


Zodp.projektant:	Vypracoval:	Hl. inženýr projektu:		
Ing. T. Kokta	T. Kokta	Ing. J. Pudil		
Okres	Jindřichův Hradec		Formát	
Investor	Město Č. Velenice, Revoluční 228		Datum	06/2016
České Velenice - Přeložka stávající dešťové kanalizace			Účel	DSP, DPS
			Č. zakázky	
			Arch. číslo	
Textová část			Příloha	A, B, D1

Rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dle vyhlášky č. 499/2006 Sb.)

A Průvodní zpráva

- A.1 Identifikační údaje
- A.2 Údaje o vstupních podkladech
- A.3 Údaje o území
- A.4 Údaje o stavbě
- A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

B Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby

C Situace

- C.1 Situace širších vztahů
- C.2 Celková situace stavby
- C.3 Katastrální situace

D Dokumentace stavebního objektu

- D.1 Technická zpráva SO
- D.2 Podélný profil kanalizační stoky
- D.3 Příkopová vpust
- D.4 Podchod železniční tratě
- D.5 Šachta S5
- D.6 Uložení potrubí

E Dokladová část

Informace z KN o pozemcích dotčených a sousedních
Vyjádření Telefónica O2
Vyjádření E.ON k existenci el. sítě
Vyjádření E.ON k existenci plynárenských zařízení
Vyjádření ČEPS
Vyjádření UPC
Vyjádření NET4GAS
Vyjádření Města Č. Velenice k existenci sítí
Vyjádření BRAWA
Vyjádření ČEVAK a.s. k existenci sítí (vodovod. kanalizace)
Vyjádření SŽDC, s.o.
Vyjádření ČD – Telematika
Vyjádření ČD, a.s., Regionální správa majetku Plzeň
Územní rozhodnutí

F Rozpočet stavby

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby: České Velenice – Přeložka stávající dešťové kanalizace
- b) místo stavby: obec: České Velenice [546089]
katastrální území: České Velenice [622711]
- c) předmět dokumentace: novostavba – přeložení dešťové kanalizace

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

- a) žadatel: VAK projekt , s.r.o., Boženy Němcové 12, 370 01 České Budějovice
IČ: 28159721
- b) stavebník/investor: Město České Velenice, Revoluční 228, 378 10
IČ: 00246433

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) VAK projekt , s.r.o., Boženy Němcové 12, 370 01 České Budějovice
IČ: 28159721
- a) hlavní projektant: Ing. Jiří Pudil, č. autorizace: 0100843
- b) zodp. projektant: Ing. Tomáš Kokta, č. autorizace: 0100844

A.2 Údaje o vstupních podkladech

- a) Mapa KN v digitální formě - KMD
- b) Výškové a polohové zaměření staveniště
- c) Prohlídka a výběr staveniště za účasti zástupce investora
- d) Vyjádření správců podzemních vedení k existenci jejich zařízení v území stavby
- e) Vyjádření ČD, a.s.

A.3 Údaje o území

- a) *rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území*
 - stavba je navržena v nezastavěném území podél zpevněné komunikace místního významu
 - trasa kanalizace bude křížit železniční kolej
- b) *dosavadní využití území*
 - stavba je umístěna na pozemky – ostatní plocha s využitím neplodná půda, ostatní komunikace, dráha
 - Zaústění do stávající šachty na pozemku ČD č. parcelní 1286/23
 - zastavěná plocha a nádvoří, budova bez čísla popisného nebo evidenčního (stavba byla odstraněna)
- c) *údaje o zvláštní ochraně území*
 - stavba není navržena v území: památkově chráněném
záplavovém
přírodním chráněném

d) údaje o odtokových poměrech

- předmětná kanalizace je navrhována jako oddílná dešťová, nebude tedy sloužit k odvádění jiných odpadních vod
- kanalizace je navržena tak, aby umožnila odvedení srážkových povrchových vod a též podchycení základové výpusti rybníka Cihelna.
- napojena bude i stávající kanalizace od bezp. přelivu rybníka
- navržená stoka bude zaústěna do dešťové kanalizace vyústěné do toku Lužnice

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

- navržená stavba poměry v zájmovém území nemění.

