



INFORMACE O PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACI

podle § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“)

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, se sídlem nábr. L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, IČO 679 81 801 („Zadavatel“), zastoupena Ing. Lubomírem Fojtů, ředitelem, připravuje zadávací řízení na zadání veřejné zakázky s názvem „**Analýza marketingového potenciálu a technických parametrů nového přístavního území ČR v Hamburku**“ („Veřejná zakázka“), která bude realizována v rámci projektu s názvem „Nová přístavní území ČR v Hamburku“, jehož příprava je financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Zadavatel má zájem, aby zadávací podmínky výše uvedené Veřejné zakázky co nejlépe odpovídaly jeho potřebám, a současně, aby byly i spolu s předmětem Veřejné zakázky nastaveny v souladu se ZZVZ, zejména zásadou přiměřenosti a dalšími zásadami upravenými v § 6 ZZVZ. Zadavatel se proto rozhodl představit svůj záměr prostřednictvím institutu **předběžné tržní konzultace** dle § 33 ZZVZ („Konzultace“) neomezenému okruhu potenciálních dodavatelů a získat tak informace relevantní ve vztahu k této připravované Veřejné zakázce, zejména informace týkající se jejího technického řešení.

1. VYMEZENÍ ÚČELU A PŘEDMĚTU PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE

Účelem této Konzultace je seznámení potenciálních dodavatelů se záměrem vyhlášení Veřejné zakázky a současně i získání všech informací potřebných pro správné a objektivní nastavení zadávacích podmínek k předmětné Veřejné zakázce. Zadavatel tímto způsobem chce předcházet možným rizikům, která by se při zadávání Veřejné zakázky a případně i následně při jejím plnění mohla vyskytnout.

Pro účely Konzultace Zadavatel uvádí následující informace o veřejné zakázce, přičemž Přílohou č. 1 tohoto dokumentu je Dotazník, kde jsou uvedeny okruhy týkající se předmětu plnění a zadávacích podmínek, na něž může potenciální dodavatel v rámci Konzultace reagovat.

Druh veřejné zakázky a požadovaný druh zadávacího řízení: Veřejná zakázka na služby, která bude vyhlášena v nadlimitním otevřeném řízení dle § 56 ZZVZ.

Celková předpokládaná hodnota: 4 000 000 Kč bez DPH, která byla stanovena postupem dle § 16 odst. 6 ZZVZ

Místo plnění: Praha

Vymezení předmětu CPV: 71320000-7 - Technické projektování, 79311410-4 - Posouzení ekonomického dopadu

Předmět plnění veřejné zakázky: Cílem „Analýzy marketingového potenciálu a technických parametrů nového přístavního území ČR v Hamburku“ je identifikace a vyčíslení marketingového potenciálu nového přístavního území ČR k Hamburku pro obchod mezi zámořím (a Evropou s využitím příbřežní námořní dopravy) a Českou republikou, identifikace příležitostí funkce přístavního území státu pro podporu obchodu s ČR a identifikace technických parametrů pro přístavní území.

Nové přístavní území bude dosahovat základních parametrů rozlohy 30 tis. m², s manipulační a skladovací plochou, krytým skladem, administrativním zázemím, přístavní zdí délky 200 - 300 m s námořním přístupem lodí do ponoru cca 11 m bez omezení výšky, přístupem říčních lodí bez omezení, silničním a železničním napojením. Přístavní území je v jurisdikci Spolkové republiky Německo, Svobodného a Hansovního města Hamburk, na území přístavu bez vymezeného celního území nebo jiného omezení přístupu, kdy pronajímatelem infrastruktury jednotlivým uživatelům bude Česká republika prostřednictvím Ředitelství vodních cest ČR. Přístavní území bude aktivováno v referenčním roce 2022.

Předmětem řešení je zejména:

- **Marketingová analýza**
 - Analýza přepravních toků mezi ČR a zámořím, resp. kontinentální Evropou a Asií s využíváním příbřežní námořní dopravy, a zpět, se zaměřením na přechod na námořní dopravu přes přístav Hamburk a jiné severomořské, event. baltské přístavy, s členěním na přepravu kontejnerizovaného zboží, kusového zboží a hromadného suchého nákladu.
 - Pro identifikované charakteristiky bude proveden rozbor přepravních řetězců, identifikace úzkých míst majících relevanci na námořní přístav navazující na pozemní přepravu (včetně vnitrozemské vodní) do/z ČR a identifikace příležitosti přístavního území ČR pro zefektivnění přepravních řetězců oproti současnému stavu
 - Pro identifikované příležitosti přístavního území ČR budou definované logistické funkce s vyčíslením přínosů logistických operací realizovaných na přístavním území ČR pro přepravce včetně formy promítnutí těchto přínosů do socioekonomických přínosů pro ČR ve smyslu Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a analýzy konkurenčního prostředí terminálů a jeho vztahu na funkci přístavního území ČR
- **Technicko-ekonomické řešení**
 - Vymezení technických požadavků identifikovaných logistických operací na infrastrukturu, suprastrukturu (včetně technologie) a zázemí v přístavním území ČR, včetně indikativních kapacitních nároků
 - Identifikace funkce výše nájemného (a event. dalších plateb) ČR za užívání přístavního území pro vymezené logistické operace pro efektivnost přepravních relací, včetně podrobné ekonomické analýzy funkce přístavního území, citlivostní analýzy a porovnání se současným stavem
- **Syntéza**
 - Syntéza identifikovaného potenciálu využívání přístavního území ČR do ročního odhadovaného využití, včetně modelů flexibilního využívání přístavu, sdílení infrastruktury, suprastruktury a zázemí různými uživateli, nároků na funkce zajišťované ze strany ČR jako pronajímatele, průměrný peněžní příjem ČR a průměrné socioekonomické efekty pro ČR a nároky na služby a výdaje ze strany ČR

