

INVESTOR:	<b>Město Písek</b> Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek tel.:382 330 111, fax.:382 214 431 e-podatelna@mupisek.cz, www.mesto-pisek.cz
-----------	---

PROJEKTANT:	 <b>SNOWPLAN, spol. s r.o.</b> MRŠTÍKOVA 399/2a, 460 07 LIBEREC III TEL.: +420 484 845 571 GSM: +420 734 780 430 info@snowplan.cz, www.snowplan.cz
-------------	--

ZAKÁZKA č.: 2015036-SKIP	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. PETR KOŘÍNEK	VYPRACOVAL : PAVEL NEZBEDA JAVŮREK
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. LADISLAV KRÉNEK	KONTROLOVAL: ING. PETR KOŘÍNEK

AKCE:			
MODERNIZACE A ROZVOJ LYŽAŘSKÉHO SVAHU V PÍSKU - I.ETAPA			
OBJEKT:	SO 01- LYŽAŘSKÉ PLOCHY SO 02 - DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ SO 03 - ZASNĚŽOVACÍ SYSTÉM SO 04 - OSVĚTLENÍ SVAHU SO 05 - STAVEBNÍ A INŽENÝRSKÉ OBJEKTY SO 07 - DEMOLICE A DEMONTÁŽ	STUPEŇ:	ČÍSLO VÝTISKU:
		DPS	
		DATUM:	
		DUBEN 2017	
PŘÍLOHA:	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	ČÍSLO PŘÍLOHY:	MĚŘÍTKO:
		DIO	...

# Technická zpráva

## 1. Všeobecně

Zpracovaná dokumentace „Modernizace a rozvoj lyžařského svahu v Písku – I. etapa“ řeší, v souvislosti s nezbytnými omezeními dopravního režimu v ulici U Vodárny, částečné uzavření této ulice v předmětném úseku stavby. Ulice U Vodárny je provozována obousměrně se zařazením do funkční skupiny C městských obslužných komunikací.

Důvodem částečné uzavírky komunikace je realizace opěrné zdi nástupní stanice lyžařského vleku, parkovací plochy v režimu šikmého a podélného stání a příčného překopu pro trubní rozvody a kabelovou přípojku.

## 2. Návrh dopravních opatření

Z hlediska stavebních prací je požadována částečná uzavírka ulice U Vodárny.

Pracovní úseky v navrhovaných fázích budou vymezeny směrovacími deskami.

Návrh dopravních opatření vychází z prostorové potřeby pro realizaci stavebních prací.

**Dopravní opatření jsou zpracována pro fáze :**

### a) Fáze 1

- částečná uzavírka ulice U Vodárny
- přístup do areálu VaK Písek zajištěn
- realizace opěrné zdi nástupní stanice lyžařského vleku
- zúžení jízdního profilu jednostrannými směrovacími deskami
- řízení provozu světelně signalizačním zařízením, upozornění na práce na silnici

### b) Fáze 2

- částečná uzavírka ulice U Vodárny
- přístup do areálu VaK Písek zajištěn
- realizace parkovací plochy v režimu šikmého a podélného stání
- zúžení jízdního profilu jednostrannými směrovacími deskami
- řízení provozu světelně signalizačním zařízením, upozornění na práce na silnici

### c) Fáze 3

- částečná uzavírka ulice U Vodárny
- příčného překopu pro trubní rozvody a kabelovou přípojku
- zúžení jízdního profilu jednostrannými směrovacími deskami
- omezení rychlosti na 30 km/hod., upozornění na práce na silnici
- vyznačení jízdního profilu v kontaktu s parkovací plochou vodorovným dopravním značením

## 3. Návrh dopravního značení

Návrh přechodného dopravního značení koresponduje se stanovenými dopravními opatřeními a vychází ze stávajícího svislého dopravního.

O částečně uzavřeném úseku komunikace a řízení provozu SSZ jsou řidiči informováni výstražnými a provozními informativními značkami.

