

# **Rekonstrukce silnice II/141 průtah Bavorov**

**Dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnosti  
pro výběr zhotovitele stavby (DSP/ZDS/PDPS)**

## **PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

Investor: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje  
Nemanická 10  
370 05 České Budějovice

Projekt: PARSEK v.o.s.  
Plavnická 38  
373 81 Kamenný Újezd

Zodpovědný projektant: Ing. Zdeněk HŘÍDEL

Vypracoval: Ing. Pavel PRSKAVEC

Datum zpracování: České Budějovice, srpen 2017

---

## **1. Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnice II/141 v délce 634,06 m včetně opravy chodníků mezi vozovkou a přilehlou zástavbou po obou stranách komunikace. Součástí stavby je i řešení odvodnění veškerých předmětných zpevněných ploch (vozovky, chodníky). Chodník vpravo je navržen pouze ke křižovatce s ul. Markův sad a dále v délce cca 15 m před ul. Nádražní. Chodník vlevo je navržen cca 43 m za křižovatkou s ul. Na sídlišti. Dále pak navazuje chodník, který není součástí této PD.

Dále je součástí stavby rekonstrukce veřejného osvětlení.

Předmětné území se nachází v části města od náměstí severně na konec města (před křižovatkou se sil. II/140).

Niveleta vozovky bude podélně i příčně vyrovnána a převážně snížena oproti současnému stavu. Okraje vozovky budou ohraničeny betonovými obrubníky zvýšenými o + 80 – 120 mm. Ve vjezdech budou zvýšeny o + 20 až + 50 mm.

Začátek úpravy ZÚ je situován na okraji náměstí. Konec úpravy KÚ je před křižovatkou se sil. II/140. Celková délka úpravy činí 634,06 m.

Význam stavby spočívá ve výrazném zlepšení kvality povrchu silnice II/141 a zajištění jejího řádného odvodnění. Opravami chodníku a rekonstrukcí veřejného osvětlení dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území. Z celkového hlediska dokončená stavba výrazně zlepší bezpečnost provozu.

Jedná se o stavbu trvalou.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby**

Výstavba bude prováděna najednou v rámci jedné stavby. Rozdělení prací na pracovní úseky je věcí zhotovitele stavby. V PD je uvažováno s tím, že stavba bude provedena po jednotlivých etapách tak, aby obslužnost přilehlých nemovitostí byla zajištěna po co nejdelší dobu a podle toho bylo navrženo dopravně inženýrské opatření.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána 20 týdnů. Práce v jedotl. etapách budou prováděny za úplné uzavírky silničního provozu. V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnici II/140 a II/141

### **2.3 Vazby na územní plán a územní rozhodnutí**

Navržená stavba je v souladu s územním plánem. Jedná se o stávající silnici.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Jedná se o území zastavěné, které se nachází v intravilánu obce. Je tvořeno silnicí II/141 s přilehlou infrastrukturou. Kryt vozovky je tvořen asfaltovým krytem. Povrch vozovky vykazuje výrazné poruchy (trhliny, výtluky, deformace). Šířka komunikace je cca 6 – 7 m s lokálními rozšířeními ve směrových obloucích, případně křížení s MK. Mezi okraji vozovky a přilehlou zástavbou či oplocením se v převážné

míře nachází chodníky v různém stupni porušení. V prostoru staveniště se nachází množství inženýrských sítí. V r. 2015 byla provedena rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba bude prováděna v rozsahu již existující stavby v zastavěném území a vliv stavby na krajinu se neprojeví.

