

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1 ZE DNE 4. 6. 2018

Zadavatel: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Sídlem: Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
Zastoupený: Ing. Jan Štícha
IČO: 70971641

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Dodávka 6 ks kolových nakladačů“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), sděluje následující informace k zadávací dokumentaci (tj. vysvětlení dle § 98 zákona, příp. změnu či doplnění dle § 99 zákona) vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace (ze dne 30. 5. 2018):

1) Zadávací dokumentace obsahuje v článku 2.1 – technické specifikace podmínku následujícího znění: „Nosnost na vidlích dle normy EN474-3 při 80% přímém směru min. 3700 kg“.

Z parametru nám není zcela zřejmé, zda má zadavatel na mysli tzv. „klopné zatížení v přímém směru“ neboli „tipping load“, jak je popsán v článku 5.6.3.2 normy EN474-3 nebo tzv. „provozní zatížení“ neboli „rated load“ v souladu s normou ISO 8313, čemuž by odpovídal odkaz na 80% limit. Ačkoliv by vlastní výklad znění parametru mohl směřovat spíše k provoznímu zatížení, vzhledem k požadované hodnotě se domníváme, že jde spíše o klopný moment. Kolové nakladače zadavatelem vyžadované výkonové a hlavně velikostní kategorie totiž standardně disponují provozním zatížením maximálně kolem 2500 kg.

Dotaz: Měl uvedeným parametrem zadavatel ve smyslu normy EN474-3 na mysli klopné nebo provozní zatížení?

2) Zadávací dokumentace obsahuje v článku 2.1 – technické specifikace podmínku následujícího znění: „Pneumatiky rozměr 380/75 – R20“.

Požadovaný rozměr pneumatik není stanoven rozsahem a není nám zcela jasné, zda zadavatelem uváděný rozměr je minimální požadovaný, nebo jediný přípustný. Případně je též možné, že zadavatel některé obdobné rozměry pneumatik s minimální odchylkou připustí jako tzv. „rovnocenné řešení“ dle § 91 odst. 1 zákona.

Dotaz: Je zadavatelem požadovaný rozměr pneumatik stanoven jako minimální, nebo jako jediný přípustný?

3) Zadávací dokumentace obsahuje v článku 2.1 – technické specifikace podmínku následujícího znění: „Maximální pojezdová rychlost minimálně 40 km/h“.

Úvodem bychom chtěli zadavatele ujistit, že respektujeme jeho právo stanovit technické podmínky zadání tak, aby to odpovídalo jeho potřebám. Přesto, požaduje-li zadavatel minimální pojezdovou rychlost ve výši 40 km/h ve spojení s dalšími legislativními požadavky na stroje kategorie SS uvedené kategorie (tedy kolový nakladač) ve výsledku může připouštět nabídnutí stroje disponujícího právě jen touto konkrétní hodnotou maximální rychlosti. Parametr tedy není v důsledku stanoven rozsahem.

K tomuto názoru nás vede výklad bodu 16. přílohy č. 13 vyhlášky 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, který stanoví pro vozidla kategorie SS (tedy i pro kolové nakladače) za účelem schválení k provozu na pozemních komunikacích podmínku, že stroje s vyšší konstrukční rychlostí než 40 km/h musí být odpruženy a eventuálně musí být vybaveny tlumiči a stabilizátory. Kolové nakladače zadavatelem požadované velikosti a výkonu však standardně mají tuhé nápravy bez odpružení, případně bez tlumičů a schválení s vyšší pojezdovou rychlostí než 40 km/h u nich zpravidla není možné.

V důsledku pak zadavatelem požadovaný parametr maximální pojezdové rychlosti znamená, že se mohou veřejné zakázky zúčastnit jej dodavatelé disponující strojem s maximální rychlostí právě 40 km/h. Takových strojů je na relevantním trhu poměrně malé množství a ve spojení s dalšími zadavatelem požadovanými technickými podmínkami, jako je výkon motoru, maximální rozměry a nosnosti hrozí riziko, že zadavatel obdrží nabídky jen na jeden stroj jednoho výrobce.

Dotaz: Umožní zadavatel nabídnutí nakladače s maximální rychlostí v rozsahu 35-40 km/h?

Informace č. 1:

K dotazu č. 1:

Zadavatel má na mysli klopné zatížení v přímém směru, tzv. „tipping load straight“.

K dotazu č. 2:

Uvedený rozměr pneumatik 380/75-R20 je požadovaný jako jediný přípustný.

K dotazu č. 3:

Zadavatel trvá na požadovaném parametru „Maximální pojezdová rychlost minimálně 40 km/hod.“