestávka, která má trvat cca 30 dní, pro tuhnutí betonu v základech portálu.

- 3. etapa

Během třetí etapy bude provoz odkloněn na úkor zpevněné krajnice ve dvou jízdních pruzích. V SDP budou osazena nová svodidla, proběhnou práce na základech portálů. Po vybudování základů portálů, bude následovat technologická přestávka, která má trvat cca 30 dní, pro tuhnutí betonu v základech portálů.

- 4. etapa

Ve čtvrté etapě výstavby bude dálnice úplně uzavřena několikrát za sebou po max. 15 minutách za asistence policie. Dálnice je zúžena do jednoho pruhu a ten se vždy na max. 15 minut zastaví, poté následuje rozjezd kolony a opětovné zastavení provozu. Ideálně se tyto uzavírky dělají o víkendu přes noc ze soboty na neděli. Během této fáze budou osazeny nové portály.

Poslední fáze bude probíhat za plného provozu a to je osazení kamerového systému na nové portály.

Souhrnné podmínky k dopravnímu značení:

- Boční a výškové umístění dopravních značek realizovat dle TP66 II vydání.
- Boční a výškové umístění dopravních značek realizovat dle standardů PPK - PRE.

- Veškeré navržené přechodné dopravní značení bude ve zvětšené velikosti, rozměry značek stanoví VL 6.1 a VL 6.2.
- Veškeré navržené přechodné dopravní značení bude použito v provedení třídy folie č. 2 dle ČSN EN 12899-1
- Značky a dopravní zařízení nesmí být překrývány jinými objekty
- Žadatel zajistí každodenními kontrolami instalovaného přechodného značení po celou dobu osazení jeho funkčnost.
- Při mimořádných událostech (havárie, ostatní vlivy) bude toto zajištěno NON-STOP službou žadatele na základě telefonického ohlášení.
- Žadatel zajistí oboustranné mytí odrazek jednou za dva týdny.

13. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení zejména pak nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ BUDOU DODRŽENY „TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ“ (TKP) SCHVÁLENÉ MDS - OPK S ÚČINNOSTÍ OD 1.1.1998 A DALŠÍ PLATNÉ NORMY.

Upozornění:

Tento stupeň projektové dokumentace (PDPS) neslouží k realizaci stavby.

Příloha: Orientační časový plán stavby

V Brně květen 2017

Vypracoval: Ing. Polónyová