

Dokumentace pro stavební (vodoprávní) řízení (DSP)
zprac. dle vyhl. 499/2006 Sb., ve znění novely č. 62/2013 Sb

Rekonstrukce silnice II/141 průtah Bavorov

**Dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnosti pro
výběr zhotovitele stavby (DSP/PDPS)**

SO 101 Odvodnění

D.1 Technická zpráva

Stavebník: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 10
370 05 České Budějovice

Projekt: PARSEK v.o.s.
Plavnická 38
373 81 Kamenný Újezd

Projektant VH: Ing. Václav Freudl
FML - projektová a obchodní kancelář
Čechova 59
370 01 České Budějovice

Obsah:

- 1. Všeobecné údaje**
- 2. Stručný popis stavby**
- 3. Podklady**
- 4. Podrobnosti řešení**
- 5. Podzemní a nadzemní překážky**
- 6. Zemní práce**
- 7. Výstavba kanalizace**

1. Všeobecné údaje

Název stavby:	Rekonstrukce silnice II/141 průtah Bavorov
Místo stavby:	Město Bavorov
Katastrální území:	k.ú. Bavorov
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Nemanická 10 370 05 České Budějovice
Zpracovatel PD:	PARSEK v.o.s. Plavnická 38 373 81 Kamenný Újezd
Projektant VH:	FML - projektová a obchodní kancelář Čechova 59 370 01 České Budějovice
Zodpovědný projektant:	Ing. Václav Freudl, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby ČKAIT č. autorizace 0100272

2. Stručný popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnice II/141 v délce 634,06 m včetně opravy chodníků mezi vozovkou a přilehlou zástavbou po obou stranách komunikace. Projekt řeší odvodnění části komunikace, kde výstavbou chodníků zaniknou stávající nezpevněné krajnice a mělké odvodňovací rigoly podél silnice.

3. Podklady

- výškopisné a polohopisné zaměření
- požadavky stavebníka – investora

4. Podrobnosti řešení

Alternativní použití jiného materiálu, než uvádí, nebo na které se odkazuje projekt se připouští pouze se souhlasem projektanta, investora a provozovatele, při dodržení technických a kvalitativních podmínek stanovených projektem pro stavbu.

Před zahájením stavby kanalizační stoky bude stavebníkem a zhotovitelem stavby zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí.

Trasy navržených sítí jsou patrné ze situace stavby, vyznačené body jsou vytýčeny v JTSK. Použitý výškový systém - Balt p.v.

Výškové řešení je patrné z podélného profilu.

SO 101 Odvodnění

Kanalizační stoka je navržena profilu DN 400 a 300, materiál jednovrstvé PVC tuhosti SN 12. Revizní šachty jsou navrženy betonové prefabrikované profilu DN 1000 opatřené vložkou pro napojení PVC. Výust stoky do příkopu je navržena se zadlážděním příkopu dle výkresu 101.3

Úsek křižující obecní komunikaci od výusti do šachty Š1 je navržena profilu DN 400, dále je celá trasa stoky v jednotném sklonu a profilu DN 300.

Uliční vpusti budou na stoku napojeny navrtávacím sedlem nebo odbočnou tvarovkou.

Stoka D	201,50 m
DN 400	13,00 m
DN 300	188,50 m

5. Podzemní a nadzemní překážky

Známá podzemní a nadzemní vedení jsou vyznačena v situaci a podélném profilu.

Zákres nelze použít jako vytýčení pro stavbu.

Před zahájením stavby kanalizace bude stavebníkem a dodavatelem stavby zajištěno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí. V situaci jsou podzemní vedení zakreslena pouze informativně, dle tištěných a digitálních podkladů správců.

Pokud během stavby dojde při souběhu nebo křížení k bezprostřední kolizi stávajících sítí s navrhovanou stavbou vlivem nepřesné znalosti o vedení stávajících podzemních sítí nebo jinými okolnostmi, bude kolize řešena na stavbě za účasti projektanta.

6. Zemní práce

Zemní práce je nutno vykonávat v souladu s ČSN 736133.

Pro výkopové práce byl proveden odborný odhad zatřídění zeminy, tř. II (tř. 3-40 %, 4-60 %), V trase stavby je navržena pažená rýha, otevřenou rýhu lze použít dle aktuálního geologického profilu se souhlasem oprávněného geologa.

V místech křížení s podzemními vedeními je nutno provádět výkopové práce se zvýšenou opatrností, dokopávky a obnažení dotčené sítě provést ručně.

Rýha musí být po ukončení směny vždy zabezpečena proti pádu osob a označena

7. Výstavba kanalizace

Výstavbu stoky je nutno provádět v souladu s ČSN 75 6101.

Uložení potrubí stok bude prováděno v souladu s technologickým postupem předepsaným výrobcem trubního materiálu, dle vzorového řezu uložení trub.

Po obsypu, zásypu a po zhutnění je nutno provést kamerovou prohlídku, kontrolu průtočnosti a geometrické přesnosti dle čl. 7.1.5.9. a 7.1.5.10 podle příslušných norem ČSN 73 6716, ČSN 73 0212-4, ČSN 73 0422.