
REKREAČNÍ PŘÍSTAV VESELÍ NAD MORAVOU
Číslo projektu 562 553 0005

REKREAČNÍ PŘÍSTAV VESELÍ NAD MORAVOU
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ
A SOUVISEJÍCÍ ČINNOSTI

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí

DATUM:

12/2017



ČESKÁ REPUBLIKA – ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR



SWECO

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 5120 01 02

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Rekreační přístav Veselí nad Moravou		DATUM: 12/2017
PODNÁZEV:	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí	
OBJEDNATEL: Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR	ADRESA: Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1	
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Miroslav Kos, CSc., MBA
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Petr Holý	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Milan Moravec Ph. D.	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Kaňkovský

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

B.1 Popis území stavby.....	6
a) Charakteristika stavebního pozemku.....	6
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	6
B.1 Přehled geomorfologických a geologických poměrů.....	6
B.2 Hydrologické, klimatické a hydrogeologické poměry	7
B.3 Závěry průzkumu	8
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	9
d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	9
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	10
f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	10
g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).....	10
h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	10
i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	11
B.2 Celkový popis stavby	11
B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek.....	11
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	12
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby.....	14
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	16
B.2.6 Základní technický popis staveb.....	16
B.2.6.1 SO 01 Rozšíření přístavu	16
B.2.6.2 SO 02 Servisní centrum	16
B.2.6.3 SO 03 Molo – pevná hrana.....	17
B.2.6.4 SO 04 Dalby	17
B.2.6.5 SO 05 Sjezd do vody.....	18
B.2.6.6 SO 06 Záchytná jímka na úkapy	18
B.2.6.7 SO 07 Bezpečnostní jímka	19
B.2.6.8. SO 08 Stáčecí místo	19
B.2.6.9 SO 09 Vodovodní přípojka – servisní centrum.....	19
B.2.6.10 SO 10 Vodovodní přípojka – plovoucí molo.....	20
B.2.6.10.1 SO 10.1 Vodovodní přípojka	20
B.2.6.10.2 SO 10.2 Rozvody vody pro přístavní molo.....	20
B.2.6.11 SO 11 Kanalizace – servisní centrum.....	20
B.2.6.11.1 SO 11.1 Kanalizace – servisní centrum	20
B.2.6.11.2 SO 11.2 Odkanalizování stáčecího místa	21
B.2.6.12 SO 12 Chodník.....	21
B.2.6.13 SO 13 Úprava stávajícího chodníku	21
B.2.6.14 SO 14 Korekce břehu.....	22
B.2.6.15 PS 01 Plovoucí molo	22
B.2.6.16 PS 02 Elektroobjekty přístavu	22

B.2.6.16.1 PS 02.1 Rozvody elektro	23
B.2.6.16.1.1 Úpravy stávajícího zařízení	23
B.2.6.16.1.2 Rozvaděč RP	23
B.2.6.16.1.3 Napájení čerpadla odpadních vod	24
B.2.6.16.1.4 Kabelové trasy	24
B.2.6.16.1.5 Uzemnění a ochranné pospojování	24
B.2.6.16.2 PS 02.2 Odběrné sloupky	25
B.2.6.16.3 PS 02.3 Osvětlení	25
B.2.6.16.3.1 Úpravy stávajícího osvětlení	25
B.2.6.16.3.2 Venkovní osvětlení	25
B.2.6.16.3.3 Osvětlení pod výložníky	26
B.2.6.16.3.4 Osvětlení plavebních znaků	26
B.2.6.16.4 PS 02.4 Kamerový systém	26
B.2.6.16.5 PS 02.5 Informační zařízení	26
B.2.6.16.5.1 LED textový panel	27
B.2.6.16.5.2 Rozhlasové zařízení	27
B.2.6.16.5.3 Komunikační zařízení	27
B.2.6.16.6 Ochranná opatření	27
B.2.6.16.7 Bezpečnostní vypnutí	28
B.2.6.16.8 Postup při zpracování dalších stupňů PD	28
B.2.6.17 PS 03 Elektroobjekty – Servisní centrum	28
B.2.6.17.1 PS 03.1 Elektrozvody v budově	28
B.2.6.17.1.1 Vybavení servisního centra	28
B.2.6.17.1.2 Řídicí pracoviště přístavu	30
B.2.6.17.2 PS 03.2 Čerpadlo nádních vod	31
B.2.6.17.3 PS 03.3 Připojení stojanů PHM	31
B.2.6.17.4 PS 03.4 Ochrana před bleskem	31
B.2.6.17.5 Ochranná opatření	31
B.2.6.17.6 Bezpečnostní vypnutí	32
B.2.6.18 PS 04 Lávka 1 – přístup na molo	32
B.2.6.19 PS 05 Lávka 2 – přístup na molo	32
B.2.6.20 PS 06 Technologie ČS – stáčení, skladování, výdej PHM	32
B.2.6.20.1 PS 06.1 – nádrž PHM	33
B.2.6.20.2 PS 06.2 – potrubí PHM	34
B.2.6.20.3 PS 06.3 – stojan PHM	34
B.2.6.21 PS 07 Plavební značení	34
B.2.6.22 PS 08 Norná stěna	34
B.2.7 Technická a technologická zařízení (Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií)	35
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení	35
B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi (Kritéria tepelně technického hodnocení)	35
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)	35
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seismická, hluk, protipovodňová opatření apod.)	36
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	37

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	37
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	37
B.4 Dopravní řešení.....	38
a) Popis dopravního řešení.....	38
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	38
c) Doprava v klidu.....	38
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	39
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	39
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	39
b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	41
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	42
d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	42
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	48
B.7 Ochrana obyvatelstva (Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva	50
B.8 Zásady organizace výstavby.....	50
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	50
b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	51
c) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)	51
d) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	51

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Podle základních pojmů uvedených v zákoně č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění (dále jen stavební zákon) zejména uvedených v odst. 1 písm. b), c) se rozumí **stavebním pozemkem** pozemek, jehož část nebo soubor pozemků, vymezený a určený k umístění stavby územním rozhodnutím nebo regulačním plánem, **zastavěným stavebním pozemkem** pozemek evidovaný v katastru nemovitostí jako stavební parcela a další pozemkové parcely zpravidla pod společným oplocením, tvořící souvislý celek s obytnými a hospodářskými budovami.

Podle ustanovení vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, uvedených v

§ 20 odst. 3 - pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci,

§ 20 odst. 4 - stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.

§ 20 odst. 5 - stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno

a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,

b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných,

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití; přitom musí být řešeno přednostně jejich vsakování, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami umístění zařízení k jejich zachycení, není-li možné vsakování,

§ 20 odst. 6 - vymezování stavebního pozemku je prokázáno splněním požadavků odst. 5 dokumentací pro vydání územního rozhodnutí i s využitím dalších pozemků.

Stavební pozemek pro plánované rozšíření přístavu Veselí nad Moravou se nachází v areálu stávajícího přístavu v blízkosti stávající vodní plochy. Z hlediska pozemků se jedná o ostatní plochu, vodní plochu, případně zastavěnou plochu a nádvoří. Součástí není ZPF ani PUPFL.

Stavební pozemek je přístupný pro stavební techniku potřebnou k provedení stavby.

B) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ (GEOLOGICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.)

