



Č.j. KRPC-127162-1/ČJ-2017-020706
JID vlastního dokumentu: **PCR02ETRpo85385738**

Strakonice 9. října 2017

Parsek v.o.s
Plavnická 38
373 81 Kamenný Újezd

Počet listů: 1

Příloha: 1/2

parsekcb@volny.cz

Vyjádření k návrhu dopravního řešení stavby pro účely stavebního řízení

Na podkladě Vaší žádosti podané dne 23.8.2017 a předložené projektové dokumentace Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Strakonice, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, posoudila předložený návrh dopravního řešení stavby

„Rekonstrukce silnice II/141 průtah Bavorov“ pro účely stavebního řízení a sděluje následující:

S o u h l a s í m e s předloženým návrhem dopravního řešení stavby dle příložené dokumentace ve vztahu k zajištění podmínek bezpečného a plynulého provozu na pozemních komunikacích a s vydáním stavebního povolení za níže uvedených podmínek.

Navržené chodníky budou provedeny v souladu s požadavky vyhl.č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, zejména zdůrazňujeme nutnost zajištění přirozené vodící linie na chodnicích (obrubník u trávníku musí být min. 6 cm vysoký) a provedení požadovaných hmatových úprav v místě sjezdů, ukončení chodníků a vstupu do komunikace (varovný pás, který musí být umístěn podél celé plochy sníženého obrubníku a dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm), na místě pro přecházení (varovný pás do výšky 8 cm a odsazený signální pás). V úseku přechodu pro chodce musí být zajištěny rozhledové poměry požadované ČSN 73 6110, a to i v budoucnosti (nutnost udržování a odstraňování případné zeleně v rozhledech). Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno v souladu s požadavky příslušných ČSN EN 13201-2 „Osvětlení pozemních komunikací – část 2: Požadavky“ – příloha B a ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ (zejm. čl. 10.1.3.3.6 a kap. 15.12) a Technických kvalitativních podmínek

Na Ohradě 1067
386 01 Strakonice

Tel.: 974 237 258 nebo 111
Fax: +420 974 237 938
Email: st.di.inzenyr@pcr.cz

(TKP, kapitola 15- Osvětlení pozemních komunikací). Jas osvětlované osoby bude výrazně vyšší než jas vozovky. Svítidla nesmí oslňovat řidiče.

Komunikace bude řádně odvodněna, obrubníky budou na počátku a koncích zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a pojezdových ploch.

S o u h l a s í m e s navrženou místní úpravou provozu pro trvalé dopravní značení dle projektové dokumentace, výkres č. 2 „Situace 2“, dále je nutné doplnit na výjezdu z ul. Ke Koupališti p.č. 2063/2 DZ P4, které zde chybí, Z4b 2x osazené na silnici II/141 osadit ve zmenšeném provedení dle platných TP (z důvodu přehlédnutí dítěte či drobné osoby ze strany řidiče)

Dopravní značení bude provedeno dle požadavků vyhlášky č. 294/2015 Sb., bude instalováno odbornou firmou a umístěno v souladu s TP 65 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost zachování požadovaného minimálního odstupu dopravních značek – v obci minimálně 10 m). Vodorovné dopravní značení bude provedeno odbornou firmou v souladu s požadavky TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.“

S o u h l a s í m e s předloženým dopravně inženýrským opatřením stavby pro účely stanovení užití přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značení bude rozmístěno nejpozději do zahájení stavebních či jiných prací na tělese vozovky či v jejím okolí. Bude provedeno a instalováno odbornou firmou a umístěno v souladu s TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost zachování požadovaného minimálního odstupu dopravních značek – nejméně 30 m, v obci minimálně 10 m). Společné umístění DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP).

Vyřizuje: por. Bc. Lenka Dvořáková
komisař

npor. Bc. Petr Kukrál
vedoucí oddělení



Příloha: 1x výkres č.2“Situace stavby“ orazítkovaný Policií ČR
1x výkres DIO orazítkovaný Policií ČR