

04		
03		
02
01	Změna rozsahu dokumentace na základě požadavku investora	22.5.2018
REVIZE Č.	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE

INVESTOR:	 Město Písek Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek tel.:382 330 111, fax.:382 214 431 e-podatelna@mupisek.cz, www.mesto-pisek.cz
-----------	--

PROJEKTANT:	 SNOWPLAN, spol. s r.o. MRŠTÍKOVA 399/2a, 460 07 LIBEREC III TEL.: +420 484 845 571 GSM: +420 734 780 430 info@snowplan.cz, www.snowplan.cz
-------------	---

ZAKÁZKA č.: 2015036-SKIP	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. PETR KOŘÍNEK	VYPRACOVAL : RENÁTA HEJTMANOVÁ HAVLOVÁ
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. DANA POLCAROVÁ	KONTROLOVAL: ING. PETR KOŘÍNEK

AKCE:		
MODERNIZACE A ROZVOJ LYŽAŘSKÉHO SVAHU V PÍSKU - I.ETAPA		
OBJEKT: SO 05.5 - OPLOCENÍ AREÁLU	STUPEŇ: DPS	ČÍSLO VÝTIKU:
	DATUM: DUBEN 2017	
PŘÍLOHA:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	MĚŘÍTKO:
TECHNICKÁ ZPRÁVA	D.5.5.01	...

1. Základní údaje:

Název stavby : MODERNIZACE A ROZVOJ
LYŽAŘSKÉHO SVAHU V PÍSKU-I.ETAPA

Název objektu : SO 05.5 - OPLOCENÍ AREÁLU

Objednatel : Město Písek
Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
tel.:382 330 111, fax.:382 214 431
e-podatelna@mupisek.cz, www.mesto-pisek.cz

Vedoucí projektant : SNOWPLAN spol. s r.o.
Mrštíkova 399/2a, 460 01 Liberec III
TEL.: 484 845 571, GSM.: 734 780 430

Hlavní inženýr projektu : Ing Petr Kořínek

Zpracovatel SO : Ing. Dana Polcarová
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – č. 0500871
Volgogradská 23/58, 460 07 Liberec 9, tel. 484845579
IČO 44581203
E-mail: polcarova@topklima.cz

Projektový stupeň : dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Datum : duben 2017

2. Výchozí podklady :

- polohopisné a výškopisné zaměření lokality se zákresem stávajících inženýrských sítí
- katastrální mapa
- vyjádření dotčených orgánů k PD k DUR
- územní rozhodnutí o umístění stavby, vydané Městským úřadem Písek-odbore výstavby a územního plánování dne 6. 12. 2016, č.j. výst/367737385/0/2016/KI - 3/ÚŘUS/Rozh
- projektová dokumentace ke stavebnímu povolení „PÍSEK ÚPRAVNA VODY“, zpracovaná firmou ECOECO s.r.o. České Budějovice
- jednání se zástupci investora
- prohlídka staveniště
- platné normy a předpisy

3. Úvod :

Lyžařský areál v Písku slouží jako tréninkový svah pro lyžařský oddíl a také pro veřejnost. Vlek se nachází na severním svahu Hradišťského vrchu (478 m), na pravém břehu Otavy, jen 1,5 km vzdálen od centra Písku.

V rámci modernizace areálu bude sjezdovka vybavena systémem pro zasněžování, novým vlekem a další potřebnou infrastrukturou.

Pozemky pro dostavbu areálu jsou umístěny na severním svahu pod Hradišťským vrchem. Lokalita se nachází v nadmořské výšce cca 368,00 – 430,00 m.n.m. Areál je nyní napojen z východní strany stávající komunikací šířky 3,00 až 4,50 m o průměrném spádu cca 12%. Ta je napojena na ulici U Vodárny (MK). Komunikace U Vodárny má šířku 3,50 až 3,70 m a asfaltový povrch bez obrubníků. V dolní části areálu je stávající objekt klubovny lyžařského oddílu.

4. Technický popis:

V tomto stavebním objektu je řešeno pouze oplocení lyžařského areálu.

4.1 Současný stav:

Lyžařský areál je v současné době oplocen plotem z drátěné sítě na ocelových sloupcích výšky 1,80 m. V místě vjezdu u objektu šaten jsou stávající vrata a vstupní vrátka z ocelových trubek. Výška vrat a branky 1,80 m. Stávající oplocení je již značně poškozené a bude odstraněno (součást SO 07 - DEMOLICE A DEMONTÁŽ). Nové oplocení je proto navrženo po celém obvodu upraveného areálu.

Stávající vrata a vstupní branky v místě vjezdu do areálu zůstanou zachována.

4.3 Nové oplocení:

Nové oplocení je navrženo po obvodě lyžařského areálu, aby se minimalizovaly škody způsobované vandaly. Je navržen plot s drátěné sítě poplastované se dvěma řadami ostnatého drátu. Výška oplocení je celkem 2,20 m. Oplocení začíná u dolní stanice vleku a pokračuje po západní hranici až k horní stanici vleku, kde se pod bývalým vodojemem stáčí jihozápadním směrem. V této části je v oplocení navržena vstupní branka š.2,0 m. Oplocení pak dále pokračuje podél jihovýchodní strany sjezdovky až k stávajícím vratům a brance v místě vjezdu do areálu. Za vjezdem oplocení pokračuje podél objektu klubovny a nového schodiště až k hraně svahu, podél této hany dojde zpět k dolní stanici lyžařského vleku.

Zemní práce:

Zemní práce pro oplocení spočívají ve výkopu patek pro sloupky oplocení a novou branku a budou prováděny v zeminách tř. těž. 3. Při provádění je třeba uvažovat s lepivostí zemin. Přebytek zeminy bude odvezen na meziskládku v místě stavby. Přebytečná zemina bude použita pro zásypy nebo násypy v ostatních stavebních objektech.

Základy:

Základové patky jsou navrženy z betonu C20/25 XF4. Rozměry patek pro sloupky oplocení 400/400/850 mm, patky sloupků nové branky mají rozměr 600/600/850 mm.

Oplocení:

Je navrženo oplocení z drátěného pletiva výšky 1,80 se dvěma řadami ostnatého drátu. Dvě řady ostnatého drátu budou doplněny i nad stávající vrata a branku. Oplocení je navrženo z drátěného pletiva pozinkovaného a potaženého plastem, tl.drátu 3,2mm, vel.ok 50/50mm. Výška sítě 1,80 m. Sloupky poplastované 48/1,5/2600mm-základní osová vzdálenost sloupků 2,50 m. Sloupky budou opatřeny kloboučky na vrchní části sloupku. Vzpěry poplastované 48/1,5/2600mm, budou osazeny po cca 20-25m – tj. každý osmý až desátý sloupek a rozích (viz situace). Součástí dodávky sloupků budou i držáky na napínací drát.

Na sloupky oplocení budou upevněny bavolety-držáky na ostnatý drát pro dvě řady

ostnatého drátu. Je navržen ostnatý drát čtyřostný poplastovaný, vzdálenost ostnů 100 mm.

Barva oplocení hnědá. Délka oplocení bez nové branky je 550,10 m.

Nová branka:

V horní části sjezdovky (z jižní strany) bude v oplocení osazena branka š=2,00 pro umožnění dalšího přístupu do areálu. Branka je navržena z ocelových profilů - rám z Jä profilů 60/40/mm, svislá výplň z Jä profilů 20/20 mm, sloupek –tr. ø70mm, dl.2,50m.

Rám branky bude opatřen bavolety-držáky na 2 řady ostnatého drátu z pozinkovaného ocelového pásu 40/2 s dvěma otvory pro ostnatý drát. Mezi bavolety budou upevněny dvě řady ostatního drátu. Ostnatý drát bude použit stejný jako pro oplocení-t.j. čtyřostný poplastovaný, vzdálenost ostnů 100 mm.

Zámečnické výrobky budou provedeny z pozinkované oceli. Ochranný systém povrchové úpravy ocel konstrukcí bude splňovat stupeň korozní agresivity ČSN ISO 9223, C4 – vysoká, životnost H – dlouhá, až 20 let.

Branka bude opatřena vratovými závěsy se šroubem (vrchní kování kov) a uzamykatelným zámekem s klikou (FAB). Na brance bude osazen samozavírač s aretací vhodný do exteriéru.

Úprava stávajících vrat a branky v místě vjezdu :

Stávající brána a branka v místě stávajícího vjezdu do areálu zůstane zachována. Na křídla stávající brány a branky bude přišroubován bavolet-držák na 2 řady ostnatého drátu-pozinkovaný ocelový pás 40/2 mm dl.300mm s dvěma otvory pro ostnatý drát. Ostnatý drát bude použit stejný jako pro oplocení-t.j. čtyřostný poplastovaný, vzdálenost ostnů 100 mm. Stávající brána a branka budou opatřeny novým nátěrem ve stejném odstínu jako ostatní oplocení.

Detaily oplocení viz výkres a D.5.5.03.

4.4 Vytyčení :

Lomové body P1-P15 oplocení jsou udány v souřadnicích. Vytyčení bude provedeno dle výkresu D.5.5.02 v JTSK a BVP odbornou geodetickou firmou.

5. Obecná ustanovení:

Před započítím zemních prací zajistí investor směrové a hloubkové vytyčení všech dotčených inženýrských sítí jejich správcem. V místech dotyku je nutno před zahájením zemních prací polohu sítí zpřesnit ručně kopanými sondami. Po provedení výkopových sond bude upřesněn způsob ochrany zařízení s jejich správcem. Při souběhu či křížení inženýrských sítí budou dodrženy zásady provedení a min. vzdálenosti dle příslušných norem (ČSN 736005 včetně změny, ČSN 333301, ČSN 752130). Křížování vedení je pokud možno kolmo k jejich ose, výše položená zařízení je třeba zajistit proti sedání.

Při realizaci stavby a provádění zemních i terénních prací v ochranném pásmu podzemních i nadzemních inženýrských sítí nesmí dojít k jejich porušení. Pracovníci provádějící práce musí být prokazatelně seznámeni s polohou těchto zařízení.

O použití strojů nebo pneumatických nástrojů v blízkosti podzemních tras

inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě s provozovateli těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné pouze za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků k výše uvedeným sítím.

Provedení stavby musí odpovídat všem platným ČSN, PNE (zejména ČSN 333300, ČSN 333301, ČSN 333320, ČSN 33 2000-5-52).

5.1 Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků:

Při realizaci stavby je nutno dbát příslušných norem a předpisů, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků.

Při práci je nutno respektovat bezpečnostní předpisy, tj. ustanovení ČSN EN 50110-1 a vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb. a doplňky a NV 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Veškeré materiály a zařízení použité ke stavebním činnostem budou s veškerými atesty, schválené příslušnými orgány a budou určené pro prodej v ČR.

Dodavatel je povinen v rámci přípravy zpracovat technologický postup se zajištěním průběžné bezpečnosti práce při výstavbě.

Pracovníci stavby musí být před zahájením stavební činnosti seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce.

5.2 Nakládání s odpady:

S odpady, které budou v průběhu stavební činnosti vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech. Odpady budou důsledně tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií a budou přednostně využívány. Vzniklé odpady budou předávány pouze právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu.

K terénním úpravám nebudou použity žádné odpady např. plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady. K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby, písek, štěrk apod. Výkopek zeminy ze zemních prací bude částečně použit na zához, přebytek bude deponován na určenou skládku.

S nebezpečnými odpady, které v průběhu stavby vzniknou (asfalt a jím kontaminované kamenivo, nádoby od nátěrových hmot se zbytkovým obsahem škodlivin), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Čisté odpadní dřevo vyprodukované při stavbě, které nebude opatřeno ochranným nátěrem, bude použito jako palivo v topeništi na tuhá paliva. Nebude odstraňováno spalováním na otevřeném ohni.

Liberec 04/2017

Vypracoval : Ing.Dana Polcarová