Dlouhodobý vliv stavby na zdraví je pozitivní. Stavba umožní bezpečnější přístup chodců k přilehlým pozemkům s rodinnými domy. Rekonstrukcí vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Vliv na životní prostředí se neprojeví (v žádném případě není negativní), neboť stavba v tomto rozsahu již existuje.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v omezení pohybu chodců, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $LA_{eq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $LA_{eq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $LA_{eq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $LA_{eq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $LA_{eq,s} = 65,0$  dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obručníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obručníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Provoz dokončeného díla zlepší využití území, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro větší bezpečnost dopravy.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy objekty přilehlé ke stavbě. Zhotovitel stavby si před započatím stavebních prací nechá zpracovat pasport stavu přilehlých nemovitostí včetně foto a video dokumentace a statického posouzení, který zachytí aktuální stav těsně před zahájením prací. Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění (použití těžkých mechanismů, atd.), která neporuší stavby a zařízení v okolí staveniště.

Ovlivnění ŽP a krajiny – V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Opatření na eliminaci, minimalizaci či kompenzaci účinků stavby na ŽP

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován v souladu se zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění.

Odpady vznikají při rekonstrukci stávajících komunikací a při zemních pracích. Ve všech případech se jedná o odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozem na skládky k trvalému uložení (nevhodná zemina, stavební rum atd.).

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.1 Výčet podkladů a průzkumů**

#### ***Mapové podklady, zaměření území:***

Zaměření výškopisu a polohopisu včetně poskytnutí digitální mapy pozemkových hranic zpracované geodetickou kanceláří GEFOS na základě objednávky projektanta.

#### ***Průzkum inženýrských sítí***

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí v území. V prostoru stavby se nacházejí tato vedení:

- podzemní vedení NN a VN ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.

- vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- optický sdělovací kabel ve správě Cetin Czech republic a.s.
- metalický sdělovací kabel ve správě Cetin Czech republic a.s.

#### **Geotechnický průzkum:**

Firma ESLAB , spol. s.r.o. provedla diagnostický průzkum konstrukce vozovky a podloží.

Jeho výsledky byly zpracovány do PD.

Zpráva o výsledcích geologického průzkumu je doložena jako související dokumentace.

## **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

Projektová dokumentace byla zpracována ve stupních pro vydání stavebního povolení – stupeň DSP.

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro celkovou přehlednost zpracované dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky řešení byla celá stavba rozdělena do jednotlivých stavebních objektů.

Stavební objekty jsou číslovány v souladu se směnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

### **4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a na provozní soubory**

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty.

SO 101 Rekonstrukce silnice II/141

SO 102 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Výstavba všech stavebních objektů bude prováděna najednou v rámci jedné stavby.

Stavba bude provedena ve třech etapách z důvodu zajištění přístupů a objízdných tras po místních komunikacích.

Žádná související stavba není známa.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána 20 týdnů. Práce budou prováděny za úplné uzavírky silničního provozu po jednotlivých etapách. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor stavby. Rozdělení stavby na pracovní úseky je věcí zhotovitele stavby.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici II/140 a 141.

V průběhu stavby bude v uzavřené části průtahu znemožněn příjezd na soukromé pozemky. Pro obyvatele objektů musí být zajištěn pěší přístup k objektům.

Stavba spolu s městským úřadem Bavorov zajistí informovanost občanů v dotčeném území o připravované uzavírce a omezení.

Další upřesnění dopravní situace, která vznikne prováděním a organizací prací si zajistí zhotovitel stavby.

Technologická doprava, zejména přesun zeminy, bude rovněž probíhat po silnici II/140 a 141.

### 5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Dopravní omezení je řešeno v rámci DIO v části E této PD.

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1 Seznam vlastníků a správců jednotlivých stavebních objektů

Číslo stavebního objektu	Název SO	Investor	Správce
101	Rekonstrukce silnice II/141	SÚS JčK	SÚS JčK
102	Chodníky	Město Bavorov	Město Bavorov
401	Veřejné osvětlení	Město Bavorov	Město Bavorov

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních objektů.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## 8. Stručný technický popis stavby

### SO 101 Rekonstrukce silnice II/141

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce silnice II/141 ve městě Bavorov, který je provozem již značně poškozený. Je uvažováno, že niveleta vozovky bude v celé délce podélně i příčně vyrovnána a převážně snížena oproti současnému stavu. Okraje vozovky budou ohraničeny betonovými obrubníky zvýšenými o + 80 až +120 mm. Ve vjezdech budou zvýšeny o + 20 až + 50 mm.

