






Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Ředitelství silnic a dálnic ČR Čerčanská 12, 140 00 Praha telefon: +420 241 084 111 e-mail: posta@rsd.cz
--	---

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. PETER VALIŠ
		Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ			
Vedoucí střediska:  ING. OTA HELLER	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. PETER VALIŠ	Vypracoval:  ING. PETER VALIŠ	Kontroloval:  ING. LUKÁŠ SZABÓ

Název akce: I/3 Miličín D3 - ZDS, ZDS, IČ, AD	Číslo smlouvy: 17-084.230
	Projektový stupeň: ZDS
Část: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 11/2017
	Číslo části: E

Obsah

1	Charakteristika staveniště.....	4
2	Obvod stavby	4
3	Zásady návrhu zařízení staveniště a manipulační plochy.....	4
4	Návrh postupu výstavby	4
5	Nakládání s odpady	5
6	Přístupy na staveniště	5
7	Zvláštní podmínky pro provádění stavby	6
8	Návrh řešení dopravy během výstavby	6
9	Předpokládaná doba výstavby	6
10	Prohlášení projektanta	6
11	Seznam použité literatury, norem a softwaru	6
11.1	Literatura	6
11.2	Internetové stránky	6
11.3	Normy, TP a VL	6

1 Charakteristika staveniště

Řešený úsek se nachází mezi obcí Miličín a začátkem dálnice D3. Začátek stavební úpravy je na začátku vyřazovacího klínu stoupacího pruhu v provozním staničení km 41,019 21. Konec úpravy je na příčné spáře asfaltového krytu vozovky v provozním staničení km 43,494 31. Šířkové uspořádání silnice I/3 odpovídá kategorii S 9,5/80 s šířkou jízdního pruhu 3,5. Návrhová rychlost je stanovena na 80 km/h. Na silnici se nachází stoupací pruh vpravo v pracovním staničení km 0,026 61 až km 0,718 41. Stavba zahrnuje dva stavební objekty.

SO 101 zahrnuje opravu krytu silnice v řešeném úseku, opravu propustků pod silnicí I/3, respektive pod napojujícími komunikacemi a zemědělskými sjezdy, opravu nezpevněných krajnic, výměnu svodidel a obnovu vodorovného dopravního značení. Oprava krytu bude realizována v celém rozsahu stávajícího krytu.

SO 150 Zahrnuje dopravně inženýrská opatření při provádění stavby.

2 Obvod stavby

Obvod stavby je dán rozsahem stavebních úprav a je patrný z výkresových příloh C.1.1.2.1 Situace - 1. část a C.1.1.2.2 Situace - 2. část.

3 Zásady návrhu zařízení staveniště a manipulační plochy

Zařízení staveniště se předpokládá v rozsahu záboru stavby. Předpokládané vybavení zařízení staveniště: staveništní buňka, biologické WC, zpevněná plocha pro stání strojů a mechanismů a zásobníky pohonných hmot a stavebních materiálů.

4 Návrh postupu výstavby

V rámci SO 101 jsou navrženy tyto stavební práce:

- Frézování asfaltových vrstev v tl. 0,2 m
- Demontáž stávajících svodidel
- Odstranění podkladních vozovkových vrstev v místě provedení kompletního vozovkového souvrství na pravém jízdním pásu v km 0,520 až 0,640
- Oprava vybraných stávajících propustků a oprava stávajících čel u zbylých propustků
- Vybudování nového propustku pod zemědělským sjezdem v km 1,421
- Prohloubení a zpevnění silničního příkopu na pravé straně v km 1,316 – 1,472.
- Odstranění stávajících nezpevněných krajnic
- Pokládka nových asfaltových vrstev
- Vytvoření nových nezpevněných krajnic z recyklované asfaltové drtě z frézování
- Osazení nových ocelových svodidel
- Výměna svislého dopravního značení
- Obnova vodorovného dopravního značení

Zahájení stavebních prací proběhne výměnou stávajícího propustku v km 0,362 00. Stavební práce budou probíhat za plného automobilového provozu kyvadlově jedním jízdním pruhem za pomoci provizorního svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a provizorního dvouramenného (mobilního) světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). (viz. C.1.2.12 a C.1.2.13).

