

D. 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby: **Parkoviště u objektu CVČ v Mostě**

stavebník: Statutární město Most
Radniční 1/2
434 69 Most
00 266 094

projektant: Rapid Most spol. s r.o.
434 01 Most Marš. Rybalka 1020
IČO: 250 45 393
odp. projektant: Ing. Vladimír Plhák,
ČKAIT 0401506
tel.: 603 510 379, 417 639 213
email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího parkoviště v počtu 12míst. Akce řeší absenci příjezdní komunikace, kde v současné době je k zaparkování využíván stávající chodník. Nové parkoviště je navrženo v počtu 10 míst, v kolmém řazení. Navazující stavba II. etapy (investorem je vlastník objektu) řeší návrh 7 míst, v kolmém řazení.

Příjezdní komunikace je navržena v šířce 5,00m. Stání jsou navržena v šířce 2,80 a 3,50m. Stávající kryt z dlažby bude nahrazen obdobnou dlažbou se zámkem. Plochy jsou osvětleny stávajícím veřejným osvětlením. Odvodnění bude zajišťovat vsakovací drén, propojený s pruhem vegetační dlažby. Součástí projektu jsou úpravy zeleně.

Důvodem k celkové rekonstrukci je zlepšení bezpečnosti provozu v lokalitě. Dále možnost zvýšení počtu parkovacích míst.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality.

Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je pojmenována jako I. etapa. Stavební práce musí probíhat současně v koordinaci s II. etapou rekonstrukce parkoviště (investorem je vlastník objektu).

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů○ *Zemní a bourací práce*

Stavba má běžné požadavky na zemní a bourací práce. Stávající plochy budou vybourány v rozsahu daném dokumentací. Zhotovitel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovateli přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů. Ochranná pásma jsou dány ČSN 73 6005 a vyjádřením příslušných správců IS. Před zahájením stavebních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

○ *Situační řešení*

Osa příjezdní komunikace je kolmá na osu místní komunikace. Komunikace je obousměrná, slepá. Šířka komunikace se navrhuje na 5,00m. Plocha P10 je navržena v kolmém řazení, šířka stání 2,80m a 2,90m, délka stání 4,50m s možným převisem. Pro parkující osobu s postižením (OOSPO) bude sloužit vyznačené místo, v šířce 3,50m.

Výškové řešení

Návrh navazuje na stávající výškové poměry. Osa kopíruje stávající niveletu, podélný sklon vychází ze stávajícího stavu, nepřesáhne 5%.

Příčné uspořádání

Nová konstrukce parkoviště je navržena v konstrukci v tl. 320mm, kryt z dlažby. Dlažba je navržena ve tvaru kost, barva přírodní, stání jsou oddělena červeným pásem z dlažby. Chodníkové plochy jsou v dlažbě, konstrukce v tl. 240mm. Doplnění konstrukce vozovky u obrubníku je navrženo v konstrukci v tl. 290mm. Plochy jsou uzavřeny do betonových obrubníků BO10/25.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku**D2-D-1/PIII**

Betonová dlažba	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	30mm
Štěrkodrt fr. 0-63	150mm
Celkem	240mm

Konstrukce vozovky – odstavná stání**D2-D-1/PII**

Betonová dlažba	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	40mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	200mm
Celkem	320mm

Doplnění konstrukce u obruby

Asfaltový beton	50mm
Stabilizace	90mm
Štěrkodrt' fr. 0-63	150mm
Celkem	290mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Pro odvod dešťové vody z parkoviště byl zpracován HG průzkum. Jsou navrženy vsakovací drény o rozměru 0,30×0,60m vyplněné hrubým kamenivem frakce 63-125mm. Dešťové vody budou přečištěny přes sorpční geotextilii s minimální hmotností 250g/m².

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení.

- *Dopravní značení trvalé svislé*

Stávající vodorovné dopravní značení bude odstraněno v rozsahu nezbytně nutném pro dodržení nově navrženého VZD. Dočasné značení, použité při stavbě bude v souladu s TP66.

V případě manipulace se značkami se budou práce řídit vyhl. č.30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (tato vyhláška specifikuje označení dopravních značek) a ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.

- *Dopravní značení trvalé vodorovné*

VZD bude provedeno dle výkresu dopravního značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Projekt nevyžaduje stanovení zvláštních podmínek výstavby. Samotná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu.