

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby - PDPS

„PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE WIM 2016 (PDPS)“ LOKALITA 13 – D35 km 268,0 - L,P

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Identifikační údaje..... | 3 |
| 1.1 Označení stavby Projektová dokumentace WIM 2016..... | 3 |
| 1.2 Objednatel | 3 |
| 1.3 Nadřízený orgán | 3 |
| 1.4 Stavbu zajišťuje | 3 |
| 1.5 Zhotovitelé projektové dokumentace | 3 |
| 1.6 Následný majetkový správce objektu..... | 3 |
| 1.7 Místo stavby..... | 3 |
| 1.8 Katastrální území | 3 |
| 1.9 Charakter stavby..... | 3 |
| 1.10 Stupeň dokumentace | 3 |
| 2. Základní údaje o stavbě | 4 |
| 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění | 4 |
| 2.2. Popis stávajícího stavu | 4 |
| 2.3. Předpokládaný průběh výstavby | 4 |
| 2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí..... | 5 |
| 2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití | 5 |
| 2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí | 5 |
| 2.7. Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření | 5 |
| 3. Přehled výchozích podkladů..... | 5 |
| 4. Členění stavby na objekty | 6 |
| 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 6 |
| 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků..... | 6 |
| 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti | 6 |
| 5.3 Zajištění přístupu na stavbu | 7 |
| 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy..... | 7 |
| 5.4.1. Dopravní omezení na dálnici..... | 7 |

| | |
|---|----|
| 5.4.2. Dopravní omezení na ostatních komunikacích | 7 |
| 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ | 7 |
| 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ | 7 |
| 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 7 |
| 8.1. Souhrnný technický popis stavby | 7 |
| 8.2. Stručný popis objektů stavby | 8 |
| 9. Výsledky a závěry průzkumů, podkladů a zaměření | 12 |
| 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSKA, ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ | 13 |
| 10.1 Křížení inženýrských sítí | 13 |
| 10.2 Přehled ochranných pásek | 13 |
| 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ | 15 |
| 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 15 |
| 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 15 |
| 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI | 21 |
| 15. DALŠÍ POŽADAVKY | 22 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Označení stavby
název stavby Projektová dokumentace WIM 2016
LOKALITA 13 – D35 km 268,0 - L,P
- 1.2 Objednatel
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Nusle
IČ : 659 93 390
DIČ: CZ 659 93 390
- 1.3 Nadřízený orgán
Ministerstvo dopravy ČR
- 1.4 Stavbu zajišťuje
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Nusle
IČ : 659 93 390
DIČ: CZ 659 93 390
- 1.5 Zhotovitelé projektové dokumentace
Dopravoprojekt Brno a.s
Kounicova 13
658 30 Brno
IČO: 463 474 88 DIČ: CZ 463 474 88
- 1.6 Následný majetkový správce objektu
Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 1.7 Místo stavby
dálnice D35 km km 268,0 – oba jízdní pruhy
- 1.8 Katastrální území
k.ú. Slavonín (okres Olomouc); 750387
k.ú. Nemilany (okres Olomouc); 703109
- 1.9 Charakter stavby
dynamické vážení vozidel za jízdy
- 1.10 Stupeň dokumentace
dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Systémy vysokorychlostního vážení vozidel jsou právě tím nástrojem, který umožňuje kontrolovat a regulovat hmotnost převáženého nákladu, chránit mostní objekty, efektivněji plánovat možné opravy komunikaci, případně využít informace pro řízení provozu nebo získávat data pro další plánování nové infrastruktury.

Automatické váhy, které měří dynamické síly na pneumatikách jedoucího vozidla a detekují jeho přítomnost na snímači zatížení v závislosti na čase a vypočítají hodnoty celkové hmotnosti vozidla a zatížení na nápravu nebo na skupinu náprav, popřípadě další parametry vozidla vyžadované zvláštním předpisem, a to přímo za jízdy vozidla a na jeho trase a pro jejichž použití platí požadavky zvláštních předpisů (zákon č.13/1997 sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

Systém vysokorychlostního vážení je navržený na dálnici D35 v km 268,04. V tomto místě se nachází stávající SOS hlásky. Technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy využije stávající SOS hlásku na 268,08 km pro napájení technologie HS WIM. Pro osazení kamerového systému, který je součástí celé sestavy technologie vážení vozidel za jízdy (HS WIM), bude vybudován nový portál.

2.2. Popis stávajícího stavu

Vozovka je po nedávné rekonstrukci. Nevykazuje žádné poruchy či trhliny. V projektu byly zohledněny provedené úpravy v posledních letech a prohlídka dálnice na místě samém.

2.3. Předpokládaný průběh výstavby

Práce spojené s osazením technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy budou probíhat za omezeného provozu na dálnici D35.