Začátek úpravy ZÚ je situován na okraji náměstí. Konec úpravy KÚ je před křižovatkou se sil. II/140. Celková délka úpravy činí 634,06 m. Podrobně jsou ZÚ a KÚ určeny souřadnicemi JTSK.

Směrové vedení silnice je tvořeno osou složenou z 8 kružnicových oblouků (prosté kruhové) vložených mezi přímé o poloměrech  $R=80 - 500$  m. Osa je navržena především s ohledem na šířkové poměry mezi přilehlou zástavbou a hranicemi parcel z obou stran silnice.

Předmětná část silnice je v místě oboustranné zástavby, kde jsou i chodníky navržena se základní šířkou mezi zvýšenými obrubami 6,50 m, od křižovatky s ul. Na sídlišti je základní šířka 6,00 m.

- Odvodnění

Odvodnění silnice II/141 bude zajištěno dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda bude svedena do uličních vpustí a z nich do stávající kanalizace. Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Na kanalizační řad budou napojeny samostatnou přípojkou z PVC DN 150 mm s pevností SN8. Budou použity vpusti s kalištěm, horním sifonovým přepadem, zápachovou uzávěrou a lapačem splavenin. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D400. Mříž bude svými výřezy osazena kolmo ke směru jízdy.

V místě, kde není kanalizace (km 0,425 – KÚ) bude odvodnění zajištěno pomocí navržené kanalizace DN 300 mm vyústěné do stávajícího příkopu v ul. Tírenská. Objekt vyústění bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonu.

Podél okrajů silnice bude kolem obruby provedena podélná drenáž z flexibilní trubky DN 100 mm. Zaústění drenáží bude do uličních vpustí. Umístění drenáží je dostatečně zřejmé z výkresové přílohy č. 2. Situace.

- Konstrukce vozovky

Vozovka je navržena pro třídu dopravního zatížení IV pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 501 - 1500 za 24 hodin v obou směrech.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+,PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací kationaktivní emulzí	PS; EK	(0,25kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+, PmB 25/55-65	60 mm	ČSN EN 13108-1
postřik spojovací kationaktivní emulzí	PS; EK	(0,25kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
postřik infiltrační, asfaltový	PI; A	(0,7kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
šterkodrt'	ŠD	min 200 mm	ČSN 73 6126
celkem		min 500 mm	

Pro zajištění řádné kvality vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti

$E_{DEF,2}$ :

- na vrstvě MZK  $E_{DEF,2} = 130$  MPa.
- na dolní vrstvě šterkodrti  $E_{DEF,2} = 70$  MPa.
- na zemní pláni  $E_{DEF,2} = 45$  MPa.

V místech napojení nové vozovky na stávající silnici bude toto provedeno schodovitým zafrézováním a následným zalitím asfaltovou zálivkou, aby následně nedocházelo k vytváření poruch na pracovní spáře.

V PD je s ohledem na doporučení zpracovatele průzkumu vozovky navrženo provést výměnu stávající zeminy v podloží v tl. 500 mm pod navrženou pláň vozovky. Podloží bude vyměněno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na silniční pláni dosáhnout hodnoty min.  $E_{def,2} = 45$  MPa. Do výměny podloží je předpokládáno použití odtěžené podkladní vrstvy ze stávající vozovky. Po otevření výkopu bude za účasti projektanta, TDI a případně geologa rozhodnuto, zda je výměna podloží nutná a v jakém rozsahu – bez odsouhlasení projektanta a TDI NEBUDE VÝMĚNA PROVÁDĚNA!