Je prakticky pouze náhradou stávající kanalizace vyústěné do areálu ŽOS

- pro stavbu vydáno územní rozhodnutí

f) dodržení obecných požadavků na výstavbu

- Při stavbě budou dodržena ustanovení stavebního zákona 183/2006 Sb. a na něj navazujících prováděcích vyhlášek.
- V průběhu provádění jednotlivých prací musí být respektovány platné normy (ČSN, EN, Vyhlášky a provozní předpisy) související s charakterem realizované stavby. Dále je potřeba dodržet technologické postupy a podmínky stanovené výrobcí použitých materiálů.
- Po dokončení montáží bude provedena kamerová prohlídka kanalizace k ověření kvality provedení a další, na základě podmínek stanovených pro jednotlivá zařízení jejich výrobcí či dodavateli.
- U všech použitých stavebních materiálů, trub a tvarovek bude od dodavatelů požadováno "Ujištění o vydání prohlášení o shodě" podle ustanovení § 13, odst. 5, zákona č. 22/1997 sb. ve znění pozdějších předpisů a technické podmínky jejich výrobců
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na ochranu zdraví osob na staveništi (podrobněji dále).

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- v průběhu realizace musí být respektovány podmínky vyjádření správců dotčených stávajících podzemních vedení
- splněny budou též případné požadavky vlastníků dotčených a sousedních pozemků
- projektová dokumentace zohledňuje podmínky územního rozhodnutí

h) seznam výjimek a úlevových řešení

- s ohledem na skutečnost, že se jedná o oddílnou, dešťovou kanalizaci, jsou dva směrové lomy trasy (cca 30°) řešeny z důvodu finanční úspory řešeny vložím tvarovky – kolena.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

- navržená kanalizační stoka funkčně navazuje na stávající gravitační kanalizaci na pozemcích Českých drah, která je níže vyústěna do řeky Lužnice.
Tato kanalizace je ukončena revizní šachtou připravenou pro zaústění navržené stoky
- stavba není podmíněna žádnou související investicí

j) seznam dotčených pozemků a staveb podle katastru nemovitostí.

Parcelní číslo: 1069/1 - ostatní plocha

Způsob využití: neplodná půda

Parcelní číslo: 1069/78 - ostatní plocha

Způsob využití: ostatní komunikace

Parcelní číslo: 1069/81 - ostatní plocha

Způsob využití: ostatní komunikace

Vlastnické právo: Město České Velenice, Revoluční 228, 37810 České Velenice

Parcelní číslo: 1069/80 - ostatní plocha

Způsob využití: ostatní komunikace

Vlastnické právo: Jurečková Ivana, Plaská 612/14, Malá Strana, 15000 Praha 5

Parcelní číslo: 1097/65 - ostatní plocha

Způsob využití: dráha

Vlastnické právo: Česká republika,

Právo hospodařit s majetkem státu:

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 1097/74 - ostatní plocha

Způsob využití: dráha

Vlastnické právo:

České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

A.4 Údaje o stavbě

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby*
 - novostavba podzemního liniového objektu
- b) *účel užívání stavby*
 - dešťová kanalizace
 - součástí stavby je též obnova silničního rigolu v části trasy nad navrženou stokou a jeho podchycení do kanalizace
- c) *trvalá nebo dočasná stavba*
 - stavba trvalá
- d) *navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet uživatelů / pracovníků apod.)*
 - navržené kanalizaci přísluší nezpevněné spádové území – povodí cca 30 ha
 - bude sloužit i k odvodnění přilehlé zpevněné místní komunikace – cca 100 m
- e) *počet účelových jednotek a jejich velikosti*
 - kanalizační stoka DN 400 – 228 m
 - ocelová chránička DN 500 v bezvýkopově prováděném úseku – 8,0 m
 - zpevněný silniční rigol – 105 m
 - příkopová vpust – 1 ks
- f) *základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)*
 - provoz kanalizace bude bez nároků na energetické zdroje i napojení na jiná média
 - stavební objekt bez produkce odpadů
- g) *základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, etapizace)*
 - územní rozhodnutí: 06/2016
 - stavební povolení 08/2016
 - předpokl. zahájení stavby: 3. čtvrtletí 2016
 - ukončení stavby: 4. čtvrtletí 2016
- h) *orientační náklady stavby*
 - 1200,- tis. Kč - viz. rozpočet

A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

- stavbu tvoří pouze jeden stavební objekt:

SO 01 – kanalizační stoka (zahrnující též opravu a odvodnění rigolu a podvrt dráhy)

