



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ



**Toto rozhodnutí nabylo právní
moci a je vykonatelné**

Dne 10. února 2017
Magistrát města Hradec Králové
Dne 16.2.2017 Podpis [signature]
20

ODBOR DOPRAVY

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 21. 5. 2013
SPIS. ZN.: SZ MMHK/091353/2013 OD1/Fal
MMHK/201359/2016
OPRÁVNĚNÁ
ÚŘEDNÍ OSOBA: Bc. Václav Falta
TEL.: 495707818
E-MAIL: vaclav.falta@mmhk.cz
DATUM: 6. 1. 2017

Veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Stavebník, **Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím investičního odboru magistrátu města, IČO 00268810, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové**, podal dne 21. 5. 2013 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu "Rekonstrukce ul. K Labi a části ul. Machkova včetně přechodu pro chodce v ul. Zborovská" (žádost byla postupně doplňována o chybějící podklady).

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy jako příslušný speciální stavební úřad podle § 15 odst. (1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“), v řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, vykonávající státní správu dle § 40 odst. (4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal žádost podle § 109 až 114 stavebního zákona a rozhodl takto:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

STAVEBNÍ POVOLENÍ

na stavbu

“Rekonstrukce ul. K Labi a části ul. Machkova včetně přechodu pro chodce v ul. Zborovská“

místo stavby a pozemky dotčené záměrem: Hradec Králové, katastrální území Třebeš:

parc.č.	druh pozemku dle KN	vlastník (správce)	Poznámka
52/3	ostatní plocha – jiná plocha	Vlastnické právo FOMEI a.s.	trvalý zábor
55/43	ostatní plocha – jiná plocha	Vlastnické právo Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor

81/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>Vlastnické právo</i> Královehradecký kraj <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje:</i> Správa silnic Královehradeckého kraje	trvalý zábor
82/1	trvalý travní porost	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor zemědělský půdní fond
82/3	vodní plocha – zamokřená plocha	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor odlučovač ropných látek, uložení panelů
82/11	ostatní plocha – jiná plocha	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
82/21	ostatní plocha – jiná plocha	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
89/21	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
89/24	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
91/7	orná půda	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor zemědělský půdní fond
91/22	orná půda	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor zemědělský půdní fond
91/23	orná půda	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor zemědělský půdní fond
91/24	orná půda	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor zemědělský půdní fond
101/6	ostatní plocha – jiná plocha	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
646/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
646/8	ostatní plocha – jiná plocha	<i>Vlastnické právo</i> FOMEI a.s.	trvalý zábor
646/9	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
646/11	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
656/2	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
659/1	ostatní plocha – jiná plocha	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
659/2	ostatní plocha – jiná plocha	<i>Vlastnické právo</i> Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor

659/5	ostatní plocha – jiná plocha	Vlastnické právo Statutární město Hradec Králové	trvalý zábor
-------	------------------------------	--	--------------

Stavba bude provedena na pozemcích parc. č 52/3, 55/43, 81/1, 82/1, 82/3, 82/11, 82/21, 89/21, 89/24, 91/7, 91/22, 91/23, 91/24, 101/6, 646/1, 646/8, 646/9, 646/11, 656/2, 659/1, 659/2, 659/5 v katastrálním území Třebeš.

Popis stavby:

Stavba je navržena z důvodu zklidnění dopravy na ulici K Labi. Jedná se o vybudování obousměrné obytné zóny, vybudované v jedné výškové úrovni, bez samostatných chodníků. Cílem stavby je usměrnění vozidel k obytnému účelu komunikace a přilehlého prostoru. Prostor obytné zóny je vymezen přilehlým oplocením okolních parcel. Na ulici Zborovská usnadnit přecházení vozovky umístěním středního dělicího ostrůvku. Na ulici Zborovská dojde především k ochraně chodců a to zřízením přechodu pro chodce s ochranným dělicím ostrůvkem. Odvodnění komunikace bude pomocí nové dešťové kanalizace, do které budou zaústěny nové vpusti.

Členění stavby na objekty a provozní soubory:

SO 101 Komunikace

Další objekty a provozní soubory, které nejsou předmětem tohoto stavebního řízení:

SO 301 Dešťová kanalizace (je podmiňující investicí)

- SO 301.1 Dešťová kanalizace
- SO 301.2 Výšková úprava STL plynovodu a STL plynovodních přípojek
- SO 301.3 Výšková úprava vodovodu a vodovodních přípojek

SO 401 Veřejné osvětlení (je podmiňující investicí)

SO 411 Úprava vedení VN

SO 412 Úprava vedení NN - zajišťuje ČEZ

SO 431 Úprava vedení Telefonica

SO 801 Vegetační úpravy

SO 101 Komunikace

Komunikace je navržena v základní šířce 4,00 m s rozšířením a zúžením, kde min. šířka vozovky je 3,50 m. Příčný sklon vozovky je navržen 2,0 % a to v obytné zóně. Mimo obytnou zónu je příčný sklon 2,5 %. Parkovací stání jsou v příčném sklonu 2,0 % a stejně tak i chodníky. Podélný sklon nepřesahuje 8,33 %. Komunikace z živичného povrchu bude ohraničena betonovým vodícím proužkem z obou stran a betonovým silničním obrubníkem osazeným na výšku 0,10 m (u zeleně). Parkovací stání budou od vozovky oddělena pouze betonovým vodícím proužkem, tedy v jedné výškové úrovni. Silniční obruba bude u parkovacích stání umístěna u zeleně na výšku obruby 0,10 m. U chodníku bude osazen záhonový obrubník, osazený na výšku 0,06 m (vodící linie).

Chodníky a vjezdy budou provedeny ze stejné barvy, tedy ze zámkové dlažby šedé barvy. Budou zřízeny jako pojížděné, tedy ze zámkové dlažby tl. 80 mm. Typ dlažby pro vjezdy, chodníky, plochy pro odpočinek a zpevněné plochy - obdélník 200x100 mm. Parkovací stání budou provedena ze zámkové dlažby obdélník 200x100 mm červené barvy tl. 80 mm.

Vjezd do obytné zóny je z obou stran řešen prostřednictvím zpomalovacích prahů. Nájezdy budou provedeny osazením žulového obrubníku OP3 1000x250x500mm do krajů se zadlážděním žulové kostky 100x100 mm. Nájezd zpomalovacího prahu bude šířky 1,0 m a výšky 0,08 m. Vjezd do obytné zóny z ulic Rybářská a Polabí bude realizován přes snížený silniční obrubník osazený na výšku 0,02 m.

Vnější hrany stávající křižovatky ulic Labská louka a K Labi jsou částečně zachovány. Plocha křižovatky je doplněna návrhem ostrůvku se zpevněnou plochou (plocha pro odpočinek) a výsadbou nové zeleně.

Po pravé straně ulice K Labi před provozovnou Moto Havrda je navržen průběžný parkovací pruh pro podélné parkování vozidel. Parkovací stání budou provedena ze zámkové betonové dlažby obdélník

červené barvy tl. 80 mm. Šířka parkovacích stání jsou navržena 2,00 m a základní délka je 6,75 m. U krajních parkovacích stání je tato šířka zvětšena na 7,75 m z důvodu ohraničení parkovacích stání silničním obrubníkem s výškou obruby 0,10 m. Celkem je navrženo 23 parkovacích stání a 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Tyto parkovací stání jsou zvětšena na šířku 3,50 m a délku 7,00 m bez výškové úrovně (umístěn pouze betonový vodící proužek).

Dále se v obytné zóně nachází zklidňovací prvek a to zpomalovací práh délky 6,00 m ve staničení 0,156 00. Obytná zóna je navržena tak, aby v co největší míře došlo ke zklidnění ulice K Labi. Kromě zpomalovacího prahu v obytné zóně je také navrženo další zklidnění, jako např. zúžení vozovky, kde min. šířka je 3,5 m a další stavební úpravy pro zpomalení vozidel. Návrhová rychlost v obytné zóně je 20 km/hod.

Od staničení 0,238 00 - 0,257 00 se nacházejí skupina tří stávajících vzrostlých stromů (dva duby a jeden jasan). Tyto stromy jsou respektovány a je dodržena ochrana 2,5 m od stromu. Prostor mezi nimi je doplněn plochami pro odpočinek vydlážděné ze zámkové betonové dlažby s umístěním laviček. Konstrukce zadláždění nezasahuje do kořenového systému.

Křižovatka na ulici K Labi a Machkova bude upravena a to zrušením jedné větve. Na tomto vzniklém prostoru je navržena zpevněná plocha pouze pro chodce a cyklisty vydlážděná ze zámkové betonové dlažby obdélník šedé barvy tl. 80 mm. Stávající plůtek kolem památného křížku bude odstraněn a celý tento prostor bude upraven - viz. SO 801.

Odvodnění je zajištěno pomocí nové dešťové kanalizace - objekt SO 301 Dešťová kanalizace. Vpustí a přípojky vpustí, budou součástí objektu komunikace. Stávající odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými a budou uloženy do nové nivelety vjezdu.

V ulici K Labi jsou umístěny dvě výhybny šířky 2,00 m a to v km 0,125 50 - 0,150 50 a v km 0,294 00 - 0,315 00. Výhybny budou provedeny z živичné vrstvy, včetně plné konstrukce, s výměnou podloží štěrkodrtí tl. 300 mm.

Ulice K Labi je tedy vedena v obytné zóně, tedy v jedné výškové úrovni. Chodníky budou vedoucí z ul. Machkova zřízeny přes silniční obrubník osazený na výšku 0,02 m s betonovým vodícím proužkem. Zde není nutné umísťovat varovný pás, protože není nutné chránit třetí osoby proti vniknutí do vozovky (v obytné zóně mají chodci přednost před vozidly).

V části ul. Machkova, kde není obytná zóna, budou silniční obrubníky u chodníku osazené na výšku obruby 0,10 m. Část ul. Machkova od obytné zóny po ulici Zborovskou je navržena v šíři vozovky 6,00 m s umístěním chodníku šířky 2,00 m.

Bude splněna vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Budou tedy umístěny vhodné hmatové prvky pro slabozraké a vhodné snížení obrubníků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Protože se jedná o obytnou zónu, bude chodec veden v prostoru vozovky (mají přednost před vozidly). Bude také zajištěna vodící linie.

