

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201617-4
Místo stavby	Ul. Ringhofferova, obec Kamenice			Datum	12/2017
Investor stavby	obec Kamenice			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	obec Kamenice			Revize	A
Název akce	ZPEVNĚNÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA UMOŽŇUJÍCÍ POHYB CHODCŮ V UL. RINGHOFFEROVA V ÚSEKU OD UL. PRAŽSKÁ PO UL. SLUNEČNÁ V OBCI KAMENICE, MÍSTNÍ ČÁST STRUHAŘOV			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			Měřítko	- - -
Název přílohy	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Číslo přílohy	A.3

1.1 VŠEOBECNĚ

Před zahájením jakýkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí. Zejména v prostorech lávek je nutné důsledně postupovat podle předepsaného projektového postupu.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

Při stavbě je nutné věnovat zvýšenou pozornost ochraně vzrostlých stromů.

Celková doba výstavby se předpokládá cca. 3-4 měsíce – toto je však závislé na možnostech zhotovitele.

1.2 PROVÁDĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Před vlastním zahájením stavebních prací bude provedeno označení pracovního místa s nutným omezením dopravy a vyznačením dopravního režimu průjezdu podél staveniště.

Při stavbě dojde k přípravě terénu (a případnému vybourání stávajících zpevněných ploch), usazení nových opěrných prvků v projektem navrženém uspořádání a zřízení podkladních vrstev. Lávky budou montovány dle zvoleného technologického postupu.

Oprava vozovky (pokládka ohrusné vrstvy) a pokládka dlažeb bude provedena na závěr celé akce, v maximálně velkých plochách, které bude dovolovat omezení dopravy.

Stavba bude zakončena úpravou stávajícího a instalací nového svislého dopravního značení.

Přesný postup prací a eventuální jednotlivé etapy musejí být navrženy zhotovitelem dle jeho technických a časových možností.

Do stavbou řešené části pak bude vždy umožněn pouze vjezd vozidlům stavby, v nouzi pak i vozidlům IZS. O omezení přístupu rezidentů je nutné je předem informovat.

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ZÁVISÍ NA PROJEDNÁNÍ POV S DODAVATELEM STAVBY A POLICIÍ ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

1.3 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

- 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

- 2) Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

- 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

- 4) Kontrolní prohlídka – provádění lávek

Výkop/odhalení podzemních vedení inženýrských sítí, založení zemních vrutů, montáž konstrukce lávek

- 5) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

6) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

7) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k přejímce pláň

8) Kontrolní prohlídka – osazení obruč

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obruč. Kontrola obruč může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláň.

9) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

10) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

V Chocni 14. prosince 2017

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář