






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR Čerčanská 12, 140 00 Praha telefon: +420 241 084 111 e-mail: posta@rsd.cz
--	---

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PETER VALIŠ Garant profese: -
--	---	--

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  MIROSLAV FUNDA	Vypracoval:  MIROSLAV FUNDA	Kontroloval:  ING. LUKÁŠ SZABÓ

Název akce: I/3 Miličín D3 - DSP, ZDS, IČ, AD		Číslo smlouvy: 17-084.230
		Projektový stupeň: ZDS
Část: SO 150 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Datum: 11/2017
		Číslo části: C.1.2
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko: Číslo přílohy: 1

Obsah

1	Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník nebo objednatel stavby	2
1.1	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Stručný popis stavby	2
3	Podklady a průzkumy	3
4	DIO schéma 01	3
5	DIO schéma 02	4
6	DIO schéma 03	5
7	DIO schéma 04	6
8	DIO schéma 05	7
9	DIO schéma 06	8
10	DIO schéma 07	9
11	DIO schéma 08	10
12	DIO schéma 09 a 10	11
13	DIO schéma 11	12
14	DIO schéma 12	13
15	DIO schéma 13	14
16	DIO schéma 14 a 15	15
17	DIO schéma 16	16
18	DIO schéma 17	17
19	DIO schéma 18	18
20	DIO schéma 19	18
21	DIO schéma 20	19
22	Podklady, literatura	20
23	Závěr	20

1 Identifikace stavebníka/objednatele, projektanta/zhotovitele dokumentace

1.1 Označení stavby

Název stavby: Miličín D3 - DSP, ZDS, IČ, AD
Stavební objekt: SO 150 Dopravně inženýrská opatření

1.2 Stavebník nebo objednatel stavby

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390
Zastoupeno: Ing. Jan Kroupa, generální ředitel
Zástupce ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Veselý, vedoucí provozního úseku
Zástupce ve věcech technických: Bc. Michal Šindelář, mobil: +420 601 329 074
tel. +420 241 084 764, e-mail: michal.sindelar@rsd.cz

1.1 Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349
Zpracovatelský útvar: Projektové středisko Plzeň
Husova 71, 301 00 Plzeň
Číslo zakázky zhotovitele: 17-084.230
Hlavní inženýr projektu: Ing. Peter Vališ, ČKAIT 0202045
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
tel. +420 378 132 833, mobil: +420 605 229 071
e-mail: peter.valis@sudop.cz
Kontroloval: Ing. Lukáš Szabó, ČKAIT 0202040
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
tel. +420 378 132 833, mobil: +420 605 229 054
e-mail: luka.szabo@sudop.cz
Zpracovatel stavebního objektu: Miroslav Funda
tel. +420 378 132 828
e-mail: miroslav.funda@sudop.cz

2 Stručný popis stavby

Účelem stavby je prodloužení životnosti stávajícího krytu vozovky silnice I/3. Řešený úsek silnice I/3 se nachází mezi obcí Miličín a začátkem dálnice D3 v provozním staničení km 40,994 21 až km 43,494 31. Začátek úseku až do pracovního staničení km 0,278 je veden v inravilánu obce Miličín. Zbýlá část úseku je vedena v extravilánu. V rámci stavebních úprav bude provedena výměna krytu vozovky v celém rozsahu zpevnění. V km 0,520 až 0,640 bude na pravém jízdním pásu provedeno kompletní vozovkové souvrství. Projekt dále řeší odvodňovací zařízení (propustky), ze kterých budou některé kompletně nahrazeny a u některých budou nahrazeny stávající kolmá čela za čela šikmá. Stávající svodidla v rámci řešeného úseku budou vyměněny za nové. Nezpevněné krajnice v rozsahu

řešeného úseku budou strženy a budou vytvořeny nové nezpevněné krajnice z recyklované asfaltové drti z frézování. Po položení nových asfaltových vrstev bude provedena obnova vodorovného dopravního značení a osazené svislého dopravního značení a směrových sloupků.

Stavba bude zahájena dle finančních možností investora stavby.

3 Podklady a průzkumy

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (SUDOP PRAHA a.s. - 04/2017)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (HRDLIČKA spol. s r.o. - 05/2017)

4 DIO schéma 01

Předmětem DIO schéma 01 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky a kompletní výměnu vozovkového souvrství v km 0,52 - 0,640 na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 0,025 00 (provozní staničení km 41,019 21) až do staničení km 0,750 00 (provozní staničení km 41,744 21). Délka pracovního místa je 725 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a provizorního dvouramenného (mobilního) světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projelých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Příjezdová místní komunikace do obydlené části obce Miličín ze silnice I. třídy (silnice I/3), která je situovaná na konci obce, bude pouze v jednosměrném režimu. Dopravní režim bude označen SDZ typu IP4b a v opačném směru SDZ typu B2. Výjezd je umožněn přilehlými místními komunikacemi směrem na silnici III. třídy (silnice III/1247).
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou

se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 5 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.2 DIO schéma 01 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

5 DIO schéma 02

Předmětem DIO schéma 02 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4a, C4b.
- Zábor stavby je od staničení km 0,025 00 (provozní staničení km 41,019 21) až do staničení km 0,750 00 (provozní staničení km 41,744 21). Délka pracovního místa je 725 m.
- Stoupací pruh pro pomalá vozidla v obci Miličín bude zcela uzavřen pomocí oboustranných směrovacích desek Z4d a Z4e.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Příjezdová místní komunikace na silnici I. třídy (silnice I/3) z obydlené části obce Miličín, která je situovaná na konci obce, bude zcela uzavřena pomocí SDZ typu B1, Z2 a E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Příjezd a výjezd je umožněn ze silnice III. třídy (silnice III/1247).
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem

„MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 3 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.3 DIO schéma 02 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

6 DIO schéma 03

Předmětem DIO schéma 03 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 0,750 00 (provozní staničení km 41,744 21) až do staničení km 1,300 00 (provozní staničení km 42,294 21). Délka pracovního místa je 550 m.
- Stoupací pruh pro pomalá vozidla v obci Miličín bude zcela uzavřen pomocí oboustranných směrovacích desek Z4d a Z4e.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Příjezdová komunikace do osady Reksyně bude ze silnice I/3 pouze v jednosměrném režimu, který bude označen SDZ typu IP4b a v opačném směru SDZ typu B2. Výjezd z osady je umožněn směrem na silnici III. třídy (silnice III/12411).
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatkou se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ

TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 3 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.4 DIO schéma 03 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

7 DIO schéma 04

Předmětem DIO schéma 04 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 0,750 00 (provozní staničení km 41,744 21) až do staničení km 1,434 00 (provozní staničení km 42,428 21). Délka pracovního místa je 684 m.
- Stoupací pruh pro pomalá vozidla v obci Miličín bude zcela uzavřen pomocí oboustranných směrovacích desek Z4d a Z4e.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Příjezdová komunikace na silnici I. třídy (silnice I/3) z osady Reksyně bude zcela uzavřena pomocí SDZ typu B1, Z2 a E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Příjezd a výjezd je umožněn ze silnice III. třídy (silnice III/12411).
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé

dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 3 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.5 DIO schéma 04 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

8 DIO schéma 05

Předmětem DIO schéma 05 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 0,130 00 (provozní staničení km 42,294 21) až do staničení km 1,900 00 (provozní staničení km 42,894 21). Délka pracovního místa je 600 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO

VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 3 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.6 DIO schéma 05 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

9 DIO schéma 06

Předmětem DIO schéma 06 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Stavební práce je nutné provádět v období prázdnin!

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), jednostrannými směrovacími deskami Z4d doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 1,434 00 (provozní staničení km 42,428 21) až do staničení km 2,013 74 (provozní staničení km 43,007 95). Délka pracovního místa je 579,74 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního tříramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Zastávkový záliv musí být ponechán v provozu z důvodu průjezdu odbočujících vozidel na silnici III. třídy (silnice III/12411). Záliv nesmí být využíván stavbou pro zařízení staveniště, ani k parkování staveništních vozidel.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t) směrem z obce Záhoří u Miličína.

Na silnici III/12411 směrem od křižovatky se silnicí I/3 bude automobilový provoz ve stávajícím dopravním režimu. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen. Bude pouze dočasně zrušena autobusová zastávka VLD „Miličín, Záhoří, rozc. 2.0“ směrem do Miličína.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 3 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.7 DIO schéma 06 a C.1.2.23 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 06 - DIO 08, DIO 19 a DIO 20).

10 DIO schéma 07

Předmětem DIO schéma 07 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Stavební práce je nutné provádět v období prázdnin!

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 1,900 00 (provozní staničení km 42,894 21) až do staničení km 2,500 10 (provozní staničení km 43,494 31). Délka pracovního místa je 600,1 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního tříramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Zastávkový záliv musí být ponechán v provozu z důvodu průjezdu odbočujících vozidel na silnici III. třídy (silnice III/12411). Záliv nesmí být využíván stavbou pro zařízení stavenišť, ani k parkování staveništních vozidel.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t) směrem z obce Záhoří u Miličína. Na silnici III/12411 směrem od křižovatky se silnicí I/3 bude automobilový provoz ve stávajícím

dopravním režimu. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen. Bude pouze dočasně zrušena autobusová zastávka VLD „Miličín, Záhoří, rozc. 2.0“ směrem do Miličína.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici II. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 3 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.8 DIO schéma 07 a C.1.2.23 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 06 - DIO 08, DIO 19 a DIO 20).

11 DIO schéma 08

Předmětem DIO schéma 08 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o výměnu asfaltových vrstev vozovky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Stavební práce je nutné provádět v období prázdnin!

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), jednostrannými směrovacími deskami Z4e doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel) a oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4a a C4b.
- Zábor stavby je od staničení km 2,013 74 (provozní staničení km 43,007 95) až do staničení km 2,500 10 (provozní staničení km 43,494 31). Délka pracovního místa je 486,36 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního tříramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Zastávkový záliv musí být ponechán v provozu z důvodu průjezdu odbočujících vozidel na silnici III. třídy (silnice III/12411). Záliv nesmí být využíván stavbou pro zařízení staveniště, ani k parkování staveništních vozidel.

- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t) směrem z obce Záhoří u Miličína. Na silnici III/12411 směrem od křižovatky se silnicí I/3 bude automobilový provoz ve stávajícím dopravním režimu. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen. Bude pouze dočasně zrušena autobusová zastávka VLD „Miličín, Záhoří, rozc. 2.0“ směrem do Miličína.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici II. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 3 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.9 DIO schéma 08 a C.1.2.23 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 06 - DIO 08, DIO 19 a DIO 20).

12 DIO schéma 09 a 10

Předmětem DIO schéma 09 a 10 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o demontáž stávajícího betonového svodidla a montáž nového betonového svodidla na odpočívce silnice I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako operativní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z1 (dopravní kužel výšky min. 0,50 m) a pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II.
- Obousměrný provoz vozidel bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí stávajícího a provizorního svislého dopravního značení a pomocí náležitě poučených a vybavených osob podle prováděcího právního předpisu, které zajistí zhotovitelská firma.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení DIO 09 bude 1 hodina pro demontáž a 2 hodiny pro montáž.

Předpokládané dopravní omezení DIO 10 bude 1 hodina pro demontáž a 2 hodiny pro montáž.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.10 DIO schéma 09, C.1.2.11 DIO schéma 10).

13 DIO schéma 11

Předmětem DIO schéma 11 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci stávajícího propustku na silnici I. třídy (silnice I/3) v km 0,362 78. Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu jednostrannými směrovacími deskami Z4d doplněné o S7 (souprava 5-ti blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 0,342 00 (provozní staničení km 41,336 21) až do staničení km 0,382 00 (provozní staničení km 41,376 21). Délka pracovního místa je 40 m.
- Stoupací pruh pro pomalá vozidla v obci Miličín bude z části zrušen z důvodu využití pro obousměrný provoz podél záboru stavby.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a provizorního dvouramenného (mobilního) světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.12 DIO schéma 11 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

14 DIO schéma 12

Předmětem DIO schéma 12 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci stávajícího propustku na silnici I. třídy (silnice I/3) v km 0,362 78. Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 0,342 00 (provozní staničení km 41,336 21) až do staničení km 0,382 00 (provozní staničení km 41,376 21). Délka pracovního místa je 40 m.
- Stoupací pruh pro pomalá vozidla v obci Miličín bude z části uzavřen pomocí jednostranných směrovacích desek.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a provizorního dvouramenného (mobilního) světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 7 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.13 DIO schéma 12 a C.1.2.22 Uzávěrka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

