

VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	<b>Woring s.r.o.</b> Na Roudné 1604/93 301 00 PLZEŇ IČO: 29159342      E-mail: info@woring.cz DIČ: CZ29159342      Tel: +420 371 141 150 +420 775 263 503	
Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary	Ing. P. Marek		
OBEC, KRAJ: Chotíkov, Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň			STUPEŇ PD	PDPS
AKCE:  <b>I/20, OK GLOBUS - CHOTÍKOV</b>			DATUM	03/2018
			ČÍSLO ZAKÁZKY	18W22 001
			MĚŘITKO	-
OBSAH:  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			<b>A</b>	



# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

<b>A.</b>	<b>Průvodní zpráva .....</b>	<b>4</b>
A.1	Identifikační údaje.....	4
A.1.1	Stavba.....	4
A.1.2	Objednatel dokumentace.....	4
A.1.3	Zpracovatel dokumentace .....	4
A.2	Seznam vstupních podkladů .....	5
A.3	Údaje o území.....	5
A.4	Údaje o stavbě.....	6
A.5	Členění stavby na objekty a technologická zařízení .....	7

## A. Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Stavba

Název stavby : **I/20, OK Globus - Chotíkov**

Kraj : Plzeňský

Okres : Plzeň – sever

Obec : Chotíkov

Katastrální území : Chotíkov (653 276)

Parcelní čísla : viz příloha E.1 – Seznam dotčených pozemků

Druh stavby : Oprava silnice

### A.1.2 Objednatel dokumentace

Název : Ředitelství silnic a dálnic ČR

Adresa : Na Pankráci 56; 140 00 Praha 4

Zástupce : Ing. Z. Kuťák (ve věcech smluvních)

J. Weber (ve věcech technických)

### A.1.3 Zpracovatel dokumentace

Název : **WORING s.r.o.**

IČO : 291 59 342

Adresa : Na Roudné 1604/93; Plzeň; 301 00

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP)

Projektanti : Komunikace a odvodnění

Ing. P. Marek  
M. Bělohubá

(ČKAIT 0201690)

## Mosty a opěrné konstrukce

Ing. Z. Voříšek

(ČKAIT 0200644)

## A.2 Seznam vstupních podkladů

Podklady poskytnuté objednatelem:		
Zadávací podmínky	ŘSD ČR, Správa Plzeň	01/2018
Diagnostický průzkum	Silniční inženýrská společnost, s.r.o.	02/2018
Ostatní podklady:		
Geodetické zaměření	Ing. L. Líznerová	02/2018
Mapové podklady	ČÚZK	2018
Intenzity automobilové dopravy	ŘSD ČR	2018
Podklady o inženýrských sítích	jednotliví správci / vlastníci	01-02/2018
Všeobecné podklady:		
České technické normy (např. ČSN 736101; ČSN 736102; ČSN 736110; ČSN 736425; ČSN 736056; atd.), technické podmínky (např. TP135, TP170; TP171, atd.) a obecně závazné předpisy (vyhláška č. 398/2009Sb., vyhláška č. 146/2008Sb., atd.)		

## A.3 Údaje o území

### a) rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území

Řešená lokalita se nachází u města Plzeň, těsně před jeho začátkem ze směru od Karlových Varů, v nezastavěném území. Opravovaný úsek silnice I/20 prochází dále obcí Chotíkov. Silnice I/20 (mezinárodní silnice E49) je důležitou spojnici mezi městy Karlovy Vary a Plzní.

### b) dosavadní využití a zastavěnost území

Předpokládá se, že veškeré stavební práce se budou realizovat na ploše stávající silnice I/20. Trasa je mimo obec Chotíkov vedena extravilánem.

### c) ochrana území

Stavba neleží v chráněném území.

### d) odtokové poměry

Povrch komunikací je ve stávajícím stavu odvodněn pomocí otevřených příkopů podél komunikace. Princip odvodnění nebude měněn.

### e) územně plánovací dokumentace, cíle a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu povrchu vozovky silnice. Není potřeba sledovat soulad s územně plánovací dokumentací.

### f) obecné technické požadavky na využití území

Využití území se navrhovanou opravou nemění.

### g) požadavky dotčených orgánů

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních se správce silnice a závěry jednání jsou zohledněny ve zpracovaném PD. Záznam z jednání je doložen v dokladové části.

### h) seznam výjimek a úlevových řešení

V zájmovém území se nevyskytují.