B.1 PŘEHLED GEOMORFOLOGICKÝCH A GEOLOGICKÝCH POMĚRŮ

Z geomorfologického hlediska spadá zájmová lokalita do systému Alpsko-himalájského, provincie Západopanonská pánev, subprovincie Vídeňská pánev, oblasti Jihomoravská pánev, celku

Dolnomoravský úval a podcelku Dyjsko-moravská niva. Podcelek Dyjsko-moravská niva se nachází v nejnižší části Dolnomoravského úvalu. Představuje akumulaci rovinu o rozloze 375 km², která se rozprostírá podél řeky Moravy a je budována čtvrtohorními sedimenty. Na území se nachází četné meandry, které jsou místy protnuty umělými koryty a dnes tak tvoří mrtvá ramena.

Lokalita je situována v severozápadní části obce Veselí nad Moravou. Zájmové území se nachází jižně od státní silnice č. I/54 přímo u řeky Moravy a umělého koryta, zvaného Bařův kanál.

Široká údolní niva Moravy se zde vyznačuje plochým reliéfem, povrch území se generálně svažuje směrem k řece. Koryto řeky je upravené s protipovodňovými hrázemi a bez zpevněných břehů. Území těsně podél řeky je porostlé vzrostlými stromy (městský park).

Nadmořské výšky terénu na lokalitě se pohybují kolem 170 - 172 m n.m.

Z regionálně-geologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti Vídeňské pánve, vyplněné mořskými a terestrickými sedimenty neogenního stáří, které jsou překryty kvartérními uloženinami. Neogenní sedimenty v širším zájmovém území zastupuje souvrství s převahou jílu, místy s vložkami písků (pannon). V průběhu pannonu moře z Vídeňské pánve definitivně ustoupilo a ve svrchním pannonu se tak usazují již pouze terestrické sedimenty. Kvartérní pokryv představují fluvialní a fluviodeluvialní uloženiny. Fluvialní sedimenty představují souvrství pleistocenních terasových uloženin - písků a štěrků, překrytých holocenními náplavy. Písky jsou obvykle jemně až středně zrnité, místy s jemnozrnnou složkou, často s příměsí štěrku. Mohou obsahovat hlinité či jílovité polohy. Štěrků jsou písčité, místy s jemnozrnnou příměsí, s valouny převážně do 3 - 5 cm, ojediněle i většími. Terasové sedimenty jsou překryty jemnozrnnými holocenními náplavy, lokálně s písčitymi polohami.

Nejmladší sediment představují antropogenní uloženiny - navážky a druhotně přemístěné zeminy, jejichž vznik souvisel se stavební činností a s prováděním terénních úprav. V zájmovém území se může jednat o uloženiny vzniklé při případných úpravách koryta řeky a zpětné zásypy podzemních inženýrských sítí.

B.2 HYDROLOGICKÉ, KLIMATICKÉ A HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Hydrologicky spadá předmětné území do dílčího povodí řeky Moravy, číslo hydrologického pořadí IV. řádu ČHP 4-13-02-0550. Toto dílčí povodí náleží do povodí v rozvodnici III. řádu ČHP: 4-13-02 s názvem „Morava od Olšavy po Myjavu“.

Z hlediska klimatické rajonizace (Quitt, 1971) leží zájmové území v teplé klimatické oblasti T4, která zasahuje do regionu od jihovýchodu z panonské pánve. Je charakterizována velmi dlouhým, velmi teplým a velmi suchým létem. Přechodná období jsou velmi krátká. Jaro a podzim je teplý, zima je krátká, mírně teplá a suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota vzduchu (dlouhodobý normál za léta 1931 - 1960) činí dle údajů z hydrometeorologické stanice Podivín 9,3 °C. Dlouhodobý průměrný roční úhrn srážek za léta 1931 - 1960 činí dle údajů z hydrometeorologické stanice Podivín 530 mm. Během roku je dosahováno průměrného měsíčního maxima srážkového úhrnu v červenci (73 mm) a minima v lednu (29 mm).

Z hydrogeologického hlediska se v zájmovém území vyčleňuje hydrogeologický rajón:

- základní vrstvy - č.2250 s názvem „Dolnomoravský úval - severní část“ (VÚV TGM, 2013)
- svrchní vrstvy - č. 1651 s názvem „Kvartér Dolnomoravského úvalu“ (VÚV TGM, 2013)
- Rajón základní vrstvy je v daném území tvořen strukturou neogenních sedimentů Vídeňské pánve. Z hydrogeologického hlediska představují horniny Vídeňské pánve mocný komplex izolátorů (nevápnité jíly, písčité jíly), v nichž jsou uloženy vrstvy a čočky propustných kolektorů (písky, písčité štěrky, štěrky). Systémem stávajících podélných a příčných zlomů je komplex členěn na řadu dílčích ker, které jsou převážně vzájemně izolované. Převažující jemnozrnné písky uložené v jílech tvoří prūlinově propustné kolektory v izolátorech se samostatným odvodňováním.

Uložení kvartérního pokryvu, vytvářející hydrogeologický rajón svrchní vrstvy se vyznačují průlinovou propustností, která je závislá především na litologickém a zrnitostním charakteru zemin. Výskyt podzemní vody je vázán na terasové štěrky a písky, které poskytují prostředí pro vodu dobře průlinově propustné. Naopak, nízkou propustností se projevují jemnozrnné náplavy holocénu v nadloží terasy. Podzemní voda se vyznačuje spojitou hladinou, která hydraulicky komunikuje s hladinou v řece. Lze očekávat, že hladina podzemní vody celkově výrazně kolísá v závislosti na střednědobých i krátkodobých srážkových úhrnech.

Hladina podzemní vody je na lokalitě mírně napjatá. Napjatá hladina se vytváří v případě překrytí terasových sedimentů jemnozrnnými holocenními náplavy, které jsou velice málo propustné, v případě jílu až téměř nepropustné.

Technicky nepropustné jsou neogenní jíly v podloží terasy. Jejich pelitický charakter neumožňuje proudění podzemní vody a pro zvodnění v terasových sedimentech tak tyto sedimenty vytvářejí prakticky nepropustnou bázi. Průlinovou propustností se vyznačují převážně jemnozrnné písky, případně štěrky, které v neogenních jílech tvoří polohy nebo uzavřené čočky.

B.3 ZÁVĚRY PRŮZKUMU

Na základě výsledků realizovaných průzkumných prací byly sestrojeny geologické řezy, které názorně představují inženýrskogeologické poměry v místech budoucího přístavu. Zařazení zemin do tříd těžitelnosti a vrtatelnosti je uvedeno v tabulce č. 6 v kapitole 5.5.5. V oblasti mimo provedené průzkumné vrty jsou třídy těžitelnosti a vrtatelnosti odhadovány pouze na základě našich profesních zkušeností.

Na geologické stavbě území se podílejí kvartérní fluvialní sedimenty zastoupené převážně terasovými písčitymi a štěrkopísčitymi uloženinami a holocenními jemnozrnnými náplavy. Předkvartérní podloží je tvořeno neogenními jíly a jílovitými písky.

Celková mocnost kvartérních sedimentů (včetně humózní vrstvy) se v prostoru uvažovaného přístavu pohybuje přibližně mezi 10,8 - 11,9 m.

Základové poměry v místech projektovaných objektů budoucího přístavu byly vyhodnoceny jako složité, a to zejména s ohledem na zjištěnou úroveň hladiny podzemní vody blízko pod terénem a rovněž s ohledem na nerovnoměrný výskyt nehomogenních recentních navážek.

