



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing. Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Ing.Škubalová		
Kraj : Plzeňský		Kat.území: Doubravka		Datum	1/2018
Objednatel: MĚSTSKÝ OBVOD PLZEŇ 4				Účel	PDPS
Úpravy prostranství ul. Družby (za objektem pošty) za účelem zajištění dopravy v klidu Objekt: SO 101 Komunikace, parkoviště				Číslo zakázky	1525
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Číslo přílohy	Číslo kopie
Obsah:				1	
Technická zpráva					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. 1. Základní údaje stavby

Název stavby:	Úpravy prostranství ul. Družby (za objektem pošty) za účelem zajištění dopravy v klidu
Stavební objekt:	SO 101 Komunikace, parkoviště
Místo stavby:	město Plzeň
Katastrální území:	Doubravka
Kraj:	Plzeňský
Správce komunikace a parkovišť:	Městský obvod Plzeň 4

1. 2. Základní údaje objednatele

Objednavatel SO 101:	Městský obvod Plzeň 4 Mohylova 1139/55 312 00Plzeň IČO: 0075370 DIČ: CZ00075370
----------------------	--

1. 3. Základní údaje projektanta

Projektant:	Ing. Daniela Škubalová- Projekční kancelář
Adresa:	sídlo: <i>U Bachmače 29, 326 00 Plzeň</i> provozovna: <i>Úslavská 75, 326 00 Plzeň</i> <i>tel. 377 455 842</i> e-mail: d.skubalova@volny.cz IČO: 138 90 450 DIČ: CZ 565109 0258
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniela Škubalová autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce a dopravní stavby č. autorizace ČKAIT: 0200643

Stupeň PD:

PDPS

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Projektová dokumentace řeší návrh nového parkoviště. V území mezi ulicemi Dlouhou, Masarykovou a ul. Družby mezi objektem pošty a 50. mateřskou školou v Plzni v katastrálním území Doubravka.

3. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PD

- Polohopisné a výškopisné zaměření, které zpracovala geodetická kancelář G+K, Slovanská alej 28, Plzeň.
- Katastrální mapa, výpis z KN, informace z KN
- Průzkumy - kopaná sonda s posouzením vhodnosti zeminy
aktivní zóny zpracovala firma Silniční inženýrská společnost s.r.o.,
Žižkova 54, 301 00 Plzeň
- Vyjádření správců sítí k existenci sítí
- Místní šetření

4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Jedná se o zastavěnou část městské části Plzeň 4 – Doubravka. Charakter území je pahorkovitý. V současnosti se u objektu pošty nachází asfaltová plocha, která je obsluhována obslužnou komunikací připojenou na ulici Na Dlouhých. Parkování probíhá neorganizovaně, odvodnění plochy je nevyhovující.

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

5.1. Rozsah úprav

Projektová dokumentace řeší návrh parkoviště před areálem mateřské školy za budovou pošty. Příjezdná komunikace je obousměrná, v šířce 5,5 m s rozšířením v obratišti. Obslužná komunikace sloužící k vjezdu a výjezdu vozidel na parkovací stání má šířku 3,5m, je jednosměrná s vjezdem od pošty. Navrženo je celkem 35 parkovacích stání, z toho 2 místa pro invalidy.

Celková délka úpravy je 164,3m, větev A má délku 67,26m a větev B má délku 97,04m.

Rozsah úprav je vykreslen v koordinační situaci C3 v měřítku 1 : 250.

5.2. Šířkové uspořádání, rozměry stání

Šikmá parkovací stání mají rozměry 4,70 x 2,5m, krajní stání mají šířku 2,75m. Celkem je navrženo 32 šikmých stání se šikmostí 60°. Kolmá stání jsou tři, kolmé stání má rozměry 5 x 2,75m – krajní, střední 5 x 2,50m. Stání pro invalidy jsou navržena šikmá se společnou manipulační plochou s rozměry 4,7 x 6,2m (2,5+1,20+2,5m). Je počítáno s provedením vodorovného a svislého dopravního značení.

5.3. Technologie úprav

Konstrukce vozovky a parkovacích stání je navržena z betonové dlažby, u parkovacích stání kromě stání pro invalidy např. typ dlažby KROSO s rozšířeními spárami pro zvětšení průsaku, stání pro invalidy bude ze zámkové dlažby. Typ dlažby je navržen v souladu s požadavkem Vodárny nezvyšovat odtokové množství z upravovaných ploch oproti stávajícímu stavu. Poměr odtokového množství je doložen hydrotechnickým výpočtem - SO 301.