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

- s výjimkou 1x křížení místní komunikace bude kanalizace ukládána do nebezpečných ploch podél místní cesty s živičným krytem - dopravní zatížení minimální
- nízká hustota stávajících podzemních sítí (pouze 1 x křížení s plynovodem)
- trasa 1 x kříží kolej ČD

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- geologický ani hydrogeologický průzkum prováděny nebyly.
- zatřídění zemin bylo pro potřeby sestavení odbytového rozpočtu odhadnuto.

c) ochranná a bezpečnostní pásma

- při realizaci bude dotčeno OP plynovodu
- ochranné pásmo navržené kanalizace - viz. A4
- stavbou bude dotčeno ochranné pásmo dráhy, trať České Velenice - Plzeň

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

- podzemní stavební objekty bez vlivu na okolní pozemky
- při křížení dráhy budou dodrženy technické podmínky vlastníka

f) požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně

- realizace stavby nevyvolá potřebu odstranění stávajících staveb
- předpokládám potřebu pokácení 2 ks stromů v těsné blízkosti trasy kanalizace mezi šachtami S3 – S4.

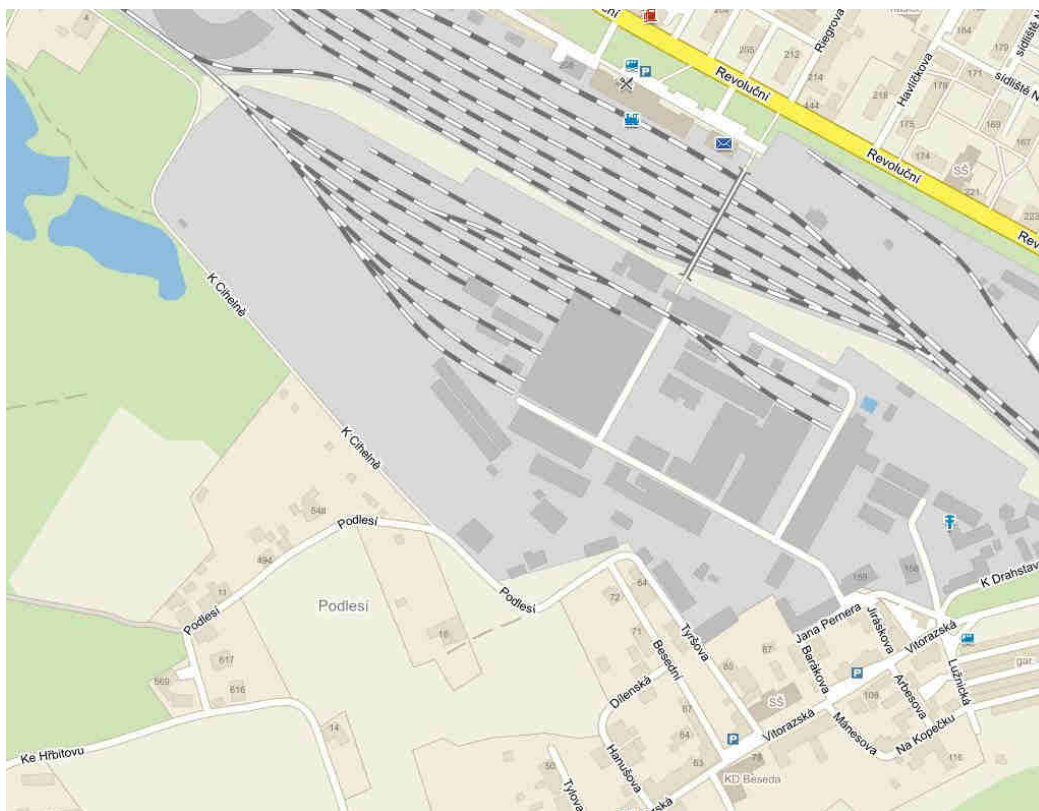
a) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

- trasou navrhované kanalizace nebudou dotčeny pozemky ZPF
- stavbou nebude dotčen pozemek LPF
- potrubí nebudou ukládána ani v ochranném pásmu do 50 m od lesního pozemku

b) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu)

jediný možný příjezd ke staveništi bude možný od ulice Vitorazské ulicemi Tyršovou, Podlesí, K Cihelně.