Hladina podzemní vody je vázána na dobře průlinově propustné písčitoštěrkovité říční sedimenty, které dle hydrodynamické zkoušky dosahují koeficientu hydraulické vodivosti v úrovni $4 \cdot 10^{-4}$ m/s, což je dle Jetelovy klasifikace charakterizuje jako „dosti silně propustné“. V době provádění vrtných prací se ustálená hladina ve vrtech vyskytovala v hloubce cca 2,0 - 3,0 m pod terénem (odpovídá úrovni cca 169,3 - 169,8 m n.m.). Hladina podzemní vody se v zájmovém území projevuje jako mírně napjatá až napjatá a přímo koresponduje s úrovní hladiny v „Baťově kanálu“ a je ovlivňována vodním stavem v toku. Hladina podzemní vody je tedy velmi významně závislá na aktuálních průtocích v celé říční soustavě řeky Moravy.

Z hlediska agresivních účinků podzemní vody na betonové konstrukce **se podzemní voda jeví jako neagresivní**.

Z hlediska agresivity podzemní vody na ocel vytváří podzemní voda z důvodu své vyšší vodivosti prostředí s velmi vysokou agresivitou (IV). Dále byla zjištěna velmi nízká (I) agresivita pro parametr pH, obsah $\text{SO}_3 + \text{Cl}$ i z hlediska obsahu agresivního CO_2 . V souladu s platnými předpisy je třeba zvolit vhodný druh ochrany ocelového potrubí nebo jiných ocelových konstrukcí. Je třeba brát v úvahu, že část stavebních betonových i ocelových konstrukcí se bude nacházet trvale pod hladinou podzemní vody, a nebo se bude vyskytovat v oblasti častého kolísání hladiny.

Z hlediska hodnocení chemismu vod dle současně platné legislativy, nebylo u podzemní vody zjištěno překročení stanovených hodnot indikátorů znečištění. Taktéž rozbořením vzorku

povrchové vody nebylo zjištěno překročení stanovených referenčních hodnot ukazatelů vyjadřujících kvalitativní stav vody ve vodním toku.

Hodnocením výluhů zemin v prostoru plánované prohrádky dna bylo zjištěno, že dané dnové sedimenty vyhovují limitům skupiny S - ostatní odpad, u vzorku Dno1 bylo zjištěno splnění limitů pro skupinu S-inertní odpad.

C) STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou graficky znázorněna na výkrese C.3 – Koordinační situace měřítku 1:500.

Stavba se nachází v památkové zóně města Veselí nad Moravou.

Požárně nebezpečné prostory jsou zakresleny v příloze B1 projektové dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o:

silnice I/54 ve směru Kyjov – Veselí nad Moravou, ochranné pásmo ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnic I.třídy

- stavby inženýrských sítí:
 - vedení NN (E.ON, Baťův kanál) – podzemní, ochranné pásmo 1 m na každou stranu
 - STL plynovod (RWE) – ochranné pásmo 1 m na každou stranu
 - vodovodní řad (Vak Hodonín) – ochranné pásmo 1,5 m na každou stranu
 - sdělovací kabel (UPC, Baťův kanál, O2) – ochranné pásmo 1,5 na každou stranu

D) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

S odkazem na § 66 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Jejich rozsah je povinen stanovit na návrh správce vodního toku vodoprávní úřad. Záplavová území a jejich aktivní zóny se stanovují formou opatření obecné povahy.

V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi, nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury.

Podle § 67 odst. 2 vodního zákona v aktivní zóně je dále zakázáno

- a) těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod,
- b) skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty,
- c) zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky,
- d) zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení.

Podle odst. 3 pak mimo aktivní zónu v záplavovém území může vodoprávní úřad stanovit opatření obecné povahy omezující podmínky.

Dále s odkazem na § 68 odst. 1 vodního zákona se za území určená k řízeným rozlivům povodní považují pozemky nezbytné pro vzdouvání, popřípadě akumulaci povrchových vod veřejně

prospěšnými stavbami na ochranu před povodněmi (k nimž bylo omezeno vlastnické právo dohodou nebo postupem podle § 55a vodního zákona).

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Moravy, v její aktivní zóně. Nádrž PHM je navržena mimo aktivní zónu na Q_{100} . Výstavbou (rozšířením přístavu) nedojde k ovlivnění hladin velkých vod v území. Stavba se nachází v blízkosti Baťova kanálu, řeka Morava

Umístění stavby v rovinatém území s poměrně malým spádem není ohroženo sesuvy půdy. Území není poddolováno.

Navrhovaná stavba se nenachází ani v území ohroženém seismicitou a vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání není ohrožena výskytem radonu.

E) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba jako taková po svém provedení by neměla mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky. Vzhledem k tomu, že stavba leží v památkové zóně, bylo snahou projektanta co nejméně narušit vzhled a charakter místa např. návrhem materiálu servisního centra. Současně však musel být brán zřetel na požadavky zpracovatele PBR (požárně bezpečnostního řešení).

Stavba "Rekreační přístav Veselí nad Moravou" neovlivní normální odtokové poměry v území. V případě povodňové situace bude plovoucí molo sloužit jako ochranný přístav pro kotvící lodě. Nádrž PHM je umístěna na Q_{100} .

F) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Umístění stavby nevyžaduje nároky na plošnou asanaci ani demolice v území plánovaném pro rozšíření přístavu.

Před vlastní realizací stavby je třeba pokácet vzrostlé stromy, které se nalézají na ploše pro rozšíření přístavu, případně jiných stavebních objektů např. PHM a servisního centra. Jedná se o kácení 57 stromů, případně keřů.

Investor stavby požádá příslušný správní orgán ve věci ochrany přírody a krajiny o povolení kácení dřevin v dostatečném časovém předstihu po nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby.

Před zahájením výstavby je nutno uvolnit pozemky určené k trvalému i dočasnému záboru.

G) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Navrhovaná stavba nemá nároky na zábor ZPF ani PUPFL.

H) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Staveniště je již v současné době napojeno na dopravní infrastrukturu, vzhledem k tomu, že se jedná o stávající areál přístavu. Příjezd je možný po silnici č. I/54 Kyjov – Veselí nad Moravou a po přejezdu Baťova kanálu ve Veselí je nutno odbočit vpravo a pokračovat směrem ke kanálu s tím,

že je možno dojet až do areálu přístavu. V době výstavby se počítá s příjezdem pro stavbu z druhé strany, protože město má záměr provést demolici objektů stojících na této straně blíže k zámku.

Stavba bude napojena na veřejnou distribuční síť VN. Pro stavbu bude provedena přípojka z místa určeného firmou E.ON. Tato přípojka bude provedena v rámci stávající stavební činnosti v přístavu. Při realizaci rozšíření přístavu bude provedeno napojení do již vybudovaného rozvaděče.

Stavba bude také napojena na zdroj pitné vody a kanalizaci (servisní centrum, plovoucí molo).

I) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

V případě výstavba akce „Rekreační přístav Veselí nad Moravou“ se předpokládá, že je již zřízena přípojka elektrické energie, která je navržena na celou potřebu přístavu. Tato přípojka by měla být realizována při úpravách stávajícího přístavu.

V době realizace stavby se předpokládá, že již bude provedena demolice objektů ve východní části. Zda pak bude umístěn příjezd na staveniště a zařízení staveniště.

