NE2D PROJEKT
projekční ateliér

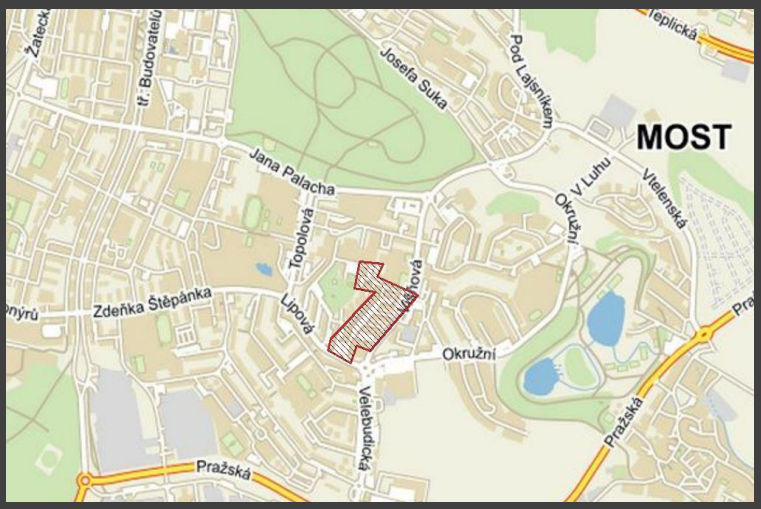
NE2D Projekt s.r.o.
Prokopa Holého 2007
Most 434 01

tel. +420 732 207 900
email doprava@ne2dprojekt.cz
web www.ne2dprojekt.cz

VYPRACOVAL:
Jakub Pilný

ZODP. PROJEKTANT:
Ing. Bc. Jiří Nedvěd

Č. ZAKÁZKY
514



NÁZEV PROJEKTU:

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ ULIC ŠEŘÍKOVÁ A ROZMARÝNOVÁ V MOSTĚ

OBJEDNATEL:
Statutární město Most
Radniční č.p. 1/2
434 69 Most

STUPEŇ PD:
STP

DATUM:
06/2015

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Údaje o stavbě

1.1.1. Název stavby

Dopravní řešení ulic Šeříková a Rozmarýnová v Mostě

1.1.2. Místo stavby

Ulice Šeříková a Rozmarýnová - Most

1.1.3. Předmět dokumentace

Studie proveditelnosti

1.2. Údaje o žadateli

1.2.1. Žadatel, místo trvalého pobytu

Statutární město Most
Radniční č.p. 1/2 , 434 69 Most
IČO: 00266094 DIČ:CZ00266094

1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

1.3.1. Obchodní firma

NE2D Projekt s.r.o.
IČ 22801014, DIČ CZ22801014
Prokopa Holého 2007, Most 434 01

1.3.2. Zodpovědný projektant

Ing. Bc. Jiří Nedvěd, ČKAIT - 0402268

1.3.3. *Kreslil*

Jakub Pilný

2. Základní údaje stavby:

Studie řeší úpravu dopravního režimu včetně napojení na stávající zastávku MHD v ulici Šeříková a Rozmarýnový ve městě Most. Cílem studie je řešení návaznosti pěšího provozu, úpravu přechodů pro chodce, opatření pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti a redukce nadbytečného dopravního značení. Zájmové území studie bylo určeno investorem pro ulice Šeříková a Rozmarýnová. Jedná se o oblast z jižní strany lemované ulicí Lipová a z východní strany ulicí Lipová.

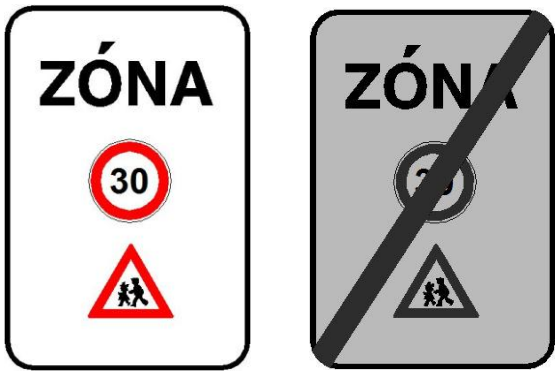
Cílem studie je:

- Vymezení zóny s maximální povolenou rychlostí
- Přemístění a označení rezervovaných parkovacích stání
- Redukce dopravního značení
- Vybudování přístupového chodníku k zastávce MHD a rekonstrukce nástupiště
- Rozšíření stávající komunikace mezi bloky 546 a 547
- Vyznačení míst pro přecházení a jejich doplnění včetně umístění prvků pro OOSPO

3. Návrh řešení

3.1. Vymezení zóny s maximální povolenou rychlostí

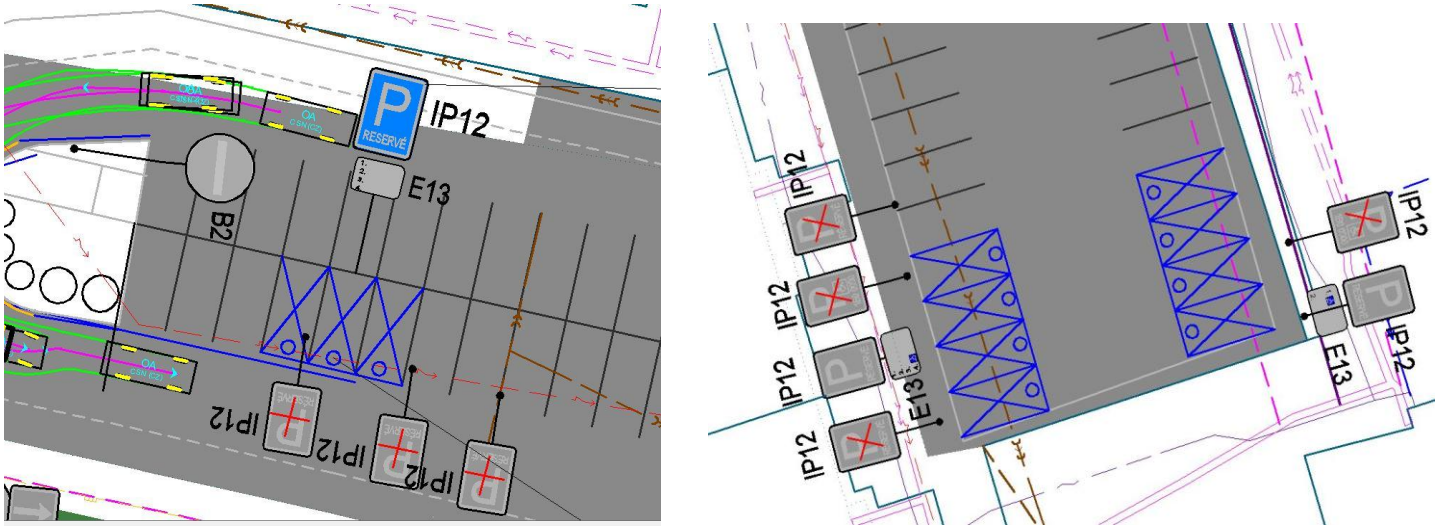
Cílem studie je zhotovit opatření pro snížení rychlosti v lokalitě. Tato problematika je řešena formou zón s omezenou rychlostí 30 km/h. Zóna je vymezena po celé ulici Rozmarýnová až k napojení na ulici Višňová. Dále v ulici Šeříková od napojení na ulici Rozmarýnová až ke křižovatce na konci bloku 529 a dále od této křižovatky až po napojení na ulici Višňová u bloku 530.



obr. IP25a a IP25b

3.2. Přemístění a označení rezervovaných parkovacích stání

Pro lepší uspořádání parkovacích míst bylo navrženo přesunutí všech rezervovaných parkovacích míst a bylo provedeno jejich jednotné označení. Rezervovaná parkovací místa byla v daných úsecích umístěna vedle sebe a byla očíslována. Všechny rezervovaná stání budou označena jednou značkou IP12 s dodatkovou tabulkou E13, kde budou uvedena čísla stání a jejich vlastníků. Tím zároveň dojde ke snížení počtu stávajících svislých dopravních značek IP12. Číslování stání bude provedeno vždy zleva doprava. Rezervovaná stání budou označeny čísly 4, 5, 6 (viz obr. 1).