Vodící linie je v obytné zóně zajištěna po levé straně a to za pomocí:

- silničního betonového obrubníku 1000x250x150 mm s výškou obruby 0,10 m
- nájezdového obrubníku (zaoblený) 1000x150x150 mm s výškou obruby 0,06 m (použitý u vjezdů delších než 8,0 m a u parkovacích stání - mimo parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- záhonového obrubníku 1000x250x50 mm s výškou obruby 0,06 m
- vodící pás (šířka 0,55 m) - pásy nalepené na asfalt
- budovy, ploty, brány

Úprava vstupu 0,214 60

U stávajícího vstupu se nachází dva betonové stupně, které je nutné upravit. Vstup je nutno výškově napojit na novou niveletu komunikace, proto budou stupně nově opraveny a stávající betonové budou vybourány. Tyto stupně budou zřízeny z palisád 400x110x100 mm z uložení zámkové dlažby na plochu stupně.

Plocha pro kontejnery

Plocha pro umístění kontejnerů je navržena na ul. Machkova v km cca 0,530 00 na zvýšené ploše v úrovni chodníku s bezbariérovým přístupem od vozovky s krytem ze zámkové dlažby obdélník šedé barvy tl. 80 mm.

Opěrná zeď

Pro zachycení svahu u chodníku v ulice Machkova po levé straně ve směru staničení v km 0,575 90 - 0,590 50 budou zřízeny dvě opěrné zdi z betonových palisád uložených do betonu C 15/20. První opěrná zeď délky 5,25 m bude zřízena z palisád výšky 1500 mm. Druhá opěrná zeď bude zřízena z palisád výšky 1500 mm, z palisád výšky 2000 mm, z palisád výšky 1200 mm. Protože je nutné dodržet vodící linii, budou palisády osazeny tak, aby byly 0,10 m nad chodníkem. Protože bude za novou opěrnou zdí větší výška převýšení, je nutné také zřídit zábradlí. Dvoumadlové zábradlí bude osazeno na výšku 1,0 m. Výška 1,10 m bude dodržena díky osazení palisád na výšku 0,1 m nad chodník. Celková výška sloupků je 1,5 m (osazení do palisád).

Přechod pro chodce

Na ulici Zborovská bude stávající přechod pro chodce zrušen a bude zřízen nový přechod pro chodce a to vpravo od místa napojení s ulicí Machkovou. Nový přechod pro chodce bude proveden se středním dělicím (ochranným) ostrůvkem šířky 3,00 m, délky 8,00 m. Šířka přechodu pro chodce je 4,00 m. Přechod pro chodce bude nově nasvětlen. Šířka mezi obrubou chodníku a obrubou středního dělicího ostrůvku je 4,00 m. Šířka středního dělicího ostrůvku je navržena 3,00 m.

Na přechodu bude v místě chodníku snížena obruba na výšku 0,02 m s umístěním hmatových prvků. Střední dělicí ostrůvek bude ohraničen silničním betonovým obrubníkem se zkosenou hranou osazený na výšku 0,02 m. Výška středního dělicího ostrůvku - mimo přechod je 0,20 m.

Zastávkový pruh ve směru Pardubice - Hradec Králové:

Délka vyřazovacího úseku se navrhuje 25,00 m, ve stísněných poměrech se může délka vyřazovacího úseku zkrátit na 15,00 m (ČSN 73 6425-1). Délka vyřazovacího úseku v tomto směru je 15,00 m. Zařazovací úsek **bude ponechán stávající, tedy bez stavebních úprav.**

Zastávkový pruh ve směru Hradec Králové - Pardubice:

Délka zařazovacího úseku se navrhuje 15,00 m (ČSN 73 6425-1). Délka vyřazovacího úseku v tomto směru je 17,00 m. Vyřazovací úsek **bude ponechán stávající, tedy bez stavebních úprav.**

Ulice K Labi, Machkova, Zborovská

Nově navržená obytná zóna ulice K Labi, je navržena jako komunikace funkční třídy D - komunikace se smíšeným provozem. Ulice Machkova (kromě obytné zóny) je komunikace funkční třídy C, tedy komunikace obslužná a ulice Zborovská je silnice III/29810.

Konstrukce vozovky, TDZ VI - ulice K Labi v km 0,015 00 - 0,470 00

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 Kg/m ²		ČSN 736129
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Stabilizace cementem SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt' ŠD (plán 30 MPa)	min. 150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 370 mm	

Konstrukce vozovky, TDZ V - ostatní vozovka v ul. K Labi, ul. Machkova

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 Kg/m ²		ČSN 736129
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Stabilizace cementem SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt' ŠD (pláň 45 MPa)	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 420 mm	

Konstrukce vozovky, TDZ IV - ul. Zborovská

Asfaltový beton ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 Kg/m ²		ČSN 736129
Obalované kamenivo hrubé ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1
Stabilizace cementem SC C _{8/10}	130 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt' ŠD (pláň 45 MPa)	min. 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	min. 440 mm	

Parkovací stání

Betonová zámková dlažba červená – obdélník DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5	40 mm	ČSN 736131-1
Stabilizace cementem SC C _{8/10}	100 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt' ŠD	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	370 mm	

Vjezdy, chodníky, plochy pro odpočinek

Betonová zámková dlažba červená – obdélník DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5	40 mm	ČSN 736131-1
Stabilizace cementem SC C _{8/10}	100 mm	ČSN 736127-1
Štěrkodrt' ŠD	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	370 mm	

Stavba bude realizována na jednotlivé etapy.

Předmětem stavebního řízení nejsou objekty:**SO 301 Dešťová kanalizace**

- SO 301.1 Dešťová kanalizace
- SO 301.2 Výšková úprava STL plynovodu a STL plynovodních přípojek
- SO 301.3 Výšková úprava vodovodu a vodovodních přípojek

SO 401 Veřejné osvětlení**SO 411 Úprava vedení VN****SO 412 Úprava vedení NN - zajišťuje ČEZ****SO 431 Úprava vedení Telefonica****SO 801 Vegetační úpravy**

samostatné sjezdy a kácení dřevin.

Podmiňující investice:**SO 401 Veřejné osvětlení****SO 301 Dešťová kanalizace**

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů

- A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval **Ing. Stanislav Netolický, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0700317**; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení. Ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- A2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády ČR č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- A3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- A4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- A5. Před zahájením stavby je stavebník povinen zajistit vytyčení prostorové polohy stavby. Vytyčovací protokol, ověřený úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem, bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- A7. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:
- § 22 odst. (2) cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - § 23 odst. (2) cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.
- A8. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:
- § 176 odst. (1) cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.
- A9. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto sítí

a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.

- A10. V časovém předstihu min. 30 dní bude požádán odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové o stanovení přechodné úpravy provozu pro provádění stavebních prací (opatření obecné povahy) **a následně v předstihu min. 90 dní požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (opatření obecné povahy).**
- A11. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu, nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- A12. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A13. Po dobu výstavby bude na všech stavbou dotčených pozemcích průběžně zajišťován úklid
- A14. S odpady, vzniklými při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce před vydáním kolaudačního souhlasu.
- A15. Pozemky a stavby dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány jejich majitelům a správcům.
- A16. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A17. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).
- A18. Příčný sklon ploch určených k pohybu chodců **nesmí přesáhnout 2,0 %** a současně musí být dodrženo **min. průchozí prostor v šířce 900 mm**, do kterého nesmí zasahovat žádné překážky včetně technického vybavení.
- A19. U staveb financovaných z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud zpracovala projektovou dokumentaci pro tuto stavbu osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
- A20. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- hrubé konstrukční vrstvy, včetně montáže ohrub.
 - závěrečná kontrolní prohlídka
- A21. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
- A22. Stavebník při kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
 - dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci – 2x)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy (Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, krajské ředitelství Hradec Králové; Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště; ČR -

Ministerstvo obrany, vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice; Magistrát města Hradce Králové, odbor dopravy; Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí; Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče)

- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována)
- stavební deník k nahlédnutí
- geometrický plán
- zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejímu využití nebo odstranění
- doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách (RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno; Královehradecká provozní a.s., Víta Nejedlého 893/6, Slezské předměstí, 500 03 Hradec Králové; ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874, 405 02 Děčín, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000; Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové; Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., Víta Nejedlého 893, 500 03 Hradec Králové 3; GasNet s.r.o Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem; TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Na Brně 362, 50008 Hradec Králové 8; Elektrárny Opatovice, a. s. Opatovice nad Labem – Pardubice 2, 532 13; ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4; RNDr. František Hubálek, CSc., K Labi 728/7a, Třebeš, 50011 Hradec Králové, Ing. Pavel Škalda, K Labi 716/18, Třebeš, 500 11 Hradec Králové)
- stanovení místní (přechodné) úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
- upozorňujeme, že podmínkou kolaudace stavby je nabytí účinnosti místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovení místní úpravy bude provedeno formou opatření obecné povahy
- doklad o doložení využití nebo odstranění vzniklých odpadů
- doklad o povolení kácení dřevin
- pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

A23. Při realizaci stavby bude veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

A24. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

A25. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.

A26. Související a podmiňující stavby je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou (SO 301 – Dešťová kanalizace, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 411 Úprava vedení VN, SO 412 Úprava vedení NN, SO 431 Úprava vedení Telefonica, SO 801 Vegetační úpravy, samostatné sjezdy, kácení dřevin)

A27. Před zahájením stavebních prací musí být pravomocně rozhodnuto o povolení případných přeložek sítí technického vybavení.

A28. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: provádění stavby bude řídit stavbyvedoucí, který má příslušnou autorizaci pro dopravní stavby.

A29. Ke kolaudaci budou předloženy územní rozhodnutí nebo územní souhlasy na stavby podmiňujících investic (SO 301 Dešťová kanalizace, SO 401 – Veřejné osvětlení).

A30. Ulicí K Labi je dnes orientačně značena cyklotrasa č. 2 „Labská stezka“. V rámci realizace stavby je nutné toto orientační značení Labské stezky zachovat, popř. řešeným úsekem jiným způsobem zajistit.

A31. Vozidla stavby budou vyjíždět na stávající komunikace zcela očištěna.

