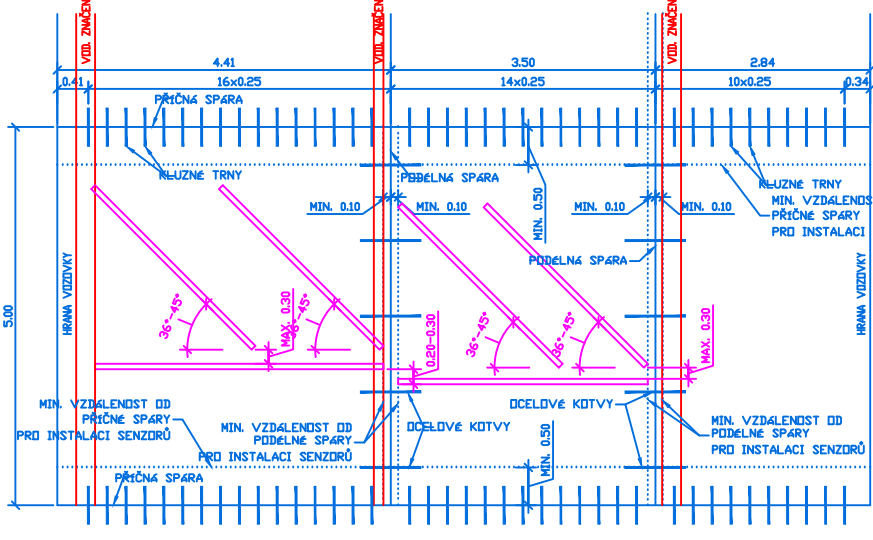


SCHÉMA USPOŘÁDÁNÍ VÁHOVÝCH SENZORŮ LOKALITA 13 - D35 km 268,0 - L,P

DETAIL ULOŽENÍ V CB POVRCHU



LEGENDA:

KABELOVÁ ŠACHTA

- QS1P PIEZOELEKTRICKÝ KRÝSTALICKÝ SENZOR Č.1–PRÁVÝ SMĚR
QS1L PIEZOELEKTRICKÝ KRÝSTALICKÝ SENZOR Č.1–LEVÝ SMĚR
..... PIEZOELEKTRICKÝ KRÝSTALICKÝ SENZOR–VOLITELNÉ ZAŘÍZENÍ
PS1P PIEZOELEKTRICKÝ POLYMER SENZOR Č.1–PRÁVÝ SMĚR
PS1L PIEZOELEKTRICKÝ POLYMER SENZOR Č.1–LEVÝ SMĚR

T1,T2 TEPLOTNÍ ČIDLO PT100 Č.1, Č.2

RWIM ROZVÁDĚČ TECHNOLOGIE VÁŽENÍ

CHRÁNIČKA 175/150

PANCÉŘOVÁ TRUBKA 400/100
(STOUPACÍ VEDENÍ)

ŽLAB NA PORTÁLU 100/50

SIGNÁLOVÉ KABELY PIEZOSENZORŮ

ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

NN ČÁST – NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA: SÍŤ: 3+N+PE, ~50Hz, 400V/230V/TN–C–S
– NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA: 1+N+PE, ~50Hz, 230V/TN–S
MN ČÁST – NAPĚŤOVÁ SOUSTAVA: SELV/PELV

OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM DLE STN 33 2000–4–41 ed.2:

- ZÁKLADNÍ OCHRANOU(ŽIVÝCH ČÁSTÍ): IZOLACÍ, KRYTEM
–OCHRANOU PŘI PORUŠĚ(NEŽIVÝCH ČÁSTÍ):
–AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE,
–OCHRANNÝM POSPOJOVÁNÍM,
–OCHRANNÝM UZEMNĚNÍM,
–MALÝM NAPĚTÍM SELV/PELV,
–DVOJITOU IZOLACÍ,
–DOPLŇKOVOU OCHRANOU: –DOPLŇUJÍCÍM POSPOJOVÁNÍM
–PROUDOVÝM CHRÁNIČEM



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

AUTORIZACE:

SO 496.2

ŘEDITEL ATELIERU	ING. VLADIMÍR NAVRÁTIL	DOPRAVOPROJEKT BRNO Kounicova 271/13, 602 00 BRNO	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAVA POLONYOVÁ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. HELENA BYŽOVSKÁ		
VYPRACOVAL	ING. HELENA BYŽOVSKÁ		
KONTROLOVAL	ING. JIŘÍ BARTOŇ	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE WIM 2016 LOKALITA 13 - D35 km 268,0 - L,P	
NÁZEV AKCE			
NÁZEV OBJEKTU	VÁŽENÍ VOZIDEL ZA JÍZDY		
PRÍLOHA			
SCHÉMA USPOŘÁDÁNÍ VÁHOVÝCH SENZORŮ		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
			03

Stav: 20.03.2017 8:18:14 / Title: bda_schema_wimsoy_13_p03a.dwg / Name: Helena Byžovská