Speciální stavební úřad vodoprávní by měl vydávat stavební povolení pro navrhované stavební objekty a provozní soubory. V rámci výstavby bude realizována také náhradní výsadba za kácené stromy.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Hlavním účelem stavby je umožnění kotvení většímu počtu lodí plujících po Baťově kanále. Vzhledem ke stoupajícímu zájmu o tyto aktivity lze se zájmem o kotvení počítat. Současně je plovoucí molo navrženo tak, že bude plnit funkci ochranného přístavu v případě průchodu povodně, tzn. možnost kotvení lodí u mola i při povodni.

Přístav ve Veselí nad Moravou je součástí veřejné dopravní infrastruktury sledované dopravně významné využívané vodní cesty definované zákonem č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě – vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje včetně průplavu Otrokovice – Rohatec. Jedná se o vodní cestu třídy O dle vyhlášky MD č.222/1995 Sb.

Doplňkovou aktivitou přístavu je pak poskytování možnosti tankování PHM pro lodě a různé druhy služeb poskytovaných servisním centrem přístavu.

Rozšíření přístavu ve Veselí nad Moravou

Parametr	Jednotka	Hodnota
Vodní plocha rozšíření přístavu	m ²	13,7
Délka pevného mola	m	103,8
Délka plovoucího mola	m	38,5
Počet nově kotvících lodí	ks	33
Nádrž PHM	m ³	15
Stojan PHM (s třemi pistolemi)	ks	1

Servisní centrum

Parametr	Jednotka	Hodnota
Zastavěná plocha	m ²	27,02
Obestavěný prostor	m ³	89,25

Sjezd do vody

Parametr	Jednotka	Hodnota
Délka	m	24,5
Šířka	m	6,0

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS - ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Projekt „Rekreační přístav Veselí nad Moravu“ řeší rozšíření stávajícího přístavu. Areál přístavu Veselí nad Moravou se nachází cca 500m západně od centra města, na západním okraji města v kontaktu s Baťovým plavebním kanálem. Bazén stávajícího přístavu je s Baťovým plavebním kanálem propojen, na východním konci se dostává do vizuálního kontaktu s objektem zámku.

Přístav je nyní vybaven pevnou přístavní hranou, sjezdem do vody, v areálu se nachází Informační a rezervační centrum Baťův kanál a parkovací plochy. Areál je dopravně napojený na ul. Benátky.

V Návrhu územního plánu Veselí nad Moravou 2015 je plocha areálu přístavu vymezena v plochách s rozdílným způsobem využití:

- plochy veřejné vybavenosti (OV) – téměř celá plocha areálu přístavu na terénu;
- plochy veřejných prostranství (P*) – část pozemku (špička) při napojení vodní plochy přístavu na Baťův plavební kanál;
- vodní a vodohospodářské plochy (W) – bazén přístavu, vodní plocha.

Plochy jsou vymezeny jako stabilizované. Pro plochy stabilizované jsou podmínky prostorového uspořádání stanovené jako shodné se současným stavem. Výšková hladina bude omezena výškou okolní zástavby.

Rozšíření stávajícího přístavu spočívá ve vybudování infrastruktury s cílem zvýšení počtu kotvicích plavidel a rozšíření nabídky služeb přístavu, které spočívá zejména v:

- prodloužení pevné přístavní hrany včetně vybudování pevného přístavního mola, doplnění výložníků;
- rozšíření stávajícího sjezdu do vody;
- vybudování plovoucího mola s výložníky;
- vybavení mol pro odběr vody a elektrické energie;
- vybudování servisního centra pro prodej pohonných hmot a odběr odpadních a nádních vod, včetně vybudování souvisejících staveb – budova zázemí, bezpečnostní nádrž PHM a nádrž pro nádní vody, stáček místo;
- vybudování souvisejících komunikací na terénu.

S rozšířením kapacity přístavu souvisí rozšířené vodní plochy bazénu přístavu, respektive úprava polohy jeho severní hrany.

Urbanistické a dispoziční řešení rozšíření areálu přístavu nutně vychází ze stávajících podmínek uspořádání areálu; navržené prvky rozšíření stávající doplňuje a rozvíjí:

- prostorově nejvýraznějším prvkem je budova zázemí servisního centra, která je umístěna při vjezdu do přístavu z Baťova plavebního kanálu po levé straně. Technologické zázemí servisního centra (plocha stáčení místa, bezpečnostní nádrž PHM a nádrž na nádní vody) je umístěno při komunikaci podél Baťova kanálu.
- prodloužení pevné přístavní hrany je navrženo až ke stávajícímu sjezdu do vody.
- plovoucí molo pro kotvení plavidel je umístěno ve východní části bazénu za sjezdem do vody. Hrana plovoucího mola navazuje na linku pevné přístavní hrany.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ - KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Prodloužení pevné přístavní hrany

Svislá štětovicová stěna s železobetonovým věncem a zpevněnou plochou š. 2,5m. Konstrukce výložníků ocelová, zinkovaná. S dřevěným obkladem dubovými fošnami, včetně horizontálních fendrů. Dubové fošny bez další povrchové úpravy. Připojovací sloupky nerezové.

Plovoucí molo pro kotvení plavidel

Plovoucí molo kotvené na ocelových dalbách kruhového průřezu. Dalby po výšce dělené červeno-bílými pruhy, stříška dalby je nízká, objímku dalby tvoří ocelová žárově zinkovaná konstrukce obalená dubovými fošnami.

Molo bude co možná nejvíce kopírovat břehovou linii - plovoucí molo bude zalomeno. Za ním, směrem do travnaté plochy, bude svah upraven ve sklonu 1:2. Celková délka plovoucího mola bude 105,25 m.

Plavidla a výložníky budou umístěna kolmo k plovoucímu molu. Pro přístup na plovoucí molo bude sloužit přístupová lávka, ke které ze zpevněné plochy povede přístupová rampa. Délka přístupové lávky bude 9 m, přístupová rampa bude dlouhá 12,50 m.

Rozšíření břehu bude napojeno na stávající břeh přístavního bazénu. V části u zámku bude dostatečný prostor pro umístění obratiště.

Konstrukčně je molo řešeno jako ocelová zinkovaná konstrukce uložená na betonových plovácích, šířky 2,5m s palubou z dubových fošen, ze stejného materiálu budou provedeny fendry po obvodu mola. Výložníky mola mají identický konstrukční princip; šířka výložníků je 0,75m, výška mola nad hladinou je 0,5m.

Design zábradlí mola je volně inspirován praporem města Veselí nad Moravou – střídání úzkých a širokých pruhů. Zábradlí tvoří zábradelní dílce délky 2100mm a výšky 1040mm, které jsou kotveny shora do ocelové konstrukce mola a k sobě navzájem. Zábradelní dílec je tvořen z ocelové pásoviny. Mezi spodní a horní vodorovný pás jsou vloženy sloupky (nosná výplň), které jsou natočeny buď kolmo k ose mola, nebo rovnoběžně s osou mola – tím je docíleno střídání širokých a úzkých pruhů podobně jako na praporu města. Toto řešení vytváří zajímavou hru světla a stínu na mole. Celá ocelová konstrukce je žárově zinkovaná a opatřená systémovým nátěrem s finální barevností antracitová šedá. Na horní pásnici je nasazeno dubové madlo s obdélným profilem.

Připojovací sloupky umístěné na mole budou typu Dolní Labe (verze bez svítidel) – nerezové leštěné tělo s plastovou stříškou.

