

04		
03		
02
01	Změna rozsahu dokumentace na základě požadavku investora	22.5.2018
REVIZE Č.	OBSAH REVIZE	DATUM REVIZE

INVESTOR:



Město Písek

Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

tel.:382 330 111, fax.:382 214 431

e-podatelna@mupisek.cz, www.mesto-pisek.cz

PROJEKTANT:



SNOWPLAN, spol. s r.o.

MRŠTÍKOVA 399/2a, 460 07 LIBEREC III

TEL.: +420 484 845 571 GSM: +420 734 780 430

info@snowplan.cz, www.snowplan.cz

ZAKÁZKA č.:

2015036-SKIP

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:
ING. PETR KOŘÍNEK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
ING. RICHARD DLOUHÝ

VYPRACOVAL :
RENÁTA HEJTMANOVÁ HAVLOVÁ

KONTROLOVAL:
ING. PETR KOŘÍNEK

AKCE:

MODERNIZACE A ROZVOJ LYŽAŘSKÉHO SVAHU V PÍSKU - I.ETAPA

OBJEKT:

SO 07 - DEMOLICE A DEMONTÁŽ
SO 07.1 - DEMONTÁŽ LYŽAŘSKÉHO VLEKU
SO 07.2 - DEMOLICE OPLOCENÍ

STUPEŇ:

DPS

DATUM:

DUBEN 2017

ČÍSLO VÝTISKU:

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÍSLO PŘÍLOHY:

D.7.01

MĚŘÍTKO:

...

OBSAH:

D.7.01	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1.	Identifikační údaje stavby	2
1.2.	Identifikační údaje stavebníka.....	2
1.3.	Identifikační údaje projektanta	2
1.4.	Seznam stavebních objektů a provozních souborů.....	2
	Stavební objekty: SO 07 – DEMOLICE A DEMONTÁŽ.....	2
	Provozní soubory: nejsou	2
2.	ÚVODNÍ ČÁST	3
2.1.	Charakteristika území a stavby	3
2.2.	Průzkumy a stávající sítě	3
2.3.	Výchozí podklady.....	3
3.	TECHNICKÝ POPIS ŘEŠENÍ	4
	SO 07.2 - DEMOLICE OPLOCENÍ.....	4
	OSTATNÍ DEMOLICE A DEMONTÁŽ.....	4
	FOTODOKUMENTACE	5
5.	OBECNÁ USTANOVENÍ.....	8
5.1.	Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků.....	8
5.2.	Opatření pro ochranu podzemních a nadzemních vedení IS.....	8
5.3.	Opatření při provádění výkopových prací.....	9
5.4.	Bezpečnostní a hygienické předpisy	9

D.7.01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby :	MODERNIZACE A ROZVOJ LYŽAŘSKÉHO SVAHU V PÍSKU – I. ETAPA
Místo stavby:	PÍSEK
Katastrální území:	Hradiště u Písku [720909] a Písek [720755]
Kraj:	JIHOČESKÝ

1.2. Identifikační údaje stavebníka

Stavebník:	MĚSTO PÍSEK
sídlo:	Velké náměstí 114/3 397 19 Písek
IČ :	00249998
DIČ:	CZ 00249998
tel.:	+420 382 330 111
fax:	+420 382 214 431
e-mail:	e-podatelna@mupisek.cz

1.3. Identifikační údaje projektanta

Zhotovitel:	SNOWPLAN spol. s r.o.
se sídlem:	Mrštíkova 399/2a, 460 07 Liberec III
IČ:	27497763
DIČ:	CZ 27497763
tel.:	+420 484 845 571
e-mail:	info@snowplan.cz
Zodpovědný projektant :	Ing. Dana Polcarová – Autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby – č. 0500871	

1.4. Seznam stavebních objektů a provozních souborů

Stavební objekty:	SO 07 – DEMOLICE A DEMONTÁŽ
Provozní soubory:	nejsou

2. ÚVODNÍ ČÁST

2.1. Charakteristika území a stavby

Zájmové území modernizace lyžařského svahu se nachází v západní části města Písek, v místní části Hradiště, nedaleko řeky Otavy a v sousedství vodárny města Písek.

Lyžařský svah je umístěn na severovýchodním svahu Hradištského vrchu, jehož vrchol se nachází v nadmořské výšce 478 m.n.m.

Stávající lyžařský areál v Písku se v současné době nachází v neutěšeném stavu bez trvalého celoročního provozu. Aktuálně se na svahu nelyžuje pro veřejnost, lyžařský svah je využíván pouze k tréninkům sportovních oddílů.

Svah je vybaven speciálním umělým povrchem, který umožňuje lyžování v období, kdy není sníh. Umělý povrch je složen z drobných kartáčků, které se při jízdě ohýbají a tím tak poměrně věrně simulují jízdu na sněhu. Skluz se uskutečňuje na mikrovrstvě složené z vody a oleje. Z tohoto důvodu se lyže mažou nezávadným olejem na mazacích válcích a svah se skrápí vodou. To přináší několik technických obtíží. V letních měsících, kdy se voda rychle odpařuje, se zvyšuje přilnavost lyží k hmotě a v zimě (pokud není hmota překryta bezpečně silnou vrstvou sněhu) dochází k ulamováním drobných kartáčků. Proto je umělý povrch využíván z technických důvodů každoročně pouze na podzim (září až prosinec).

Zimní provoz pak probíhá na svahu po sbalení sjezdové hmoty s možností využití zařízení na technické zasněžování nebo v případě dostatečné vrstvy sněhu.

Sjezdovka je dlouhá cca 230 metrů s převýšením 60 m. Na lyžařském svahu je instalováno umělé osvětlení. Pro dopravu lyžařů slouží jednomístný lyžařský vlek EPV 300, s délkou 225 m a přepravní kapacitou cca 400 osob za hodinu.

Lyžařský areál je napojen na stávající dopravní infrastrukturu v obci a na technickou infrastrukturu v místě. Celý prostor areálu je oplocen.

2.2. Průzkumy a stávající sítě

Pro dané území bylo zpracováno polohopisné a výškopisné zaměření - souřadnicový systém JTSK, výškový systém Bpv.

V zájmovém území byl proveden průzkum pochůzkou v celém rozsahu stavby. Pro výstavbu záměru byl proveden inženýrsko-geologický průzkum zpracovaný firmou Geologie a geotechnika Ing. Martinem Jandou pod č. 17/023 z 28. 2. 2017.

Dále byla provedena hluková studie firmou stacom z 03/2017

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Při stavbě nebudou zasaženy známé kulturní památky ani chráněné objekty.

Byl proveden komplexní průzkum podzemního a nadzemního zařízení v zájmovém území. Zákresy podzemních zařízení jsou pouze orientační. Poskytnuté orientační podklady jsou přiloženy v dokladové části a zaneseny v situacích. Pro potřeby projektové dokumentace nebyly provedeny kopané sondy na ověření hloubkového uložení jednotlivých vedení.

Před zahájením stavby si zhotovitel zajistí vytyčení všech podzemních zařízení jednotlivými správci a v rámci realizace zhotoviteli doporučujeme ověřit jejich vedení pomocí ručně kopaných sond. Před záhozem odkrytých zařízení bude přizván příslušný správce ke kontrole způsobu uložení potrubí či kabelů.

2.3. Výchozí podklady

- Kopie katastrální mapy pro zakres stavby do situace
- Mapové podklady (ortofotomapa, vrstevnice)
- Geodetické zaměření území

- Informace o parcelách - ČÚZK
- Předprojektový průzkum lokality, průzkum podzemního a nadzemního zařízení IS
- Jednání se zástupcem objednatele
- Místní šetření
- Zákon o vodách č.254/2001 Sb. (vodní zákon)
- Nařízení vlády č.61 Sb. z 28.2.2003 v úpravě č.229/2007 sb.
- Další související normy a právní předpisy
- Požadavky investora
- Projektová dokumentace předchozího stupně - DUR z LEDNA 2016
- Územní rozhodnutí vydané MěÚ Písek odborem výstavby a územního plánování ze dne 6. 12. 2016 pod výst/367737385/0/2016/KI - 3/ÚŘUS/Rozh

3. TECHNICKÝ POPIS ŘEŠENÍ

Tento stavební objekt řeší, demolici stávajícího oplocení, odstranění přístřešků v horní části sjezdové trati a demolici stávajících stožárů osvětlení svahu.