Nejprve bude provoz sveden do pomalých jízdních pruhů a v rychlých jízdních pruzích bude provedena zkouška FWD a osazení čidel do betonové vozovky. Následně bude doprava svedena do rychlých jízdních pruhů a v pomalých pruzích budou provedeny práce nových svodidel v krajnici, základech portálů, provedení zkoušky FWD a osazení čidel do betonové vozovky. Během dalšího kroku bude doprava odkloněna na úkor zpevněné krajnice ve dvou jízdních pruzích a budou probíhat práce na nových svodidlech v SDP a základech portálů v SDP. V další části bude dálnice uzavřena úplně několikrát za sebou po cca 15-30 minutách za asistence policie a budou vybudovány portály. Poslední fáze bude probíhat za plného provozu, kdy dojde na nových portálech k osazení kamerového systému. Tato fáze bude probíhat bez omezení provozu na dálnici D35.

Předpokládané zahájení stavby: 06 / 2017

Předpokládané dokončení stavby: 07 / 2017

Jednotlivé fáze výstavby jsou uvedeny v E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

2.4. Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Stavba se svým charakterem neváže ani nevyvolává dopad do územní plánovací dokumentace. Veškerá nová zařízení se budou nacházet v tělese stávajících komunikací, případně v bezprostřední blízkosti.

2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Všechna zařízení se nacházejí na tělese stávajících komunikací. Stavba nevyvolává zásahy do okolního území ani do jeho využití.

Stavba se nachází v katastrálním území Slavonín (okres Olomouc); 750387 a zabírá tyto pozemky:

LOKALITA 13 – D35 km 268,0 – L,P – K.Ú. Slavonín 750387

| Poř. číslo | Par. č. dle KN | LV | Jméno a bydliště vlastníka nemovitosti | Druh pozemku | BPEJ | Výměra [m ²] |
|------------|----------------|-----|---|----------------|------|--------------------------|
| 1 | 1227/15 | 366 | Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha | ostatní plocha | - | 211201 |

2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby ani její provoz neovlivní krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba nezasahuje do chráněných prvků přírody a krajiny.

2.7. Celkový dopad stavby do zájmového území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území:
dosavadní využití území zůstává nezměněno;
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:
navrženo stavbu není nutné koordinovat s další stavbou související;
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:
navrhovanou stavbou nejsou dotčeny jiné stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Katastrálního podklad, (Geodrom s.r.o., Provozovna: Bohunická 493/81, 619 00 Brno, Sídlo: Hlavní 133/32, 664 48 Moravany, IČ: 293 05 381, červenec 2016);
- Technický standard ŘSD ČR – Stanice WIM – Dynamické vážení silničních vozidel;
- Český metrologický institut – Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C010-10, kterým se

stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod zkoušení pro schválení typu a pro ověřování stanovených měřidel „váhy pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel za pohybu“;

4. COST 323 Final Report „Weight-in-Motion of Road Vehicles“ European WIM Specification výsledek evropské spolupráce ve vědeckém a technickém výzkumu v oblasti Vážení silničních vozidel za pohybu (WIM);
5. Diplomová práce, Přímý postih přetížených vozidel na základě měření vysokorychlostními systémy HS WIM, (VUT FAST, Ing. Petr Stehlík, Brno 2015);
6. R35 LP NEMILANY, 102 rekonstrukce vozovky v km 267,272-270,320 vlevo RDS (Dopravoprojekt Brno, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, 08/2015);
7. R35 LP Olomouc obchvat – Přáslavice RDS (HBH Projekt spol. s r.o., Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A 772 00 Olomouc, 08/2016).

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Objekty řady 100

- SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE VPRAVO
- SO 102 ÚPRAVA KOMUNIKACE VLEVO
- SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- SO 191 KONSTRUKCE PORTÁLU

Objekty řady 400

- SO 496.2 VÁŽENÍ VOZIDEL ZA JÍZDY

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V řešeném úseku nejsou plánovány stavební akce jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti

Celá výstavba je rozdělena do čtyř etap.

Během prvních dvou dnů, kdy bude provoz sveden v pomalých jízdních pružích, v rychlých jízdních pružích proběhne zkouška průhybů FWD a osazení čidel do betonové vozovky. Tyto práce budou probíhat mimo nejvyšší intenzity během týdne – tedy během soboty a neděle (dopoledne). Následně bude provoz sveden do rychlých jízdních pružů, v pomalých jízdních pružích proběhne zkouška průhybů FWD, osazení čidel do betonové vozovky a práce na základech portálů a svodidlech v krajnicích. Tyto práce budou probíhat mimo nejvyšší intenzity během týdne tedy v Po (odpoledne) - Pá (dopoledne). Bude následovat přestávka prací pro převedení nejvyšších intenzit provozu a dálnice D35 bude bez omezení. Po přestávce dojde k odklonění dopravy na úkor zpevněné krajnice ve dvou jízdních pružích a budou probíhat práce v SDP na základech portálů a na svodidlech. Bude následovat technologická přestávka pro zatuhnutí betonu, v tomto období bude provoz dálnici D35 bez omezení. V dalším kroku bude dálnice D35 uzavřena úplně po krátkou dobu a dojde

k vybudování portálů. Tyto práce budou probíhat v období s nejnižší intenzitou dopravního zatížení tedy ze soboty na neděli. Poslední fáze bude probíhat za plného provozu, kdy dojde na nových portálech k osazení kamerového systému. Tato fáze bude probíhat bez omezení provozu na dálnici D35.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Vzhledem k plánové etapizaci výstavby, takzvaně po polovinách, bude přístup na stavbu zajištěn přímo z dálnice D35.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

5.4.1. Dopravní omezení na dálnici

Oprava bude probíhat za provozu na dálnici D35 v daném úseku s tím, že provoz bude omezen dopravními opatřeními. Po celou dobu provádění výstavby se předpokládá provoz na D35 se svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu příp. odklonění dvou jízdních pruhů s výjimkou čtvrté etapy, kdy bude dálnice uzavřena úplně několikrát za sebou.

5.4.2. Dopravní omezení na ostatních komunikacích

S dopravním omezením na ostatních komunikacích mimo dálnici se nauvažuje.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH SPRÁVCŮ

| | | |
|----------|----------------------------|--------|
| SO 101 | ÚPRAVA KOMUNIKACE VPRAVO | ŘSD ČR |
| SO 102 | ÚPRAVA KOMUNIKACE VLEVO | ŘSD ČR |
| SO 181 | PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | ŘSD ČR |
| SO 191 | KONSTRUKCE PORTÁLU | ŘSD ČR |
| SO 496.2 | VÁŽENÍ VOZIDEL ZA JÍZDY | ŘSD ČR |

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána do užívání po částech. Jako první budou do užívání předány poloviny jízdních pruhů, ve kterých byly osazeny snímače – tedy v rychlých jízdních pruzích. Následně budou do užívání předány druhé poloviny jízdních pruhů – tedy pomalé jízdní pruhy. Ve třetím kroku bude do užívání předán nový portál a jako poslední samotná technologie vážení vozidel za jízdy.

V příloze E. ZOV je uveden harmonogram s podrobným postupem a průběhem výstavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby

Účelem stavby je vybudování technologie systému vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy a další práce vyvolané touto technologií. Technologie si vyžádá osazení nových svodidel podél nově budovaných portálů, osazení měřících prahů, indukčních smyček, teplotního čidla do vozovky a dále osazení kamerového systému na nově budované portály.

8.2. Stručný popis objektů stavby

SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE VPRAVO

Vozovka je po nedávné rekonstrukci a je zde položen cementobetonový kryt. Provede se zkouška pro měření maximálních průhybů a po jejím vyhodnocení se v rámci tohoto objektu osadí nová svodidla.

Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání základní:

Dálnice je navržena v kategorii D 26,5/120

0,50 m vodicí proužek

2 x 3,75 m jízdní pruhy

0,25 m vodicí proužek

2,50 m zpevněná krajnice

celková šířka zpevnění **10,75 m**

šířka středního dělicího pásu 4,0 m

celková šířka zpevnění $0,50 + 3,75 + 3,75 + 0,25 + 2,50 = \mathbf{10,75\ m}$

Základní příčný sklon 2,50%. Sklon nezpevněné krajnice je 8,00%.

Příčné klopení:

Samotná technologie vážení vozidel za jízdy bude uložena do vozovky s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. K překlápění v tomto úseku nedochází.

Odvodnění

Stávající odvodnění bude v rámci projektu zachováno, pouze budou pročištěny stávající odvodňovací žlaby podél komunikace a jejich vyspárování. Stávající vpusti budou pročištěny. Podélné spáry mezi vozovkou jízdního pruhu a přilehlým rigolem budou proříznuty a zality zálivkou.

Trubní propustky

S rekonstrukcí propustků se při opravě vozovek nepočítá.

Zemní práce

Stavba nevyžaduje žádné zemní práce.

Bezpečnostní zařízení

Ocelová svodidla a směrové sloupky jsou na dálnici bezpečnostními opatřeními. Používat se smějí pouze konstrukce svodidel, které byly schváleny nebo povoleny k používání ústředním

úřadem státní správy ve věcech dopravy.

Projektová dokumentace řeší osazení nových svodidel podél nově vzniklých portálů dle TP 203.

SO 102 ÚPRAVA KOMUNIKACE VLEVO

Vozovka je po nedávné rekonstrukci a je zde položen cementobetonový kryt. Provede se zkouška pro měření maximálních průhybů a po jejím vyhodnocení se v rámci tohoto objektu osadí nová svodidla.

Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání základní:

Dálnice je navržena v kategorii D 26,5/120

0,50 m vodicí proužek

2 x 3,75 m jízdní pruhy

0,25 m vodicí proužek

2,50 m zpevněná krajnice

celková šířka zpevnění **10,75 m**

šířka středního dělicího pásu 4,0 m

celková šířka zpevnění $0,50+3,75+3,75+0,25+2,50 = 10,75 \text{ m}$

Základní příčný sklon 2,50%. Sklon nezpevněné krajnice je 8,00%.

Příčné klopení:

Samotná technologie vážení vozidel za jízdy bude uložena do vozovky s jednostranným příčným sklonem 2,5 %. K překlápění v tomto úseku nedochází.

Odvodnění

Stávající odvodnění bude v rámci projektu zachováno, pouze budou pročištěny stávající odvodňovací žlaby podél komunikace a jejich vyspárování. Stávající vpusti budou pročištěny. Podélné spáry mezi vozovkou jízdního pruhu a přilehlým rigolem budou proříznuty a zality zálivkou.