## 4. Výkaz dopravních značek

### 4.1. Svislé dopravní značky

druh d.z.	počet ks
A 10 (Světelné signály)	2
A 15 (Práce na silnici)	2
B 20a (Nejvyšší dovolená rychlost)	2
B 20b (Konec nejvyšší dovolené rychlosti)	2
C 4a (Příkázaný směr objíždění vpravo )	1

C 4b (Příkazaný směr objíždění vlevo)	1
E 7b (Směrová šipka)	2
4.2. Vodorovné dopravní značení	
druh d.z.	počet bm
V 4 (Vodící čára - 0,25 m)	12
4.3. Dopravní zařízení	
druh d.z.	počet ks
Z 2 (Zábrana pro označení uzavírky)	2
Z 4a,b (Směrovací desky oboustranné)	10
Z 4a (Směrovací deska levá)	5
SSZ (trojbarevná světelná souprava)	1
V 1 (Výstražné světlo typu 1)	2

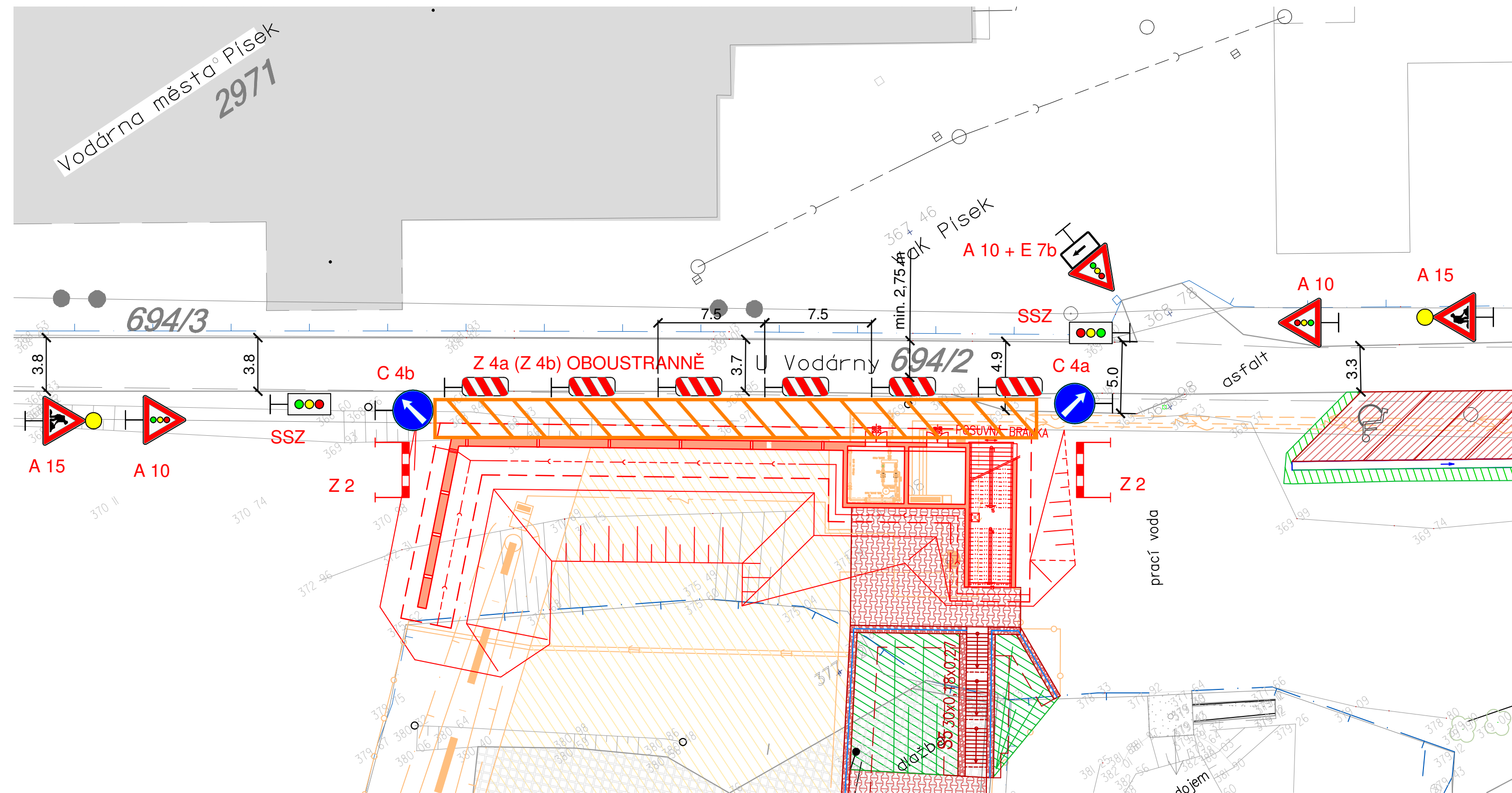
## 5. Závěr

Bude užito dopravních značek základního rozměru, jejich barvy a provedení stanovuje norma ČSN EN 12-899-1. Osazení musí odpovídat platným „Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní značení v rozporu s tímto návrhem musí být zakryto nebo odstraněno.

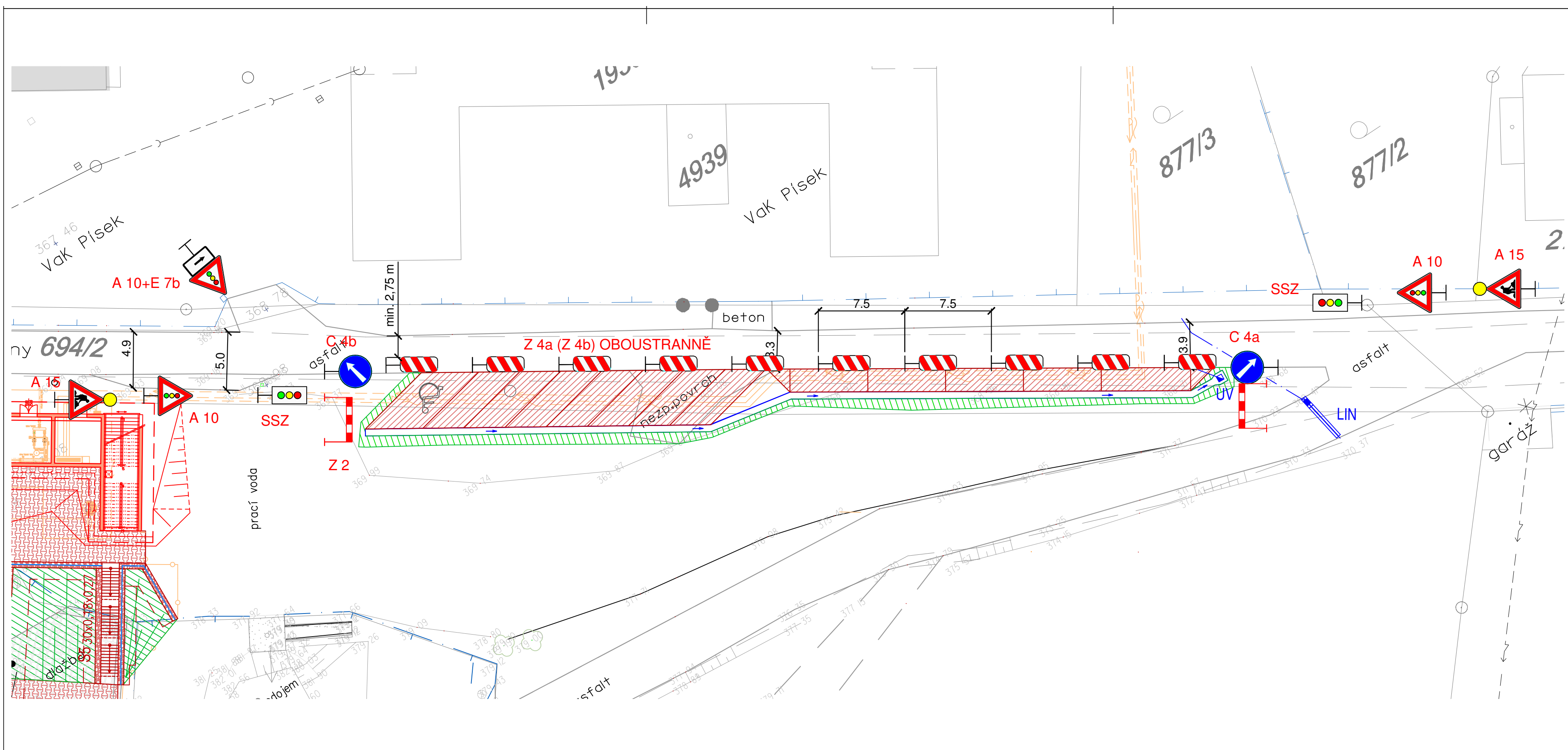
V období před zahájením prací bude tento návrh úprav dopravního režimu a dopravního značení ověřen ve vztahu k aktuálním místním úpravám silničního provozu.