## **i) seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Objednatel dokumentace informoval projektanta o připravovaném provizorním zajištění mostního objektu (nadjezdu) v pracovním staničení km 2,585, které projekčně zajišťuje projekční kancelář Valbek, s.r.o. Vzhledem k rozsahu dopravních opatření v rámci stavby opravy mostního objektu je nutné stavby koordinovat. **Tedy zajistit, aby neprobíhaly ve stejném termínu.** Ve stavební sezóně roku 2018 by měly začít práce na rekonstrukci Studentské ulice v úseku Gerská – Krašovská. Tato stavba neovlivní stavební práce na opravě silnice I/20 v úseku OK Globus – Chotíkov, nicméně je třeba koordinovat dopravně inženýrská opatření.

Zpracovateli PD nejsou známy žádné další související investice.

## **j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby**

Seznam pozemků dotčených stavbou je doložen v samostatné příloze (viz E.1 – Seznam dotčených pozemků). Stavba se nachází v katastrálním území Chotíkov.

## **A.4 Údaje o stavbě**

### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu povrchu vozovky silnice I. třídy.

### **b) účel užívání stavby**

Stavba slouží k potřebám převedení silniční dopravy.

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Navržené stavební úpravy stávající silnice jsou stavbou trvalou.

### **d) ochrana stavby**

V rámci stavby se nevyskytuje.

### **e) technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Jedná se o stavbu pozemních komunikací a křižovatky. Při návrhu jsou zohledněny požadavky vyplývající z obecně závazných předpisů (např. zákon č. 13/1997Sb, vyhláška č. 398/2009Sb, a dalších).

Při zpracování PD není zohledněna vyhláška č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o stavbu v extravilánu, kde se nepředpokládá pohyb osob.

Při zpracování PD jsou přiměřeně zohledněny technické normy (např. ČSN 736101, projektování silnic a dálnic; atd.) a technické podmínky (např. TP170, katalog vozovek; atd.).

### **f) požadavky dotčených orgánů a požadavky vyplývající z jiných právních předpisů**

Navržené řešení bylo projednáno na výrobních jednáních při zpracování projektové dokumentace, kdy závěry z jednání jsou zohledněny ve zpracované PD. Záznamy z jednání jsou doloženy v dokladové části.

### **g) seznam výjimek a úlevových řešení**

V rámci stavby se nevyskytují.

### **h) navrhované kapacity stavby**

Předmětem stavby je rekonstrukce křižovatky a navazujících pozemních komunikací.

Dle zákona č. 13/1997Sb, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů se jedná o:

- silnici I. třídy (I/20)

Kapacity pozemních komunikací se nemění.

#### INTENZITA DOPRAVY – stav v roce 2017

sčítací úsek – silnice I/20 (směr Plzeň)	počet vozidel za 24 hod				
číslo	S	O	M	TN	TNV
3-0888	12 174	10 662	51	155	1128

Poznámka: S – vozidla celkem; O – osobní vozidla; M – motocykly; TN – návěšové soupravy; TNV – těžká nákladní vozidla (dle TP170)

#### i) základní bilance stavby

Potřeba energií provozem pozemní komunikace nevzniká. V rámci údržby pozemní komunikace budou spotřebovávány pohonné hmoty servisními vozidly a v zimním období posypové materiály.

Na úrovni projektové dokumentace pro provádění stavby je během provozu pozemní komunikace předpokládán vznik následně uvedených odpadů.

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	Likvidace
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy	LKV
13 07 02*	Motorový benzín	havárie, popř. úkapy	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	LKV
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace případné havárie	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně (sekání trávy, prořez dřevin)	KMP
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL

##### Vysvětlivky - zkratky:

KMP kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

SKL skládka s příslušným oprávněním

#### j) základní předpoklady výstavby

S ohledem na požadavek zachování omezeného průjezdu stavenišť po celou dobu trvání stavby je předpokládána doba výstavby přibližně 2,5 měsíce. Realizace bude rozdělena do dílčích úseků umožňujících zachování dopravy v omezeném režimu.

### A.5 Členění stavby na objekty a technologická zařízení

Stavební objekt je označen dle požadavků na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě ŘSD ČR (PPK-CIS).

Číslo objektu	Název objektu	Vlastník / správce
101	Silnice I/20	ŘSD ČR

V Plzni 03/2018

Vypracoval: Ing. Jan Bihary