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků, dotčených pozemků a staveb, a ostatních účastníků řízení:

- B1. Telefónica O2 Czech Republic a.s., ze dne 30. 11. 2011, POS 227/11 – stanovení podmínek ochrany SEK
- B2. Správa silnic Královéhradeckého kraje, stanovisko k PD (souhlas s navrženým řešením přechodu pro chodce v ul. Zborovská) ze dne 21. 11. 2012, zn. SUSHK/1944/11/PO-Os
- B3. ČEZ Distribuce a.s., stanovisko k žádosti o souhlas s prací v ochranném pásmu distribučního vedení, zn. neuvedena, ze dne 14. 12. 2011 – stanovení podmínek ochrany
- B4. Elektrárny Opatovice, a.s., vyjádření o existenci sítí zn. 212/12 ze dne 18. 12. 2012
- B5. Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. stanovisko pro stavební řízení ze dne 7. 1. 2013, VAKHK/VHR/NT/13/0001
- B6. Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, souhlas vlastníka s projektovou dokumentací ze dne 2. 1. 2013, OM1/006252/2012 – 18876 č.j. 000919/2013/Stru
- B7. TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření ze dne 6. 12. 2012, zn. TSHK/2598/E/12
- B8. Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, souhlas vlastníka s vypouštěním dešťových vod přes odlučovač do rybníka Hrázka ze dne 11. 6. 2012, OM1/204691/2011 – 18764 č.j. 096337/2012/To
- B9. Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, vyjádření vlastníka pozemku k zařízení staveniště na pp.č. 82/1 v k.ú. Třebeš ze dne 11. 6. 2012, OM1/196050/2012 – 20631 č.j. 196050/2012/Stru
- B10. TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření ze dne 18. 12. 2012, zn. TSHK/2798/E/12
- B11. Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, vyjádření vlastníka pozemku se sníženým krytím STL plynovodu a výškovou úpravou STL plynovodní přípojky v pp.č. 646/9 k.ú. Třebeš ze dne 22. 2. 2013, OM1/196050/2012 – 20631 č.j. 034380/2012/Stru
- B12. TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření snížení krytí STL plynovodu a výškové úpravy STL plynovodní přípojce k RD čp. 9, p.č. 646/9, k.ú. Třebeš ze dne 21. 2. 2013, zn. TSHK/360/E/13
- B13. Telefónica Czech Republic a.s., vyjádření o existenci sítí ze dne 13. 9. 2011, č.j. 140039/11
- B14. ČEZ Distribuce a.s., zn. 0100107603 ze dne 31. 10. 2012, existence energetického zařízení
- B15. RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 8. 11. 2012, zn. 5000709092 (zastupuje i VČP NET s.r.o.)
- B16. Královéhradecká provozní a.s., existence sítí ze dne 29. 10. 2012, zn. 1376/TD-12
- B17. TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, vyjádření k existenci sítí ze dne 13. 09. 2011, zn. TSHK/2234/E/11
- B18. Elektrárny Opatovice, a.s., vyjádření o existenci sítí zn. 196/11 ze dne 19. 9. 2011, prodlouženo 29. 10. 2012
- B19. Magnalink, a.s., vyjádření k existenci inženýrských sítí ze dne 16. 11. 2012 – nejsou sítě, ale možné umístění – koordinace s položením chrániček pro optické kabely.
- B20. Společnost RENGL, s.r.o. jako nájemce výleповé plochy, umístěné na pozemku pp.č.646/1 v k.ú. Třebeš, požaduje po provedení posunu plakátovací plochy zaslání aktuální fotodokumentace.
- B21. Po dobu stavby bude zajištěn přístup na dotčené pozemky ve vlastnictví firmy FOMEI a.s., konkrétní řešení bude projednáno v uzavírcce.

C: Podmínky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů

- C1. Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, stanovisko vyjádření pro územní a stavební řízení ze dne 10. 12. 2012, SZ MMHK/201482/2012/ŽP2/Hlav MMHK/209727/2012
- O povolení stavby dešťové kanalizace požádá investor (podáním žádosti včetně příloh) náš vodoprávní úřad.

- V případě záboru zemědělské půdy, nutné získání „souhlasu“ dle § 9 zák. č. 334/92 Sb., o ochraně ZPF.
- Investor (stavebník) zabezpečí přednostní využití odpadů, které při stavební činnosti (demolici, terénních úpravách) vzniknou, nebo odstranění odpadů předáním oprávněné osobě dle § 12, odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- Doklady o využití, nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy při závěrečné kontrolní prohlídce.
- Po dobu výstavby/demolic, budou realizována dostatečná opatření k omezování prašnosti v místě stavby (instalace protiprašných zábran, pravidelné čistění, skrápění, apod.)

C2. Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF ze dne 22. 02. 2012, SZ MMHK/212024/2011/ŽP2/Hud MMHK/027883/2012

- Odnímaná plocha bude zaměřena podle situace ověřené stavebním úřadem.
- Finanční odvody za odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu budou předepsány v rozhodnutí vydaném orgánem ochrany zemědělského půdního fondu po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo stavebního povolení.
- Po dokončení stavby bude odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové předloženo skutečné zaměření stavby pro porovnání výměry uvedené v souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.
- Rozhodnutí dle stavebního zákona s uvedením data nabytí právní moci bude dáno na vědomí odboru životního prostředí Magistrátu města Hradec Králové.
- Po vydání rozhodnutí dle stavebního zákona s uvedením právní moci bude tím, v jehož zájmu má k tomuto odnětí dojít, podána žádost na vydání rozhodnutí o finančních odvodech za odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

C3. Magistrát města Hradce Králové – odbor památkové péče, stanovisko státní památkové péče ze dne 18. 1. 2012, MMHK/006257/2012/PP/VAS MMHK/010077/2012 PP/VAS

- Stavba se bude nacházet na území s archeologickými nálezy, proto v souladu s § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči je povinností stavebníka následující:
 - Stavebník (investor) je ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči, povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Praha (Letenská 4, 118 01 Praha) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) případně i oprávněné archeologické organizaci, svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.
 - Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

C4. Magistrát města Hradce Králové – odbor památkové péče, vyjádření ze dne 19. 11. 2012, MMHK/199302/2012/PP/Jen MMHK/199956/2012 PP/Jen

- Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, tímto sděluje, že k výše uvedené stavbě se již vyjádřil dne 18. 1. 2012 č.j. MMHK/010077/2012/PP/VAS. Dále sděluje, že uvedené vyjádření je platné pro územní i pro stavební řízení.

- C5. Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy, stanovisko silničního správního úřadu na úseku pozemních komunikací ze dne 3. 12. 2012, SZ MMHK/199296/2012 OD1/Jiř MMHK/208963/2012
- Napojení na pozemní komunikaci bude stávající.
 - Doporučujeme realizaci po několika etapách z důvodu uzavírky a objízdných tras.
 - Stavba bude realizována za úplné uzavírky.
 - Stanovení dopravních tras – z ul. Zborovské.
 - Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.
 - Parkoviště u „Teronicu“ vedle čp. 33 – výškový rozdíl do zelených ploch doporučujeme řešit „palisádami nebo zídkou“.
 - Na výjezd z ul. „Polabí“ na ul. K Labi doporučujeme přemístit nádoby na odpad až k oplocení z důvodů zlepšení rozhledových poměrů.
 - V předstihu 30 dnů před zahájením prací na komunikaci má zhotovitel povinnost požádat zdejší odbor o povolení uzavírky předmětné komunikace.
- C6. Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště, č.j. KRPH-170-355/ČJ-2012-050206 ze dne 7. prosince 2012
- Svítidla použitá pro osvětlení chodce na přechodu nesmí způsobit, aby na pozemní komunikaci docházelo k vyššímu omezujícímu osvětlení (např. možné oslnění projíždějících řidičů) než připouští pro danou třídu osvětlení odpovídající norma. Z tohoto důvodu **požadujeme na přisvětlení přechodu pro chodce použít svítidla uzavřená mísou s plochým tvrzeným sklem.**
 - Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčených i přilehlých pozemních komunikacích, předloží zhotovitel (investor) v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) zdejšímu DI k vyjádření.
 - V průběhu realizace stavby předloží investor samostatnou zjednodušenou projektovou dokumentaci – návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (trvalé svislé, případně i vodorovné dopravní značení; vodorovné dopravní značení bude provedeno v normových rozměrech nástřikem barvy, případně bude užit materiál s delší životností /např. plast/ zdejšímu DI k vyjádření.
- C7. Hasičský záchranný sbor Královehradeckého kraje, U přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové, č.j. HSHK- 1740/OP – 2012/b ze dne 28. 11. 2012, souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany
- C8. Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, závazné stanovisko Čj. 7277/16566-ÚP/2011-1420 ze dne 11. září 2014
- Realizace akce se povoluje při dodržení údajů předložené projektové dokumentace (situování, výška, rozsah apod.).

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. (1) písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 109 písm. a-b) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění:

- **podle § 109 písm. a) stavebního zákona (stavebník):**

Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. b) stavebního zákona (vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem):**

FOMEI a.s., IDDS: ds2d54q

Královéhradecký kraj – Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

Odůvodnění:

Stavebník, **Statutární město Hradec Králové, prostřednictvím investičního odboru magistrátu města, IČO 00268810, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové**, podal dne 21. 5. 2013 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu "Rekonstrukce ul. K Labi a části ul. Machkova včetně přechodu pro chodce v ul. Zborovská" (žádost byla postupně doplňována o chybějící podklady), uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti (výzva ze dne 10. 7. 2013 pod SZ MMHK/091353/2013 OD1/Kub MMHK/123889/2013) a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna na základě této výzvy dne 21. 8. 2013 pod zn. MMHK/147193/2013, doplnění bylo neúplné. Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy vydal dne 30. 5. 2014 opakovanou výzvu pod SZ MMHK/091353/2013 OD1/Kub MMHK/101008/2014. Žádost byla na základě opakované výzvy doplněna dne 8. 8. 2014 pod zn MMHK/145161/2014.

Dále došlo dne 18. 10. 2016 dle § 15 odst. (4) správního řádu ke změně úřední osoby. Zaznamenáno do spisu pod zn. SZ MMHK/091353/2013 OD1/Kab MMHK/186204/2016. Oprávněnou úřední osobou se od 18. 10. 2016 stal Bc. Václav Falta.

Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy na základě § 10 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen správní řád) zkoumal prvotně svojí věcnou příslušnost k rozhodnutí v dané věci. Skutečnost, že je Magistrát města Hradec Králové příslušným speciálním stavebním úřadem, vyplývá z § 15 odst. (1) písm. c) stavebního zákona, podle kterého speciálním stavebním úřadem mimo jiné je magistrát statutárního města.

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta vydal dne 29. 8. 2012 územní rozhodnutí č. 794 pod 018395/HA/Vo MMHK/170265/2012. Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta vydal dne 2. 1. 2013 souhlas podle § 15 odst. (2) stavebního zákona pod 201360/2012/HA/Vo MMHK/001036/2013 (souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby v části dopravní a ověřuje dodržení podmínek stanovených územním rozhodnutím). Dále Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, vydal v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád vyjádření pod zn. 136997/2014/HA/Vo MMHK/139685/2014 ve kterém informuje, že po sloučení pozemků p.č. 82/11 a části pozemku p.č. 646/11 v k.ú. Třebeš se zájmové území a výše uvedená stavba nachází na pozemku p.č. 82/11 v k.ú. Třebeš, aniž by však došlo k jakékoliv změně původního rozsahu stavby. Stavební úřad ve svém vyjádření došel k názoru, že dotčením pozemku p.č. 82/11 se nemění okruh účastníků řízení (pozemek ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové), rozsah ani charakter stavby a proto není nutné vydávat změnu územního rozhodnutí č. 794 ze dne 29. 8. 2012 pod č.j. MMHK/127511/2012. Toto rozhodnutí č. 794 i následný souhlas dle § 15 odst. (2) stavebního zákona proto zůstávají i nadále v platnosti.

Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

Dne 3. 11. 2016 pod SZ MMHK/091353/2013 OD1/Fal MMHK/188199/2016 speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení podle ustanovení § 112 odst. (1) a § 113 odst. (3) stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Protože speciálnímu stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil speciální stavební úřad podle § 112 odst. (2) stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo vypraveno dne: 4. 11. 2016. Toto oznámení bylo vyvěšeno na úředních deskách orgánů, které písemnost doručují, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Posledním dnem této lhůty byl den doručení. Oznámení bylo vyvěšeno na úředních deskách a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org. Oznámení zahájení stavebního řízení bylo vyvěšeno dne 4. 11. 2016 a den sejmutí byl den 21. 11. 2016

Stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení stanovil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení (dnem doručení je 15 den vyvěšení této vyhlášky) a upozornil, že v této lhůtě mohou účastníci řízení uplatnit námítky ke stavebnímu řízení a dotčené orgány svá stanoviska. Zároveň stavební úřad ve svém oznámení o zahájení stavebního řízení upozornil na tzv. „koncentrační zásadu“ a poučil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska dotčených orgánů (podle § 4 odst. 4 stavebního zákona) a námítky účastníků řízení ke stavebnímu řízení musí být uplatněny ve stanovené lhůtě, jinak k nim v souladu s § 112 odst. (1) stavebního zákona nebude stavební úřad přihlížet.

Stavební úřad ve smyslu ustanovení § 36 odst. (3) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále stanovil účastníkům řízení před vydáním rozhodnutí ve věci pětidenní lhůtu k možnosti se vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Současně upozornil, že se nejedná o další lhůtu pro podání námitek ke stavebnímu řízení, ale pouze o možnost seznámit se s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí. Případné námítky ke stavebnímu řízení v této pětidenní lhůtě by byly námítkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 112 odst. (1) stavebního zákona.

Účastníci řízení mohli nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Hradec Králové – odbor dopravy, úřední dny: Po a St 8 - 17).

Dle ustanovení § 115 odst. (5) stavebního zákona – Účastníkům řízení, kteří byli o zahájení stavebního řízení uvědomeni veřejnou vyhláškou, se stavební povolení oznamuje doručením veřejnou vyhláškou. Stavebníkovi a vlastníkovi stavby, na které má být provedena změna, se však doručuje stavební povolení do vlastních rukou.

Dle ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb.

Odst. 1 Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky.

Odst. 2 Účastníky v řízení s velkým počtem účastníků lze o zahájení řízení uvědomit veřejnou vyhláškou. Řízení je zahájeno uplynutím lhůty stanovené ve veřejné vyhlášce; lhůta nesmí být kratší než 15 dnů ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky), jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. (2) a (6) správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. (1) správního řádu, těmto se doručuje jednotlivě.

Předpoklad být účastníkem řízení má dvě podmínky - existenci vlastnického nebo jiného práva jako podmínku základní. Druhou podmínkou je, že existující právo může být přímo dotčeno. Při posuzování vlastnického nebo jiného práva stavební úřad vycházel z listin doložených stavebníkem a z dostupných údajů katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro Královéhradecký kraj, Katastrální pracoviště Hradec Králové. Při posuzování existujícího práva stavební úřad vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva

- k pozemkům, na kterých bude stavba umístěna
- k sousedním pozemkům a stavbám na nich
- k sítím, na které se stavba napojuje a které se nacházejí v místě stavby včetně pozemní komunikace

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení.

Účastníci řízení podle § 27 odst. (2) správního řádu:

(doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 144 odst. (6) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád)

- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona** (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem*):
- jiný vlastník (než stavebník)

FOMEI a.s., IDDS: ds2d54q

Královéhradecký kraj – Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona** (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*):

správcí, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (*dříve Telefonica Czech Republic a.s. nebo Telefonica O2 Czech Republic a.s.*)

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic

Královéhradecká provozní, a.s., IDDS: he9eugn

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Elektrárny Opatovice, a.s., IDDS: gvjzp6d

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i

věcné břemeno:

GasNet s.r.o., IDDS:rdxzhzt

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (*dříve Telefonica Czech Republic a.s. nebo Telefonica O2 Czech Republic a.s.*)

RNDr. František Hubálek, CSc., K Labi 728/7a, Třebeš, 500 11 Hradec Králové

Ing. Pavel Škalda, K Labi 716/18, Třebeš, 500 11 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. e) stavebního zákona** (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm*) -
dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

p.č. st. 1 čp. 32, p.č. st. 21/1 čp. 39, p.č. st. 22/1 čp. 10, p.č. st. 23 čp. 9, p.č. 23/3, p.č. st. 24 čp. 8, p.č. 24/1, p.č. 24/3, p.č. 24/4, p.č. 24/9, p.č. 24/13, p.č. st. 25 čp. 33, p.č. st. 27/1, p.č. st. 30 čp. 3, p.č. 35/1, p.č. 35/2 čp. 634, p.č. 35/4, p.č. 37/1, p.č. 37/2, p.č. 38, p.č. 40/2, p.č. 42/2, p.č. 42/5, p.č. 51/3, p.č. 52/4, p.č. 55/4, p.č. 55/42, p.č. 56/1, p.č. 56/2, p.č. 58/2, p.č. 81/59, p.č. 82/18, p.č. 82/25, p.č. 82/26, p.č. 82/34, p.č. 89/1, p.č. 89/3, p.č. 89/4, p.č. 89/5, p.č. 89/6, p.č. 89/7, p.č. 89/15, p.č. 91/1, p.č. 91/12, p.č. 91/13, p.č. 91/19, p.č. 91/20, p.č. 91/21, p.č. 91/42, p.č. 91/43, p.č. 91/44, p.č. 91/45, p.č. 91/46, p.č. 91/50, p.č. 101/2, p.č. st. 155 čp. 5, p.č. st. 162/1 čp. 109, p.č. st. 162/2 čp. 690, p.č. st. 162/3, p.č. st. 188 čp. 127, p.č. st. 189 čp. 111, p.č. st. 286 čp. 103, p.č. 646/10, p.č. 646/14, p.č. 661/5, p.č. 1008, p.č. st. 1100 čp. 596, p.č. st. 1190 č.e. 157, p.č. st. 1254, p.č. st. 1280 čp. 622, p.č. st. 1295 čp. 621, p.č. st. 1296 čp. 620, p.č. st. 1311 čp. 619, p.č. st. 1324 čp. 627, p.č. st. 1377, p.č. st. 1388 čp. 1388, p.č. st. 1390 čp. 612, p.č. st. 1396 čp. 640, p.č. st. 1406 čp. 649, p.č. st. 1433 čp. 716, p.č. st. 1436 čp. 693, p.č. st. 1461 čp. 692, p.č. st. 1514 čp. 728 v katastrálním území Třebeš

a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být předmětným řízením přímo dotčeno.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

- a) *projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí:*

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta vydal dne 29. 8. 2012 územní rozhodnutí č. 794 pod 018395/HA/Vo MMHK/170265/2012.

Rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení, a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Rozhodnutí o umístění stavby je základním rozhodnutím o stavbě a stavebním pozemku.

Závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí je na území města Hradec Králové a v konkrétní lokalitě územní plán města Hradec Králové, který určuje předpokládaný rozvoj v území a který je výsledkem dohody dotčených orgánů státní správy (hájících zájmy společnosti na úseku svých speciálních předpisů) ostatních subjektů a vlastníků nemovitostí v řešeném území. Návrh na vydání změny územního rozhodnutí pro předmětnou stavbu musí být s územně plánovací dokumentací v souladu. Dle hlavního výkresu územního plánu města Hradec Králové se pozemky, na kterých je umístění stavby navrženo, nacházejí v níže uvedených plochách.

Funkční využití ploch a jejich uspořádání je stanoveno v oddíle A.11.2.2, přičemž členění řešeného území pak dále v části A.11.2.2.1, kdy:

- *vlastní využití ploch a jejich vzájemné uspořádání je vymezeno v Územním plánu města Hradec Králové ve výkresu B. 2 — Funkční využití území (hlavní výkres s komplexním řešením celého území města v měřítku 1.5000),*
- *v části A. 11.2.2.2 je dále stanoveno v písm. c), že vymezenému funkčnímu využití ploch musí odpovídat účel zde umísťovaných a povolovaných staveb (netýká se staveb, o jejichž umístění bylo již rozhodnuto ve smyslu stavebního zákona a předpisů o správním řízení), změn staveb, změn v užívání staveb, využití území a změn využití území.*

V platném územním plánu města Hradec Králové (dále Úpm HK) dle hlavního výkresu závazné části Úpm HK č.1/2002, která byla vymezena usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové ze dne 25. 6. 2002 o schválení změny Úpm HK Č. 25, jsou předmětné pozemky v k. ú. Třebeš zahrnuty do stávajících funkčních ploch označených v Úpm HK ve výkresu B. 2 Funkční využití území jako:

- **„Plochy pro motorovou dopravu — komunikační síť — MD1“**, kdy se jedná dle závazné části Úpm HK o *plochy komunikací s čistě dopravní funkcí převádějící zátěže automobilové*

dopravy tranzitní, cílové i vnitroměstské. Jako přípustné využití hlavní lze v těchto plochách realizovat silnice, místní komunikace a účelové komunikace. Jako využití doplňkové pak i stavby pro technickou vybavenost, stavby dopravního vybavení, cyklistické stezky, pěší komunikace, odstavné a parkovací plochy pro automobily, autobusy, motocykly a kola, liniové a plošné sadovnické porosty.