Odůvodnění potřeby zadání veřejné zakázky: Cílem je identifikace a vyčíslení marketingového potenciálu nového přístavního území ČR k Hamburku pro obchod mezi zámořím (a Evropou s využitím příbřežní námořní dopravy) a Českou republikou, identifikace příležitostí funkce přístavního území státu pro podporu obchodu s ČR a identifikace technických parametrů pro přístavní území. Výstup řešení bude základním podkladem pro jednání s Hamburskou přístavní správou o podmínkách uskutečnění výměny přístavních území. Materiál musí být vypracován expertním týmem disponujícím odborností umožňující řádně a transparentně zpracovat modely provozu a potenciálu využití nových přístavních území s námořním přístupem v Hamburku.

***Další informace k veřejné zakázce:** Další podrobnosti k předmětu plnění, zadávacím a smluvním podmínkám jsou obsaženy v Příloze č. 2 tohoto dokumentu, obsahující zadávací dokumentaci včetně všech příloh.*

2. VYMEZENÍ OKRUHU ÚČASTNÍKŮ KONZULTACE

Tato Konzultace je otevřená a mohou se jí zúčastnit všichni potenciální dodavatelé o Veřejnou zakázku, tj. i ti dodavatelé, kteří nebyli Zadavatelem přímo osloveni, a kteří se o konání Konzultace dozvěděli. Zadavatel přímo oslovil 3 dodavatele z České republiky z řad veřejných vysokých škol, kteří dle dostupných veřejných informací mají s realizací obdobného předmětu plnění zkušenost.

Zadavatel nevyžaduje po dodavatelích potvrzení jejich účasti na Konzultaci.

3. FORMA UVEŘEJNĚNÍ

Podklady pro Konzultaci byly uveřejněny na profilu zadavatele dostupném na adrese www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilRVCCR, na webových stránkách Zadavatele www.rvccr.cz, přičemž Zadavatel přímo oslovil i potenciální dodavatele z České republiky, kteří mu jsou známi, a o kterých věděl, že s obdobným předmětem plnění mají zkušenosti.

4. JAZYK KONZULTACE

S ohledem na požadavek na výstupy plnění veřejné zakázky v českém jazyce bude komunikace s dodavateli vedena v českém jazyce a veškeré dokumenty budou v rámci Konzultace vyhotoveny v českém jazyce. S ohledem na uvedené bude jazykem Konzultace český jazyk, přičemž uvedené bude platit obdobně i pro navazující zadávací řízení.

5. PRŮBĚH KONZULTACE

Konzultace bude probíhat v písemné formě, a to prostřednictvím e-mailu či datové zprávy. Průběh Konzultace je zamýšlen jako jednokolový. V rámci prvního kola Konzultace Zadavatel rozešle všem účastníkům Konzultace návrh zadávacích podmínek k připomínkám a k posouzení, zda předmět plnění je nastaven správně, a zda požadavky Zadavatele uvedené v zadávacích podmínkách jsou s ohledem na předmět plnění ze strany potenciálních dodavatelů splnitelné (zejména půjde o požadavky Zadavatele v rámci technické kvalifikace). Zadavatel vyhodnotí zaslané informace a promítne takto získané informace do zadávací dokumentace veřejné zakázky.

Uzná-li Zadavatel v průběhu Konzultace, resp. po druhém kole Konzultace, za potřebné, může se rozhodnout realizovat další kolo Konzultace v souladu s § 33 ZZVZ. O tomto postupu budou účastníci Konzultace řádně informováni. Zadavatel předpokládá, že případná další kola Konzultace budou probíhat totožným způsobem jako již kola Konzultace proběhlá.

Dodavatelé, kteří se budou chtít Konzultace zúčastnit, mohou zaslat do 16. 7. 2018 Zadavateli své odpovědi a informace ve formě vyplněného Dotazníku, který tvoří Přílohu č. 1 tohoto dokumentu, případně další návrhy řešení, a to prostřednictvím datové schránky (ndn5skh) nebo na e-mail: rvccr@rvccr.cz.

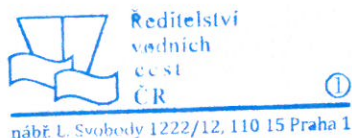
Po ukončení Konzultace zaznamená Zadavatel výsledek Konzultace do Závěrečné zprávy o výsledku Konzultace, která bude obsahovat návrh řešení zohledňující informace, resp. závěry, vzešlé z této Konzultace.

6. ZÁVĚR

Případné dotazy a připomínky je možné zasílat Zadavateli prostřednictvím datové schránky (ndn5skh) či e-mailem na adresu rvccr@rvccr.cz.

Konzultace nesmí narušit hospodářskou soutěž a nesmí vést k porušení zásady zákazu diskriminace a zásady transparentnosti postupu Zadavatele. Průběh a výsledek Konzultace bude zaznamenán v samostatné zprávě, která bude součástí zadávacích podmínek veřejné zakázky.

S pozdravem



A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Ing. Lubomír Fojtů, the Director.

.....
Ing. Lubomír Fojtů
ředitel

V Praze dne: 13. 6. 2018

Přílohy:

1. Dotazník
2. Zadávací dokumentace veřejné zakázky „Analýza marketingového potenciálu a technických parametrů nového přístavního území ČR v Hamburku“ včetně příloh č. 1, 2, 3 a 5