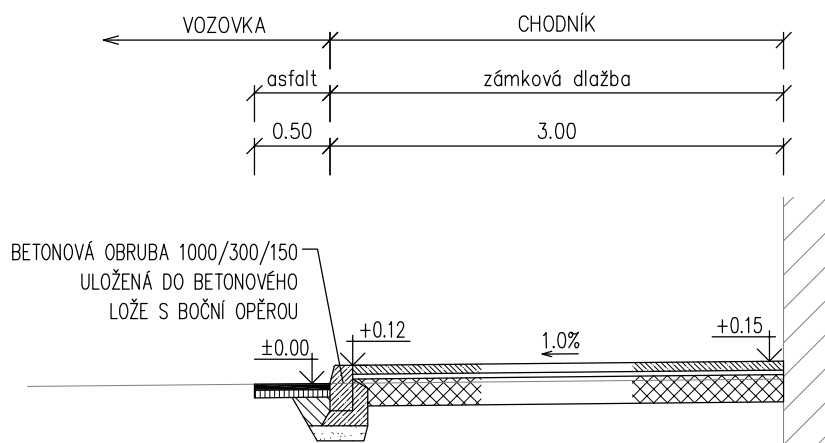


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ÚSEK A



KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH – POCHOZÍ PLOCHA

KONSTRUKCE A – D2-D-1-CH-PIII

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	60 mm
ložná vrstva	30 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD _A	150 mm
CELKEM	240 mm

CHODNIKOVÉ PŘEJEZDY

KONSTRUKCE B – D2-D-1-O-PIII

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm
ložná vrstva	40 mm
ŠTĚRKODRŤ ŠD _A	200 mm
CELKEM	320 mm

OPRAVA VOZOVKY

KONSTRUKCE C – D1-N-6-VI-PIII

V KONSTRUKČNÍCH VRSTVÁCH DLE POTŘEBY

POZN. č. 1:

Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrání) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:

Zámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.

Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:

Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odříznutím stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11 (PBM 25/55–60)

SPOJOVACÍ POSTŘÍK 0.4 kg/m²

ŠTĚRKODRŤ ŠD – frakce 0–63

ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16

OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE

ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133

KLADEČÍ VRSTVA – DRČENÉ KAMENIVO frakce 4–8

PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI

POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN

EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 5:

ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelěných hydraulickými pojivy

ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry

ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití

ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu

ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch

ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály

ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace


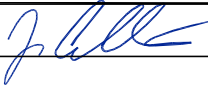
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace

ČSN EN 14227 – Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace

TKP 18 – Beton pro konstrukce

TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek

TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář		Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář		Číslo zakázky	201617-4
Místo stavby	Ul. Ringhofferova, obec Kamenice				Datum	12/2017
Investor stavby	obec Kamenice				Stupeň	DPS
Objednatel dok.	obec Kamenice				Revize	A
Název akce	ZPEVNĚNÁ ZVÝŠENÁ PLOCHA UMOŽŇUJÍCÍ POHYB CHODCŮ V UL. RINGHOFFEROVA V ÚSEKU OD UL. PRAŽSKÁ PO UL. SLUNEČNÁ V OBCI KAMENICE, MÍSTNÍ ČÁST STRUHAŘOV				Formát	A4
					Paré	
Název objektu	SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – ÚSEK A				Číslo přílohy	B.101.3.1