Trubní propustky

S rekonstrukcí propustků se při opravě vozovek nepočítá.

Zemní práce

Stavba nevyžaduje žádné zemní práce.

Bezpečnostní zařízení

Ocelová svodidla a směrové sloupky jsou na dálnici bezpečnostními opatřeními. Používat se smějí pouze konstrukce svodidel, které byly schváleny nebo povoleny k používání ústředním

úřadem státní správy ve věcech dopravy.

Projektová dokumentace řeší osazení nových svodidel podél nově vzniklých portálů minimální délky 100 m před překážkou a 3 m za překážkou.

SO 181 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Celá výstavba je rozdělena do čtyř etap:

1. etapa

Během první etapy bude provoz sveden do pomalých jízdních pruhů. V rychlých jízdních pruzích bude provedena zkouška pro měření maximálních průhybů FWD. Po vyhodnocení zkoušky budou do vozovky osazeny čidla pro měření váhy vozidel za jízdy.

2. etapa

V rámci druhé etapy bude provoz sveden do rychlých jízdních pruhů. Na krajnici budou osazena nová svodidla, proběhnou práce na základech portálů a bude provedena zkouška pro měření maximálních průhybů FWD. Po vyhodnocení zkoušky budou do vozovky osazeny čidla pro měření váhy vozidel za jízdy. Po vybudování základů portálů, bude následovat technologická přestávka, která má trvat cca 30 dní, pro tuhnutí betonu v základech portálu.

3. etapa

Během třetí etapy bude provoz odkloněn na úkor zpevněné krajnice ve dvou jízdních pruzích. V SDP budou osazena nová svodidla, proběhnou práce na základech portálů. Po vybudování základů portálů, bude následovat technologická přestávka, která má trvat cca 30 dní, pro tuhnutí betonu v základech portálu.

4. etapa

Ve čtvrté etapě výstavby bude dálnice úplně uzavřena několikrát za sebou po cca 15-30 minutách za asistence policie. Dálnice je zúžena do jednoho pruhu a ten se vždy na 15-30 minut zastaví, poté následuje rozjezd kolony a opětovné zastavení provozu. Ideálně se tyto uzavírky dělají o víkendu přes noc ze soboty na neděli. Během této fáze budou osazeny nové portály.

Poslední fáze bude probíhat za plného provozu a to je osazení kamerového systému na nové portály.

SO 191 KONSTRUKCE PORTÁLU

Ve staničení km 268,040 00 dálnice D35 bude umístěna dvojice nových jednonosíkových portálů o rozpětí 17,0 m osazených na společný základ ve středním dělicím pásu.

Portál včetně základu je "stanovený výrobek" ve smyslu zákona č. 100/2013 Sb.. Pro portál musí mít označení CE a schválení GŘ ŘSD pro použití na pozemních komunikacích. Veškeré požadavky na schválení a provedení portálu (vč. požadavků na realizační dokumentaci) jsou uvedeny v předpisu PPK-POR.

V rámci projektové dokumentace ve stupni PDPS je navrženo rozpětí a umístění portálů na základě osazení do terénu a možných úprav okolí základových patek a stanoveny základní požadavky na vybavení portálů. Také je zpracován vzorový výkres tvaru základových patek portálu, který určuje základní požadavky na velikost horního stupně patky (dané technologickými a provozními požadavky) a požadavky na vybavení patek bezpečnostním zařízením. Na základě statického výpočtu byly stanoveny orientační rozměry spodního stupně (pro zatížení nárazem svodidla), v závislosti na poloze stávající kanalizace v SDP byla navržena opatření na ochranu kanalizace. Dále jsou stanoveny počty a rozměry chrániček dané požadavky technologie, zásady pro vedení chrániček v základu a zásady pro vedení zemního pásu v základu a jeho propojení s výztuží základu. Pro portály musí být dle PPK-POR vždy zpracován stupeň projektu RDS.

Navržené portály překračují vždy je jeden směr dálnice, jedná se o dvě samostatné konstrukce umístěné ve středním dělicím pásu na společném základu. Pro obsluhu osazených zařízení jsou vybaveny revizní lávkou na horní ploše příčle, která bude propojovat oba portály. Vzhledem k velkému množství kabelů, které je nutno převést přes portál se předpokládá jejich vedení po rámové stojce v externí chráničce 400 x 150 mm uchycené pomocí třmenů.