### **SO 102 Chodníky**

Předmětem tohoto SO je oprava chodníků po obou stranách mezi silnicí II/141 a přilehlou zástavbou. Stavebním objektem jsou řešeny i navazující přilehlé vegetační plochy.

Chodník je navržen mezi pravým i levým okrajem vozovky a přilehlou zástavbou v rozsahu dle situace. Na konec chodníku za křižovatkou s ul. Na sídlišti bude navazovat nový chodník řešený jinou stavbou. Za křižovatkou s ul. Na sídlišti bude zřízen dopravní ostrůvek pro zajištění bezpečnějšího přecházení. Chodníky jsou navrženy se základní šířkou 2,00 m, min. šíře činí 1,00 m. Chodníky budou v místech styku s vegetačními plochami ohraničeny betonovým obrubníkem typu Park zvýšeným min. 6 cm nad okraj chodníku pro vytvoření vodící linie. Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby.

V rámci tohoto objektu bude provedena i úprava napojení místních komunikací na silnici II/141 v km 0,069, 0,140, 0,160, 0,206, 0,376, 0,431 a 0,480.

V místě navržených míst pro přecházení přes vozovku bude obrubník snižen na + 20 mm. Současně zde budou zřízeny signální (š. 800 mm) a varovné pásy (š. 400 mm). Varovné pásy budou provedeny i podél sníženého obrubníku ve vjezdech a všude tam, kde je výška obrubníku nad vozovkou  $\leq 80$  mm. Budou provedeny z reliéfní dlažby pro nevidomé a barevně odlišené od ostatní dlažby. Umístění varovných a signálních pásů je dostatečně zřejmé z výkresové přílohy č. 3. Situace.

Příčné uspořádání je dostatečně zřejmé z výkresové přílohy č. 2 – Situace a č. 4 – Vzorové příčné řezy. Začátek úpravy ZÚ a konec úpravy KÚ je určen v projektové dokumentaci v souřadnicích S-JTSK.

#### Odvodnění

Odvodnění chodníků bude zajištěno dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda bude svedena do vozovky sil. II/141 popř. MK a z nich do stávající kanalizace. Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Na kanalizační řad budou napojeny samostatnou přípojkou z PVC DN 150 mm s pevností SN8. Budou použity vpusti s kalištěm, horním sifonovým přepadem, zápachovou uzávěrou a lapačem splavenin. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D400. Mříž bude svými výřezy osazena kolmo ke směru jízdy.

Dešťové svody okolní zástavby, které jsou dosud volně vyústěny na komunikace budou zaústěny do odvodňovacího zařízení na pozemku nemovitosti (není předmětem této PD).

#### Konstrukce chodníku

Navržená konstrukce chodníku je následující ( shora ):

dlažba betonová	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
lože	L	40 mm	ČSN 73 6131-2
šterkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
celkem		300 mm	

Ve vjezdech bude konstrukce zesílena vrstvou podkladního betonu tl. 100 mm a tl. dlažby bude 80 mm.

Pro zajištění řádné kvality chodníků jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti  $E_{DEF,2}$ .

- na vrstvě šterkodrti  $E_{DEF,2} = 50 \text{ MPa}$ .
- na zemní pláni  $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$ .

### SO 401 Veřejné osvětlení

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce veřejného osvětlení v předmětném úseku řešené silnice II/141. Bude provedena výměna kabelu VO a osvětlovacích bodů.

## 9. Dotčená ochranná pásma chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### a) Dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Jedná se o síť :

- podzemní vedení NN ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.
- vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- veřejné osvětlení ve správě města Kardašova Řečice
- STL plynovod ve správě E.ON Česká republika, s.r.o.
- optický sdělovací kabel ve správě Cetin Czech republic a.s.
- metalický sdělovací kabel ve správě Cetin Czech republic a.s.

V prostoru staveniště se vyskytují výše uvedené inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3.

