

Rekonstrukce silnice II/141 průtah Bavorov

Dokumentace pro vydání stavebního povolení v podrobnosti pro výběr zhotovitele stavby (DSP/ZDS/PDPS)

Havarijní plán

Investor: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 10
370 05 České Budějovice

Projekt: PARSEK v.o.s.
Plavnická 38
373 81 Kamenný Újezd

Zodpovědný projektant: Ing. Zdeněk HŘÍDEL

Vypracoval: Ing. Pavel PRSKAVEC

Datum zpracování: České Budějovice, září 2017

1. ÚVOD

Plán havarijních opatření byl zpracován s cílem stanovit organizační podklad a technologické údaje pro postup v případě havárie v místě stavby a zajištění následujících opatření k jejího zneškodnění.

Popis prací:

Předmětem stavby je rekonstrukce průtahu silnice II/141 v délce 634,06 m včetně opravy chodníků mezi vozovkou a přilehlou zástavbou po obou stranách komunikace. Součástí stavby je i řešení odvodnění veškerých předmětných zpevněných ploch (vozovky, chodníky). Chodník vpravo je navržen pouze ke křižovatce s ul. Markův sad a dále v délce cca 15 m před ul. Nádražní. Chodník vlevo je navržen cca 43 m za křižovatkou s ul. Na sídlišti. Dále pak navazuje chodník, který není součástí této PD.

Dále je součástí stavby rekonstrukce veřejného osvětlení.

Předmětné území se nachází v části města od náměstí severně na konec města (před křižovatkou se sil. II/140).

Niveleta vozovky bude podélně i příčně vyrovnána a převážně snížena oproti současnému stavu. Okraje vozovky budou ohraničeny betonovými obrubníky zvýšenými o + 80 – 120 mm. Ve vjezdech budou zvýšeny o + 20 až + 50 mm.

Začátek úpravy ZÚ je situován na okraji náměstí. Konec úpravy KÚ je před křižovatkou se sil. II/140. Celková délka úpravy činí 634,06 m.

Význam stavby spočívá ve výrazném zlepšení kvality povrchu silnice II/141 a zajištění jejího řádného odvodnění. Opravami chodníku a rekonstrukcí veřejného osvětlení dojde k výraznému zlepšení obslužnosti území. Z celkového hlediska dokončená stavba výrazně zlepší bezpečnost provozu.

Zhotovitel:

Hlavní stavbyvedoucí –

Stavbyvedoucí –

Investor: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 370 10, tel. 387 021 011

Město Bavorov, nám. Míru 1, 38773 Bavorov, tel. 383 390 201.

Generální projektant stavby: PARSEK v.o.s. Plavnická 38, 373 81 Kamenný Újezd; tel. 602 431 365

2. HYDROGRAFIE PŘEDMĚTNÉHO ÚZEMÍ.

Silnice II/141 je v majetku Jihočeského kraje a ve správě Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Zpevněné plochy jsou v majetku Města Bavorov.

3. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

4. DEFINICE HAVÁRIE.

Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

5. HLAVNÍ KATEGORIE LÁTEK, KTERÉ MOHOU ZPŮSOBIT HAVÁRII V OBVODU STAVENIŠTĚ.

- a) ropné látky
- b) jedy a jiné látky, škodlivé zdraví
- c) žíraviny
- d) kaly nebo pevné znečištěné látky a odpady všeho druhu
- e) jiné rozpustné, volně skladované látky, zejména posypové soli

6. POTENCIONÁLNÍ ZDROJE ÚNIKU ŠKODLIVÝCH LÁTEK

6.1 Ropné látky, uhlovodíky a jejich směsi

- a) motorová nafta (poruchy strojů, tankování)
- b) motorové nebo hydraulické oleje (poruchy strojů, výměna)

6.2 Pevné nebo tekuté odpady

- cementové kaly (vymývání míchaček nebo automíchačů) a vypouštění kalů do toku, inundací nebo silničního příkopu.

6.3 Jiné chemické látky tekuté

- rozpouštědla nátěrových hmot (neopatrná manipulace)
- přísady do sanačních materiálů (neopatrná manipulace)

7. POSTUP PŘI HAVARIJNÍM ÚNIKU ROPNÝCH LÁTEK.

7.1 Únik do terénu

Při úniku ropných látek do terénu je nutné rozlitý produkt urychleně lokalizovat, zachytit a zneškodnit, např. odstraněním kontaminované zeminy a její odvoz na skládku nebezpečných odpadů.

7.2 Únik do povrchových vod

Unikne-li ropná látka do toku, je nutno urychleně přehradit cestu plovoucí vrstvě nornou stěnou. Nutno volit místo s klidnějším průtokem a stěna má být nasměrována pod úhlem 45° k jednomu břehu. Soustředěný produkt nutno odčerpat, případně slabou vrstvu odstranit pomocí posypu „Vapex“ nebo „Experlit“. Dodavatel je povinen na stavbě mít připravenou nornou stěnu, sorbeny a pracovníci musí být poučeni, jak v případě havárie postupovat. Při pracích v prostoru nad hladinou vodoteče bude norná stěna připravena na břehu k okamžitému použití.

8. POSTUP PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE A JEJÍCH NÁSLEDKŮ

- 1) Okamžitě zabránit dalšímu unikání produktu, uniklý produkt zneškodnit výše uvedeným způsobem.
- 2) Neprodleně oznámit únik Hasičskému záchrannému útvaru, Policii ČR, Povodí Vltavy s. p. závod Horní Vltava České Budějovice, Městskému úřadu J. Hradec – odboru životního prostředí. Podle rozsahu úniku požádat o pomoc útvaru a organizace, vybavené prostředky k likvidaci havárie.

Povinnosti při havárii

Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

Kdo způsobil nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabraňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

9. TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA ÚŘADY A ORGANIZACE

Městský úřad Strakonice, odbor životního prostředí.....	383700317
Městská policie Strakonice.....	383321542
Česká inspekce životního prostředí České Budějovice.....	386109111
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje – územní pracoviště Strakonice....	387712828
Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Strakonice.....	150, 950215111
Policie ČR Strakonice.....	158, 974237111
Povodí Vltavy a. s., závod Horní Vltava České Budějovice.....	387203609, 387683110
Povodí Vltavy s. p., PS-8 Strakonice – p. Ing. Marhan.....	383321817, 606254670

Krizový štáb města je svoláván pomocí IZS: 112

Ing. Pavel Prskavec

PŘÍLOHA: Seznam odpovídajících havarijních prostředků určí zhotovitel doplněním přílohy tohoto plánu – str.6)

Příloha k havarijnímu plánu :

Vyplní zhotovitel stavby .

1) Seznam mechanizačních prostředků na stavbě s uvedením obsahu PH

Mechanizační prostředek

Obsah nádrže PH:

2) Seznam havarijních prostředků..

Havarijní prostředek.

3) Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací aktualizovat telefonní číslo – plánu vyznění.

4) Zhotovitel stavby doplní podpisy pracovníků, kteří jsou odpovědni za stav havarijních prostředků a plnění podmínek havarijního plánu.