Další infrastrukturní napojení stavba nevyžaduje.



- c) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.
 - navrhovaná překládka kanalizace není podmíněna žádnou další investicí.
 - pro napojení stoky je již v půdorysu bývalé drážní stavby na parcele 1286/23 připravena revizní šachta s otvorem pro zaústění

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

- odvedení srážkových odpadních vod do recipientu (mimo areál ŽOS a jednotnou kanalizaci)
- a) *základní kapacity funkčních jednotek*
 - kanalizace DN 400 – 228 m
 - kapacita navržené stoky: cca 150 l/s
- b) *celková produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi*
 - provoz bez produkce odpadů

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*
 - podzemní objekty navazující na stávající kanalizační síť – dešťová kanalizace ČD
- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*
 - většina navržených částí SO je řešena jako podzemní. Viditelné budou pouze litinové poklopy revizních šachet na kanalizaci.
 - nadzemní částí stavby bude opevnění silničního rigolu betonovými prefabrikáty a drceným kamenivem a příkopová vpust s mříží
 - veškeré prvky navržených stavebních objektů budou provedeny z materiálů k danému účelu určených, zajišťujících jejich dlouhodobou životnost i funkčnost.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

- bude zajišťovat investor vlastními zaměstnanci

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- s ohledem na charakter stavby není řešeno

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- řešeno v rámci provozovatelské organizace

B.2.6 Základní technický popis stavby

a) stavební řešení

- liniové podzemní trubní vedení, ukládané v otevřeném výkopu (pažená rýha)
- část vedení v křížení kolejí ČD (8,0 m) bude uložena v chráničce provedené podvrtem a protlačením
- kanalizační stoka navržena jako gravitační, oddílná, dešťová
- v části trasy vedené mezi zpevněnou místní komunikací a patou násypu skládky (v délce 105 m) bude nad stokou obnoven silniční rigol, opevněn a zaústěn do navrhované kanalizace.

b) konstrukční a materiálové řešení

- kanalizace z potrubí plastového PVC, nebo PP, hrdlového SN min 8 kN/m² se stěnou jakékoliv konstrukce (hladká, korugovaná, žebrovaná), vstupní šachty a komíny z železobetonových prefabrikátů, poklopy RŠ litinové s betonovou výplní, průměr 600 mm, třída zatížení D400; chránička DN 500, betonové prefabrikované žlabovky

B.2.7 Technická a technologická zařízení (zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby energií)

- nejsou součástí stavby

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- s ohledem na charakter stavby je z pohledu požárních rizik bez požadavků

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

- provoz předmětné kanalizace nemá žádné nároky na dodávku energie

B.2.10 Hygiena, ochrana zdraví a pracovního prostředí

- řešeno v přísl. předpisech provozovatele

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží* – není potřeba řešit
- b) *ochrana před bludnými proudy* – s ohledem na materiál potrubí není řešeno
- c) drobné objekty kanalizace jsou navrženy z materiálů k danému účelu určených, zajišťujících jejich dlouhodobou životnost i funkčnost.
- d) Stavba se nenachází v *seismicky* aktivním nebo poddolovaném území
- e) *ochrana před hlukem* – bez rizika hlukové zátěže
- f) *protipovodňová opatření* – stavba se nenachází ve stanoveném záplavovém území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

- navrhovaná kanalizace bude podchycovat základovou výpust rybníka (Malá Cihelna), potrubí od strouhy pod bezpečnostním přelivem a silniční rigol.
- stoka bude zaústěna na pozemku ČD do dešťové kanalizace, která je vyústěna do vodoteče – Lužnice.

b) Napojení na vodu a energie

- Pro provoz navržených stavebních objektů není potřeba zřizovat přípojky el. energie.
- Provoz kanalizace nevyžaduje vodovodní přípojku ani jiná infrastrukturní napojení.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

- umístění navržené stavby podél veřejné komunikace umožňuje budoucímu provozovateli kanalizace bezproblémový přístup pro případ odstraňování poruch či běžné provozní údržby.

