

Program LAYMED\_TP170\_ČSN\_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY

datum výpočtu: 2. 6. 2017

## \*\*\* Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 11 PMB	4.00
2	ACL 22 S PMB	7.00
3	ACP 22 S	7.00
4	SC C5/6	15.00
5	SDA	20.00
podloží	PIII	

## \* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární  
 Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 475.0  
 Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00  
 Návrhová hodnota indexu mrazu : 475.00  
 Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa  
 Poissonovo číslo : 0.400

## \* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

styk vrstev	koef. spolup. g
1 / 2	0.00000
2 / 3	0.00000
3 / 4	0.98000
4 / 5	0.00000
5 / 6	0.00000

## \*\*\* Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm  
 ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm  
 QN - intenzita svislého zatížení v MPa  
 QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa  
 ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 500.0  
 délka návrhového období : 25.0  
 návrhová hodnota celkového počtu TNV  
 za návrhové období TNV\_cd : 3634706.  
 třída dopravního zatížení : III

\* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50  
 fluktuace stop C2 = 1.00  
 spektra hmotnosti náprav C3 = 1.00  
 vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA\_z = 1.03  
 růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA\_k = 2.16

\*\*\* Výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

\* Síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 ( 1)
2	3.00	2.50	4.00 ( 1)
3	6.00	5.10	11.00 ( 2)
4	9.00	10.00	18.00 ( 3)
5	12.00	13.50	33.00 ( 4)
6		17.20	53.00 ( 5)
7			53.00 ( 6)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 PMB	0.0159	0.00	0.00	0.00	z
2	ACL 22 S PMB	0.0000	11.00	0.00	13.50	x
3	ACP 22 S	0.0835	18.00	0.00	10.00	x
4	SC C5/6	neposuzováno				
5	SDA	neposuzováno				
podloží	PIII	0.5518	53.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky II-141 Bavorov NK podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.083	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.552	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	26.000	53.000	vyhovuje