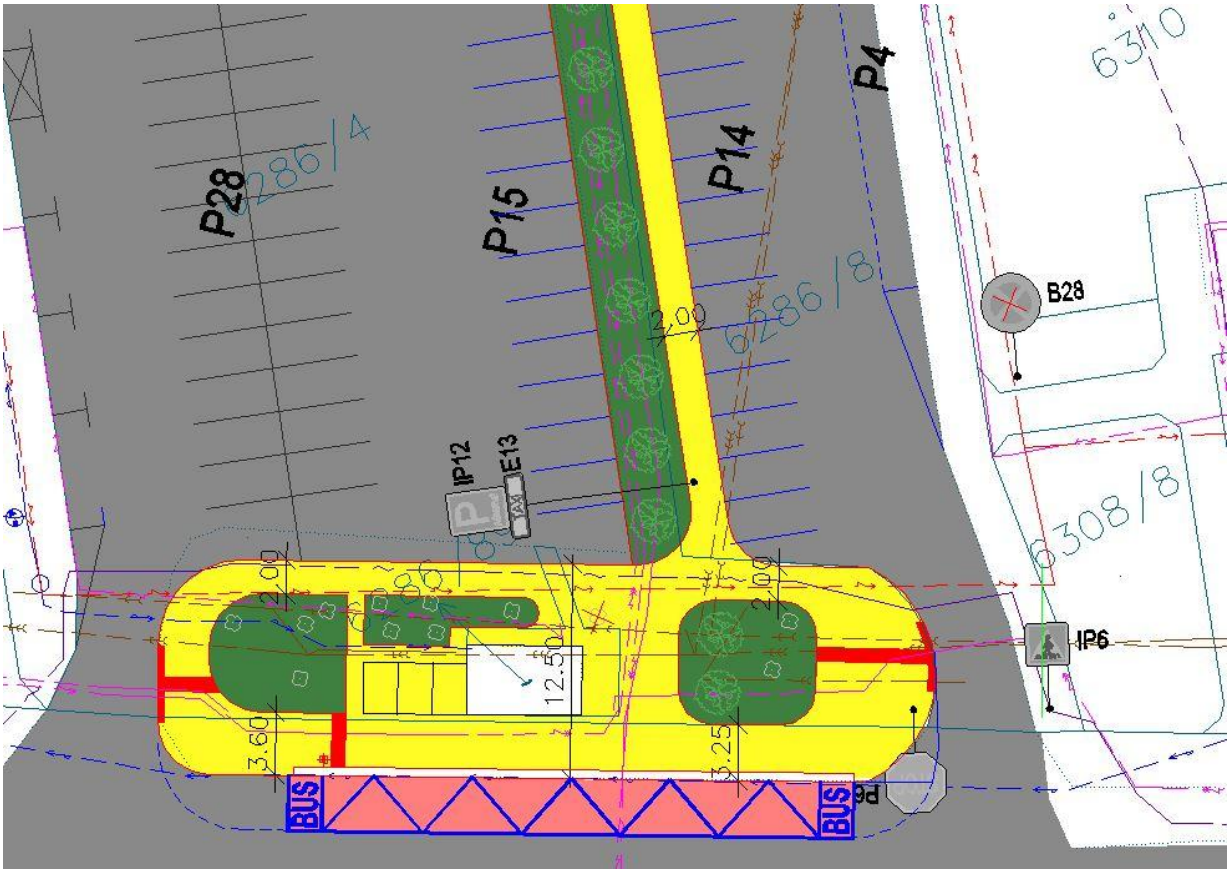
obr. Nové umístění rezervovaných stání

3.3. Redukce dopravního značení

Dalším cílem studie je redukce stávajícího svislého dopravního značení. Je navrženo zrušení celkem 52 kusů svislých dopravních značek. Jedná se především o značky IP 12 – vyhrazené parkoviště. Dále budou rušeny značky B 28 – Zákaz zastavení, IP 25a – Zóna s dopravním omezením, IP 25b – Konec zóny s dopravním omezením, A 7b – Pozor, zpomalovací práh, IP2 – zpomalovací práh, IP 5 – Doporučená rychlost, C 3a – Přikázaný směr jízdy zde vpravo a B 29 – Zákaz stání. Zároveň bylo navrženo 7 nových svislých dopravních značek. Celkem tedy dojde ke snížení počtu svislých dopravních značek o 45.