SO 07.2 - DEMOLICE OPLOCENÍ

Stávající oplocení v areálu bude demontováno v celém rozsahu.

Oplocení areálu je tvořeno ze sloupků $h=2,0\text{m}$, které jsou osazovány s sovou vzdáleností $2,0\text{m}$, kotvení je zajištěno. Mezi sloupky je nataženo pletivo s výškou $1,9\text{m}$.

Jak sloupky, tak i pletivo jsou již v nevyhovujícím stavu, Sloupky vlivem klimatických podmínek podléhají rozsáhlé korozi, která narušuje jejich celistvost a stabilitu. Tím dochází k odklonu sloupků z původní polohy a tím pádem k narušení celého oplocení. Pletivo taktéž koroduje a tím ztrácí svou pevnost. V mnoha polích se objevují různě velké otvory a je možné najít i pole mezi kterými se stávající pletivo již nenachází.

Předpokládaná délka demolice oplocení činí $578,5\text{ m}$ při rozteči sloupků 2 m bude zdemolováno cca 287 ks sloupků a $578,5\text{ m}$ pletiva.

Ocelové sloupky a pletivo bude odvezeno do sběru.

OSTATNÍ DEMOLICE A DEMONTÁŽ

Osvětlení svahu

Stávající osvětlení svahu tvoří svítidla, podpěrné a nosné prvky, elektrický rozvod, rozváděče a ovládací systém.

Osvětlovací stožáry jsou rozmístěny po obou stranách stávajícího svahu, na levé straně při pohledu na kopec se jedná o 12 ks a na pravé straně se jedná o 11ks stožárů. Stožár je tvořen kulatým dřikem, výložníkem se dvěma svítilny a v dolní části plastovými paticemi, v nichž jsou umístěny elektro rozvody.

Tyto stožáry svým stavem již nevyhovují bezpečnostním normám a ohrožují tím bezpečnost provozu svahu, proto dojde k jejich odmontování včetně betonového základu a odvezení do sběrného dvora k recyklaci.

Při demontáži budou na stožárech odpojeny napájecí kabely, přístupné části kabelů odříznuty a odvezeny k výkupu do sběrných surovin.

Základové konstrukce stožárů z betonu budou ubourány pod stávající nebo upravený terén. Stavební suť bude odvezena na příslušnou skládku.

Přístřešky

V místě budoucího výstupu lyžařů se nachází dřevěný přístřešek o půdorysných rozměrech 1,8x2,8m. Tento přístřešek je osazen na stávajícím terénu pomocí betonových tvárnic.

Dřevěný přístřešek bude demontován a tvárnice budou odvezeny na skládku.

FOTODOKUMENTACE







5. OBECNÁ USTANOVENÍ

Před zahájením zemních prací je nutno vytyčit přesný průběh všech stávajících inženýrských sítí v prostoru stavby, aby nedošlo ke kolizi s těmito sítěmi při provádění zemních prací. Při realizaci je nutno dbát příslušných norem a předpisů, především norem a nařízení o bezpečnosti práce na pracovišti a ochrany zdraví pracovníků.

Zhotovitel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření. Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané dodavatelskou organizací a řídit se jimi.

Všechny změny oproti projektu stavby musí být na stavbě vyznačeny do jednoho paré projektu a předloženy při kolaudaci.

Projekt byl zpracován v souladu s platnými ČSN, TNV a bezpečnostními předpisy a zvyklostmi v době zpracování dokumentace.

Elektroinstalace bude provedena odbornou elektromontážní firmou, před uvedením do provozu musí být provedena výchozí revize.

Pro provoz zasněžovacího systému bude vypracován provozní řád a zaškolená obsluha.

5.1. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během realizace stavby odpovídá zhotovitel stavby.

Při provádění všech stavebních prací je třeba se řídit platnými výnosy, předpisy a vyhláškami a je nutno dodržovat platné normy. Stavba musí být zajišťována dle technologických postupů vypracovaných zhotovitelem. Technologické postupy, jejich změny a doplňky musí firma vypracovat písemně a musí s nimi prokazatelně seznámit všechny pracovníky v rozsahu, který se jich týká.

Zhotovitel stavby je povinen seznámit prokazatelně všechny pracovníky s platnými bezpečnostními předpisy a to nejméně v rozsahu potřebném pro výkon jejich funkce a musí zařídit, aby tyto předpisy byly pracovníkům přístupny k nahlédnutí.

Dále je zhotovitel povinen zajistit včasné a pravidelné školení BOZP všech svých pracovníků.

Zejména se jedná o práce betonářské, železářské, vazačské, zemní práce, tesařské, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce, práce s plamenem a elektrickým proudem.

Při provádění je třeba dbát na řádné pažení hloubených objektů a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení v nezbytně nutném rozsahu tam, kde se lidé běžně pohybují.

5.2. Opatření pro ochranu podzemních a nadzemních vedení IS

Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny v souladu s pokyny jejich správců a se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození. Upozorňujeme na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

O použití strojů nebo pneumatických nástrojů v blízkosti podzemních tras inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě s provozovateli těchto sítí a současně provede nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce. Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné pouze za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků k výše uvedeným sítím.

5.3. Opatření při provádění výkopových prací

Výkopy musí být zakryty nebo u okraje zajištěny proti pádu do výkopu, ve vzdálenosti 1,5 m od hrany výkopu je možné použít jako zábranu jednotyčové zábradlí 1,1 m vysoké, nebo nápadnou překážku 0,6 m vysokou, uloženou do výše min. 0,9 m. Výkopy zasahující do veřejných komunikací musí být označeny dopravní značkou. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení.

Výkopy je nutno pažit ve volném terénu od hloubky 1,50 m. Ve výkopech hlubších než 1,5 m musí být bezpečné výstupy od sebe vzdáleny max. 30 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Zajištění výkopů musí být pravidelně kontrolováno odpovědným pracovníkem zhotovitele. Od hloubky 1,50 m na odlehlých pracovištích nesmí provádět výkopové práce osamocený pracovník. Při souběžném strojním a ručním provádění výkopů platí zákaz pohybu v nebezpečném dosahu stroje. Obsluha stroje musí mít vždy dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, jinak nesmí pokračovat v práci.

Výkopek se u stavebních jam, rýh a šachet musí ukládat tak, aby okraje rýhy byly na povrchu zajištěny proti pádu předmětů do rýhy. Podél okraje rýhy a stavební jámy musí zůstat nezátížený pruh šířky minimálně 0,50 m.

Zhotovitel zajistí v dostatečném množství lehké přechody pro chodce a těžké přejezdy pro dopravu přes rýhu (dle typu dopravy).

V případě archeologického nálezu a následného výzkumu, který hradí investor, ponechá zhotovitel nezbytné pažení a ostatní zajištění výkopů včetně dopravního značení a signalizace k dispozici investorovi po dobu nezbytně nutnou.

Při provádění je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Upozorňujeme na povinnost zhotovitele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

Dále je nutno při všech pracovních technologiích dodržovat všechny technologické podmínky vydané organizací a řídit se jimi.

Dodavatel stavby zpracuje technologické postupy provádění, které mimo vlastní technologie prací budou obsahovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jakož i hygienická opatření.

V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením.

5.4. Bezpečnostní a hygienické předpisy

- Nařízení vlády 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu, ve znění zákonů 210/1990 Sb., 425/1990 Sb., 548/1991 Sb., 550/1991 Sb., 86/1992 Sb., 590/1992 Sb., 15/1993 Sb., 161/1993 Sb., 307/1993 Sb., 60/1995 Sb., nálezem Ústavního soudu 206/1996 Sb., 14/1997 Sb., 110/1997 Sb., 79/1997

- Sb., 83/1998 Sb., 167/1998 Sb., 71/2000 Sb., 123/2000 Sb., 149/2000 Sb., 258/2000 Sb., 132/2000 Sb., 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- Nařízením vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
 - Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
 - Zákon 251/2005 Sb. O inspekci práce
 - Vyhláška č. 409/2005 O hygienických požadavcích na výrobky přicházející do styku s pitnou vodou
 - Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., Podmínky při ochraně zdraví při práci

Vypracoval :

Renáta Hejtmanová Havlová 04/2017