Založení portálů se předpokládá plošné. Základové patky v krajnici budou prováděny v otevřené základové jámě (sklony svahů cca 2:1 by měly být vzhledem ke krátké době výstavby bezproblémové). Společný základ ve středním dělicím pásu musí být prováděn pod ochranou pažení takovou technologií, aby nedošlo k poškození vozovky, kabelů v SDP (ty je nutno po dobu výstavby ochránit a po výstavbě definitivně uložit v rámci SO191) ani středové kanalizace. Vzhledem k poloze vůči vozovce se předpokládá čerpání vody pouze v případě deště. Základové patky budou z betonu třídy nejméně C30/37-XF4, vyztuženého ocelí B500B. Okolo kanalizace v SDP budou položeny polystyrenové desky, které budou sloužit jako ochrana dálniční kanalizace (zóna pro deformaci základu). Kanalizace bude obetonována betonem C25/30-XA1, který slouží jako podklad pro betonáž základové patky. Obetonování bude nad kanalizací vyztuženo ocelí B500B. Pod základy bude proveden podkladní beton C8/10 tl. 200 mm (vyrovnání základové spáry a podklad pro bednění základu). Základová patka pod levou nohou portálu bude mít půdorysné rozměry horního stupně 1,50 x 2,40 m. Základová patka pod levou nohou portálu, na které je umístěn rozváděč WIM bude mít půdorysné rozměry horního stupně 2,35 x 2,40 m a bude vybavena zábradlím na straně od komunikace. Základová patka ve středním dělicím pásu má zvýšený horní stupeň o půdorysných rozměrech 1,0 x 40,0 m vystupující 1,50 m nad terén. Do tohoto zvýšeného základu budou kotveny stojky obou portálů. Rozměry spodního stupně základů jsou pouze orientační a budou určeny v rámci RDS na základě podrobného statického výpočtu a vyhodnocení únosnosti základové spáry. Způsob kotvení portálu a jeho požadavky na výztuž základů jsou předmětem RDS.

SO 496.2 VÁŽENÍ VOZIDEL ZA JÍZDY

Systém dynamického vážení vozidel za jízdy HS WIM se skládá z jednotlivých subsystémů a dílčích celků, které budou zapojeny do centrálního rozváděče R_WIM pro vyhodnocení naměřených dat.

Systém bude měřit dynamické síly na pneumatikách a detekovat přítomnost jedoucího vozidla na snímači zatížení v závislosti na čase. Systém bude vypočítávat hodnoty celkové hmotnosti vozidla a zatížení na nápravu nebo skupinu náprav, rychlost vozidla a další parametry vyžadované dle technického předpisu ŘSD.

Měřicí stanice bude navržena takovým způsobem, aby zahrнула maximální rozsah druhů vozidel používaných v běžném silničním provozu. Technické provedení a konstrukční uspořádání bude splňovat požadavky stanovené předpisem ČMI. Měřicí stanice bude nepřetržitě, tj. 24/7/365 zaznamenávat všechny průjezdy vozidel přes vážící senzory osazené ve vozovce. Zaznamenaná data budou ukládána na lokální uložení v rozváděči R_WIM a budou přístupná přes 2 rozhraní ethernet 10/100/1000 Mbit/s. přičemž jedno rozhraní je určeno pro ŘSD a druhé pro PČR.

Konfigurace měřicí stanice bude obsahovat měření:

- 1) vlastní hmotnosti vozidel pomocí piezoelektrických senzorů,
- 2) soustavu indukčních smyček pro měření rychlosti vozidel (okamžité, průměrné), detekci rozestupu vozidel, vzdálenosti náprav, obsazenosti, identifikaci tvorby kolon, intenzity a hustoty dopravního proudu atd.,
- 3) videodetekci- pro identifikaci vozidel, identifikaci SPZ/RZ, zjištění skladby dopravního proudu,
- 4) teploty- pro teplotní korekci naměřených hodnot piezosenzory ve vozovce,
- 5) zařízení pro synchronizaci času.

Kromě jednotlivých výše uvedených funkčních celků bude stanice vybavena centrálním rozváděčem a svorkovnicovými skříněmi, kam bude zakončena veškerá měřicí kabeláž a ve kterém budou získaná naměřená data zpracovávána a uchovávána na lokálním uložení dat. Součástí stanice je rovněž zajištění napájení pro centrální rozváděč R_WIM, včetně instalace kvalitní uzemňovací soustavy, aby bylo zaručeno kvalitní hlavní i doplňující pospojování technologie, veškerých vodivých neživých částí instalace, stínění signálových vodičů a PEN vodičů s hlavní ochrannou přípojnici v rozváděči R_WIM.

Pro napájení nového rozváděče technologie vážení R_WIM bude využit stávající napájecí bod ve stávající SOS hlásce na 268,08 km.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY PRŮZKUMŮ, PODKLADŮ A ZAMĚŘENÍ

Projektová dokumentace je zpracována na základě realizačních dokumentací pro pravou a levou polovinu dálnice D35. Tyto dokumentace složí jako podklad.

Protože se jedná o právě budovanou vozovku z CB krytu, předpokládáme, že úsek bude splňovat závazné požadavky na podmínky instalace vah dle OOP, 2010 a požadavky na vlastnosti vozovky kontrolního stanoviště dle metodiky MD, 2015 (geometrické prvky, povrchové vlastnosti vozovky, apod.).