### b) Ochranná pásma vzrostlé zeleně:

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

### c) Dotčená chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

## 10. Zásah stavby do území

### a) Bourací práce

S rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno.

### b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

### c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z výkresových příloh v části C. Stavební část. Bilance zemních prací je uvedena v části B. Souhrnné řešení stavby.

### d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Vegetační plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

### e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF.

### f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou LPF.

### g) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

pozemková parcela	LV	celková výměra parcely ( m <sup>2</sup> )	kultura	způsob ochrany
897/8	1	1433	ostatní plocha	
897/10	1	629	ostatní plocha	
897/11	1	1116	ostatní plocha	
936/1	1	1875	ostatní plocha	
1153/1	883	572	ostatní plocha	
1158/53	1	3956	ostatní plocha	
1158/142	1	1975	ostatní plocha	
2063/2	1	2475	ostatní plocha	
2063/8	1	834	ostatní plocha	
2102/10	1	440	ostatní plocha	
2102/11	1	232	ostatní plocha	
2102/12	1	249	ostatní plocha	
2102/13	1	1406	ostatní plocha	
2102/14	1	91	ostatní plocha	
2102/15	1	53	ostatní plocha	
2102/55	1	108	ostatní plocha	
2102/56	1735	17162	ostatní plocha	
2112/23	1	12817	ostatní plocha	
2134	1	2258	ostatní plocha	
2137	1	1722	ostatní plocha	
2138	1	111	ostatní plocha	
2179	1	2626	ostatní plocha	

2222	1	396	ostatní plocha	
------	---	-----	----------------	--

Seznam LV:

LV č.	Vlastník	Příslušnost hospodařit
1	Město Bavorov, Náměstí Míru 1, 38773 Bavorov	x
883	Žižka Martin, Vodňanská 341, 38773 Bavorov	x
1735	Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 26	Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 Č.B.

#### 11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

##### a) Napojení na dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby zůstane dopravní infrastruktura zachována. Dojde pouze k její rekonstrukci. Dopravní infrastruktura je součástí silniční sítě Jihočeského kraje.

Staveništní doprava bude vedena po silnici II/140 a 141.

Veřejný provoz po dobu výstavby bude usměrněn pomocí dopravně inženýrského opatření.

Pro pěší bude zajištěn průchod a přístup k nemovitostem po celou dobu výstavby.

##### b) Napojení na technickou infrastrukturu

Voda a energie pro stavbu budou k dispozici napojením na sítě v obvodu stavby. Reálné potřeby vody a energií budou řešeny vybraným zhotovitelem stavebních prací v rámci návrhu zařízení staveniště. V prostoru stavby jsou dostupné veškeré běžné inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektřina). Pro potřeby stavby je za podmínek určených správci sítí možné zřízení přípojek a odběrných míst.

##### c) Odpady

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Odpady byly posouzeny s ohledem na výsledky geotechnického průzkumu. Odpady vznikají při rekonstrukci stávající vozovky a při zemních pracích.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Ve všech případech se jedná o odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozem na skládky k trvalému uložení (nevhodná zemina, stavební rum atd.).

## 12. **Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### a) **Ochrana krajiny a přírody**

Stavba se nachází v zastavěné části obce, proto nedojde k ovlivnění krajiny. Vodní zdroje ani léčebné prameny se v blízkosti stavby nevyskytují. Vliv stavby a provozu na životní prostředí je v komplexním důsledku pozitivní (zvýšení bezpečnosti a plynulost dopravy, tím i celkové snížená emisí z dopravy včetně hluku).

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby. K minimalizaci prašnosti při stavebních pracích bude použito metení a kropení.

Nejsou známy žádné negativní účinky vnějšího prostředí vztahující se k této stavbě (jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon a hluk).