Na pozemcích mimo vlastnictví investora bude po realizaci zřízeno věcné břemeno služebnosti.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

- po uložení kanalizace v nezpevněných pozemcích bude po zásypu rýhy obnovena orniční vrstva a terén oset travním semenem
- ve zpevněné komunikaci budou po zásypu rýhy (na pláni) provedeny zkoušky zhutnění a následně obnoveny konstrukční vrstvy vozovky v původní skladbě (30 cm štěrkodrt', 2x 5 cm AB)
- v trase podél vozovky bude nad stokou obnoven silniční rigol, který bude vysypáván ke vpusti do kanalizace napojené.

b) použité vegetační prvky - nejsou

c) biotechnická opatření - nejsou,

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a ochrana zvláštních zájmů

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

- provozování navržené stavby nepřináší z výše uvedených hledisek žádná rizika. Odvedení povrchových vod oddílnou kanalizací je žádoucí z pohledu níže položeného areálu ŽOS, kde docházelo k jejich rozlivu a následně zatěžování jednotné kanalizace pro veřejnou potřebu.
- provoz kanalizace negeneruje žádné odpady

b) vliv na přírodu a krajinu – není

c) vliv na Naturu 2000 - není,

d) údaje ze závěrů zjišťovacího řízení - neprobíhalo

e) podmínky ze stanoviska EIA - nejsou

f) ochranná a bezpečnostní pásma

- je stanoveno §23 Zákona č. 274/2001 Sb.
- pro kanalizační potrubí do DN 500 - oboustranně 1,5 m od vnějšího líce potrubí

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

- Navržené zařízení je jednoúčelové a návrh řešení je v souladu s předpisem CO-1-9 a Směrnicí pro technická opatření na objektech a sítích vodního hospodářství.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- materiál: kanalizační potrubí DN 400 – 228 m
prefabrikáty revizních šachet – 6 ks
prefabrikáty opevnění rigolu žlabovka TBZ 50/65/16 – 103 m
chránička v podvrtní koleje – ocel DN 500 (530/8 mm) – 8,0 m
sypané hmoty (lože a obsyp potrubí) – cca 130 m³

b) odvodnění staveniště

- kanalizační stoka ude ukládána v hloubkách cca 1,6 – 2,8 m pod terénem. V této úrovni lze v území pod rybníky předpokládat hladinu podzemní vody.
V případě rozbahnění dna výkopu pro potrubí vlivem přítoku podzemní či povrchových vod bude před pokládkou potrubí provedena jeho stabilizace vrstvou šterku, případně založena trubní drenáž dna.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- příjezd do staveniště je možný pouze ulicemi: Vitorazská, Tyršova, Podlesí, K Cihelně

Bude tedy sloužit pro příjezd stavebních strojů i přísun materiálu.

S ohledem na pouze místní význam cesty nenavrhují žádná přechodná dopravní opatření.

Ve fázi realizace křížení cesty trasou kanalizace bude komunikace krátkodobě uzavřena – max. 1 pracovní směna

- napojení na zdroj el. energie v průběhu realizace bude řešit zhotovitel se správcem rozvodné sítě. Pokud se v příp. potřeby el. energie nepodaří najít vhodné dostupné místo napojení, lze využít i mobilní elektrocentrály.
- vodovodní přípojku ani jiná infrastrukturní napojení realizace stavby nevyžaduje

d) vliv výstavby na okolní stavby a pozemky

- stavba bude realizována prakticky v nezastavěném území (pouze 1 obydlená nemovitost cca 80 m). Tím je dán minimální význam negativních účinků výstavby (zvýšená hluchost, prašnost, omezení přístupu k nemovitostem.....)
K omezení průjezdnosti místní komunikace dojde především ve fázi jejího úplného překopu a v průběhu provádění kanalizace v trase silničního rigolu.
Dotčení uživatelé komunikace budou o stavbě s předstihem informováni, a to především o trvání úplné uzavírky.

e) ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- staveniště kanalizace nebude v celém rozsahu oploceno. Otevřené výkopy budou ohrazeny zábranami, za snížené viditelnosti označeny výstražným červeným světlem.
- v místě výjezdu vozidel ze staveniště budou zpevněné komunikace pravidelně čištěny od vynášené zeminy.
- asanace stávajících stavebních objektů, demolice pro výstavbu potřebné nebudou
- v trase navržené stoky budou odstraněny dva stromy na pozemku investora

f) maximální zábory pro stavbu (dočasné / trvalé)

- výstavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF viz výše
- s ohledem na souběh trasy s komunikací lze uvažovat šířku manipulačního pruhu mimo komunikaci cca 5,0 m
- trvalé, ani dočasné vynětí půdy pro stavbu a její realizaci potřebné není.

