

Rekonstrukce silnice II/141 průtah Bavorov

Dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnosti pro výběr zhotovitele stavby (DSP/ZDS/PDPS)

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnice II/141 v délce 634,06 m včetně opravy chodníků mezi vozovkou a přilehlou zástavbou po obou stranách komunikace. Součástí stavby je i řešení odvodnění veškerých předmětných zpevněných ploch (vozovky, chodníky). Chodník vpravo je navržen pouze ke křižovatce s ul. Markův sad a dále v délce cca 15 m před ul. Nádražní. Chodník vlevo je navržen cca 43 m za křižovatkou s ul. Na sídlišti. Dále pak navazuje chodník, který není součástí této PD.

Dále je součástí stavby rekonstrukce veřejného osvětlení.

Předmětné území se nachází v části města od náměstí severně na konec města (před křižovatkou se sil. II/140).

Niveleta vozovky bude podélně i příčně vyrovnána a převážně snížena oproti současnému stavu. Okraje vozovky budou ohraničeny betonovými obrubníky zvýšenými o + 80 – 120 mm. Ve vjezdech budou zvýšeny o + 20 až + 50 mm.

Začátek úpravy ZÚ je situován na okraji náměstí. Konec úpravy KÚ je před křižovatkou se sil. II/140. Celková délka úpravy činí 634,06 m.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce silnice II/141

SO 102 MK, chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavební činnost bude probíhat najednou.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého i dočasného záboru stavby. Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytyčen a stabilizován.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

V prostoru stavby jsou pouze omezené plochy pro situování skládek a stavebního dvora. Vzhledem k úplné uzavírce části silnice II/141 (po etapách) bude možné pro zařízení staveniště, potřebné skládky a mezideponie využít prostor předmětné uzavřené části silnice.

4. Zdroje materiálu a skládky

Možnost odběru elektrické energie je v prostoru stavby, konkrétní místo se dohodne s E.ON a.s. Užitkovou vodu je předpokládáno odebírat z vodovodu. Konkrétní místo se dohodne s ČEVAK a.s.

5. Návrh postupu provádění výstavby

Výstavba bude prováděna najednou v rámci jedné stavby. Žádná související stavba není známá. Rozdělení prací na pracovní úseky je věcí zhotovitele stavby. V PD je uvažováno s tím, že stavba bude provedena po 3. etapách a podle toho bylo navrženo dopravně inženýrské opatření.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána 20 týdnů. Práce budou prováděny za úplné uzavírky silničního provozu po jednotlivých etapách. V maximální možné míře je nutné zachovat příjezd zásahových vozidel HSZ a ZZS.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Příjezd ke staveništi bude umožněn po silnici II/141.

Před započítím stavby bude zřízeno dopravně inženýrské opatření k převedení dopravy. Průchod pěších k nemovitostem bude trvale zachován i za cenu budování provizorních lávek. Stavbu je nutné provádět jako celek v suchém období. Jiná omezení postupu výstavby nejsou známa.

Rozdělení stavby do pracovních úseků je věcí dodavatele stavby.

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávající inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

První fází stavby bude provedeno odhumusování vegetačních ploch, odstranění současného asfaltového krytu a následné zemní práce pro výstavbu rekonstrukce komunikace. Dále bude provedeno veřejné osvětlení včetně uložení stožárů VO – SO 401. Dále osazení uličních vpustí s napojením do stávající kanalizace. Poté bude provedena podélná drenáž a nová skladba vozovek včetně ostatních zpevněných ploch. Obrusná asfaltová vrstva bude provedena najednou v celé délce rekonstruované části silnice II/141. Dokončení bude spočívat v úpravě a osetí vegetačních ploch. Na závěr bude osazeno dopravní značení.

K postupu prací stavby uvádíme následující podmínky:

- zhotovitel zajistí usměrnění provozu a bezpečnost práce i okolního provozu.
- veškerá podzemní vedení je nutno nechat vytyčit na místě příslušnými správci! Žádné zákresy uvedené v tomto projektu nelze použít jako vytyčovací schéma.
- správce podzemních vedení je nutno včas před zahájením stavby vyzvat k zajištění dohledu.
- při provádění zemních prací je nutno respektovat veškerá podzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Výkopy v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně. V případě zjištění závad na vedeních a jejich ochranách je nezbytné okamžitě uvědomit správce a dohodnout s ním nápravu.
- veškeré stavební stroje a mechanismy musí být po skončení práce odstaveny mimo vozovku pokud tato není uvnitř uzavírky.
- výkopy hlubší než 1,20 m budou opatřeny bezpečným pažením, nebo bezpečným sklonem svahů výkopu. V zeminách zvodnělých, jemnozrnných nesoudržných a v jílech je nutno pažit i stěny mělkých výkopů a rýh.
- výkopy jsou uvažovány v zeminách třídy těžitelnosti 3.
- Vzhledem k tomu, že stavbou bude narušena autobusová doprava je doporučeno, aby stavba proběhla v době letních prázdnin. Současně je kladen důraz na provedení stavby v co nejkratším možném termínu.

6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován v souladu se zák.č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, v platném znění.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Odpady vznikají při rekonstrukci stávající vozovky a při zemních pracích. Ve všech případech se jedná o odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozem na skládky k trvalému uložení (nevhodná zemina, stavební rum atd.).

8. Přístupy na staveniště

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici I/23. V průběhu stavby bude v uzavřené části průtahu znemožněn příjezd na soukromé pozemky. Pro obyvatele objektů musí být zajištěn pěší přístup k objektům.

Stavba spolu s městským úřadem Bavorov zajistí informovanost občanů v dotčeném území o připravované uzavírce a omezení.

Způsob vedení dopravy po dobu výstavby je řešen výkresovou přílohou - **DIO**. Další upřesnění dopravní situace, která vznikne prováděním a organizací prací si zajistí zhotovitel stavby.

Technologická doprava, zejména přesun zeminy, bude rovněž probíhat po silnici II/141.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při vyjíždění vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

9. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zejména v blízkosti obytných budov musí být přijata vhodná opatření proti zvýšení prašnosti (například kropení při provádění zemních prací).

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat ustanovení dle zákona 309/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého úřadu báňského o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Projektant upozorňuje především na tyto části:

- | | |
|-----|--|
| § 9 | Povinnosti dodavatelů stavebních prací |
| §10 | Povinnosti pracovníků |
| §13 | Zajištění otvorů a jam |

- § 17-22 Zemní práce
- § 29-36 Betonářské práce
- část 10 Bourací a rekonstrukční práce
- část 11 Stroje a strojní zařízení
- § 95 Práce se živici

Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto být veden písemný záznam s vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled na dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Budou dodržovány veškeré, v době provádění platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

září 2017

Ing. Pavel Prskavec