

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	„Parkoviště u objektu CVČ v Mostě“
Místo stavby:	Most
Kraj:	Ústecký kraj
Katastrální území:	Most II.
Parcelní čísla:	4926/1; 4937; 4940/37
Stupeň:	DPS
Předmět dokumentace:	rekonstrukce

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor:	Statutární město Most
Sídlo:	434 01 Most, Radniční 1/2
IČO :	00 266 094

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most, Marš. Rybalka 1020
IČO:	25 045 393
Zodpovědný projektant:	Ing Vladimír Plhák ČKAIT 0401506

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Další členění na objekty není. V projektu není navrhována žádná technologie.

Stavba je pojmenována jako I. etapa. Stavební práce musí probíhat současně v koordinaci s II. etapou rekonstrukce parkoviště (investorem je vlastník objektu).

A.3 Seznam vstupních podkladů

a) základní informace o rozhodnutích nebo opatřeních, na jejichž základě byla stavba povolena (označení stavebního úřadu, jméno autorizovaného inspektora, datum vyhotovení a číslo jednací rozhodnutí nebo opatření)

stavební úřad	Magistrát města Mostu 434 69 Most, Radniční 1/2
oprávněná úřední osoba	Bc. Markéta Ederová

b) základní informace o dokumentaci nebo projektové dokumentaci, na jejímž základě byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby

Projektová dokumentace byla zpracována dle požadavků investora, skladba dokumentace odpovídá vyhlášce č. 499/2006 Sb., příloha č. 11.

c) další podklady

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti.

V rámci záměru výstavby chodníku byl proveden jednoduchý dopravní průzkum a rekognoskace terénu, další dopravní údaje projekt nevyžaduje.

V rámci projektu byl proveden základní náhled do map. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Z hlediska odvodnění návrh zachová stávající stav.