Stavební práce budou pokračovat výměnou propustků pod sjezdy v km 0,861 a km 1,311, vybudováním nového propustku v km 1,421, opravou stávajících čel propustků v km 1,057, km 1,474, km 1,942, km 2,029 a 2,081 a prohloubením silničního příkopu v km 1,316 – 1,472. Všechny uvedené stavební práce budou probíhat za plného automobilového provozu kyvadlově jedním jízdním pruhem za pomoci provizorního SDZ a provizorního SSZ. (viz. C.1.2.14 až C.1.2.20).

Pro frézování stávajících a pokládku nových asfaltových vrstev, opravu nebezpečných krajnic a výměny ocelových silničních svodidel je řešený úsek silnice I/3 rozdělený na 8 pracovních úseků. Stavební práce při frézování a pokládce budou probíhat za plného automobilového provozu kyvadlově jedním jízdním pruhem za pomoci provizorního SDZ a provizorního SSZ.

- 1. pracovní úsek je ve staničení km 0,025 až 0,750 vpravo ve směru staničení (viz C.1.2.2).
- 2. pracovní úsek je ve staničení km 0,025 až 0,750 vlevo ve směru staničení (viz C.1.2.3).
- 3. pracovní úsek je ve staničení km 0,750 až 1,300 vpravo ve směru staničení (viz C.1.2.4).
- 4. pracovní úsek je ve staničení km 0,750 až 1,434 vlevo ve směru staničení (viz C.1.2.5).
- 5. pracovní úsek je ve staničení km 1,300 až 1,900 vpravo ve směru staničení (viz C.1.2.6).
- 6. pracovní úsek je ve staničení km 1,434 až 2,013 vlevo ve směru staničení (viz C.1.2.7). Z důvodu nutnosti zachování provozu na autobusové zastávce v km 1,976 může být 6. úsek prováděn pouze v období školských prázdnin.
- 7. pracovní úsek je ve staničení km 1,900 až 2,500 vpravo ve směru staničení (viz C.1.2.8). Z důvodu nutnosti zachování provozu na autobusové zastávce v km 2,019 může být 7. úsek prováděn pouze v období školských prázdnin.
- 8. pracovní úsek je ve staničení km 2,013 až 2,504 vlevo ve směru staničení (viz C.1.2.9).

Stavební práce budou ukončeny výměnou betonového svodidla na vjezdu (výjezdu) na silniční odpočívku v km 1,600 a 1,700 (viz C.1.2.10 a C.1.2.11).

5 Nakládání s odpady

Při realizaci stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností vybraného dodavatele stavby nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

Z hlediska pásem hygienické ochrany vodních zdrojů se v trase žádné PHO nenachází.

Před zahájením stavby je nutno vypracovat havarijný plán pro případ znečištění podzemních a povrchových vod. Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele a jeho podrobný harmonogram prací, není havarijný plán předmětem projektové dokumentace.

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobených. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, zábor pozemků musí být vymezen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy.

6 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je umožněn přímo ze silnice I/3 a z napojení silnice III/12411 a účelových komunikací. K přístupu může být využito i napojení místní komunikace v obci Miličín ve staničení km 0,275. Před zahájením stavby je třeba provést pasportizaci nejen stávajících komunikací, ale i

případných dalších okolních objektů za přítomnosti zadavatele, správce a zhotovitele. Po dokončení stavby budou poškozené vozovky, případně jiné objekty, uvedeny do původního stavu.

7 Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Práce v ochranných pásmech vedení provádět se souhlasem jejich správců a za dodržení předepsaných podmínek.

8 Návrh řešení dopravy během výstavby

Podrobněji je popsáno v příloze C.1.2 SO 120 DIO.

9 Předpokládaná doba výstavby

Doba výstavby je projektantem odhadnuta na 94 dní.

10 Prohlášení projektanta

Prohlašuji, že projektová dokumentace je vypracována v souladu s příslušnými předpisy a se závaznými stanovisky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

11 Seznam použité literatury, norem a softwaru

11.1 Literatura

1. Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (leden 2007) s dodatkem č.1 (leden 2010)

11.2 Internetové stránky

1. <http://maps.google.com>
2. <http://www.katastralni-mapy.com/>
3. <http://geoportal.cuzk.cz>

11.3 Normy, TP a VL

1. ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací (říjen 2008)
2. ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (říjen 2004)
3. ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů (říjen 2008)
4. TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (leden 2004)
5. VL 1 Vozovky a krajnice (únor 2006)
6. VL 2 Silniční těleso (květen 1995)
7. VL 3 Křižovatky (prosinec 2009)

Vypracoval dne 17. 08. 2017 v Plzni Ing. Peter Vališ, projektant dopravních staveb