3.4. Rekonstrukce přístupového chodníku k zastávce MHD

V rámci studie bylo navrženo vybudování nového přístupového chodníku k zastávce MHD v ulici Lipová, rekonstrukce stávajícího nástupiště a rekonstrukce zastávkového pruhu. V současné době chodci přicházejí na nástupiště po vyšlapané cestě v zeleni. Návrh řeší vybudování nové chodníkové plochy podél této zazeleněné plochy a posunutí stávajících parkovacích míst. Povrch chodníkové plochy i nástupiště je navržen z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 240mm. Stávající stav nástupiště je téměř ve stejné úrovni jako komunikace. Návrh tedy dále řeší nové výškové uspořádání nástupiště, které by mělo být oproti komunikaci v převýšení +0,20m. Dále je navržena rekonstrukce zastávkové plochy autobusu. Kryt je navržen z betonové dlažby o tloušťce konstrukce 550mm a bude uzavřena do betonových obrub, popřípadě bude zhotoven ze zastávkových betonových panelů. Délka zastávkové plochy je 35m.



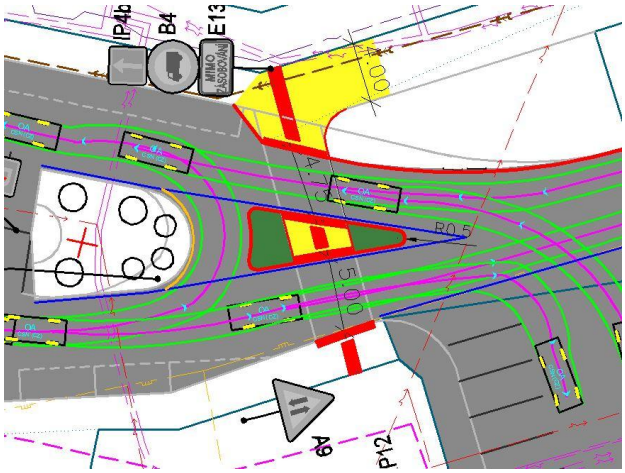
obr. Návrh rekonstrukce chodníkové a zastávkové plochy

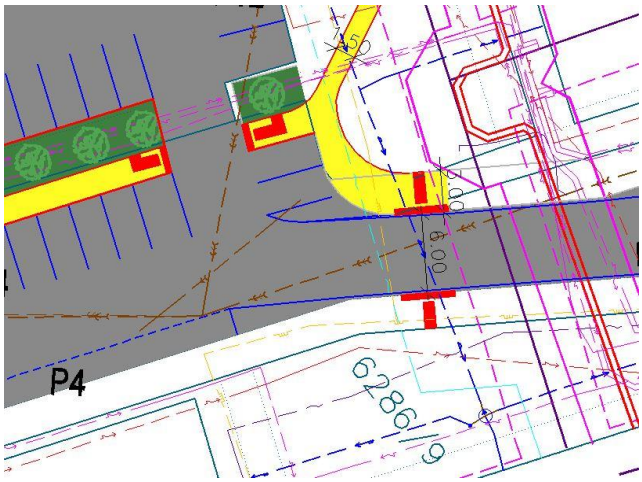
3.5 Rozšíření stávající komunikace mezi bloky 546 a 547

Z důvodu zajištění plynulosti dopravy je navrženo rozšíření stávající komunikace mezi bloky 546 a 547 v ulici Rozmarýnová. Původní stav nevyhovoval plynulosti dopravy, navíc zde docházelo k podélnému parkování automobilů. Je tedy navrženo rozšíření stávající komunikace na šířku 5,50m dle ČSN 73-6101 Projektování silnic a dálnic. Komunikace bude z pravé strany osazena novým betonovým obrubníkem BO 15/25 s převýšením +0,12m. Stávající betonová plocha podél komunikace bude vybourána.

3.6 Vyznačení míst pro přecházení

Cílem studie je dále vyznačení míst pro přecházení za účelem zvýšení bezpečnosti pěšího provozu. Jsou navržena celkem 3 místa pro přecházení. Maximální šířka komunikace v místech pro přecházení je 6,00m. Místo pro přecházení mezi bloky 529 a 534 je navrženo z důvodu současného nevyhovujícího přechodu pro chodce. Ten nevyhovuje svou šířkou normě ČSN 73 6110, ve které je jako maximální šířka přechodu pro chodce určena hodnota 6,50m. Místo je navrženo jako místo pro přecházení s dělícím ostrůvkem o šířce 3,00m.





4. Orientační náklady na stavbu

Výstavba a rekonstrukce chodníkových ploch a komunikací – 1 115 000,-
Rušení stávajících svislých dopravních značek – 30 000,-
Osazení nových svislých dopravních značek – 25 000,-
Vodorovné dopravní značení – 95 000,-

Celkový orientační náklad na stavbu = 1 265 000,-