g)produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

- živičná suť z krytu komunikací – cca 1,0 t
předána nejbližší obalovně k recyklaci,
- suť z podkladu komunikací – cca 2,5 t
šterkovitý materiál z podkladu bude použit v horní vrstvě zásypu rýh
- přebytečná zemina (výkopek) cca 290 t
v rozpočtu účtován odvoz a uložení na řízenou skládku
- plasty (odřezky potrubí a obalový materiál) – nelze specifikovat
uloženo na řízené skládce

h)ochrana životního prostředí při výstavbě

- Během realizace stavby dojde v blízkém okolí staveniště ke zvýšení hladiny hluku, zvýšení prašnosti, znečištění komunikací, omezení přístupu k nemovitostem apod. Tyto negativní vlivy je nutno redukovat především vhodnou organizací výstavby a ohleduplností při jejím provádění.

S odpady, jejichž vznik při realizaci stavby předpokládáme bude nakládáno následujícím způsobem:

- 170504 Přebytečná zemina a stavební suť z vybouraných objektů neznečištěná škodlivými látkami může být použita pro terénní úpravy, nebo uložena na řízené skládce (v rozpočtu účtován odvoz do 35 km a zpoplatněné uložení 400 Kč/t)
- 150102 Plastové obaly) – předány k recyklaci na řízené skládce
- 150101 Papír lepenka (obalový materiál) výkup druhotných surovin
- 170301 Živičná suť vybouraná z krytu komunikací – recyklace v nejbližší obalovně
- Při zneškodňování odpadů produkovaných při výstavbě je zhotovitel díla povinen řídit se zákonem č. 185/2001 Sb. a vyhláškami MŽP č. 381 a 383/2001 Sb.

Zhotovitel stavby (původce odpadů) je dle zákona č. 185/2001 Sb. povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií, kontrolovat jejich nebezpečné vlastnosti, vést jejich evidenci, zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem, ohrožujícím životní prostředí. Pokud je nemůže sám využít, musí zajistit jejich zneškodnění oprávněnou osobou.

Zhotovitel stavby, jako původce odpadů, je povinen umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení. Na vyžádání též předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady.

Dále je původce odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich předání k využití či zneškodnění oprávněné osobě.

Během realizace stavby dojde v okolí staveniště mj. ke zvýšení hladiny hluku.

Povinnosti pro stavebníka, resp. dodavatele stavby, stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, který v § 30 odst. 1 stanoví, že osoba, která používá, případně provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen "zdroje hluku nebo vibrací"), je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk v průběhu výstavby nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb, a aby se zabránilo nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Vzhledem k umístění stavby v prakticky nezastavěném území – není dále řešeno.

i) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,*

Při stavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti při práci v souladu s danými předpisy a nařízeními.

Upozorňujeme na povinnost dodržování všech bezpečnostních zásad a opatření v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích .

Jedná se především o zajištění výkopů (pažení), manipulace s materiálem, ukládání potrubí do rýh, práce při křížení s kabely, jakož i nadzemními linkami VN a NN.

- do výkopu musí být zajištěn bezpečný sestup
- ve výkopech hlubších než 150 cm musí být sestupy vzdáleny od sebe max 30 m
- výkopové práce, kde je nebezpečí sesutí, zavalení nebo jiné riziko, nesmí provádět pracovník osamoceně
- pokud bude výkop sloužit k montáži potrubí, musí být svislé stěny výkopů zajištěny pažením od hloubky 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m v nezastavěném
- výkopy, do kterých vstupují pracovníci, musí být široké nejméně 80 cm
- při práci na svazích se sklonem nad 45°(1:1) a výšce větší než 3 m musí být provedena opatření proti sklouznutí pracovníků a materiálu
- zvýšené opatrnosti je nutno dbát při otevírání výkopů v nekonsolidované zemině

Seznam předpisů vztahujících se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a k požární ochraně:

- zákon č.262/2006 Sb.– Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. - o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb.- o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb. – kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- zákon č. 22/1997 Sb.– o technických požadavcích na výrobky
- nařízení vlády č. NV č. 201/2010 Sb. –stanovení způsobu evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzoru záznamu o úrazu a okruhu orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb. – stanovení rozsahu a bližších podmínek poskytování osobních ochranných pracovních prostředků a mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. - o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. – stanovení bližších požadavků na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb.– stanovení podmínek ochrany zdraví při práci včetně novely 68/2010 Sb
- zákon č. 258/2000 Sb. – o ochraně veřejného zdraví
- vyhláška č. 432/2003 Sb.- kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- vyhláška č. 18/1979 Sb. – o určení vyhrazených tlakových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
 - vyhláška č. 19/1979 Sb. – o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
 - vyhláška č. 20/1979 Sb. nahrazena vyhl. č. 73/2010 Sb – o určení vyhrazených elektrických zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
 - vyhláška č. 21/1979 Sb. – o vyhrazených plynových zařízení a stanovení některých podmínek k zajištění jejich bezpečnosti
 - vyhláška č. 50/1978 Sb. – o odborné způsobilosti v elektrotechnice
 - nařízení vlády č. 406/2004 Sb. – bližší požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
 - zákon č. 350/2011 Sb. - o chemických látkách a chemických přípravcích
 - zákon č.133/1985 Sb. – o požární ochraně.
 - vyhláška č. 246/2001 Sb. – o požární prevenci
 - vyhláška č. 87/2000 Sb. – kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
 - nařízení vlády č. 11/2002 Sb. – kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Sborník vybraných předpisů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve vodohospodářských organizacích, vše v platném znění.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci dodavatele seznámeni s potřebnými bezpečnostními předpisy, poučení o užívání ochranných pomůcek a poučení o rizicích ve smyslu § 101 až § 104 Zákoníku práce v platném znění.

Mimo to je zapotřebí dbát ustanovení příslušných ČSN a dalších předpisů vztahujících se k používaným zařízením, užívaným k technologickým a pracovním postupům a dalším podmínkám prováděných prací.

Vzhledem k charakteru a povaze stavby je třeba v průběhu stavby zvát koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

j) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb - obecně

- Pro přístup k nemovitostem bude od hranice pozemku, resp. plotu vynechán průchozí pruh v šířce 1,5 m (může být v odůvodněných příp. snížena na 1,1 m).
- s ohledem na celkovou délku uličního úseku s otevřeným výkopem (do 100 m), nebudou budovány přechody přes výkop.
- Výkopy budou ohrazeny zábradlím nebo valy z výkopového materiálu, označeny výstražnou páskou, za snížené viditelnosti bude staveniště osvětleno.

k) zásady pro dopravní inženýrská opatření

- pracemi na stavbě bude dotčena pouze málo frekventovaná místní komunikace (cca o 80 m za křížením trasou kanalizace končí)
- Přechodná úprava dopravního značení není navrhována.

D1 Technická zpráva SO

1.1. Architektonicky-stavební řešení

Jedná se o liniový podzemní stavební objekt – gravitační, oddílnou dešťovou kanalizaci.

Navržena z trub plastových DN 400 mm, SN min 8 kN/m², revizní šachty z železobetonových prefabrikátů.

Rigol povrchového odvodnění komunikace z betonových žlabovek.

Podchod železniční koleje proveden bezvýkopově – zatlačením ocelové chráničky.

Veškeré části stavebního objektu jsou navrženy z materiálů k danému účelu určených, zajišťujících jeho dlouhodobou životnost i funkčnost.

1.2. Trasa a technické řešení

V revizní šachtě S6 kanalizace podchycuje odtokové potrubí od kbelu rybníka a v šachtě S5 potrubí od bezpečnostního přelivu. Dále je vedena po levé straně komunikace s živičným krytem v trase otevřeného příkopu a dále až k šachtě S2. Zde se lomí vpravo, podchází komunikaci, kříží trasu plynovodu, kolej a v km 0,000 je zaústěna do stávající oddílné kanalizace na pozemku ČD.

Do navržené kanalizace bude v šachtě S4 zaústěn rigol odvodnění komunikace.

1.3. Zemní práce

- na této stavbě zahrnují:

- odstranění konstrukcí zpevněných komunikací – poklad a kryt (živice)
- výkop rýhy pro kanalizaci včetně pažení
- provedení úpravy dna výkopu, stabilizace, příp. odvodnění
- lože a obsypy potrubí, hutněný zásyp rýhy
- protlačení potrubí, startovací a cílová jáma protlaku
- odvoz přebytečného materiálu a hmot, uložení na skládky

Odstranění živičného krytu a podkladu bude provedeno po předchozím výřezu do hloubky 0,10 m.