Konstrukce vozovky je navržena ve složení:

- betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
- lože z kameniva frakce 4-8mm	tl. 40 mm
- mechanicky zpevněné kamenivo	tl. 150mm
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 200 mm
Celkem	tl. 470 mm

Konstrukce parkovacích stání je navržena ve složení:

- betonová dlažba typ KROSO s úpravou (rozšířením) spar pro snížení koeficientu odtoku (typ KROSO)	tl. 80 mm
- lože z kameniva frakce 4-8mm	tl. 40 mm
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 150mm
- štěrkodrt' ŠDA	tl. 200 mm
Celkem	tl. 470 mm

Je počítáno s výměnou zeminy v aktivní zóně za vrstvu štěrkodrtí v tl. 0,4m. Rozsah sanací bude určen při realizaci stavby po měření na pláni, min. $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

Vozovka a stání jsou upnuta do silničních betonových obrub 150/300 uložených do betonového lože z betonu C25/30 XF3 s boční betonovou opěrkou. Obruby mají nášlap 120mm u kolmých a šikmých stání 100mm, u míst pro přecházení 20mm, v místech šikmých parkovacích stání je obruba pro přesah vozidla snížena na 80 – 100mm. Chodník je upnut do sadových obrub 80/250 osazených do betonového lože.

Součástí stavby jsou úpravy zeleně a plynulé navázání na přilehlé plochy.

Konstrukce chodníku je následující:

- betonová zámková dlažba, barva přírodní tl.	60 mm
- podsyp z kameniva 4-8mm tl.	30 mm
- podklad z drceného kameniva 8-16mm tl.	150 mm
Celková tloušťka	240 mm

Oplocení

Stavba zasahuje do pozemku 50. MŠ, je počítáno s odstraněním plotu a vrat. Zabraná plocha MŠ bude kompenzována přidáním pozemku na konci úpravy. Bude vybudováno nové oplocení v celkové délce 131m a budou vybudována nová vrata a vrátka na vstupu do MŠ. Oplocení bude ze svařovaných panelů s podhrabovou deskou, výška oplocení bude 2m. Nové oplocení bude odpovídat stávajícímu oplocení a bude na něj navazovat. Vybouráno bude oplocení v délce 140m.

5.4. Odvodnění

V dotčeném území jsou na stávající asfaltové ploše za objektem pošty uliční vpusti. Vzhledem ke stáří a předpokládanému špatnému stavu této kanalizace je navržena nová kanalizační stoka zaústěná do kanalizace v Masarykově ulici. Tato stoka bude sloužit pro odvodnění parkoviště, komunikace, chodníků, budou do ní přípojkami DN 150 zaústěny uliční vpusti. Vpusti budou betonové s mříží D 400, budou vybaveny sifonem a košem na bahno. Mříže musí být litinové s pantem nebo plastové.

Uliční vpusti s přípojkami jsou součástí SO 101 Komunikace.

5.5. Inženýrské sítě

Vedení inženýrských sítí bylo prověřeno u správců sítí.

Před zahájením stavebních prací je nutno všechny inženýrské sítě vytýčit a práce v jejich ochranném pásmu provádět podle požadavků správců sítí.

Na místě stavby se nachází kanalizace, vodovod, plynovod NTL, kabely telefonu optické a neprovozované, vedení ČEZ podzemní, sítě UPC, veřejné osvětlení a horkovod.

Vodovod od ulice Na Dlouhých je ve špatném stavu a správce zajistí opravu. Dešťová kanalizace, do které jsou zaústěny vpusti na ploše u pošty je ve špatném stavu a podle vyjádření správce je nutno provést pro odvodnění parkoviště novou dešťovou kanalizaci.

5.6. Zábory pozemků

Stavba vyžaduje trvalé zábory pozemků. Pozemky dotčené trvalým a dočasným záborem jsou ve vlastnictví Statutárního města Plzně a Plzeňské teplárenské a.s. a jsou vyznačeny v záborovém elaborátu č. přílohy E1.

6. ZÁVĚRY

Projektová dokumentace stavby byla projednána s objednatelem na výrobních výborech dne 15.5.2015, 8.12.2015 a 11.10.2017

Do PD jsou zpracovány připomínky a stanoviska SVJ Na Dlouhých 82 tak, jak bylo dohodnuto na výrobním výboru dne 11.1.2017. Dokumentace je dopracována do stupně PDPS.

Plzni 1/2018

Ing. Škubalová