

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: **I/20, OK Globus - Chotíkov**
Stupeň PD: **PDPS**
Datum: **20.2.2018**
Místo: **ŘSD ČR, Správa Plzeň, Hřimalého 37, 301 00 Plzeň**

Jednání se konalo z důvodu potřeby vyjasnění požadavků objednatele dokumentace, který je zároveň správce silnice I/20.

Nad návrhem byla vedena diskuze, jejíž závěry jsou uvedeny níže:

- Začátek opravy byl stanoven na vnější hranu okružního pásu okružní křižovatky u OC Globus.
- V pracovním staničení km 0,050 vlevo se nachází železobetonový základ bývalého reklamního poutače. Bude odstraněn na náklady ŘSD ČR.
- V pracovním staničení km 0,720 a 0,810 se nacházejí propustky pod silnicí I/20. Délka svodidel je z pohledu dnešních platných norem a technických předpisů nedostatečná. Svodidla budou prodloužena a na výtocích budou odstraněny náletové dřeviny.
- Jižní čelo propustky pod sjezdem v pracovním staničení km 1,100 bude přestavěno na šikmé čelo (tvoří pevnou překážku).
- V pracovním staničení km 1,122 vpravo se nachází betonová zídka. Z důvodu zanesení a bujné vegetace nebylo možné z místního šetření určit její účel. Zídka tvoří pevnou překážku. V dokumentaci bude navrženo pročištění příkopu a přestavba na šikmé čelo.
- V pracovním staničení km 1,100 – 1,700 v zářezovém tělese silnice nejsou dostatečně hluboké příkopy. Na žádost správce silnice nebudou v tomto případě příkopy uváděny v soulad se vzorovými listy. Dojde pouze k seříznutí krajnice a odstranění uvolněných balvanů skalního zářezu.
- Na rozštěpu větví mimoúrovňové křižovatky (km 1,860) se nachází několik desítek vzrostlých stromů, které tvoří pevnou překážku. V rámci údržbových prací budou stromy z tělesa komunikace odstraněny a svodidlo u silnice I/20 prodlouženo.
- Technologie opravy na mostním objektu ev.č. 20-033b bude provedena následujícím způsobem. Bude odfrézováno 20 mm stávající obrusné vrstvy a následně položeno 35 mm SMA 8 NH. Elastické mostní závěry budou zachovány, pouze dojde k jejich opravě, kterou si vyžádá navýšení nivelety vozovky na mostním objektu.
- Na rameni mimoúrovňové křižovatky v provozním staničení km 2,250 bude doplněno vodorovné dopravní značení - dopravní stín (V13a).
- Projektant upozornil na velmi špatný technický stav mostu v km 2,585. Na mostě byla provedena v roce 2017 mimořádná mostní prohlídka. Zástupce ŘSD ČR informoval projektanta o probíhající projekční činnosti na opravu tohoto mostu. Bude poskytnut kontakt na projektanta opravy mostu pro případnou koordinaci staveb.
- V pracovním staničení km 2,870 a 3,065 se nacházejí propustky pod silnicí I/20. Délka svodidel je z pohledu dnešních platných norem a technických předpisů nedostatečná. Svodidla budou prodloužena a na vtocích/výtocích budou odstraněny náletové dřeviny.
- V pracovním staničení km 3,205 vlevo bude odstraněn sjezd.
- Vzhledem k technologii opravy vozovky, kdy bude vozovka navyšována o cca 40 mm, bude třeba výškově upravit svodidla kolem opravovaného úseku silnice I/20.

- Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno. Bude pouze doplněno. Vodorovné dopravní značení bude uvedeno do souladu s TP 133. Dopravní značení bude projednáno s Policií ČR a stanoveno.
- Směrové sloupky budou demontovány a poté znovu osazeny. Jejich technický stav je dobrý.
- Zástupce ŘSD ČR kromě projektované opravy nadjezdu v km 2,585 neuvedl žádnou další související stavbu.

PLZEŇ 20.2.2018

Zapsal:



Woring s.r.o.
Na Roudné 93, 301 00 Plzeň
IČ: 29159342 DIČ: CZ29159342
(2)

Jan Bihary

Příloha:

Prezenční listina (1x strana)