Přístupové lávky jsou vždy tvořeny 2 svislými příhradovými nosníky a 1 vodorovným příhradovým nosníkem (v rovině podlahy). Ocelová žárově zinkovaná konstrukce bude opatřena nátěrem v barevnosti antracitová šedá. Pochozí plochu tvoří kompozitové lamely šedé barvy. Výplň zábradlí -nerezová síť. K svislým příhradovým nosníkům bude pomocí konzolek kotveno dřevěné dubové madlo – tvarově bude sledovat horní hranu nosníků.

Plocha plovoucího mola i pochozí plocha pevné hrany budou osvětlené.

Servisní centrum

Pro umístění servisního centra bude využita stávající svislá nábrežní hrana délky 23m, u které bude vybudována zpevněná plocha o šířce 2m. Kóta nábrežní hrany bude na stávající kótě 170,22 m n.m. a zpevněná plocha bude ve sklonu 1% směrem do přístavního bazénu. Výška nábrežní hrany nad maximální plavební hladinou bude 0,26 m.

Vybavením servisní centrum obsahuje stojan pro výdej PHM, stojan pro odběr nádních vod a výdej pitné vody. V rámci servisního centra je umístěno místo pro sběr a třídění TDO. Na zpevněnou plochu servisního centra bude navazovat přístupová komunikace z pozemní části přístavu.

K servisnímu centru náleží i objekt zázemí servisního centra, který je umístěn nad manipulační plochou se stojany pro výdej pohonných hmot. Z objektu má obsluha výhled na celý přístav, budova zároveň tvoří přístřešek nad stojany pro výdej PHM. Budova je konstrukčně uložena na sloupech (trojnožkách), pod budovou je zachován prostor pro vedení inženýrských sítí servisního centra – tato plocha je vydlážděna kamennou dlažbou.

Dispozice budovy je tvořena místností kanceláře správce, hygienickým zázemím, místností pro server a samostatně přístupným skladem. V kanceláři správce je počítáno s drobným prodejem plavců (efektivní spojení dozoru s ekonomickou činností). Ve skladu budou uloženy potřeby pro údržbu přístavu - lana, hadice k napojení na sloupky, přechodky elektro ke sloupkům, bidla, sochory (šreký), lékárníčka s nosítky, lékařská plachta, úklidové nástroje. Servisní centrum vyvolává potřebu na uložení záchranných prostředků (hasicí přístroj, sorbent atd.).

Fasádu objektu a podhled tvoří hliníkové fasádní panely v antracitové barvě s povrchovou strukturou – díky nepravidelným zlomům vzniká hra světla a stínů, fasáda tak nabízí z každého úhlu jiný pohled, budova díky světlu působí živě. Pokládkou dvou formátů panelu (dlouhý a krátký) vzniká nepravidelná skladba na vazbu, která je obzvlášť důležitá pro optický nepravidelný vzhled fasády. Panely budou zavěšeny na nehořlavé vodorovné profily umístěné v místě falcu. Antracitová barva panelů zajistí to, že se budova bude méně uplatňovat při dálkových pohledech.

Střechu objektu tvoří hliníkové plechy na stojatou drážku v barevnosti antracitové, střecha je řešena jako pultová s přiznaným žlabem na západní straně objektu.

Okenní rámy, dveře, zábradlí a sloupy jsou řešeny v barevnosti antracitová šedá.

Ve spodní části je umístěn bílý nápis „SERVISNÍ CENTRUM“. Na jižní straně fasády je umístěn nápis „Veřejný přístav Veselí nad Moravou“ a logo ŘVC.

Pod objektem je u podhledu zavěšen digitální informační panel o rozměrech 1,6x0,4m.

Nádrž na pohonné hmoty

Nádrž na PHM bude z části zapuštěna do stávajícího terénu tak, aby její horní otvory byly umístěny nad hladinou Q₁₀₀ + 0,3m. Nádrž bude dvouplášťová, ukotvená na základových blocích. Okolo nádrže bude vybudována betonová stěna do výšky 1,2 m nad okolní terén (do úrovně hladiny Q₁₀₀). Prostor okolo nádrže bude zasypán zeminou. Vzniklá horní plocha bude osázena travou a stálezelenými půdopokryvnými keři. Nadzemní exponovaná část stěny bude z pohledového betonu s vloženou maticí – vzor prkna. Celá konstrukce bude dimenzována tak, aby se v případě průchodu stoleté vody zabránilo ohrožení nádrže PHM nárazem plovoucího předmětu.

B.2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Je zachována stávající část přístavního bazénu. Pevná přístavní hrana bude prodloužena k rampě pro zavážení plavidel. Na břehu bude vytvořena zpevněná plocha šířky 2,5 m. Hrana bude tvořena železobetonovým věncem. Svislá stěna bude ze štětovnic a bude kotvená mikropilotami.

V části přístavního bazénu mezi vjezdem do přístavu a rampou pro zavážení plavidel budou stání pro plavidla kolmo k břehu a pro každá dvě plavidla bude umístěn výložník. Za rampou pro zavážení plavidel bude na stejné úrovni jako před ní pokračovat podélně s břehem plovoucí molo. Toto molo bude co možná nejvíce kopírovat břehovou linii. Plovoucí molo bude zalomeno. Za ním, směrem do travnaté plochy, bude svah upraven ve sklonu 1:2. Celková délka plovoucího mola bude 105,25 m a bude ukotveno na dalbách. Plavidla a výložníky budou umístěna kolmo k plovoucímu molu. Pro přístup na plovoucí molo bude sloužit přístupová lávka, ke které ze zpevněné plochy povede přístupová rampa. Délka přístupové lávky bude 9 m, přístupová rampa bude dlouhá 12,50 m.

Rozšíření břehu bude napojeno na stávající břeh přístavního bazénu. V části u zámku bude dostatečný prostor pro umístění obratiště.

Servisní centrum bude umístěno vlevo od vjezdu do přístavu. Lodě přijíždějící do přístavu a využívající služby servisního centra tak budou mít co nejkratší manévrovací dráhu a zároveň dostatečný prostor k připlutí k servisnímu centru. Bude využita stávající svislá nábrežní hrana délky 23 m, u které bude vybudována zpevněná plocha o šířce 2m. Kóta nábrežní hrany bude na stávající kótě 170,22 m n.m. a zpevněná plocha bude ve sklonu 1% směrem do přístavního bazénu. Výška nábrežní hrany nad maximální plavební hladinou bude 0,26 m. Na zpevněnou plochu servisního centra bude navazovat přístupová komunikace z pozemní části přístavu. K servisnímu centru náleží i objekt zázemí servisního centra, který je umístěn nad manipulační plochou se stojany pro výdej pohonných hmot.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb („bezbariérová vyhláška“) upravuje obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace“).

Podle § 2 odst. 1 písm. a) této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách mimo jiné staveb pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

§ 4 odst. 1 - ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

§ 4 odst. 2 - na všech vyznačených vnějších odstavných a parkovacích plochách pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

§ 4 odst. 6 - výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

Pozemní část přístavu je bez problémů přístupná pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Plovoucí molo a další zařízení v těsném sousedství vodní plochy nejsou navrhovány pro jejich použití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jejich pohyb zde je možný pouze s doprovodem

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Každé vodní dílo musí být zařazeno do kategorie podle vyhlášky č. 471/2001 Sb. platném znění o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly. Současně bude zpracován provozní řád přístavu, kterým se budou řídit majitelé lodí i další návštěvníci.