### b) **Hluk**

Stavba bude prováděna tak, aby při ní nebyli překročeny limity hluku a vibrací stanovené v 272/2011 Sb – „Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. V navrhované stavbě se neuvažuje s technickým provozem či provozním zařízením. Nejsou plánovány zdroje způsobující hluk nad stanovené hygienické a normové parametry. Místo stavby je součástí dopravní stavby s běžným automobilovým provozem. Práce na staveništi budou prováděny v denní době. Bude použita pouze taková mechanizace, která zajistí splnění hygienických předpisů o přípustné hladině akustického hluku při stavební činnosti (zákon 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011). Při stavbě dojde k nutnému použití pily na řezání asfaltu. Při jejím použití dojde ke krátkodobému porušení přípustného limitu hluku pro venkovní prostředí staveb (65 dB), ale její použití je omezené potřebou jejího využití 4x v průběhu stavby na dobu do cca. 1 hodiny. Při řezání bude vzniklý prach buď odsáván, nebo bude použito mokré technologie. Vzhledem ke zvýšenému množství podzemních vedení se bude jednat většinou o ruční práci. Případné znečištění přilehlých komunikací vozidly stavby budou dodavatelskou firmou neprodleně odstraněna. Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k omezování práv sousedních vlastníků pozemků.

### c) **Emise z dopravy**

Dokončená stavba bude mít velký význam především ve zvýšení bezpečnosti. Stavba řeší rekonstrukci stávající dopravní infrastruktury. Vzhledem k charakteru stavby nedojde k překročení množství emisí oproti současnému stavu. Lze spíše konstatovat, že vlivem zvýšení plynulosti dopravy dojde k částečnému snížení emisí.

### d) **Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Při provádění stavebních prací nesmí dojít k jeho znečištění výkopovými a stavebními materiály, provozními kapalinami stavebních strojů a mechanizace ani jinými závadnými látkami.

V blízkosti stavby nejsou žádné vodní zdroje ani toky.

Dokončená stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel havarijní plán, který bude obsahovat opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

e) **Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

Stavba nezasahuje žádnou částí do oblasti vyžadující zvláštní ochranu. Při realizaci bude nutno dodržovat stanovené postupy výstavby a právní předpisy.

13. **Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

a) **Požadavky na bezpečnost silničního provozu**

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a dalšími ČSN a TP souvisejícími.

b) **Požárně bezpečnostní řešení**

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 a požadavků zvláštních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti se neposuzují. Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Není navržen prostor vyžadující instalaci hasičských přístrojů.

Stavba bude zásahovou cestou, příjezdovou komunikací, umožňující pohyb hasičské a záchranné techniky a také cestou evakuační.

Zařízení staveniště bude na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

V případě potřeby zásahu na pozemcích přiléhajících ke staveništi, dodavatel stavby umožní vjezd do staveniště pro hasičskou a záchrannou techniku po celou dobu výstavby. Při provádění stavebních prací musí dodavatel zabezpečit dostatečný manipulační prostor u stávajících hydrantů tak, aby bylo umožněno parkování hasičských vozidel do vzdálenosti 9m od hydrantů

Z hlediska požární bezpečnosti jsou posuzované stavební objekty bez požárního rizika.

Základní koncepce PO je řešena havarijním řádem obce.

Z výše uvedených důvodů není nutné zpracovávat požáně bezpečnostní řešení ani posouzení stavby

c) **Užitné vlastnosti stavby**

Vozovka je navrhována pro životnost 25 let v souladu s předpoklady a požadavky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Poté je předpokládána obnova krytu a ložné vrstvy.

Silniční těleso včetně konstrukcí odvodnění je navrhováno pro životnost bez určeného omezení.

d) **Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.**

Při návrhu jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění. PD je v souladu s touto vyhláškou.

## **14. Plán kontrolních prohlídek stavby**

### **SO 101**

1. Přejímka zemní pláně
2. Přejímka stavebního objektu

### **SO 102**

1. Přejímka zemní pláně
2. Přejímka stavebního objektu

### **SO 401**

1. Přejímka uložení kabelů
2. Přejímka stavebního objektu