Ing. Křenek



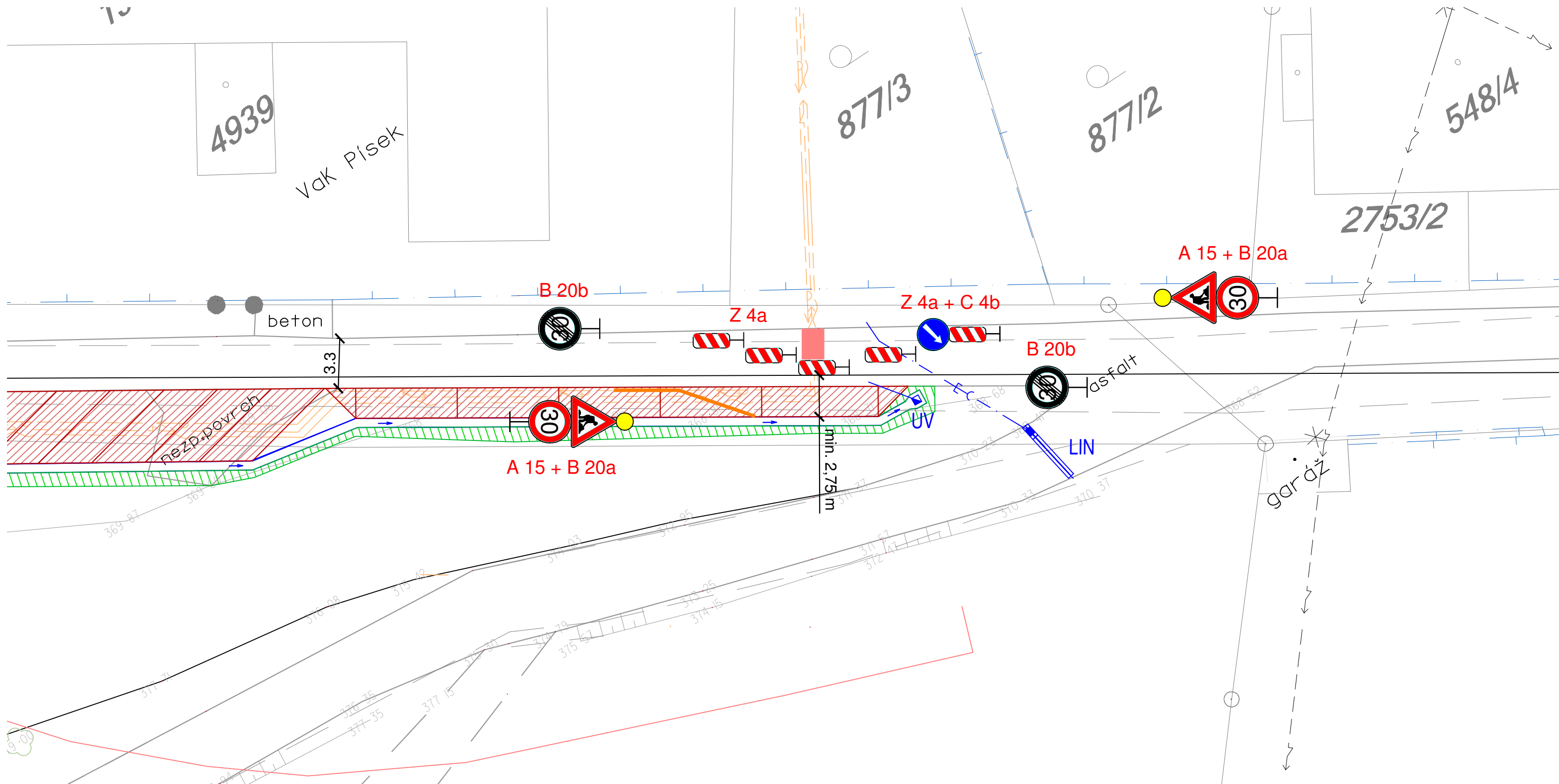
Řízení provozu světelnými signály

FÁZE 1



Řízení provozu světelnými signály

FÁZE 2

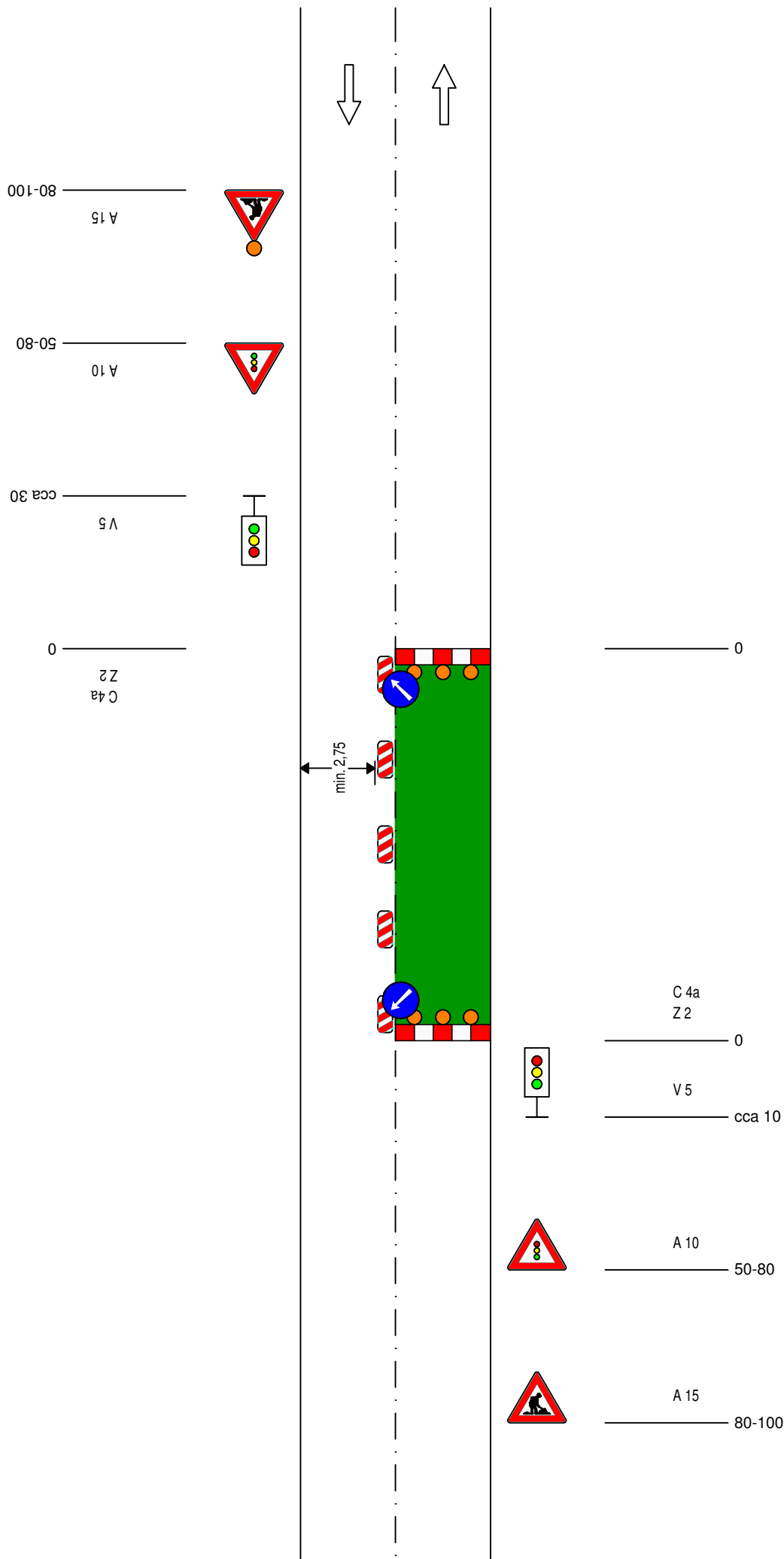


Příčná uzávěra  
zúžení vozovky na min. 2,75 m

**FÁZE 3**

Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky na jeden jízdní  
pruh. Řízení provozu světelnými  
signály.