15 DIO schéma 13

Předmětem DIO schéma 13 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci stávajícího propustku na silnici I. třídy (silnice I/3) v km 0,860 00. Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 0,840 00 (provozní staničení km 41,834 21) až do staničení km 0,880 00 (provozní staničení km 41,874 21). Délka pracovního místa je 40 m.
- Příjezdová komunikace na silnici I. třídy (silnice I/3) z osady Reksyně bude zcela uzavřena pomocí SDZ typu B1, Z2 a E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Příjezd a výjezd je umožněn ze silnice III. třídy (silnice III/12411).
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 5 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.14 DIO schéma 13 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

16 DIO schéma 14 a 15

Předmětem DIO schéma 14 a 15 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci vtokového a výtokového čela stávajícího propustku na silnici I. třídy (silnice I/3) v km 1,057 81. Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 1,037 81 (provozní staničení km 42,032 02) až do staničení km 1,077 81 (provozní staničení km 42,072 02). Délka pracovního místa je 40 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení DIO 14 bude 4 dny.

Předpokládané dopravní omezení DIO 15 bude 4 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.15 DIO schéma 14, C.1.2.16 DIO schéma 15 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

17 DIO schéma 16

Předmětem DIO schéma 16 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci dvou stávajících propustků v km 1,310 82 a 1,421 82, rekonstrukci vtokového čela stávajícího propustku v km 1,473 94 a úpravu příkopu mezi zmíněnými propustky na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-i blikajících světél), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 1,290 00 (provozní staničení km 42,284 21) až do staničení km 1,490 00 (provozní staničení km 42,484 21). Délka pracovního místa je 200 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

- Provizorní svislé dopravní značení bude na místních komunikacích s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 21 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.17 DIO schéma 16 a C.1.2.22 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

18 DIO schéma 17

Předmětem DIO schéma 17 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci výtokového čela stávajícího propustku v km 1,473 94 na silnici I. třídy (silnice I/3). Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 1,450 00 (provozní staničení km 42,444 21) až do staničení km 1,490 00 (provozní staničení km 42,484 21). Délka pracovního místa je 40 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t). Na silnici III/12411 v těsné blízkosti křižovatky se silnicí I/3 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.

- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 4 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.18 DIO schéma 17 a C.1.2.22 Uzávěrka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 01 - DIO 05 a DIO 11 - DIO 17).

19 DIO schéma 18

Předmětem DIO schéma 18 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci vtokového a výtokového čela stávajícího propustku v křižovatce silnic I/3 a III/12411. Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu, který bude probíhat v obou stávajících jízdních pruzích bez omezení. Při provádění stavebních prací se bude využívat stávající zastávkový záliv v celé jeho délce směrem do Miličína. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Stavební práce je nutné provádět v období prázdnin!

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 1,940 00 (provozní staničení km 42,934 21) až do staničení km 2,000 00 (provozní staničení km 42,994 21). Délka pracovního místa je 60 m.
- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen. Bude pouze dočasně zrušena autobusová zastávka VLD „Miličín, Záhoří, rozc. 2.0“ směrem do Miličína.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 5 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.19 DIO schéma 18).

20 DIO schéma 19

Předmětem DIO schéma 19 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci výtoku čela stávajícího propustku v křižovatce silnic I/3 a III/12411. Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b, dále jednostrannými směrovacími deskami Z4e a jednostrannými směrovacími deskami Z4e doplněné o S7 (souprava 3-í blikajících světel).
- Zábor stavby je od staničení km 2,029 99 (provozní staničení km 43,024 20) až do staničení km 2,069 99 (provozní staničení km 43,064 20). Délka pracovního místa je 40 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního tříramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby.

- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t) směrem z obce Záhoří u Miličína. Na silnici III/12411 směrem od křižovatky se silnicí I/3 bude automobilový provoz ve stávajícím dopravním režimu. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.
- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.

Předpokládané dopravní omezení bude 4 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.20 DIO schéma 19 a C.1.2.23 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 06 - DIO 08, DIO 19 a DIO 20).

