

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	Woring s.r.o. Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342 E-mail: info@woring.cz DIČ: CZ29159342 Tel: +420 371 141 150 +420 775 263 503	
Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: Chotíkov, Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň			STUPEŇ PD	PDPS
AKCE: I/20, OK GLOBUS – CHOTÍKOV			DATUM	03/2018
			ČÍSLO ZAKÁZKY	18W22 001
			MĚŘITKO	-
OBSAH: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			B.4	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Stavba.....	4
1.2.	Objednatel dokumentace.....	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace.....	4
2.	Charakteristika a uspořádání staveniště.....	5
3.	Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem	5
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
5.	Návrh postupu a provádění výstavby.....	5
6.	Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)	6
7.	Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace).....	6
8.	Nakládání s odpady z výstavby.....	6
8.1.	Právní úprava	6
8.2.	Evidence odpadu	6
8.3.	Odpady z výstavby	6
8.3.1.	Kategorie ostatní odpady.....	7
8.3.2.	Kategorie nebezpečné odpady	8
8.4.	Skládky a recyklační střediska	8
9.	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).....	8
10.	Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	8
11.	Zvláštní požadavky na provádění	9
12.	Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	9
12.1.	Dopravně inženýrská opatření.....	9
12.1.1.	Zásady návrhu dopravního značení	10
12.2.	Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností.....	10
13.	Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP	11
13.1.	Povinnosti objednatele.....	11
13.2.	Povinnosti dodavatele.....	11

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **I/20, OK Globus – Chotíkov**

Kraj : Plzeňský

Okres : Plzeň – sever

Obec : Chotíkov

Katastrální území : Chotíkov (653 276)

Druh stavby : Oprava silnice

1.2. Objednatel dokumentace

Název : **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

Adresa : Na Pankráci 56; Praha; 140 00

Zástupce : Ing. Z. Kuťák (ve věcech smluvních)

J. Weber (ve věcech technických)

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **WORING s.r.o.**

IČO : 291 59 342

Adresa : Na Roudné 1604/93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP)

Kolektiv : M. Bělohubá

2. Charakteristika a uspořádání staveniště

Stavba se nachází z většiny v území nezastavěném. Bude probíhat na silnicích I. třídy dle zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. V okolí stavby se nachází pozemky, které jsou využívány pro zemědělskou činnost.

V okolí stavby se nachází několik sítí technické infrastruktury. Předpokládá se, že během výstavby nedojde ke kontaktu s inženýrskými sítěmi.

3. Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem

Obvod staveniště je díky charakteru opravy, kdy se jedná o opravu povrchu stávající vozovky a přidružené práce (osazení svodidel, čištění příkopu, seříznutí krajnice atd.), vymezen zemním tělesem komunikace včetně přilehlých příkopů. Případný vstup na sousední pozemky je možný pouze po předchozím projednání s jejich majiteli.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh uspořádání zařízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na předpokládaný rozsah prací není uvažováno s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště.

V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), maringotka a sklad nářadí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvázet na řízenou skládku s potřebným oprávněním.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s betonovými tvarovkami, obrubníky, dílci vpustí, apod. Skladování ostatních materiálů ve větším množství není v rámci staveniště povoleno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (03/2018) je uvažováno s kontinuálním odvozem vybouraného, přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nezpevněných plochách.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

SO 101 – Silnice I/20:

- odfrézování stávajících konstrukčních vrstev vozovky dle vzorového příčného řezu
- seříznutí / doplnění krajnice do požadovaného sklonu
- pročištění stávajících propustků a odvodňovacích příkopů s odvozem materiálu na skládku
- sanace podkladních konstrukčních vrstev za přítomnosti TDS
- přebudování kolmých čel propustků podél silnice I/20

- pokládka nových konstrukčních vrstev dle vzorového příčného řezu
- realizace nezpevněné krajnice dle požadavků vzorového příčného řezu
- instalace nových svodidel, prodloužení nebo případná výšková úprava svodnic stávajících svodidel
- realizace nového svislého a vodorovného značení

V rámci dokončovacích prací bude provedeno:

- odstranění zařízení staveniště
- odstranění DIO

V konkrétním termínu realizace dodavatel stavby zajistí projednání a stanovení dopravně inženýrských opatření. Projednání, zajištění a údržba DIO je v celém rozsahu záležitostí dodavatele stavby.

Vzhledem k postupu výstavby, kdy je stavba rozdělena na několik etap se bude výše uvedený postup opakovat s drobnými úpravami.

6. Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba se rozkládá na cca 3,5 km. Nelze zaručit její nevyužívání po celou dobu výstavby. Stavba bude probíhat po etapách. Vždy po skončené etapě bude úsek uveden do provozu a stavba se přesune na úsek další.

7. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, plyn, telekomunikace)

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou odváděny do patních příkopů tělesa komunikace.

Voda – dodavatel si zajistí vlastní

El. energie – použití dieselaagregátů

Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

8. Nakládání s odpady z výstavby

8.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následně uvedené:

- zákon č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 376/2001Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 197/2003Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky, ve znění pozdějších předpisů

8.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly.

8.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy

v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

8.3.1. Kategorie ostatní dopady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
17 01 07	Směsi a frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 01 03	Plasty	Směrové sloupky	SDS
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 05	Železo a ocel	svislé dopravní značení	SDS
		Betonářská výztuž čel propustků	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop po úpravě příkopů	SKL
17 09 04	Stavební a demoliční odpady včetně směsných neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v propustku a příkopech	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

- KMP kompostování
- LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)
- OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)
- REC recyklace; opětovné použití
- SDS sběrna druhotných surovin
- SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

8.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asphaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné		LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vyskytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

8.4. Sklárky a recyklační střediska

Dodavatel v průběhu stavby odpovídá za likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístupy na staveniště jsou možné z obou směrů opravované silnice I/20 a to jak ze směru od Plzně, tak ze směru od Karlových Varů.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

10. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí je záležitostí dodavatele stavby. Dodavatel odpovídá za zabezpečení staveniště po celou dobu trvání stavby. Minimální požadavky na zabezpečení staveniště vyplývají z obecných právních předpisů (nařízení vlády 591/2006Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede dodavatel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Dodavatel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené nejsou uvedeny, protože se nepředpokládá pohyb těchto osob na ploše stavby.

Práce na pozemní komunikaci podléhají povolení silničního správního úřadu (zákon 13/1997Sb., ve znění pozdějších předpisů). Práce na pozemní komunikaci je možné zahájit po zřízení DIO. Pracovní místo je požadováno označit dle Rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad (DOSS) v konkrétním termínu realizace stavby na základě žádosti dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit bezpečnost provozu a osob na probíhající stavbě.

11. Zvláštní požadavky na provádění

Jedná se o běžnou opravu pozemní komunikace. Nejsou vyžadovány nadstandardní požadavky na provádění stavby. Při provádění stavby je nutné zohlednit obecné právní předpisy týkající se ochrany zdraví (hluk, prašnost, vibrace, emise, ochrana vod, apod.).

Požadavky vlastníků sítí technické infrastruktury jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

12. Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

12.1. Dopravně inženýrská opatření

Stavbu je díky své celkové délce nutno rozdělit na několik etap. Vzhledem k tomu, že vozovka bude opravována po polovinách, bude každá etapa dále členěna na dvě části. Délky etap se liší v závislosti na směrovém a výškovém vedení silnice a dalších faktorech ovlivňující stanovení délky etapy. Těmi jsou například vzdálenosti křižovatek (MÚK Chotíkov).

Práce na opravě silnice a jejich částí budou probíhat po polovinách. Doprava bude staveništěm převáděna kyvadlově. Přes den (7:00 – 18:00) bude doprava převáděna v úseku stavby kyvadlově na pokyn odborně způsobilé osoby. Ve večerních a nočních hodinách pak provoz bude řízen mobilním světelně signalizačním zařízením. Nastavení délek jednotlivých fází signálního plánu světelně signalizačního zařízení se bude odvíjet od zvolené délky etapy. Projektant doporučuje zpracování realizační dokumentace stavby, jejíž součástí by byl návrh signálního plánu pro jednotlivé etapy stanovené zhotovitel stavby. Alternativně lze zvolit v úseku km 0,000 – 1,000 dopravně inženýrská opatření pro pohyblivé pracovní místo (schéma C/13) a to z důvodu podkladní vrstvy z asfaltem stmelených vrstev v tloušťce více jak 100 mm (po odfrézování). Tato zbytková vrstva by měla přenést dopravní zatížení po dobu nezbytně nutnou pro pokládku ložné vrstvy nové konstrukce vozovky. Mimo tento úsek se v žádném případě nedoporučuje nechávat dopravu pojíždět po odfrézovaném povrchu. Díky vrstvám z asfaltem stmelého kameniva o tloušťkách cca 100 – 150 mm hrozí poruchy podkladních vrstev vozovky, které by vyvolaly potřebu plošných sanací a prodloužení doby výstavby.