- **„Plochy pro motorovou dopravu — ostatní — MD2“**, kdy se jedná dle závazné části Úpm HK o *plochy pro stavby MHD, autobusové nádraží, kapacitní parkoviště, garáže (krytá odstavná stání), významná parkoviště (odstavná stání) nákladních vozidel a autobusů, stavby pro hromadnou dopravu (HD), čerpací stanice PH (PB), stanice technické kontroly a truck centra*. Jako přípustné využití doplňkové lze v těchto plochách realizovat místní obslužné komunikace pro motorová vozidla, účelové komunikace, komunikace cyklistické a pěší, stavby a zařízení pro nakládání s odpady (třídírny, překladiště apod.) — jako součást areálů, související s provozem dopravy na pozemních komunikacích a stavby pro technickou vybavenost.
- **„Plochy luk a pastvin – LP“** kdy se jedná dle závazné části Úpm HK o *území luk, pastvin, které mimo své užitkové (případně i vodohospodářské) funkce v krajině mohou plnit zejména funkci interakčních prvků ekologické stability a protierozní*. Jako přípustné využití doplňkové lze v těchto plochách realizovat místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty a stavby pro technickou vybavenost.
- **„Plochy krajinné zeleně – ZK“** kdy se jedná dle závazné části Úpm HK o *území ostatní krajinné zeleně, která může plnit v krajině funkci interakčního prvku ÚSES, protierozní estetickou a rekreační*. Jako přípustné využití doplňkové lze v těchto plochách realizovat místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty, stezky pro jízdu na zvěřeti a stavby pro technickou vybavenost.
- **„Plochy občanského vybavení městského a regionálního významu - OV“** kdy se jedná dle závazné části Úpm HK o *území sloužící pro umístění významných, kapacitních i plošně náročných staveb občanského vybavení pro školství, kulturu, zdravotnictví sociální péči, prodej, obchod a služby, veřejné stravování, přechodné ubytování veřejnou správou, administrativu, vědu a výzkum, finančnínictví, výstavnictví, církevní účely apod., které mohou tvořit i ucelené areály*. Jako přípustné využití doplňkové lze v těchto plochách realizovat místní a účelové komunikace pro motorová vozidla, komunikace pro pěší a cyklisty, vlečky a stavby pro technickou vybavenost.
- **„Plochy sadů a zahrad - ZS“**, kdy se jedná dle závazné části Úpm HK o *území větších samostatných zahrad a sadů, případně sdružených do větších celků*. Jako přípustné využití doplňkové lze v těchto plochách realizovat účelové komunikace a stavby pro technickou vybavenost.

Současně se navržená stavba nachází v *území se zvláštním režimem výstavby – písmeno C – Stará Třebeš*. Toto území se specifickými limity využití území bylo vymezeno za účelem ochrany stávající historické struktury a prostorové skladby původního venkovského osídlení dané lokality. Smyslem dodržování zvláštního režimu výstavby je respektování charakteru venkovského sídla, tj. zachování původních staveb s typickými štíty a přizpůsobení novostaveb stávající historické struktury a prostorové skladbě. Jde o to, aby výstavbou hmotově objemných a tvarově cizorodých staveb nebyl narušen celkový obraz vymezeného sídla, jeho vnitřní prostor i dálkové pohledy. Dle závazné části Úpm HK, která byla vymezena usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové ze dne 25. 6. 2002 o schválení změny Úpm HK Č. 25, se jedná o území příměstského nízkopodlažního bydlení spojeného s užitkovým využitím zahrad s možností omezeného chovu zvířectva, včetně doplňujícího občanského vybavení a výrobních služeb. Měřítko a struktura zástavby respektují charakter původní venkovské zástavby. Navržená stavba nijak neovlivní stávající historickou strukturu ani prostorovou skladbu původního venkovského osídlení, neboť se jedná o stavbu komunikace s doplňující technickou infrastrukturou.

Vyhláška města Hradec Králové č. 1/2002 o závazné části Úpm HK, kterou byla vyhlášena závazná část Úpm HK, nabyla účinnosti dne 18. 7. 2002.

Dle této závazné části Úpm HK v oddílu A.11.1 písm. c) regulativy využití funkčních ploch vyjadřují možnosti umístění staveb a využití území, které odpovídají jednotlivým urbanistickým funkcím ploch (účelu využití území) a je možno je v těchto plochách umístit za předpokladu, že vyhoví i všem

ostatním zvláštním právním předpisům (např. hygienickým, vodního hospodářství, ochraně životního prostředí apod.).

Stavby a využití území jsou definovány jako:

- **přípustné využití hlavní** - je takové využití území, které v dané funkční ploše umožňuje umísťovat a povolovat stavby, jejich změny, změny v užívání a rozhodovat o využití území, které v území nebo ploše převládají a obsahují základní charakteristiky funkčního využití plochy,
- **přípustné využití doplňkové** - je takové využití území, které v dané funkční ploše umožňuje umísťovat a povolovat stavby, jejich změny, změny v užívání a rozhodovat o využití území, které nejsou plošně a významově rozhodující, ale slouží k doplnění hlavní funkce a k dosažení optimálního funkčního využití. Současně mu rovněž odpovídají stavby, které nemohou být v území či ploše umístěny samostatně, ale pouze jako součást nebo doplněk přípustného využití plochy, nebo jsou nezbytným vybavením pro obsluhu dané lokality.

Z výše uvedeného vyplývá, že předložený investiční záměr „Komunikace v ulici K Labi a části ulice Machkova včetně přechodu pro chodce v ulici Zborovská, dešťová kanalizace, veřejné osvětlení“ na pozemcích p. č. 52/3, 55/43, 81/1, 82/1, 82/3, 82/18, 82/21, 89/21, 89/24, 91/7, 91/22, 91/23, 91/24, 101/6, 646/1, 646/8, 646/9, 646/11, 656/2, 659/1, 659/2, 659/5 v katastrálním území Třebeš“ je v souladu se závazným podkladem pro vydání územního rozhodnutí, územně plánovací dokumentací - Územním plánem města Hradec Králové, s cíli a úkoly územního plánování a s charakterem území.

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta vydal dne 2. 1. 2013 souhlas podle § 15 odst. (2) stavebního zákona pod 201360/2012/HA/Vo MMHK/001036/2013 (souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby v části dopravní a ověřuje dodržení podmínek stanovených územním rozhodnutím).

Dále Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, vydal v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád vyjádření pod zn. 136997/2014/HA/Vo MMHK/139685/2014 ve kterém informuje, že po sloučení pozemků p.č. 82/11 a části pozemku p.č. 646/11 v k.ú. Třebeš se zájmové území a výše uvedená stavba nachází na pozemku p.č. 82/11 v k.ú. Třebeš, aniž by však došlo k jakékoliv změně původního rozsahu stavby. Stavební úřad ve svém vyjádření došel k názoru, že dotčením pozemku p.č. 82/11 se nemění okruh účastníků řízení (pozemek ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové), rozsah ani charakter stavby a proto není nutné vydávat změnu územního rozhodnutí č. 794 ze dne 29. 8. 2012 pod č. j. MMHK/127511/2012. Toto rozhodnutí č. 794 i následný souhlas dle § 15 odst. (2) stavebního zákona proto zůstávají i nadále v platnosti.

Povolení pro stavby může speciální stavební úřad vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek.

b) projektová dokumentace je úplná a přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Stanislav Netolický, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0700317.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Obecné požadavky na využívání území (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území) jsou prověřovány v případě, že stavba vyžaduje rozhodnutí o umístění stavby a to právě v tomto územním řízení. Vzhledem k tomu, že obecný stavební úřad předmětnou stavbu posoudil jako stavbu, která vyžaduje územní rozhodnutí, není tedy třeba posuzovat požadavky na využívání území. Tyto požadavky byly posouzeny v územním řízení v rozhodnutí o umístění stavby č. 794 pod 018395/HA/Vo MMHK/170265/2012 viz níže.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, stanoveným vyhláškou č. 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, stavební úřad v územním řízení zjistil, že podle ustanovení 1 tato vyhláška stanovuje požadavky na využívání území mimo jiné i při umísťování staveb.

Stavební úřad v územním řízení dále posuzoval předloženou žádost o umístění souboru staveb z hlediska poměrů v území a jednoznačnosti vlastního umístění stavby a to zejména právě ve vazbě na splnění technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území, a to:

- **dle vyhlášky č. 501/2006 Sb.**, o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů:

✓ § 20 odst. 1 – „V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území“.

Charakter starší části lokality Třebeš je kombinací původní zástavby rodinných domů a nově navržených rodinných a bytových domů. Řešená lokalita se nachází na jižním okraji města Hradce Králové, a to v těsné návaznosti na stávající obytnou zástavbu. Navrhovaná stavba komunikace bude sloužit pro dopravní napojení řešené lokality a je tedy v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Dopravní napojení lokality zůstává stávající a to ze dvou směrů — z ulice Zborovská a z ulice Labská Louka. S ohledem na stávající zástavbu v území je řešena i základní koncepce urbanistického řešení této lokality jako klidové zóny pro bydlení v rodinných domech. Navrhovanou stavbou dojde ke zklidnění dopravy a tím i ke zhodnocení území, stavba umožní budoucí rozvoj této lokality dopravní obslužností jednotlivých pozemků pro realizaci bydlení v rodinných i bytových domech.

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Stavba není výrobního charakteru, neprodukuje žádné škodlivé vlivy. Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa a ani v ochranném pásmu těchto pozemků. Navržené umístění stavby splňuje požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování pohody bydlení. Nejsou stanoveny žádné hygienické podmínky, které by bylo třeba zapracovat v dalším stupni projektové dokumentace. Předpisům požární stavba rovněž vyhovuje. Navrhovaný záměr byl posouzen dotčenými orgány, chránícími svoje zájmy na jednotlivých úsecích tak, jak je níže uvedeno.

✓ § 20 odst. 3 – „Pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci“.

✓ § 20 odst. 4 – „Stavební pozemek (2 odst. 1 písm. b) stavebního zákona) se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci“.

Komunikace je sama stavbou dopravní infrastruktury navazující na stávající dopravní systém. Pozemky určené pro umístění navržené stavby jsou dostatečně prostorné pro zamýšlené využití a jsou dobře komunikačně přístupné z navazujících komunikací Zborovská a Labská Louka. Svou velikostí a polohou umožňují realizaci stavby i její bezpečné užívání. Umístěním této navržené stavby budou splněny i požadavky architektonické, urbanistické, životního prostředí, hygienické, ochrany podzemních vod, státní památkové péče, požární ochrany, bezpečnosti, ochrany veřejného zdraví, civilní ochrany i požadavky na zachování kvality prostředí.

Vlastní řešení dopravního napojení navrhovaného záměru bylo projednáno s dotčeným orgánem hájícím své zájmy na úseku dopravy, a to odborem dopravy Magistrátu města Hradec Králové, který pod zn: SZ MMHK1193406/2011 OD1/Kub dne 5. 1. 2012 vydal závazné stanovisko.