B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEB

B.2.6.1 SO 01 ROZŠÍŘENÍ PŘÍSTAVU

Je zachována stávající část přístavního bazénu. Pevná přístavní hrana bude prodloužena k rampě pro zavážení plavidel. Na břehu bude vytvořena zpevněná plocha šířky 2,5 m. Hrana bude tvořena železobetonovým věncem. Svislá stěna bude ze štětovic a bude kotvená mikropilotami.

V části přístavního bazénu mezi vjezdem do přístavu a rampou pro zavážení plavidel budou stání pro plavidla kolmo k břehu a pro každá dvě plavidla bude umístěn výložník. Za rampou pro zavážení plavidel bude na stejné úrovni jako před ní pokračovat podélně s břehem plovoucí molo. Toto molo bude co možná nejvíce kopírovat břehovou linii. Plovoucí molo bude zalomeno.

Dno přístavu bude v nové části odtěženo na kótu 168,40 m n.m. tj. 1,5 m pod minimální plavební hladinu. V dalších částech stávajícího přístavu budou na tuto kótu provedeny prohrádky. Bude upravován pouze břeh, který souvisí se stávajícím areálem přístavu. Plovoucí molo (PS 01) sleduje navrženou linii břehu. Za ním, směrem do travnaté plochy, bude svah upraven ve sklonu 1:2.

Ve dně přístavního bazénu bude na styku dna a svahu provedena jako opevnění patka z lomového kamene z hmotností kamene do 500 kg.

Pro přístup na plovoucí molo budou sloužit dvě přístupové lávky. Přístupová lávka č.1 (PS 04) je situována rovnoběžně se sjezdem do vody pro zavážení plavidel. Od zpevněné plochy je k lávce vedena přístupová rampa. Délka přístupové lávky je 10,5 m, přístupová rampa bude dlouhá 13,50 m.

Přístupová lávka č.2 (PS 05) je situována do zadní části přístavu (u zámku). Je vedena ze stávající cesty šikmo k molu, kde je uložena na samostatný plovák. Délka přístupové lávky je 10,5 m.

Rozšíření břehu bude napojeno na stávající břeh přístavního bazénu. V části u zámku bude dostatečný prostor pro umístění obratiště.

B.2.6.2 SO 02 SERVISNÍ CENTRUM

Servisní centrum bude umístěno vlevo od vjezdu do přístavu. Lodě přijíždějící do přístavu a využívající služby servisního centra tak budou mít co nejkratší manévrovací dráhu a zároveň dostatečný prostor k připlutí k servisnímu centru. Bude využita stávající svislá nábrežní hrana délky 23m, u které bude vybudována zpevněná plocha o šířce 2m. Kóta nábrežní hrany bude na stávající kótě 170,22 m n.m. a zpevněná plocha bude ve sklonu 1% směrem do přístavního bazénu. Výška nábrežní hrany nad maximální plavební hladinou bude 0,26 m. Na zpevněnou plochu servisního centra bude navazovat přístupová komunikace z pozemní části přístavu. K servisnímu centru náleží i objekt zázemí servisního centra, který je umístěn nad manipulační plochou se stojany pro výdej pohonných hmot.

Budova servisního centra je umístěna nad hladinu Q_{100} do úrovně 3m nad plochou pevné přístavní hrany servisního centra. Z objektu má obsluha výhled na celý přístav. A naopak je objekt vidět od všech vyvážaných lodí. Což přispívá k přehlednosti a bezpečnosti přístavu. Budova zároveň tvoří přístřešek nad stojanem pro tankování PHM. Budova je konstrukčně uložena na sloupech (trojnožkách), pod budovou je zachován prostor pro vedení inženýrských sítí servisního centra. Přístup do budovy je navržen po venkovním schodišti – první rameno je vedeno po terénu ve svahu, druhé rameno je konstrukčně řešeno jako volné – a dále po balkónu. Provozní vstup bude možný rovněž ze silnice, přes branku v plotě. Fasádu objektu tvoří hliníkové fasádní panely. Panely budou zavěšeny na nehořlavé vodorovné profily umístěné v místě falcu. Antracitová barva panelů zajistí to, že se budova bude méně uplatňovat při dálkových pohledech. Střechu objektu tvoří hliníkové plechy na stojatou drážku v barevnosti přírodního hliníku, střecha je řešena jako sedlová s přiznaným žlabem na západní straně objektu.

Ve spodní části je umístěn bílý nápis „SERVISNÍ CENTRUM“. Na jižní straně fasády je umístěn nápis „Veřejný přístav Veselí nad Moravou“ a logo ŘVC. Pod objektem je u podhledu zavěšen digitální informační panel o rozměrech 1,6x0,4m. V rámci budování servisního centra dojde k posunu plotu blíže k silnici.

Dispozice budovy o půdorysu 6 x 5,95 m je tvořena místností kanceláře správce, hygienickým zázemím, místností pro server a samostatně přístupným skladem. V kanceláři správce je počítáno s drobným prodejem plavců (efektivní spojení dozoru s ekonomickou činností). Ve skladu budou uloženy potřeby pro údržbu přístavu - lana, hadice k napojení na sloupky, přechodky elektro ke sloupkům, bidla, sochory (šreký), lékárnička s nosítky, lékařní plachta, úklidové nástroje. Servisní centrum vyvolává potřebu na uložení záchranných prostředků (hasicí přístroj, sorbent atd.).

Vlastní objekt je navržen z ocelového rámu. Na takto vytvořený rám se položí trapezový plech a zabetonuje se. Založení objektu bude provedeno na pilotách průměru 600 mm, délky 6m.

B.2.6.3 SO 03 MOLO – PEVNÁ HRANA

V části navazující na stávající přístav až ke sjezdu do vody bude vytvořena pevná přístavní hrana. Bude tvořena štetovnicí se železobetonovým věncem. Štetovnice jsou navrženy délky 6m, uvažován je typ Arcelor AZ 20-700 700x421x10 mm. Štetovnice budou kotveny, délka kotvy 7m, délka kořene 1,5m sklon 20°, vzdálenost mezi kotvami 1,5m.

Podél betonové hrany bude vybudován betonový chodník šířky 1,6 m na kótě 170,22 m n.m., celková šířka chodníku včetně betonové hrany je tedy 2,5 m. Chodník bude tvořen betonovou deskou tl. 20 cm vyztuženou KARI sítěmi při obou površích, pod deskou bude vrstva štěrkodrti tl. 30 cm, pod kterou bude uložena geotextilie. Betonová hrana bude navazovat na stávající přístavní hrana, podél níž bude též vybudován chodník stejné konstrukce. Sklon chodníku bude 1% směrem do vody. Za koncem chodníku bude upraven svah ve sklonu 1:2 až ke stávajícímu terénu, svah bude ohumusován a oset.

Pro kotvení plavidel dvou plavidel typu A bude v místě stávající dřevěné lávky vybudováno nové dřevěné pevné molo délky 14 m a šířky 2 m, umístěné kolmo na pevnou přístavní hrana. Kóta pochozí plochy mola bude, stejně jako u přístavní hrany, 170,22 m n.m.

