

DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM
Č. 1 ZE DNE 29. 5. 2018

ZADAVATEL: Statutární město Hradec Králové
Sídlem: Československé armády 408/51, 50003 Hradec Králové
Zastoupený: MUDr. Zdeňkem Finkem, primátorem města
IČO: 00268810

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Generel veřejného osvětlení města Hradec Králové

Výše uvedený zadavatel sděluje následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce.

Dotaz č. 1:

Ve Výzvě k podání nabídky v části 4.1.2. a 4.1.3 jsou uvedeny požadavky na prokázání kvalifikace a mezi požadovanými členy týmu jsou uvedeny profese autorizovaný architekt a specialista v oblasti dopravy. Vzhledem k tomu, že tvorba generelů v tomto rozsahu je poměrně novou záležitostí a světelná technika není obor s velkou profesní základnou, jsme přesvědčení, že požadavek na tyto 2 profese je diskriminační a směřuje k získání zakázky pouze úzkému okruhu lidí (není moc autorizovaných architektů a dopravních specialistů, kteří by pracovali na plánech, strategiích a koncepcích VO apod.). Jedná se o velice úzkou specializaci, přitom pro tvorbu těchto dokumentů nejsou zásadní.

Nejdůležitější činnost v generelu dělá světelný technik. Nejvýznamnější částí je zatřídění komunikací do světelných tříd, kde ke každé ulici se definuje světelná třída. Podle těchto tříd jsou pak v normách definovány parametry, které osvětlovací soustava musí (resp. má) splnit. Do jaké světelné třídy se zatřídí daná ulice závisí na několika hlediscích – např. hustota dopravy, rychlost dopravy, hlavní uživatelé komunikace, parkující vozidla, jas okolí, náročnost zorného pole atd. Všechno to jsou údaje, které jsou dané terénem a zjistitelné v terénu osobní prohlídkou bez nutnosti hluboké znalosti dopravní problematiky. Nevidím zde nutnost, aby do týmu lidí, kteří tvoří generel VO, patřil dopravní specialista, protože potřebné údaje o dopravě jsou veřejně přístupné a viditelné (dopravní nehodovosti, analýzy kolizních míst apod.). Zodpovědný a kvalitní světelný technik si tyto údaje dokáže zajistit a analyzovat sám, běžně tak i činí. Např. vytipování, které přechody pro chodce nasvětlovat a které ne, je záležitostí obecných světelných podmínek a znalostí zrakového vnímání, kterými disponuje spíše opět světelný technik než dopravní specialista.

Přínos dopravního specialisty vidím jedině ve znalosti místních poměrů a v různých konzultacích základního dopravního uspořádání dopravní sítě města, popř. atypických situací, které však tvoří významnou část, aby dopravní specialista, natož s požadovanou praxí při zpracování plánu, strategie nebo koncepce veřejného osvětlení, musel být členem týmu.

Při tvorbě generelů (z hlediska architektonického) je samozřejmě potřeba komunikace s architektem. Vždy jsme při tvorbě generelu spolupracovali s architektem, ovšem s městským, který opět zná místní poměry, a je schopen reflektovat i potřeby a představy města.

Domníváme se tedy, že architekt a dopravní specialista by neměli být součástí týmu dodavatele, ale mělo by se jednat o osoby zastupující město (např. z odboru dopravního a odboru hlavního

architekta), případně určení městem, u kterých se předpokládá znalost místních poměrů. Měli by tedy být společní pro všechny účastníky formou konzultací, nikoliv členové řešitelského týmu.

Žádáme o vypuštění požadavku na autorizovaného architekta a specialistu v oblasti dopravy, který považujeme za diskriminační, nadbytečný a neoprávněný.

Odpověď:

Činnost světelného technika je bezpochyby nejdůležitější činností v rámci tvorby Generelu VO.

Součástí generelu je však i architektonicko-urbanistická analýza nočního vzhledu města z dálkových i blízkých pohledů a z hlediska funkční struktury, na které by se architekt – urbanista rozhodně měl podílet. Měl by být rovněž tím, kdo specifikuje panoramata, objekty a prostory, které utvářejí identitu města, jsou symbolem města a určí hlavní směry, ze kterých se uplatňují. Stejně tak by měl provést analýzu architekturního osvětlení budov a dalších objektů (mosty, lávky, umělecká díla, apod.). To vše samozřejmě ve spolupráci se světelným technikem.

Dopravní specialista je dle našeho názoru nezbytný k provedení dopravně bezpečnostní analýzy i návrhu Základního plánu z dopravně bezpečnostního hlediska.

Dle našeho názoru je tedy účast architekta i dopravního specialisty v řešitelském týmu v procesu tvorby generelu nezbytná.

Dotaz č. 2:

Obracíme se na Vás s dotazem ohledně Vámi požadovaného smluvního vztahu autorizovaného architekta, specialisty v oblasti světelné techniky, specialisty v oblasti dopravy a projektanta elektro.


Jakým způsobem se prokazují reference subdodavatelem, resp. jinou firmou a v jakém pracovním vztahu musí tyto osoby být k naší společnosti? Musí být zaměstnanci naší firmy, či by stačila subdodavatelská smlouva či smlouva o dílo s externím partnerem?

Ještě je požadována prezentace služeb. Jakým způsobem to bude vyžadováno? (Máme zakázku, která je majetek města).

Odpověď:

Postup prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob se bude řídit dle § 83, odst. 1 písm. d) a odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Prezentace je požadována v písemné (výkresové) formě. Uchazeč zvolí takový způsob, který podle něho co nejvýstižněji prokáže kvalitu díla a jeho přínos zadavateli. Součástí prezentace budou údaje o typu dokumentu (např. generel, plán, standardy VO, apod.), rozsahu řešeného území v km² a ceně služby.


MUDr. Zdeňěk Fink
primátor města