Živičná suť z krytu vozovky s a podkladu vybouraných konstrukcí komunikací bude odvezena na skládku nejbližší obalovny k recyklaci – v rozpočtu do 40 km. Štěrkodrt z podkladu komunikací bude použita v podkladní vrstvě rigolu.

Svislé stěny rýh budou v průběhu montáže potrubí zapaženy. Účtováno je pažení příložené rýh hloubky do 2,5 m.

Vytěžená zemina tř. 1-4 bude využita ke zpětnému zásypu rýhy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na řízenou skládku (Borovany), účtováno 35 km.

K zásypu rýhy v komunikaci je nutno použít dobře hutnitelný materiál. V případě požadavku vlastníka komunikace bude před pokládkou konstrukčních vrstev prokázáno zhutnění zásypu – min. 45 MPa PS. Materiál lože a obsypu – viz dále 1.5. uložení potrubí

Těžitelnost hornin byla pro potřeby sestavení odbytového rozpočtu odhadnuta následovně:

st. objekt	třída 1,2	třída 3	třída 4	třída 5	lepivost	dolamování
	20 %	40 %	40 %		25 %	

1.4. Materiál

- *kanalizační potrubí* bude provedeno z trub plastových, hrdlových, DN 400 mm, libovolné konstrukce, SN min. 8 kN/m².

- *revizní šachty* se dnem i vstupním komínem z železobetonových prefabrikátů s integrovanými hrdly a dřívky na příslušný druh potrubí.

- *poklopy* vstupních šachet litinové světlosti min. 600 mm a únosnosti tř. D 400 kN.

- *chránička* v protlačovaném úseku ocelová DN 500 mm, (530/8 mm). V chrániče bude potrubí uloženo na kluzných a vymezovacích objímkách výšky 41 mm. Konce chráničky budou uzavřeny gumovými manžetami.
- *silniční rigol* bude opevněn betonovými prefabrikovanými žlabovkami TBZ 50/65/16 (510/650/157 mm), uloženými na podklad ze štěrkodrti 0-63 mm do lože z drobného drceného kameniva.
- na konci rigolu bude provedena *příkopová vpust*, která bude zaústěna do revizní šachty S4. Jedná se o betonový vtokový objekt se sedimentačním prostorem, krytý šikmou mříží

1.5. Uložení potrubí

Kanalizační potrubí bude ukládáno na upravené – urovnané dno, zbavené kamenů, nepřekopané – zhutněné, do pískového lože. Pro trubní hrdla budou připraveny montážní jamky tak, aby byly trouby uloženy v celé délce.

Obsyp kanalizace bude proveden sypkou zeminou, alespoň 20 cm od líce trub. (v rozpočtu je účtováno těžené kamenivo, frakce 0-4 mm, není potřebné pro každý druh potrubí, nutno dodržet podmínky výrobce konkrétního druhu trub)

K zásypu bude použit výkopek, v rozsahu komunikace a rigolu dobře hutnitelný, materiál. Asi 0,5 m nad vrcholem potrubí bude při zásypu uložena výstražná fólie.

V případě rozbahnění dna výkopu vlivem přítoku podzemní či povrchové vody bude provedena jeho stabilizace vrstvou štěrku a případně vloženo drenážní potrubí. (před zásypem musí být vyraženo z funkce!)

Vše viz. D6 – Vzorové uložení potrubí

1.6. Řešení bezbariérového užívání veřejných ploch a komunikací

Výstavbou bude dotčen veřejný komunikační prostor - místní komunikace.

Kanalizace bude s výjimkou křížení ukládána do těsného souběhu se zpevněnou cestou.

V průběhu výstavby bude omezena průjezdná šířka komunikace, průjezd vozidel je však nutno během realizace umožnit.

S ohledem na trvání otevřeného překopu komunikace (max.. 1 pracovní směna), nebude přes něj budován žádný přejezd, či přechod. O provádění prací budou dotčení obyvatelé v předstihu informováni – přeparkování.

Výkopy budou ohrazeny zábradlím, nebo valy z výkopového materiálu a označeny výstražnou páskou.

Za snížené viditelnosti bude otevřený výkop označen výstražným červeným světlem.

1.7. BOZP

- viz B8 i) souhrnné technické zprávy