B.2.6.4 SO 04 DALBY

Navrhované plovoucí molo bude upevněno na čtyřech vysokovodních dalbách. Provádění dalb se předpokládá z plovoucí vrtné plošiny. Dalby jsou dimenzovány pro následující zatěžovací údaje: (zatížení plovoucího mola 46,5m + 33m + 25,8m)

- v ochranném přístavu bez náporu proudu na molo a lodě
- max. účinek větru je kolmo na plně obsazené molo (20 x typC + 5 x typ B). Rozdělí se ~ rovnoměrně na všechny dalby.
- celková návětrná plocha (trupy lodí, nástavby lodí, molo v mezerách mezi loděmi) činí 182 m²
- dynamický tlak větru 400 Pa (odpovídá rychlosti 25,3 m/s)
- celkový nápor větru kolmo na molo činí 72,8 kN (na jednu dalbu cca 1/4)
- účinek větru na molo nejvíce zatíží dalby při maximální hladině

Na základě zpracovaného geologického průzkumu jsou navrženy dalby jako vrtané s následným vložením ocelové roury vlastní dalby a zabetonováním její spodní části ve vrtu pod úrovní dna. Práce budou realizovány ze břehu, na kterém bude umístěna vrtná souprava. Vrtání bude realizováno pod ochranou ocelových dvouplášťových pažnic Leffer 1080/1000/40 mm, na celou hloubku vrtu. Vlastní těleso dalby bude pak tvořit trubka 720/12 délky cca 10,6 m. Tato délka respektuje požadovanou úroveň vlastní dalby bez kuželové stříšky na úrovni 173,51 m n.m. a staticky potřebnou hloubku vetknutí pod úrovní dna na kótě 163,40 m n.m. v délce 5,0 m. Kořen dalby bude zabetonován pode dnem na délku 5,0 m. Po zafixování trubky dalby bude ponechaná část pažnic vytažena.

Ocelové kruhové dalby jsou opatřeny nátěrem v barvách města – červená a bílá – vodorovné pruhy po 0,5 m, stříška dalby je nízká, objímku dalby tvoří ocelová žárově zinkovaná konstrukce obalená dubovými fošnami

B.2.6.5 SO 05 SJEZD DO VODY

Rampa pro zavážení plavidel bude umístěna v místě stávající rampy. Povrch bude změněn z panelů na zpevněnou betonovou plochu tvořenou betonovými deskami tl. 20 cm vyztuženými KARI sítěmi při obou površích, pod deskami bude vrstva štěrkodrti tl. 30 cm, pod kterou bude uložena geotextilie.

Rampa bude umožňovat zavážení plavidel až do šířky plavidla typu A. Stávající příjezd do areálu přístavu nicméně neumožňuje přivést tato plavidla k rampě. Z tohoto důvodu by bylo potřeba vybudovat nový příjezd. Ten není součástí projektové dokumentace, ale v případě demolice objektů na východní straně je možné jeho vybudování.

Šířka rampy je 6 m, podélný sklon 1:7. Bylo prověřeno stávající prostorové uspořádání zpevněné plochy před sjezdem pro plavidla z hlediska manipulace soupravy (vozidlo + přívěs na loď) a jeho otáčení.

Z obou stran rampy budou instalovány oděrné trámce. Pravá strana bude tvořena pevnou, svislou přístavní hranou. Levá strana rampy bude od plovoucích mol na této straně oddělena ocelovými svodidly.

B.2.6.6 SO 06 ZÁCHYTNÁ JÍMKA NA ÚKAPY

Výdej PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše pod objektem servisního centra. Manipulační plocha je izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek (fólie PEHD) a je svedena do podzemní ocelové dvouplášťové nádrže na úkapy. K této nádrži bude manipulační plocha u stojanů vyspádována. Objem jímky na úkapy je 1 m³. Eventuální úkapy budou z této jímky přečerpávány do bezpečnostní jímky

Všechny řešené nádrže v rámci celého systému PHM jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění. Tento systém je popsán v PS 06 Technologie ČS

Dešťové vody ze zastřešení manipulačních ploch jsou svedeny přístavního bazénu.

Provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

B.2.6.7 SO 07 BEZPEČNOSTNÍ JÍMKA

Minimální objem, který musí bezpečnostní jímka zadržet a na který bude dimenzována, je 7 m³. Z čehož 5 m³ odpovídá bezpečnostní nádrži pro případ úniku PHM na stáčecím místě a 2 m³ bude možné zaplnit nádními vodami čerpanými vývěvou. Jímka bude vodotěsná s odvětráním vyvedeným nad úroveň hladiny při průtoku Q₁₀₀ 173,10 m n.m.. Při povodni bude jímka až na odvětrání pod úroveň Q₁₀₀ a proto bude navržena proti působení vztlačky, aby bylo zabráněno jejímu vyplavání. Do jímky bude ústít potrubí ze stojanu pro odčerpání NV, odkud budou přiváděny nádní vody čerpané z plavidel. Dále bude do jímky zaústěno potrubí ze záchytné jímky na úkapy umístěné v manipulační ploše u stojanu pro výdej PHM. V bezpečnostní jímce bude osazeno čidlo pro sledování hladiny. Při naplnění bude vyvážena nashromážděná voda k bezpečné likvidaci.

B.2.6.8. SO 08 STÁČECÍ MÍSTO

Jedná se o zpevněnou plochu, která je vyhrazena cisternovému vozu, ze kterého bude plněna nádrž PHM. Plocha bude ohraničená zvýšenými obrubníky, je vyspádována do odvodňovacího žlabu, který svede případné úkapy při stáčení nebo v případě havárie do bezpečnostní jímky. Plocha stáčecího místa izolována izolací proti průchodu ropných látek (fólie PEHD)

Stáčecí místo nebude zastřešené, dešťové vody budou svedeny odvodňovacím žlabem do odlučovače ropných látek a odtud do kanalizace areálu.

Před bezpečnostní jímkou a odlučovačem ropných látek je umístěn dvoupolohový uzávěr, který umožní odtok buď do bezpečnostní jímky, nebo přes odlučovač ropných látek do kanalizace.

Je nutné, aby před začátkem stáčení obsluha otevřela uzávěr do bezpečnostní jímky, čímž dojde k uzavření odtoku přes odlučovač ropných látek do kanalizace.

Na stáčecím místě bude umístěna stáčecí šachta s uzamykatelným poklopem, kam budou ústít plnicí potrubí nádrže PHM a kde bude připojována cisterna s vlastním čerpadlem, kterým se bude plnit nádrž PHM. V šachtě budou armatury se standardizovaným uzávěrem.

B.2.6.9 SO 09 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA – SERVISNÍ CENTRUM

Vodovodní přípojka slouží k přivedení pitné vody do objektu servisního centra (SO 02). Je vedena od stávajícího odběrného sloupku OS 1. Délka přípojky je 15 m. Přípojka bude provedena z trub HDPE SDR 11 PE 100, PN 16 – DN25.

Potrubí přípojky bude uloženo do vrstvy pískového podsypu tl. 100 mm, bude obsypáno pískem nebo pískovou zeminou do výšky 300 mm nad potrubím. Následují vrstvy hutněného zásypu.

Křížení a souběh s ostatními inženýrskými sítěmi musí být v souladu s ČSN 73 6005 a budou respektována ochranná pásma dle zákona č.274/2001 Sb.

Vzhledem k rozšíření pevné přístavní hrany dojde k osazení dvou nových odběrných sloupků (OS4 a OS5), které budou muset být napojeny na pitnou vodu. K tomu bude sloužit přípojka od stávajícího odběrného sloupku OS3. Délka přípojky je 41 m. Přípojka bude provedena z trub HDPE SDR 11 PE 100, PN 16 – DN25.