Ze shora uvedeného je patrné, že pozemek stavby odpovídá funkční ploše stavebního pozemku a svými vlastnostmi — velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním - umožňuje umístění navrhovaného záměru.

✓ § 20 odst. 5 — „Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno:

a) Umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky

b) Nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných

c) Vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno

1. Přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování ...“

V rámci stavby komunikace je pro řešenou lokalitu navrženo 23 parkovacích stání a 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Likvidace dešťových vod z navržené komunikace je řešena odvedením do nově navržené dešťové kanalizace do vodního recipientu — bezodtokového rybníku Hrázka, kde budou dešťové vody postupně zasakovány.

✓ § 23 odst. 1 — „Stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky“.

Navrhovaný záměr řeší vybudování veřejné komunikace napojením na stávající stavbu komunikace ulice Zborovská, veřejného osvětlení napojeného ze stávajících sítí technického vybavení a nové dešťové kanalizace. Navržená komunikace se dvěma navrženými výhybnami splňuje normové požadavky na přístupové komunikace pro požární techniku (min. šířka pro průjezd vozidel, zatížení požárními vozidly). Realizace navržené stavby nebude mít vliv na stávající přístupové komunikace, vjezdy a průjezdy, nástupní plochy. Záměr byl kladně projednán se správcí jednotlivých sítí technického vybavenosti, s odborem dopravy MM Hradec Králové a s HZS Královéhradeckého kraje.

✓ § 23 odst. 2 — „Stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku“.

Záměr je navržen tak, že stavba ani její část nebude přesahovat na sousední pozemek.

Při posouzení žádosti dospěl Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta k závěru, že:

✓ Umístění stavby nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Stavba nebude výrobního charakteru, nebude umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa a ani v ochranném pásmu těchto pozemků, pro umístění stavby vydal odbor životního prostředí MM Hradec Králové souhlas s návrhem trasy podzemního vedení dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu., ve znění pozdějších předpisů.

✓ Rozhodnutí o umístění stavby není závislé na vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení či na realizaci nějaké podmiňující investice. Stavba si nevyžádá žádné opatření v území. Umístění stavby není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území, stavba nezasahuje do rozsahu žádného rozhodnutí o chráněném území nebo ochranném pásmu ani není v území, pro které bylo rozhodnuto o stavební uzávěře. Rozhodnutí vydaná dotčenými orgány pro danou stavbu žádost o vydání územního rozhodnutí respektuje a není s nimi v rozporu.

✓ Na území navržené stavby nejsou žádné kulturní, architektonické, historické památky ani geologická naleziště a nejsou zde vymezena ochranná pásma vodních zdrojů. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz a využití stávajícího území.

✓ Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

✓ Stavba je v souladu s ustanoveními technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a 501/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, které s umístěním stavby souvisí. Navržené umístění stavby bude splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování pohody bydlení.

✓ Veškerá ustanovení týkající se umístění staveb a přípojek na sítě technického vybavení jsou v žádosti o vydání územního rozhodnutí splněna. Zároveň jsou splněny i územně technické požadavky na umístění staveb. Umístění stavby odpovídá urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí.

✓ Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody dle ustanovení § 37 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, nejsou polohou záměru dotčena, záměr se nenachází ani v ochranném pásmu lesních porostů dle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění (obojí 50 m). Záměr nezasahuje do žádné CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod).

✓ Záměr se nenachází v přímém územním kontaktu s obecně chráněnými přírodními prvky charakteru VKP (významný krajinný prvek). Zájmové území záměru není registrovaným VKP podle ustanovení § 6 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, ani s žádným takovým prvkem není v kontaktu.

Podle ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, VKP jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi i jiné části krajiny, které zaregistruje podle ustanovení § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, remízy, meze, stepní trávníky, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé či přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. V místě umístění stavby se takové VKP nenacházejí a ani zde není žádný registrovaný VKP.

✓ Územní systém ekologické stability je definován v ust. § 3 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

✓ V blízkosti zájmové lokality se nenachází území přírodní památky.

✓ V rámci provozu komunikace a sítí technické vybavenosti nebudou osazena zařízení, která by mohla být zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

✓ Záměr nebude zdrojem vibrací, zápachu nebo jiných výstupů ovlivňujících významně životní prostředí.

✓ Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

✓ Umístění stavby neleží v záplavovém území. Objekt není kulturní památkou, nenachází se v památkové zóně města ani v její blízkosti. Na stavební pozemek nezasahují žádná ochranná pásma z vnějšího prostoru a od jiných staveb. Stavbou ani stavenišťem nedojde k záboru pozemků s funkcí lesa.

✓ Umístění stavby neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů a léčivých pramenů, není ani v oblasti ohrožené sesuvy půdy, nebo v poddolovaném území. Nenachází se ani v seizmické oblasti.

✓ Stavba nebude znečišťovat ovzduší. Stavbou a jejím následným provozem nebudou překročeny limitní hladiny hluku. Záměrem nedojde ke zvýšení dopravní zátěže v předmětném území.

✓ Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

✓ Požárním předpisům stavba rovněž vyhovuje. Stavba nemá žádné zvýšené požadavky na dopravu v území.

Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta vydal dne 2. 1. 2013 souhlas podle § 15 odst. (2) stavebního zákona pod 201360/2012/HA/Vo MMHK/001036/2013 (souhlasí s vydáním rozhodnutí o povolení stavby v části dopravní a ověřuje dodržení podmínek stanovených územním rozhodnutím).

Dále Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, vydal v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb. Správní řád vyjádření pod zn. 136997/2014/HA/Vo MMHK/139685/2014 ve kterém informuje, že po sloučení pozemků p.č. 82/11 a části pozemku p.č. 646/11 v k.ú. Třebeš se zájmové území a výše uvedená stavba nachází na pozemku p.č. 82/11 v k.ú. Třebeš, aniž by však došlo k jakékoliv změně původního rozsahu stavby. Stavební úřad ve svém vyjádření došel k názoru, že dotčením pozemku p.č. 82/11 se nemění okruh účastníků řízení (pozemek ve vlastnictví Statutárního města Hradec Králové), rozsah ani charakter stavby a proto není nutné vydávat změnu územního rozhodnutí č. 794 ze dne 29. 8. 2012 pod č. j. MMHK/127511/2012. Toto rozhodnutí č. 794 i následný souhlas dle § 15 odst. (2) stavebního zákona proto zůstávají i nadále v platnosti.

Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu, podmínky pro připojování sousedních nemovitostí a komunikací jsou splněny.

Na předmětnou stavbu lze uplatnit vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby.

- c) *je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:*

Staveniště se nachází na ulici K Labi, na části ulice Machkova a části ulice Zborovská. Přístup na staveniště bude ze silnice II/29810 z ulice Zborovská, ale i z ulic K Labi a Machkova.

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum. Pro stavbu bylo vymezeno část pozemku parc. č. 82/1 – vlastník Statutární Město Hradec Králové, kde bude možno zřídit zařízení staveniště. Stavba bude realizována na jednotlivé etapy. Nejprve bude zřízena dešťová kanalizace – objekt SO 301 (pět etap) a poté až ostatní objekty, také rozdělené na jednotlivé etapy (čtyři etapy), dle technické zprávy a zásad organizace výstavby.

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno. Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech.

Před zahájením stavebních prací požádá dodavatel stavby příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání komunikace a stanovení přechodného dopravního značení. Výkopy budou ohraničeny zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

- d) *předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány*

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení. Požadavek investora vyplývající ze stanoviska ze dne 17. 12. 2012 pod č.j. MMHK/219859/2012 IO/Bur byl zohledněn v podmínkách stavebního povolení v bodě C5.

- e) *stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:*

Stavba je navržena především z důvodu zklidnění dopravy na ulici K Labi. Jedná se o vybudování obousměrné obytné zóny, vybudované v jedné výškové úrovni, bez samostatných chodníků. Cílem stavby je usměrnění vozidel k obytnému účelu komunikace a přilehlého prostoru a ztlížení průjezdu tranzitní dopravou. Prostor obytné zóny je vymezen přilehlým oplocením okolních parcel. Na ulici Zborovská usnadnit přecházení vozovky umístěním středního dělicího ostrůvku. Na ulici Zborovská

dojde především k ochraně chodců a to zřízením přechodu pro chodce s ochranným dělicím ostrůvkem. Odvodnění komunikace bude pomocí nové dešťové kanalizace, do které budou zaústěny nové vpusti.

Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Stanislav Netolický, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0700317.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou CSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZUS 12.03.04.

Hmatové prvky (varovný a signální pás) budou provedeny ze zámkové dlažby reliéfní a to kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Protože budou hmatové prvky osazené do okolního povrchu ze zámkové dlažby šedé barvy, budou hmatové prvky zřízeny z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Na vjezd do obytné zóny bude umístěn do vozovky varovný pás (před zpomalovací práh - ulice K Labi a Machkova a před snížený obrubník z ulic Polabí a Rybářská) šířky 0,4 m z reliéfní dlažby. Protože je vozovka tvořena z živičného povrchu, je vhodné zřídit varovný pás z červené reliéfní dlažby. Na vjezd do obytné zóny bude také umístěn signální pás a to v případě výskytu chodníků. Signální pás bude zřízen šířky 0,8 m.

V obytné zóně budou zřízeny vodící pásy šířky 0,55 m, které budou sloužit jako vodící linie vedoucí nevidomé přes vozovku. V chodníku bude na vodící pás naveden také signální pás šířky 0,8 m.

Protože je v obytné zóně třetí osoba vedena po vozovce (v obytné zóně mají přednost chodci před vozidly), nebudou do vjezdu umístěny varovné pásy. Naopak v ulici Machkova je chodce veden po chodníku, proto je nutné v místě snížení obrubníku umístit varovný pás kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu šířky 0,4 m ukončený v místě výšky obruby 0,08 m.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5 % a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,9 m. Pokud šířka chodníku není dostatečná (menší než 2,0 m) bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5 % a s příčným sklonem chodníku 2,0 %. Podélný sklon nepřesahuje 8,33%.

V ulici Machkova se nacházejí místa pro přecházení. Tyto místa budou doplněna o varovný a signální pás z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je šířky 0,4 m bude ukončen v místě výšky obruby 0,08 m. Signální pás je od varovného pásu vzdálený 0,4 m a je šířky 0,8 m. V místě pro přecházení bude obruba snížena na výšku 0,02 m.

Přechod pro chodce bude proveden se středním dělicím ostrůvkem šířky 3,0 m a délky 8,0 m. Šířka přechodu je 4,0 m. Přechod pro chodce bude nově nasvětlen.

