

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 85069/2017

Sp. zn.:
S-JMK 53190/2017 OŽP/Vaň

Vyřizuje/linka
RNDr. Vaňková/2627

Brno
15.06.2017

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán dle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), v platném znění, dle ust. § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 201/2012 Sb.“) a dle ust. § 11 a § 149 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů („správní řád“), vydává

subjektu: **Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR**
organizační složka státu zřízená Ministerstvem dopravy ČR
se sídlem: **nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1**
IČO: **67981801**

RR 8932822502
HDP 100 *Doklady* 2350
23-06-2017
1137
Příloh:
Zařazeno:

souhlasné závazné stanovisko

podle ust. § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb.

k umístění a provedení stavby čerpací stanice pohonných hmot, jako vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší zařazeného dle kódu 10.2. přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb. - Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzinu,

stavba bude umístěna v areálu stávajícího rekreačního přístavu na Baťově kanálu ve Veselí nad Moravou, okr. Hodonín, na pozemcích parc. č. 71/9-11, 80/1, 380/1, 380/8-9, 474/1, 751/1, 825/9, 1041/2, 2785, 2786 a 2849, k. ú. Veselí nad Moravou.

Odůvodnění

Dne 06.04.2017 byla v souladu s ust. § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb. doručena na Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, žádost subjektu **Ředitelství vodních cest ČR**, se sídlem: **nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČO 67981801**, kterou v řízení na základě doložené plné moci zastupuje společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.**, se sídlem **Táborská 940/31, 140 16 Praha 4, IČO 26475081**, o vydání závazného stanoviska dle ust. § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb. k umístění a provedení stavby **vyjmenovaného zdroje znečišťování**

ovzduší - čerpací stanice pohonných hmot v Rekreačním přístavu Veselí nad Moravou, okr. Hodonín.

Součástí žádosti o závazné stanovisko byla projektová dokumentace (Sweco Hydroprojekt a.s., 5/2015), vyjádření MěÚ Veselí nad Moravou, odboru životního prostředí, k dokumentaci stavby pro vydání územního rozhodnutí k záměru „Rekreační přístav Veselí nad Moravou“, plná moc a Závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem záměru je výstavba veřejné čerpací stanice pohonných hmot ve stávajícím rekreačním přístavu na vodní cestě Otrokovice – Rohatec (Baťův kanál) ve Veselí nad Moravou, okr. Hodonín, na pozemcích parc. č. 71/9-11, 80/1, 380/1, 380/8-9, 474/1, 751/1, 825/9, 1041/2, 2785, 2786 a 2849, k. ú. Veselí nad Moravou. Přístav je určen pro krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé stání rekreačních plavidel a k zajištění servisních služeb. V rámci akce „Rekreační přístav Veselí nad Moravou“ je navržena výstavba servisního centra a čerpací stanice PHM ke stáčení, skladování a výdeji pohonných hmot - nafty motorové (NM) a benzínu automobilového (BA95N) - do nádrží plavidel zákazníků.

K záměru byla předložena projektová dokumentace. Navržená technologie ČS PHM bude v souladu s nejlepším běžně dostupným technickým řešením, s instalovaným systémem zpětného odvodu benzinových par. Pro tyto účely bylo projektováno umístění výdejního stojanu s navijáky hadic a ocelová dvouplášťová podzemní nádrž o kapacitě 15 m³, je navržen výdejní stojan PETROTEC EURO 4500VI se třemi hadicemi. Čerpací stanice PHM je navržena mimo aktivní zónu záplavového území. Veškeré odpadní vody budou odváděny veřejnou kanalizací na komunální ČOV, součástí stavby bude havarijní jímka na úkapy o objemu minimálně 7 m³.

Čerpací stanice je určena k distribuci benzínu automobilového (BA), nafty motorové (NM). Pohonné hmoty budou přiváženy na ČS silničními cisternovými vozy, které jsou vybaveny zařízením pro zpětné jímání plynů (rekuperace I. stupně). Plyny (směs vzduchu a emitovaných benzinových par), vytlačované z uskladňovací nádrže při stáčení budou vraceny do cisterny potrubím par, čímž je vyloučena emise par do okolního ovzduší. U čerpání nafty (směsné nafty) se vracení par - rekuperace nevyžaduje.

Benzínová část čerpací stanice pohonných hmot je zařazena jako vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., uvedený pod kódem 10.2 Čerpací stanice pohonných hmot a zařízení na dopravu a skladování benzínu.