Vzhledem k intenzitám automobilové dopravy na silnici I/20 doporučuje projektant etapizaci stavby po úsecích délky 600 – 800 m. Při volbě delších úseků by mohlo docházet k nadměrnému vzdušnému dopravnímu proudu před opravovaným úsekem a to by mohlo vést k nadměrným kongescím. Je třeba si uvědomit, že vozidlu bude trvat projetí osmisetmetrového úseku při rychlosti 60 km/h cca 48 sekund. Pokud bychom k tomu přičetli ještě délku zelené fáze jednoho směru a čas pro vyklizení, dostáváme se na cca 3 minuty, což je z pohledu dopravního inženýrství hraniční hodnota, kdy ještě řidiči dokáží tato omezení akceptovat.

Dopravně inženýrská opatření budou realizována dle schématu C/5 (v případě úseku km 0,0 – 1,0 lze použít i schéma C/13), který je přílohou této zprávy. Jedná se o opatření pro extravilán pro silnice I. třídy. Schéma je určené pro noční provoz, nicméně stejný princip dopravních opatření bude použit i přes den, kdy světelně signalizační zařízení bude mimo provoz a bude nahrazeno osobami, které dopravu bude řídit operativně. Pro řízení provozu v denním režimu jsou tedy nutné minimálně dvě osoby k řízení provozu vyškolené. Tyto by

měli mít při řízení provozu dálkové dorozumívací zařízení, kterým se budou operativně domlouvat a aktivně reagovat na potřeby dopravních proudů.

Pro minimalizaci omezení dopravy je taktéž možné, aby **po položení ložné vrstvy** vozovky bylo v nočním režimu nebo v době technologické pauzy denního režimu odstraněny dopravní značky A10 a Z4 a byl umožněn provoz i po stavebně nedokončené polovině vozovky.

Závazný způsob provádění stavby (termín realizace) stanoví objednatel v rámci zadávacího řízení, resp. dodavatel stavby ve výběrovém řízení, kdy si jej nechá odsouhlasit objednatelem. Návrh konkrétního uspořádání DIO, jeho projednání a zajištění stanovení je záležitostí dodavatele stavby v konkrétním termínu realizace.

Objednatel dokumentace informoval projektanta o připravovaném provizorním zajištění mostního objektu (nadjezdu) v pracovním staničení km 2,585, které projekčně zajišťuje projekční kancelář Valbek, s.r.o. Vzhledem k rozsahu dopravních opatření v rámci stavby opravy mostního objektu je nutné stavby koordinovat. **Tedy zajistit, aby neprobíhaly ve stejném termínu.** Ve stavební sezóně roku 2018 by měly začít práce na rekonstrukci Studentské ulice v úseku Gerská – Krašovská. Tato stavba neovlivní stavební práce na opravě silnice I/20 v úseku OK Globus – Chotíkov, nicméně je třeba koordinovat dopravně inženýrská opatření.

Délka stavby a z toho vycházející omezení dopravy je předpokládáno na 2 – 2,5 měsíce.

12.1.1. Zásady návrhu dopravního značení

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a TP66.

Dopravní značky budou umístěné na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky.

Dopravní značení v prostoru křižovatek nesmí výškově přesáhnout úroveň 1,10m nad povrchem. Značky mohou být osazovány maximálně 2,0m od hrany vozovky a minimálně 0,60m nad úrovní terénu. Provizorní sloupky, na kterých bude přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí, atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaných úsecích, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými.

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení.

Návrh provizorního dopravního značení je nutné po výběru dodavatele stavby projednat (v konkrétním termínu realizace) s příslušnými orgány státní správy.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

Před zahájením stavebních prací si dodavatel na základě zvolené technologie a postupu výstavby nechá potvrdit použití konkrétního druhu provizorního dopravního značení u dotčených orgánů státní správy.

12.2. Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností

Staveniště se nachází mimo zastavěné území obce. Samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace není předpokládán.

13. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP

13.1. Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (zákon 309/2006Sb., §14 odst.1).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 dříve uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4.)

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (NV č. 591/2006Sb., příloha č.5), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

13.2. Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních, atd.) dle zákona 455/1991Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona 183/2006Sb., stavení zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č.309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č.362/2005Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č.262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Je-li ke stavbě samostatně zpracován Plán BOZP je pro dodavatele stavby závazný.

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná, atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytýčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

Vypracoval: Ing. J. Bihary

Přílohy:

Příloha č. 1 – schéma označování pracovních míst C/5

Příloha č. 2 – schéma označování pracovních míst C/13

Příloha č. 3 – Harmonogram stavby