Přechod pro chodce je doplněn o varovné a signální pásy z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovný pás je šířky 0,4 m ukončený v místě výšky obruby 0,08 m. Signální pás je šířky 0,8 m. V místě přechodu pro chodce bude obruba snížena na výšku 0,02 m.

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace bude provedeno v šířce 3,5 m a v délce 7,0 m v jedné výškové úrovni s vozovkou. Parkovací stání bude ohraničeno vodícím betonovým proužkem.

Vodící linie je v obytné zóně zajištěna po levé straně a to za pomocí:

- silničního betonového obrubníku 1000x250x150 mm s výškou obruby 0,10 m

- nájezdového obrubníku (zaoblený) 1000x150x150mm s výškou obruby 0,06 m (použitý u vjezdů delších než 8,0 m a u parkovacích stání - mimo parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- záhonového obrubníku 1000x250x50 mm s výškou obruby 0,06 m
- vodící pás (šířka 0,55 m) - pásy nalepené na asfalt
- budovy, ploty, brány

Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby.

Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky vztahující se k povolované stavbě

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy:

- Telefónica O2 Czech Republic a.s., ze dne 30. 11. 2011, POS 227/11 – stanovení podmínek ochrany SEK
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. stanovisko ze dne 23. 11. 2012, zn. 095120024 Sch/024/2012
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, stanovisko k PD (souhlas s navrženým řešením přechodu pro chodce v ul. Zborovská) ze dne 21. 11. 2012, zn. SUSHK/1944/11/PO-Os
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, oznámení závazné stanovisko (stanovisko k vydání stavebního povolení se nevydává) ze dne 27. 11. 2012, zn. S-KHSHK 28918/2012/2/HOK.HK/Td – není dotčeným orgánem
- ČEZ Distribuce a.s., stanovisko k žádosti o souhlas s prací v ochranném pásmu distribučního vedení, zn. neuvedena, ze dne 14. 12. 2011 – stanovení podmínek ochrany
- Elektrárny Opatovice, a.s., vyjádření o existenci sítí zn. 212/12 ze dne 18. 12. 2012
- Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a.s. stanovisko pro stavební řízení ze dne 7. 1. 2013, VAKHK/VHR/NT/13/0001
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, U přívozu 122/4, 500 03 Hradec Králové, č.j. HSHK- 1740/OP – 2012/b ze dne 28. 11. 2012, souhlasné závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany
- Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové, Dopravní inspektorát – dopravně inženýrské pracoviště, č.j. KRPH-170-355/ČJ-2012-050206 ze dne 7. prosince 2012
- Komise místní samosprávy – email ze dne 6. ledna 2013 s přesnou citací ze zápisu „Zápis KMS 01/13 ze dne 2. 1. 2013“ – „KMS souhlasí s předloženým návrhem bez připomínek.“
- Dopravní podnik města Hradec Králové, a.s., stanovisko k projektové dokumentaci, zn. DP 29/2467/2012 ze dne 21. 11. 2012
- TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření ze dne 6. 12. 2012, zn. TSHK/2598/E/12
- Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, závazné stanovisko Čj. 7277/16566-ÚP/2011-1420 ze dne 11. září 2014 – nejsou sítě
- Magistrát města Hradce Králové – odbor dopravy, stanovisko silničního správního úřadu na úseku pozemních komunikací ze dne 3. 12. 2012, SZ MMHK/199296/2012 OD1/Jiř MMHK/208963/2012
- Magistrát města Hradce Králové – investiční odbor magistrátu města, nesouhlas se stanoviskem silničního správního úřadu ze dne 17. 12. 2012, MMHK/219859/2012 IO/Bur
- Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, stanovisko vyjádření pro územní a stavební řízení ze dne 10. 12. 2012, SZ MMHK/201482/2012/ŽP2/Hlav MMHK/209727/2012

- Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF ze dne 22. 02. 2012, SZ MMHK/212024/2011/ŽP2/Hud MMHK/027883/2012
- Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, souhlas vlastníka s projektovou dokumentací ze dne 2. 1. 2013, OM1/006252/2012 – 18876 č.j. 000919/2013/Stru
- TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření ze dne 6. 12. 2012, zn. TSHK/2598/E/12
- Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, souhlas vlastníka s vypouštěním dešťových vod přes odlučovač do rybníka Hrázka ze dne 11. 6. 2012, OM1/204691/2011 – 18764 č.j. 096337/2012/To
- Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, vyjádření vlastníka pozemku k zařízení staveniště na pp.č. 82/1 v k.ú. Třebeš ze dne 11. 6. 2012, OM1/196050/2012 – 20631 č.j. 196050/2012/Stru
- TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření ze dne 18. 12. 2012, zn. TSHK/2798/E/12
- Magistrát města Hradce Králové – odbor hlavního architekta, vyjádření z hlediska územního plánování k projektové dokumentaci ze dne 18. 1. 2013, MMHK/11659/2013/HA/ŠK
- Magistrát města Hradce Králové – odbor hlavního architekta, souhlas s vydáním rozhodnutí v části vodohospodářské a dopravní o povolení stavby ze dne 2. 1. 2013, 201360/2012/HA/Vo MMHK/001036/2013
- Magistrát města Hradce Králové – odbor památkové péče, stanovisko státní památkové péče ze dne 18. 1. 2012, MMHK/006257/2012/PP/VAS MMHK/010077/2012 PP/VAS
- Magistrát města Hradce Králové – odbor památkové péče, vyjádření ze dne 19. 11. 2012, MMHK/199302/2012/PP/Jen MMHK/199956/2012 PP/Jen
- Magistrát města Hradce Králové – odbor správy majetku města, vyjádření vlastníka pozemku se sníženým krytím STL plynovodu a výškovou úpravou STL plynovodní přípojky v pp.č. 646/9 k.ú. Třebeš ze dne 22. 2. 2013, OM1/196050/2012 – 20631 č.j. 034380/2012/Stru
- TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, souhrnné vyjádření snížení krytí STL plynovodu a výškové úpravě STL plynovodní přípojce k RD čp. 9, p.č. 646/9, k.ú. Třebeš ze dne 21. 2. 2013, zn. TSHK/360/E/13
- Telefónica Czech Republic a.s., vyjádření o existenci sítí ze dne 13. 9. 2011, č.j. 140039/11
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 0100107603 ze dne 31. 10. 2012, existence energetického zařízení
- RWE Distribuční služby, s.r.o ze dne 8. 11. 2012, zn. 5000709092 (zastupuje i VČP NET s.r.o.)
- NET4GAS, s.r.o., vyjádření ze dne 19.9.2011, č.j. 5246/11 – nejsou sítě
- Královehradecká provozní a.s., existence sítí ze dne 29. 10. 2012, zn. 1376/TD-12
- TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, vyjádření k existenci sítí ze dne 13. 09. 2011, zn. TSHK/2234/E/11
- Elektrárny Opatovice, a.s., vyjádření o existenci sítí zn. 196/11 ze dne 19. 9. 2011, prodlouženo 29. 10. 2012
- TEPELNÉ HOSPODÁŘSTVÍ HRADEC KRÁLOVÉ, a.s., vyjádření o existenci sítí ze dne 9. 11. 2012 zn. 2589/THHK/2012/Zv – nejsou sítě
- Magnalink, a.s., vyjádření k existenci inženýrských sítí ze dne 16. 11. 2012 – nejsou sítě, ale možné umístění – koordinace s položením chrániček pro optické kabely.
- SITEL, spol. s r.o., vyjádření k existenci technické infrastruktury ze dne 1. 11. 2012, zn. 131205603 – nejsou sítě
- GTS Czech s.r.o., zastoupena společností SITEL, spol. s r.o., vyjádření k existenci sítí technické infrastruktury ze dne 1. 11. 2012, zn. 331206013 (dnes T-mobile Czech Republic a.s.) – nejsou sítě
- MAXPROGRES, s.r.o., vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací ze dne 22. 11. 2012, zn. HK 12050056 – nejsou sítě
- ASTOR KOMPLEX s.r.o., vyjádření k existenci sítí ze dne 16. 9. 2011 – nejsou sítě
- euroAWK s.r.o., vyjádření k existenci zařízení a podzemních zařízení ze dne 14. října 2011 – nejsou sítě

- Vodafone Czech Republic a.s., vyjádření k existenci sítí ze dne 7. 11. 2012 – nejsou sítě
- T-Mobile Czech Republic a.s., vyjádření k existenci sítí ze dne 29. 11. 2012 – nejsou sítě
- České radiokomunikace, a.s., vyjádření k existenci podzemních sítí ze dne 29. 10. 2012, zn. ÚPTS/OS/84438/2012 – nejsou sítě
- UPC Česká republika, s.r.o., vyjádření k existenci podzemního vedení veřejné komunikační sítě a zařízení v majetku firem UPC Česká republika, s.r.o. a Sloane Park Property Trust, a.s. ze dne 30. 10. 2012, zn. 12031/Ru – nejsou sítě
- Česká republika – Ministerstvo obrany, Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, závazné stanovisko Čj. 7277/16566-ÚP/2011-1420 ze dne 11. září 2014 – nejsou sítě
- Magistrát města Hradce Králové – odbor hlavního architekta, územní rozhodnutí č. 794 ze dne 29. 8. 2012, 018395/HA/Vo MMHK/127511/2012
- Magistrát města Hradce Králové – odbor hlavního architekta, sdělení ze dne 8. 10. 2012, 018395/HA/Vo MMHK/170265/2012
- Magistrát města Hradce Králové – odbor hlavního architekta, souhlas podle § 15 odst. 2 ze dne 2. 1. 2013, 201360/2012/HA/Vo MMHK/001036/2013 – nejsou všechny pozemky
- Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, oznámení o zahájení řízení ze dne 4. 6. 2013, SZ MMHK/091363/2013ŽP1/Nech MMHK/100683/2013 – o povolení stavby SO 301 Dešťová kanalizace
- Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, rozhodnutí povolení stavby vodního díla dle § 15 vodního zákona – SO 301 Dešťová kanalizace ze dne 19. 7. 2013, SZ MMHK/091363/2013ŽP1/Nech MMHK/128914/2013
- Magistrát města Hradce Králové – odbor životního prostředí, rozhodnutí prodloužení platnosti SP vodního díla – SO 301 Dešťová kanalizace ze dne 23. 9. 2015, SZ MMHK/157212/2015ŽP1/Nech MMHK/168756/2015
- Magistrát města Hradec Králové, investiční odbor magistrátu města, doplněná žádost o stavební povolení ze dne 18. 4. 2013 pod zn. MMHK/090160/2013 IO/Bur (doloženo 21. 8. 2013)
- Magistrát města Hradec Králové, odbor správy majetku města, ohlášení změny údajů o pozemku k zápisu do katastru nemovitostí ze dne 25. 3. 2012 pod SZ: 390/2007/OM2/Kaš/119-7836, Č.j. MMHK/047167/2012 (46062-66), spisová značka kat. úřadu Z-5252/2011 (doloženo dne 21. 8. 2013)
- Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, vyjádření ze dne 30. 7. 2014 pod 136997/2014/HA/Vo MMHK/139685/2014 (doloženo 8. 8. 2014) – není nutné vydávat změnu územního rozhodnutí