Dle vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 415/2012 Sb.), nejsou pro tuto kategorii zdrojů znečišťování navrženy specifické emisní limity pro žádné škodliviny. Pro tento vyjmenovaný zdroj platí povinnost zpracovat provozní řád, v rámci provozu budou uplatněny technické podmínky provozu, které jsou uvedené v Příloze č. 6 k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

Technologie bude vybavena odsáváním par I. a II. stupně rekuperace. Stojany pro benzin musí být vybaveny rekuperací benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %. Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem, upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

V rámci záměru bude instalována ještě **technologie skladování a výdeje motorové nafty** - jedná se o zdroj nevyjmenovaný v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., k povolení je z hlediska ochrany ovzduší kompetentní příslušný úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Hodonín, OŽP).

Záměr byl podroben zjišťovacímu řízení ve smyslu ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Závěr zjišťovacího řízení byl vydán pod č.j. JMK 105123/2014 ze dne 21.10.2014, se závěrem, že záměr „Rekreační přístav Veselí nad Moravou“ v k. ú. Veselí nad Moravou, okr. Hodonín nemá významný vliv na životní prostředí a nebude dále posuzován.

K uvedenému záměru se pod č. j. ČIŽP/47/OOO/1707208.001/17/BPN vyjádřila na základě kompetence dané ust. § 12 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. jako dotčený orgán státní správy Česká inspekce životního prostředí – Oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno. Závěry souhlasného vyjádření ČIŽP, které bylo na krajský úřad doručeno dne 07.06.2017, byly zohledněny v tomto závazném stanovisku.

Po prostudování všech podkladů žádosti krajský úřad shledal, že s umístěním a provedením stavby zdroje lze v dané lokalitě souhlasit. Navržená technologie ČS PHM je v souladu s nejlepším běžně dostupným technickým řešením. Čerpací stanice benzínu bude osazena systémem zpětného odvodu par.

V důsledku provozu ČS PHM není předpokládáno navýšení dopravy v přístavu, nepředpokládá se ani navýšení množství lodí se spalovacím motorem vyskytujících se v přístavu. V prostoru přístavu tak nedojde k nárůstu imisní zátěže. S ohledem na intenzitu vodní dopravy, množství emitovaných látek a stávající imisní zátěži hodnoceného území je dosažení či překročení imisních limitů, způsobené provozem ČS PHM v přístavu, prakticky vyloučeno. Rekreační vodní doprava a tedy i provoz v přístavu včetně navrhované ČS PHM probíhají převážně pouze v teplé části roku (květen – říjen), což zároveň vylučuje kumulaci se zimním obdobím, kdy je kvalita ovzduší vlivem horších rozptylových podmínek a provozu tepelných zdrojů zhoršena. S ohledem na nízkou produkci škodlivin, omezený provoz v přístavu a situování mimo obytnou zástavbu nelze očekávat ovlivnění kvality ovzduší v blízkých osídlených oblastech.

Toto závazné stanovisko je podkladem pro územní a stavební řízení. **Před zahájením provozu zdrojů vyjmenovaných v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., musí provozovatel získat povolení provozu dle ust. § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., jehož součástí je v případě čerpací stanice benzínu i schválený provozní řád předmětné čerpací stanice.**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, prověřil předložené podklady a shledal, že opatření vedoucí k ochraně ovzduší jsou v souladu s právními předpisy stanovenými na úseku ochrany ovzduší (rovněž v souladu s opatřením obecné povahy Ministerstva životního prostředí č. j. 30724/ENV/16 ze dne 27.05.2016, kterým byl vydán Program zlepšování kvality ovzduší zóna Jihovýchod – CZ06Z) a na základě zjištěných skutečností rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto závazného stanoviska uvedeno.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje stanoviska, souhlasy a jiná správní opatření vydávaná ostatními správními úřady na úseku životního prostředí (např. stanovisko a závěr zjišťovacího řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle ust. § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a další).

P o u č e n í

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu ust. § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.



Ing. František Havíř
vedoucí odboru

vz. Ing. Jiří Hájek v. r.
vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí

Za správnost vyhotovení: RNDr. Ivana Vaňková

Příloha

Projektová dokumentace (Sweco Hydroprojekt a.s., 5/2015)

Rozdělovník

do vlastních rukou:

- Sweco Hydroprojekt a.s., Tábořská 940/31, 140 16 Praha 4

na vědomí (bez přílohy):

- Česká inspekce životního prostředí - Ol Brno, OOO, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno (DS)