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

10.1 Křížení inženýrských sítí

Trasa dálnice kříží nebo vede v souběhu s následujícími IS:

Křížení: VLEVO A VPRAVO

- km 267,919 40 DĚŠŤOVÁ KANALIZACE, správce ŘSD
- km 267,956 18 OPTICKÝ KABEL podzemní, správce CETIN
- km 267,961 04 SDĚLOVACÍ VEDENÍ neprovozovaná síť, správce CETIN
- km 268,072 50 SOS HLÁSKA + SDĚLOVACÍ VEDENÍ podzemní, správce ŘSD
- km 268,082 50 METEO STANICE + SDĚLOVACÍ VEDENÍ podzemní, správce ŘSD
- km 268, 093 50 DĚŠŤOVÁ KANALIZACE, správce ŘSD

Souběh:

- ZÚ – KÚ 3x DĚŠŤOVÁ KANALIZACE, správce ŘSD
ve středovém pruhu, vlevo i vpravo od komunikace
- ZÚ – KÚ SDĚLOVACÍ VEDENÍ podzemní, správce ŘSD
ve středovém pruhu
- ZÚ – 267,914 00 SDĚLOVACÍ VEDENÍ podzemní, správce ŘSD
vlevo od komunikace
- ZÚ – 267,960 00 SDĚLOVACÍ VEDENÍ podzemní, správce ŘSD
vpravo od komunikace

10.2 Přehled ochranných pásem

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:

- silnice I.tř. a MK I.tř. 50 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu);
- silnice II .a III. tř. a MK II .tř. 15 m (od osy vozovky nebo osy přilehlého jíz. pásu).

Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

1) Elektro nadzemní vedení:

- Napětí do 1Kv 1 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně. .. 12 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně..... 15 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně..... 20 m (od krajního vodiče)
- Napětí nad 400kV..... 30 m (od krajního vodiče)

2) Elektro podzemní vedení:

- Sdělovací kabelová vedení místní a dálková.....1,5 m (od krajního kabelu)
- Silnoproudá vedení do 110 kV včetně.....1 m (po obou stran. kraj. kabelu)
- Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně.....3 m (po obou stran. kraj. kabelu)

3) Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 275/2013 Sb. § 23 následující:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně.....1,5 m (od okraje potrubí)
- Vodovodní potrubí nad DN 500.....2,5 m (od okraje potrubí)
- Kanalizace do DN 500 včetně..... 1,5 m (od okraje stoky)
- Kanalizace nad DN 5002,5 m (od okraje stoky)

4) Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.:

a) u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce

- 1 m na obě strany od půdorysu

b) u ostatních plynovodů, přípojek.....4 m na obě strany od půdorysu

c) u technologických objektů.....4 m na všechny strany od půdorysu

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení ur..uje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

- u regulačních stanic vysokotlakých 10 m
- u regulačních stanic velmi vysokotlakých 20 m
- Vysokotlaké plynovody do DN 100 15 m
- do DN 250..... 20 m
- nad DN 250..... 40 m
- Velmi vysokotlaké plynovody do DN 300..... 100 m
- do DN 500..... 150 m
- nad DN 500..... 200 m

Ochranné pásma potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím určuje dle zákona 161/2013 Sb. Ochranné pásmo je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí.

Uvnitř ochranného pásma je zakázáno:

a) do vzdálenosti 200 m od osy potrubí zřizovat mosty a vodní díla po směru toku vody, jde-li potrubí přes řeku,

b) do vzdálenosti 150 m provádět souvislé zastavění měst a sídlišť a budovat ostatní důležité objekty a železniční tratě podél potrubí,

c) do vzdálenosti 100 m budovat jakékoliv objekty a souvislé zastavění vesnic,

d) do vzdálenosti 50 m provádět stavby menšího významu a kanalizační sítě,

e) do vzdálenosti 20 m zřizovat potrubí pro jiné látky než hořlavé kapaliny I. a II. třídy,

f) do vzdálenosti 3 m provádět činnosti, které by mohly ohrozit potrubí a plynulost a bezpečnost jeho provozu, např. výkopy, odklízování zemin, jejich navršování, sondy a vysazování stromů.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou stanovená zákonem č. 458/2000 Sb., § 87. takto:

- u výměníkůvých stanic 2,5 m na obě strany od půdorysu
- u zařízení na výrobu, rozvod tepelné energie 2,5 m na obě strany od půdorysu

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Součástí stavby nejsou bourací práce, kácení mimo lesní zeleně, ozelenění, zásahy do ZPF, zásahy do pozemků určených k plnění funkce lesa, zásahy do jiných pozemků ani vyvolání přeložek dopravní a technické infrastruktury či vodních toků.

Zemní práce budou prováděny pouze v rozsahu navrhovaných ploch a to pro umožnění vybudování technologie vysokorychlostního vážení vozidel za jízdy.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Zdroje elektrické energie: napojení na stávající vedení, připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením, v odlehleém místě se použije elektrocentrála, dieselagregát.
- El. energie je potřebná v místech výstavby dálničních mostů a nadjezdů potřebné množství 80 kVA, nutno připojit mobilní dieselagregát, připojení na stávající vedení z důvodu pozemkových zatím není možné.
- Zdroj vody: bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje (zajistí zhotovitel).
- Telefon: přípojka na stavbu nebude zřizována – použije se mobilních telefonů.
- Na ploše ZS budou umístěna chemická WC.
- Srážkové vody budou odváděny během stavby do okolních příkopů. Odvodnění staveniště bude provedeno do stávajících vodotečí. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a nesmí být způsobeno znečištění mechanickými usazeninami.
- Pro potřeby provozní budou instalovány provizorní staveništní buňky podle potřeb zhotovitele stavby.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hluk:

Během výstavby lze předpokládat zvýšení hluku stavební činností. Po zprovoznění stavby bude hluk na stejné úrovni jako za stavu před vybudováním stavby.