Stavebník doložil:

- Projektovou dokumentaci, kterou vypracoval Ing. Stanislav Netolický, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT – 0700317
- Záznam z výrobního výboru konaného dne 1. 11. 2012 na Magistrátu města Hradec Králové
- Doplnění žádosti dle výzvy č. 1 (doloženo 21. 8. 2013 pod č.j. MMHK/147193/2013)
- Doplnění žádosti dle výzvy č. 2 (doloženo 8. 8. 2014 pod č.j. MMHK/145161/2014)

Smlouvy:

- Smlouva o právu provést umístění a provedení stavby č. 204/2013 pro Statutární město Hradec Králové, IČ 00268810, Československé armády 408 Hradec Králové, PSČ 502 00, na pozemky p.č. 52/3, 52/4 a 646/8 v k.ú. Třebeš ve vlastnictví firmy FOMEI a.s., IČ. 46504869, U Libeňského pivovaru 2015/10, 180 00 Praha 8 (doloženo 8. 8. 2014)
- Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. 1939/20132013, zřízení vedení kabelu veřejného osvětlení na části pozemků p.č. 52/3 a 646/8 v k.ú. Třebeš ve vlastnictví firmy FOMEI a.s., IČ. 46504869, U Libeňského pivovaru 2015/10, 180 00 Praha 8 (doloženo 8. 8. 2014)

- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, č. budoucího povinného UZSVM/H/12034/2013-Pa-Rp6847/12, č. budoucího oprávněného: 1890/2013 vedený pod Č.j.: UZSVM/H/14958/2013-HMSU na pozemku parc. č. 81/1 ve vlastnictví České republiky – Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2, (pozn.: došlo ke změně vlastníka pozemku 81/1; doloženo 8. 8. 2014)
- Smlouva o podmínkách zřízení stavby a provozu chodníku a omezení užívání nemovitosti č. 108/HK/OS/OUN/13/F k č.j.: SUSKHK/1944-11/PO-OS mezi Správou silnic Královéhradeckého kraje jako vlastníkem silničních pozemků (těles silnic), kterými mimo jiné je i stavba pozemní komunikace III/29810 v obci Hradec Králové – Třebeš, který je svěřen do správy Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci, a Statutárním městem Hradec Králové (doloženo 8. 8. 2014)
- Smlouva o podmínkách zřízení stavby a provozu energetického zařízení a omezení užívání nemovitosti č. 109HK/OS/OUN/13/F k č.j.: SUSKHK/1944-11/PO-OS mezi Správou silnic Královéhradeckého kraje jako vlastníkem silničních pozemků (těles silnic), kterými mimo jiné je i stavba pozemní komunikace III/29810 v obci Hradec Králové – Třebeš, který je svěřen do správy Správy silnic Královéhradeckého kraje, příspěvkové organizaci, a Statutárním městem Hradec Králové (doloženo 8. 8. 2014)

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Do stavebního povolení byly zahrnuty veškeré podmínky, vztahující se k povolované stavbě.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí:

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Posouzení námitek účastníků řízení:

Námítky nebyly vzneseny.

Požadavky správců (vlastníků) sítí technického vybavení jsou zapracovány v projektové dokumentaci, případně v podmínkách stavebního povolení.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební úřad posoudil uvedené podklady jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a neshledal důvody, pro které by stavební povolení nemohl vydat.

Upozornění:

Stavba nesmí být zahájena, dokud toto stavební povolení nenabude právní moci (v souladu s ust. § 73 zák. č. 500/2004 Sb. o správním řízení, ve znění pozdějších předpisů).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Dokončení stavby je nutné zdejšímu odboru oznámit s návrhem na vydání kolaudačního souhlasu.

Upozorňuje se na plnění povinností, vyplývajících ze zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, a navazujících předpisů, zejména vyhl. č. 294/2005 Sb.

Ke kolaudaci stavby budou předloženy doklady na rozhodující výrobky použité při stavbě (§ 156 zák. č. 183/2006 Sb.), ve smyslu ust. § 12 zák. č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, vytyčovací

protokol, geometrický plán podle předpisů o katastru nemovitostí, zaměření skutečného provedení stavby, zápis o odevzdání a převzetí rozhodujících dodávek, dokumentaci skutečného provedení stavby, doklady o výsledcích předepsaných zkoušek, stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, zápisy z kontrolních prohlídek stavby.

Opatření dotčených orgánů státní správy, samostatně vydaná ke stavbě formou správních rozhodnutí, jsou platná a vymahatelná nezávisle na tomto stavebním povolení.

V předstihu minimálně 30 dnů před zahájením prací na komunikaci je povinnost zhotovitele požádat zdejší odbor o stanovení přechodné úpravy silničního provozu ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje v Hradci Králové - odboru dopravy a silničního hospodářství podáním u zdejšího správního orgánu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15-ti denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce úřadu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Bc. Václav Falta



referent speciálního stavebního úřadu ve věcech pozemních komunikací
oprávněná úřední osoba

Otisk úředního razítka

Parafa vedoucího oddělení:

Příloha pro stavebníka (po nabytí právní moci):
- ověřená dokumentace stavby a štítek "STAVBA POVOLENA"

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na www.hradeckralove.org.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....

podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení

.....

podpis oprávněné osoby potvrzující sejmuto

razítko

razítko

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která tímto potvrzuje předepsané vyvěšení a sejmuto tohoto rozhodnutí a jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Magistrát města Hradec Králové tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. (3) správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15-ti dnů. Po sejmuto žádáme o vrácení rozhodnutí, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmuto na odbor dopravy Magistrátu města Hradec Králové.

Doručí se:

účastníci (dodejky)

Statutární město Hradec Králové, investiční odbor, Československé armády 408, 500 03 Hradec Králové
FOMEI a.s., IDDS: ds2d54q
Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

Účastníci řízení podle § 27 odst. (2) správního řádu:

(doručováno veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 144 odst. (6) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád)

- **podle § 109 písm. c) stavebního zákona** (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem*):
 - jiný vlastník (než stavebník)

FOMEI a.s., IDDS: ds2d54q

Královéhradecký kraj – Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

- **podle § 109 písm. d) stavebního zákona** (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*):

správci, vlastníci sítí, komunikací, toků a pod.:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Technické služby Hradec Králové, IDDS: 3aak9xj

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (*dříve Telefonica Czech Republic a.s. nebo Telefónica O2 Czech Republic a.s.*)

Vodovody a kanalizace Hradec Králové, a. s., IDDS: vk5ciic

Královéhradecká provozní, a.s., IDDS: he9eugn

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Elektrárny Opatovice, a.s., IDDS: gvjps6d

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i

věcné břemeno:

GasNet s.r.o., IDDS:rdxzhzt

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

ČEZ ICT Services, a. s., IDDS: zbsdk9i

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t (*dříve Telefonica Czech Republic a.s. nebo Telefónica O2 Czech Republic a.s.*)

RNDr. František Hubálek, CSc., K Labi 728/7a, Třebeš, 50011 Hradec Králové

Ing. Pavel Škalda, K Labi 716/18, Třebeš, 500 11 Hradec Králové

- **podle § 109 písm. e) stavebního zákona** (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm*) - dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tyto účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

pč. st. 1 čp. 32, p.č. st. 21/1 čp. 39, p.č. st. 22/1 čp. 10, p.č. st. 23 čp. 9, p.č. 23/3, p.č. st. 24 čp. 8, p.č. 24/1, p.č. 24/3, p.č. 24/4, p.č. 24/9, p.č. 24/13, p.č. st. 25 čp. 33, p.č. st. 27/1, p.č. st. 30 čp. 3, p.č. 35/1, p.č. 35/2 čp. 634, p.č. 35/4, p.č. 37/1, p.č. 37/2, p.č. 38, p.č. 40/2, p.č. 42/2, p.č. 42/5, p.č. 51/3, p.č. 52/4, p.č. 55/4, p.č. 55/42, p.č. 56/1, p.č. 56/2, p.č. 58/2, p.č. 81/59, p.č. 82/18, p.č. 82/25, p.č. 82/26, p.č. 82/34, p.č. 89/1, p.č. 89/3, p.č. 89/4, p.č. 89/5, p.č. 89/6, p.č. 89/7, p.č. 89/15, p.č. 91/1, p.č. 91/12, p.č. 91/13, p.č. 91/19, p.č. 91/20, p.č. 91/21, p.č. 91/42, p.č. 91/43, p.č. 91/44, p.č. 91/45, p.č. 91/46, p.č. 91/50, p.č. 101/2, p.č. st. 155 čp. 5, p.č. st. 162/1 čp. 109, p.č. st. 162/2 čp. 690, p.č. st. 162/3, p.č. st. 188 čp. 127, p.č. st. 189 čp. 111, p.č. st. 286 čp. 103, p.č. 646/10, p.č. 646/14, p.č. 661/5, p.č. 1008, p.č. st. 1100 čp. 596, p.č. st. 1190 č.e.

157, p.č. st. 1254, p.č. st. 1280 čp. 622, p.č. st. 1295 čp. 621, p.č. st. 1296 čp. 620, p.č. st. 1311 čp. 619, p.č. st. 1324 čp. 627, p.č. st. 1377, p.č. st. 1388 čp. 1388, p.č. st. 1390 čp. 612, p.č. st. 1396 čp. 640, p.č. st. 1406 čp. 649, p.č. st. 1433 čp. 716, p.č. st. 1436 čp. 693, p.č. st. 1461 čp. 692, p.č. st. 1514 čp. 728 v katastrálním území Třebeš

a dále osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být předmětným řízením přímo dotčeno.

Dotčené správní úřady:

Magistrát města Hradec Králové, odbor dopravy, silniční správní úřad, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, Československé armády č.p. 408, 502 00 Hradec Králové 3

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, Československé armády č.p. 408/51, 500 03 Hradec Králové 3

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Hradec Králové Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d

ČR - Ministerstvo obrany, vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, IDDS: hjyaavk

Na vyvěšení:

Magistrát města Hradec Králové, odbor správní, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
– na vyvěšení a vrácení zpět

Vypraveno dne: 10. 01. 2017