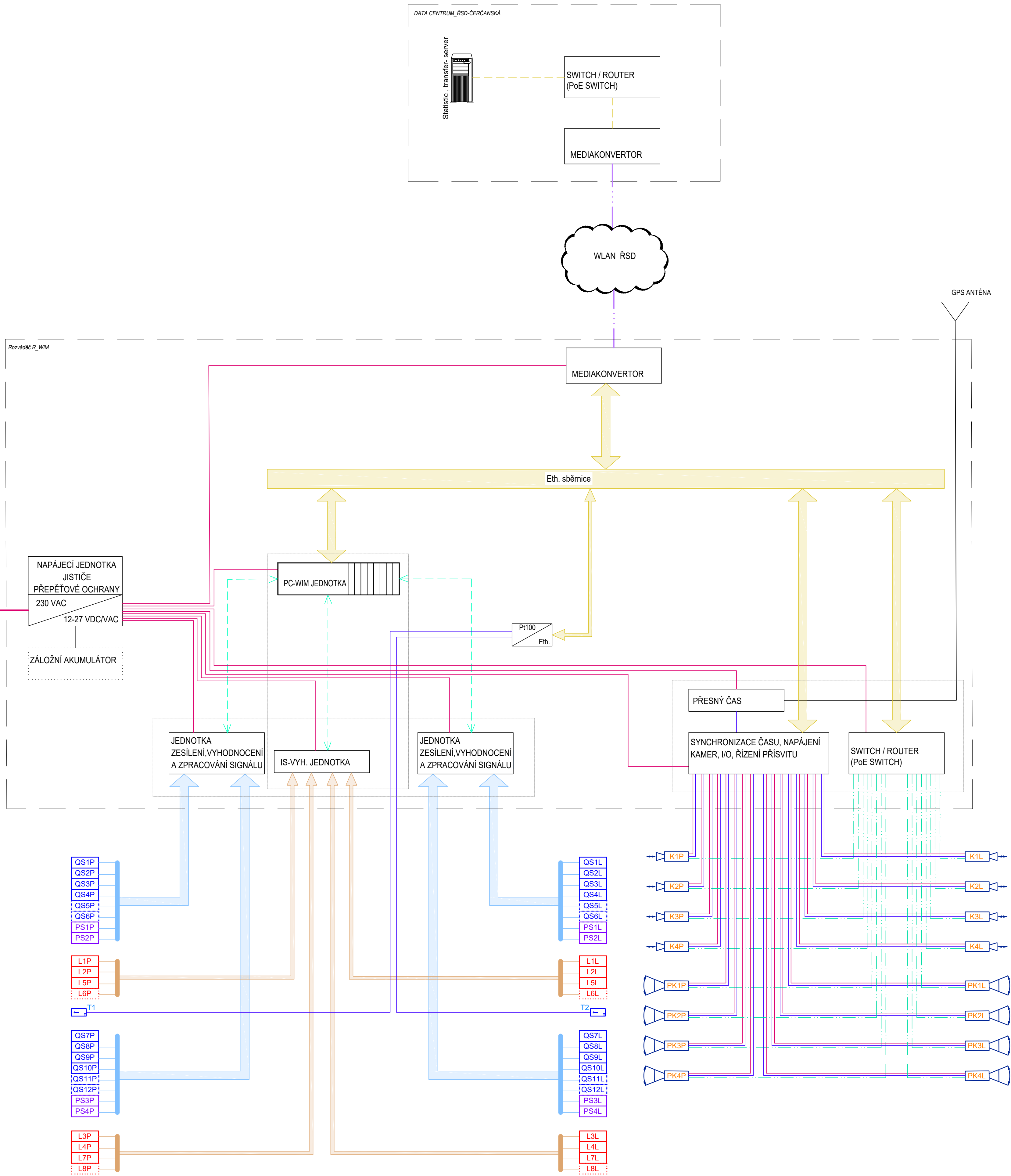


BLOKOVÉ SCHÉMA ŘÍZENÍ WIM



LEGENDA:

- K1P-DETEKČNÍ KAMERA DETAILNÍ Č.1-PRAVÝ SMĚR
- K1L-DETEKČNÍ KAMERA DETAILNÍ Č.1-LEVÝ SMĚR
- PK4P,PK4L-DETEKČNÍ KAMERA PŘEHLEDOVÁ Č.4-PRAVÝ,LEVÝ SMĚR
- INDUKČNÍ SMYČKA(1-4 ZÁVITY) Č.1-PRAVÝ SMĚR
- INDUKČNÍ SMYČKA(1-4 ZÁVITY) Č.1-LEVÝ SMĚR
- INDUKČNÍ SMYČKA(1-4 ZÁVITY) Č. 6,8 -VOLITELNÉ ZAŘÍZENÍ
- PIEZOELEKTRICKÝ KRYSTALICKÝ SENZOR Č.1-PRAVÝ SMĚR
- PIEZOELEKTRICKÝ KRYSTALICKÝ SENZOR Č.1-LEVÝ SMĚR
- PIEZOELEKTRICKÝ KRYSTALICKÝ SENZOR-VOLITELNÉ ZAŘÍZENÍ
- PIEZOELEKTRICKÝ POLYMER SENZOR Č.1-PRAVÝ SMĚR
- PIEZOELEKTRICKÝ POLYMER SENZOR Č.1-LEVÝ SMĚR
- TEPLOTNÍ ČIDLO PT100 Č.1, Č.2
- Napájení 230VAC/ 24-30VDC
- Ethernetová sběrnice
- Optika redundantní trasa Mobilní operátoři, 3G,LTE,GSM
- Analogové nebo Digitální vstupy a výstupy
- Napájecí kabely CCTV
- Signálové kabely CCTV
- Signálové kabely IS
- Signálové kabely piezosenzorů
- Systémový kabel dle výrobce
- Ohraničení možného sloučení zařízení do jednoho celku

OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR Na Pankráci 56, 145 06 Praha 4

SO 496.2

REDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	 Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAVA POLČNOVÁ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. HELENA BYDŽOVSKÁ		
VYPRACOVAL	ING. HELENA BYDŽOVSKÁ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ BARTOŇ	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE WIM 2016 LOKALITA 13 - D35 km 268,0 - L,P	
NÁZEV AKCE			
NÁZEV OBJEKTU	VÁŽENÍ VOZIDEL ZA JÍZDY		
PRÍLOHA	BLOKOVÉ SCHÉMA ŘÍZENÍ		
		DATUM	KVĚTEN 2017
		FORMÁT	A1
		MĚŘÍTKO	-
		Č. ZAKÁZKY	16-020-A1-PDPS
		ÚČEL	PDPS
		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
			07