21 DIO schéma 20

Předmětem DIO schéma 20 je návrh dopravně inženýrského opatření pro provádění stavebních prací, kde se jedná o rekonstrukci stávajícího propustku na silnici I. třídy (silnice I/3) v km 2,081 45. Stavební práce se budou provádět za plného automobilového provozu. Automobilový provoz bude sveden v místě záboru stavby vždy do jednoho volného jízdního pruhu. Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo.

Návrh dopravně inženýrského opatření vychází z následujících zásad:

- Zábor stavby bude ohraničen dopravním značením typu Z2 doplněnou o S7 (souprava 3-í blikajících světel), dále oboustrannými směrovacími deskami Z4d a Z4e, C4b a jednostrannými směrovacími deskami Z4d.
- Zábor stavby je od staničení km 2,061 45 (provozní staničení km 43,055 66) až do staničení km 2,101 45 (provozní staničení km 43,095 66). Délka pracovního místa je 40 m.
- Obousměrný automobilový provoz bude řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí provizorního SDZ a provizorního dvouramenného (mobilního) SSZ. SSZ bude s dynamickým řízením podle počtu projetých vozidel. Nastavení signálního plánu je věcí zhotovitele stavby. V křižovatce silnic I/3 a III/12411 bude provizorní SSZ upevněno (natočeno) tak, aby světelné signály byli funkční také pro vozidla přijíždějící ze silnice 3. třídy (silnice III/12411).
- Silnice III/12411, která je spojnicí ze silnice I/3 do obce Záhoří u Miličína, bude po dobu výstavby uzavřena pro nákladní automobily (vozidla nad 3,5 t) směrem z obce Záhoří u Miličína. Na silnici III/12411 směrem od křižovatky se silnicí I/3 bude automobilový provoz ve stávajícím dopravním režimu. Na silnici III/12411 v obci Záhoří u Miličína v těsné blízkosti křižovatky se silnicí III/1247 bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B4 s dodatkovou tabulkou E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem od Miličína bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24a s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13

s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. Na silnici III/1247 v obci Záhoří u Miličína před křižovatkou se silnicí III/12411 směrem k Miličínu bude upevněno provizorní svislé dopravní značení typu B24b s dodatkovými tabulkami E5 s textem „3,5 t“ a E13 s textem „MIMO VOZIDEL ZEMĚDĚLSKÉ TECHNIKY“. V Obci Miličín bude na silnici I/3 před křižovatkou se silnicí III/1247 směrem od obce Votice upevněno provizorní svislé dopravní značení typu IP22 s textem „SILNICE III/1247 PRO VOZIDLA NADN 3,5t UZAVŘENA!“.

- Dopravní režim autobusů VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici I. třídy provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech.
- Provizorní svislé dopravní značení bude na silnici III. třídy s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Provizorní vodorovné dopravní značení bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.

Předpokládané dopravní omezení bude 5 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha C.1.2.21 DIO schéma 20 a C.1.2.23 Uzavírka pro vozidla nad 3,5t pro schéma DIO 06 - DIO 08, DIO 19 a DIO 20).

22 Podklady, literatura

Při projektování byly použity tyto zákony a technické předpisy:

- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (duben 2015)
- ŘSD ČR - PPK - VOZ Požadavky na provedení a kvalitu výstražných, předzvěstných a informačních vozíků používaných pro přechodné značení a zobrazování aktuálních zpráv o provozu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (srpen 2012)
- ŘSD ČR - PPK - PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve Správě ŘSD ČR (květen 2003)
- ŘSD ČR - výkresy opakovaných řešení

23 Závěr

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné úřady již v lednu v roce provádění stavby o uzavírkách a objízdných trasách z důvodu plánování.

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správce komunikací.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba provizorního svislého a vodorovného dopravního značení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Montáž dopravního značení bude provedena v souladu s platnými ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA, ČSN EN 1436+1a Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení, ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - výstražná světla, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích, TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - vybavení pozemních komunikací - svislé dopravní značky, VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - vybavení pozemních komunikací - vodorovné dopravní značky, v souladu se zákonem č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V Plzni, listopad 2017

Miroslav Funda