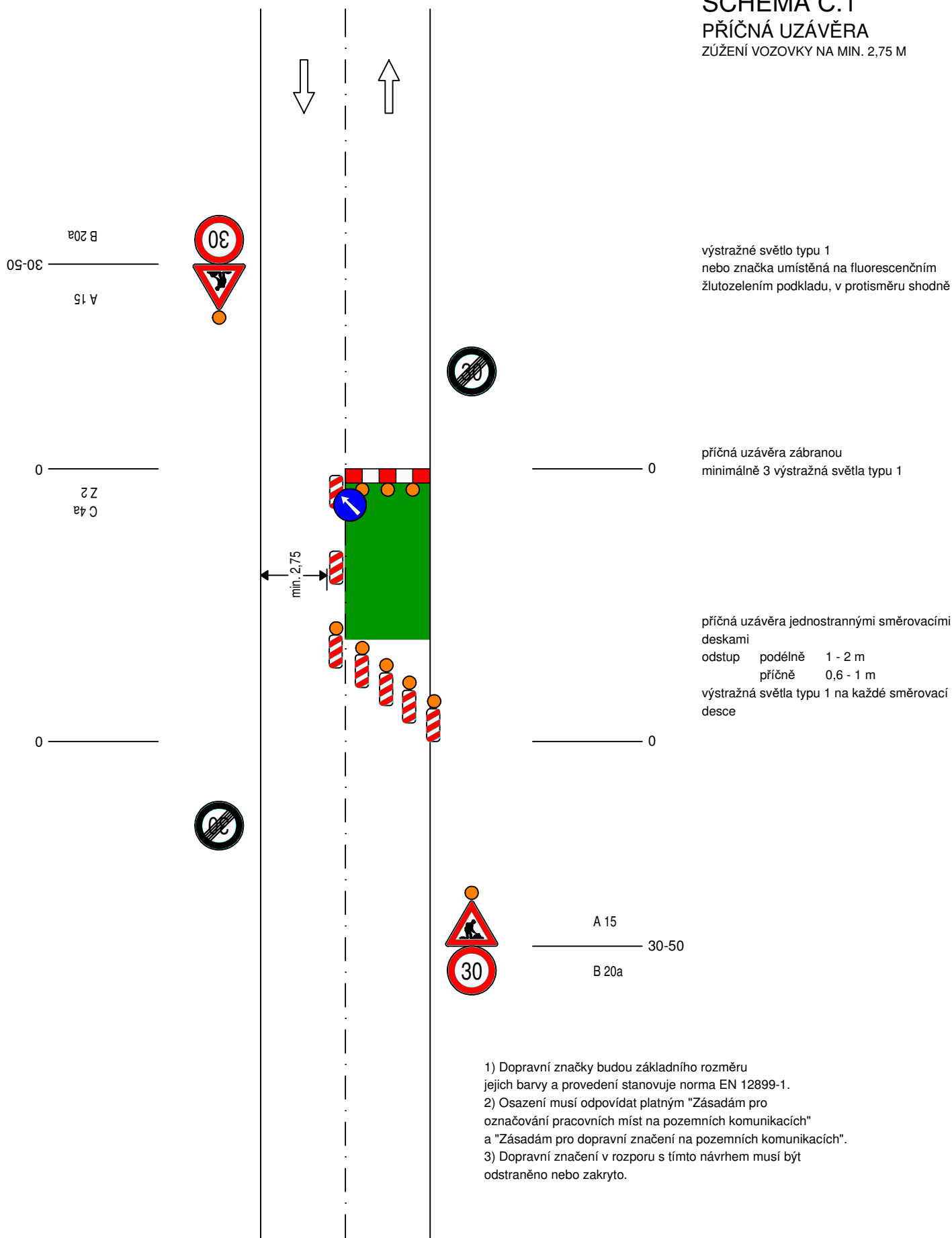
příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkových knoflíků nebo barvy doporučena



# SCHEMA Č.1

## PŘÍČNÁ UZÁVĚRA

ZÚŽENÍ VOZOVKY NA MIN. 2,75 M



- 1) Dopravní značky budou základního rozměru jejich barvy a provedení stanovuje norma EN 12899-1.
- 2) Osazení musí odpovídat platným "Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a "Zásadám pro dopravní značení na pozemních komunikacích".
- 3) Dopravní značení v rozporu s tímto návrhem musí být odstraněno nebo zakryto.