Znečištění emisemi:

Změna ve znečištění ovzduší se po uvedení stavby do provozu neočekává. S ohledem na dlouhodobě očekávaný mírný nárůst dopravy však emise nebudou narůstat, protože vývojem motorů se emisní faktory snižují a dá se očekávat stagnující znečištění ovzduší v okolí dálnice. Znečištění ovzduší bude také ovlivněno stavební činností. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, odstranění objektů, provoz staveništní techniky po stavbě a přístupových komunikacích do prostoru staveniště apod. V průběhu stavby je zhotovitel povinen omezit znečištění ovzduší vhodnými technologickými postupy a ochrannými opatřeními na minimum. Povoleno znečištění ovzduší je stanoveno pro jednotlivé škodliviny příslušnou legislativou.

Vibrace:

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před

nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov. S ohledem na vzdálenost zástavby od zdrojů vibrací se jejich škodlivý vliv neočekává.

Ochrana povrchových a podzemních vod:

V předmětném úseku dálnice nezasahuje tato do žádného ochranného pásma vodního zdroje. V současné době nezpůsobuje provoz na dálnici znečištění žádných vodních zdrojů a nadlimitní znečištění povrchových toků, které jsou recipienty dešťových vod z dálnice. Zhoršení současného stavu se uvedením této stavby do provozu neočekává. V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v NV č. 229/2007 Sb., kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění vod. Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na přírodu:

Trasa dálnice nezasahuje do žádného chráněného území a ani žádné neovlivňuje. V daném území se nenacházejí prvky ÚSES, jejichž ovlivnění se stavbou nezmění. Vzhledem k tomu, že stavební práce probíhají v převážné části na tělese komunikace, nedochází k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě:

Při provádění stavebních činností je nutné se řídit předpisy pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci. Mezi základní předpisy, zabývajícími se touto problematikou patří:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce v úplném znění - upravuje základní povinnosti dodavatele stavebních prací část pátá „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“ hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- Nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. (zdůrazněné povinnosti zhotovitele stavebních prací) příloha č.1,
- Další požadavky na staveniště

I. Požadavky na zajištění se zdůrazněním

- odst. 1 a) oplocení staveniště v zastavěném území do výšky nejméně 1,8 m
- b) ohrazení u liniových staveb upevněných ve výšce 1,1 m na stabilních sloupcích
- d) nepoužívané otvory, jámy, prohlubně - zakrytí, ohrazení

II. Zařízení pro rozvod energie - odst. 1 - 3

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi odst. 1- 8

§ 3 odst. a)

Příloha č. 2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

I. Obecné požadavky na obsluhu strojů - odst. 1 - 6

II. Stroje pro zemní práce - odst. 1 - 17

XI. Stavební elektrické vrátky - odst. 1 - 10

XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemene - odst. 1 - 2

XIII. Stavební výtahy

§ 3 odst. b)

Příloha č. 3, Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

I. Skladování a manipulace s materiálem - odst. 1 - 16

II. Příprava před zahájením zemních prací - odst. 1 - 6

III. Zajištění výkopových prací - odst. 1 - 6

IV. Provádění výkopových prací - odst. 1 - 13

V. Zajištění stability stěn výkopů - odst. 1 - 7

VI. Svahování výkopů odst. 1 - 6

VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou odst. 1 - 2

VIII. Ruční přeprava zemin

IX. Betonářské práce

X. Zednické práce

XI. Montážní práce

XII. Bourací práce

XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce

XV. Malířské a natěračské práce

XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technologické vybavení

§ 5 Příloha č. 4, Náležitosti oznámení o zahájení prací

§ 6 Příloha č. 5, Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán

- Nařízení vlády NV č. 362/2005 Sb., zásadní předpis pro pracoviště s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, stanoví požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, a na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.

I. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí

II. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky

III. Používání žebříků

IV. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

VI. Práce na střeše

VII. Dočasné stavební konstrukce

VIII. Shazování předmětů a materiálu

IX. Přerušování práce ve výškách

X. Školení zaměstnanců (zákon č. 262/2006 Sb., § 103)

- Zákon č. 86/1992 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění pozdějších předpisů § 6 a Směrnice č. 49/1967 Věst. Mzd, o posuzování zdravotní způsobilosti k práci, ve znění pozdějších předpisů - § 9.

- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací) - změněno vyhláškou ČÚBP č. 192/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- § 2 písm. e, f, g – místní provozní bezpečnostní předpis.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamů o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- Nařízení vlády č. 93/2012 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., stanovující podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Požadavky na zdravotní rizika a opatření z hlediska ochrany zdraví při ruční manipulaci s břemeny určuje nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů (č. 93/2012 Sb a 361/2007 Sb). Z těchto právních předpisů vyplývá, že ruční manipulace s břemeny jako rizikový faktor musí být omezována a pokud je nevyhnutelná, tak musí zaměstnavatel zajistit, aby neohrožovala zdraví zaměstnanců a byla bezpečná.
- Část druhá: Rizikové faktory pracovních podmínek § 8 – zdravotní rizika a opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny, příloha část „C“
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., bezpečnostní značky a signály.
- Vyhláška MZ č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů. hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vláda nařizuje k provedení § 134 zákona č. 65/1965 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 155/2000 Sb.: § 1
- Toto nařízení zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje podrobnější požadavky na zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovišti a v pracovním prostředí.
- O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí se zdůrazněním: § 3 odst. 1 - Pracoviště musí být po dobu provozu udržována potřebnými technickými a organizačními opatřeními, splňujícími požadavky tohoto nařízení, ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob.
- V souladu s jednotlivými předpisy je třeba vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předcházet možným rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.
- BOZP je součástí přílohy G „Souvisící dokumentace a podklady“.
- Stavba svým charakterem – rekonstrukce stávající pozemní komunikace nijak výrazně neovlivní životní prostředí. Ani nebude negativně ovlivňována účinky vnějšího prostředí.

Nakládání s odpady:

Odpady vznikají při demolicích (vybourané betonové desky), ocelová svodidla, směrové sloupky, svislé dopravní značky, konstrukční vrstvy vozovek, odpady při kácení mimolesní

zeleně a při sejmutí ornice. Z mostů bude odstraněna živičná vozovka při výměně mostních závěrů. Součástí stavby bude frézování vozovky, vyfrézovaný materiál odkoupí zhotovitel.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. (úplné znění zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.

Pro zařazení odpadů platí Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání.

Původcem odpadů ze stavby budou firmy, které tuto stavbu budou realizovat (ve stupni PDPS zhotovitel stavby není znám). Tyto firmy budou zodpovídat za nakládání s odpady v souladu se Zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a souvisejícími vyhláškami a předpisy. Při výstavbě bude dále vznikat odpad z provozu stavby. Dodavatel stavby, který bude jako původce odpadů odpovědný za nakládání s odpady musí tyto odpady zařadit, evidovat a zneškodňovat ve smyslu katalogu odpadů.

Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Povinnosti původců odpadů jsou:

- zařadit odpad podle katalogu odpadů;
- zajistit přednostní využití odpadů;
- odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí;
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností;
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií;
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem;
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobilost nakládání s nimi;
- umožnit kontrolním orgánům jejich činnost;

Dodavatel má povinnost při své činnosti zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný.

Rozdělení dle kategorie odpadů:

- nebezpečný N
- ostatní O

Přehled míst, kde mohou být odpady využívány jako druhotné suroviny:

- a) do násypů silničních objektů
- b) pro zemní krajnice
- c) do aktivní zóny podloží vozovky
- d) do objektů stavby
 - Materiál z demolic vozovky N

e) na trvalou deponii

- Asfaltové vrstvy vozovky - frézování N
- Obalované kamenivo N
- Materiál z rozebraných vozovek N
- Výkopová zemina O
- (pouze vhodné do násypů)
- Odpadní dřevo, dřevo z demolic, stožáry O
- Směsné stavební a demoliční odpady O
- Úlomky betonu O
- Izolační materiály N
- Svislé dopravní značky, svodidla O
- Směrové sloupky O
- Kabely O

f) pro ohumusování zemního tělesa a vegetační úpravy

- Výkopová zemina - ornice O

Druhy odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

| druh | název |
|---------|---|
| 080111* | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a látky neuvedené pod číslem 080111 |
| 150202* | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami |
| 170101 | Beton |
| 170102 | Cihly |
| 170103 | Tašky a keramické výrobky |
| 170107 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106 |
| 170201 | Dřevo |
| 170202 | Sklo |
| 170203 | Plasty |
| 170204* | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné |
| 170301* | Asfaltové směsi obsahující dehet - zrušeno |
| 170302 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu) |
| 170402 | Hliník |
| 170404 | Zinek |
| 170405 | Železo a ocel |

| druh | název |
|---------|--|
| 170407 | Směsné kovy |
| 170410* | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky |
| 170411 | Kabely neuvedené pod 170410 |
| 170503* | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky |
| 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 |
| 170601* | Izolační materiály s obsahem azbestu |
| 170604 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 |
| 170605* | Stavební materiály obsahující azbest |
| 170903* | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahujících nebezpečné látky |
| 170904 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 |
| 200201 | Biologicky rozložitelný odpad |
| 200301 | Směsný komunální odpad |

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITÉ VLASTNOSTI

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo zaučení v daném provozu a oboru. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami a prostředky pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001 Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi dálnice D3. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

Požární zabezpečení:

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1.1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005

Pro přípravu a provádění staveb, u kterých je objednatelem ŘSD ČR, dále platí pro BOZ směrnice č. 29/2006.

Veškeré práce budou prováděny za předpokladu dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací.

Za bezpečnost práce odpovídá jednoznačně zhotovitel díla.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba splňuje požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro ochranu stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí se nenavrhují žádná zvláštní opatření.

Dokumentace pro stavební povolení nenahrazuje realizační dokumentaci stavby.

Stavba bude prováděná dle platných ČSN, TKP a TP.

Upozornění:

Tento stupeň projektové dokumentace (PDPS) neslouží k realizaci stavby.

V Brně květen 2017

Vypracovala: Ing. Polónyová