Potrubí přípojky bude uloženo v železobetonové konstrukci chodníku vedoucím podél přístavní hrany. Přípojky k odběrným sloupkům budou ukončeny osazeným kulovým ventilem (případně přes

redukci na jiný průměr přípojného potrubí odběrných sloupků), do kterého bude připojeno potrubí z odběrného sloupku.

B.2.6.10 SO 10 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA – PLOVOUCÍ MOLO

B.2.6.10.1 SO 10.1 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

Vodovodní přípojka slouží k přivedení pitné vody k odběrným sloupkům na plovoucím molu. Je vedena z napojovacího bodu určeného ve studii proveditelnosti. Napojovací bod se nachází na pozemku p.č. 71/11 v k.ú. Veselí nad Moravou. Mělo by se jednat o napojení na rekonstruovaný vodovodní řad. Napojení na vodovodní řad bude provedeno pomocí navrtávacího pasu.

Přípojka bude provedena z trub HDPE SDR 11 PE 100, PN 16 – DN25.

Potrubí přípojky bude uloženo do vrstvy pískového podsypu tl. 100 mm, bude obsypáno pískem nebo pískovou zeminou do výšky 300 mm nad potrubí. Následují vrstvy hutněného zásypu.

V uvažované vzdálenosti 5 m (maximálně do 10 m) od napojovacího bodu bude na přípojce vybudována vodoměrná šachta s vodotěsným poklopem. Bude použita plastová vodoměrná šachta o průměru 1500 mm, přesné rozměry šachty budou upřesněny zástupcem Středočeských vodáren, a.s. dle velikosti osazovaného vodoměru. Skladba vodoměrné sestavy bude následující: spojka, kulový ventil, redukce potrubí, ukladňovací kus, vodoměr se spojkami, redukce potrubí, zpětná klapka. Na potrubí bude osazeno T-potrubí s kulovým ventilem sloužícím k možnosti tlakového vypouštění přípojky.

Potrubí bude vedeno mezi stávajícími objekty (informační centrum a penzion) směrem ke sjezdu do vody, u kterého by byla osazena šachta ve zpevněné ploše poblíž přístupové rampy k lávce na molo. V šachtě bude na potrubí osazeno T-potrubí s kulovým ventilem sloužícím k možnosti tlakového vypouštění přípojky.

Délka této části přípojky je cca 91 m.

Křížení a souběh s ostatními inženýrskými sítěmi musí být v souladu s ČSN 73 6005 a budou respektována ochranná pásma dle zákona č.274/2001 Sb.

B.2.6.10.2 SO 10.2 ROZVODY VODY PRO PŘÍSTAVNÍ MOLO

Z šachty osazené poblíž přístupové rampy k lávce na molo je proveden rozvod vody pro přístavní molo pomocí pancéřované silikonové tlakové hadice vnitřního průměru 25 mm určené pro rozvod pitné vody. V úseku mezi kabelovou šachtou a přístupovou lávkou na molo bude hadice uložena v PEHD chrániče, která bude osazena v železobetonové konstrukci přístupové rampy. V úseku lávky bude hadice uložena ve volném prostoru pod podlahou lávky flexibilně tak, aby byly kompenzovány pohyby lávky vztahem k předpokládanému rozkmitu výšky vodní hladiny. Stabilizace polohy hadice bude řešena stabilizačními nerezovými pružinami.

Na přístavním mole bude hadice vedena pod dřevěnou podlahou. Přípojky k odběrným sloupkům budou ukončeny osazeným kulovým ventilem (případně přes redukci na jiný průměr přípojného potrubí odběrných sloupků), do kterého bude připojeno potrubí z odběrného sloupku.

Délka této části přípojky je cca 120 m.

B.2.6.11 SO 11 KANALIZACE – SERVISNÍ CENTRUM

B.2.6.11.1 SO 11.1 KANALIZACE – SERVISNÍ CENTRUM

Kanalizační přípojka slouží k napojení objektu servisního centra (SO 02) na stávající kanalizační síť vybudovanou v areálu přístavu. Přípojka bude vedena od servisního centra směrem

k nádrži PHM mezi touto nádrží a uvažovaným altánem (není součástí této PD). Před stávajícím informačním centrem bude osazena kanalizační šachta, ve které se bude sbíhat toto potrubí s potrubím vedoucím přes odlučovač ropných látek od stáčecího místa. Až k této šachtě se jedná o kanalizaci gravitační s podélným sklonem dna potrubí 2%.

Od tohoto místa je dále kanalizace vedena jako tlaková, ve zmíněné šachtě bude umístěno kalové čerpadlo. Potrubí je vedeno mezi informačním centrem a plánovaným altánem směrem k chodníku a dále rovnoběžně s výtlačnou kanalizací pro čerpání fekálních vod z vývěvy před servisním centrem až do stávající šachty nacházející se poblíž informačního centra, kde bude ukončena.

Přípojka bude provedena z PVC trub a tvarovek systému KG, SN 12, DN150.

Potrubí přípojky bude uloženo na podkladní vrstvě ze štěrkopísku tl. 100 mm a vyrovnávací pískové vrstvě tl. 100 mm, bude obsypáno pískem nebo pískovou zeminou do výšky 300 mm nad potrubím. Následuje vrstva hutněného zásypu. Gravitační část přípojky bude uložena ve sklonu min. 2% směrem od servisního centra.

Délka přípojky je cca 93 m. V lomových bodech budou umístěny kanalizační šachty.

Křížení a souběh s ostatními inženýrskými sítěmi musí být v souladu s ČSN 73 6005 a budou respektována ochranná pásma dle zákona č.274/2001 Sb.

B.2.6.11.2 SO 11.2 ODKANALIZOVÁNÍ STÁČECÍHO MÍSTA

Tento stavební objekt slouží k odvedení znečištěných vod od stáčecího místa. Znečištěné vody jsou svedeny do kanalizačního potrubí přes odlučovač ropných látek. Kanalizační potrubí bude vedeno od stáčecího místa do kanalizační šachty, která je součástí SO 11.1, ve které bude ukončeno.

Potrubí bude uloženo v podélném sklonu min 2% ve směru od stáčecího místa. Bude ze stejného materiálu a stejně uloženo jako kanalizace od servisního centra, jeho délka je cca 25 m. V lomovém bodě bude umístěna šachta.

B.2.6.12 SO 12 CHODNÍK

Pro přístup od informačního centra k pevnému molu je navržen chodník. Jeho trasa zhruba kopíruje trasu stávající štěrkové cesty. Chodník je navržen jako mlatová cesta následující konstrukce:

Kalený štěrk tl. 250mm

- kostra drcené kamenivo HDK 22-45

- výplň ŠD 0-16

pozn. Kalící malta bude obsahovat zrna do 2 mm v množství větším než 12%, zrna do 0,01 mm min. 14%.

Délka nového chodníku je 32 m, šířka je 1,5 m. Po obou stranách bude osazen betonový obrubník.

B.2.6.13 SO 13 ÚPRAVA STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU

Tento objekt řeší úpravu stávajícího chodníku (mlatové cesty pro pěší) vedoucího od sjezdu do vody směrem k zadní části přístavu. V místě, kde je navržen přístup na molo pomocí lávky 2 (PS 05), je stávající chodník ve střetu s novou stavbou. V tomto místě bude jeho trasa upravena tak, aby chodník dále plnil svůj účel (propojení zadní a přední části přístavu) a zároveň aby z něj bylo možné vstoupit na lávku 2 a následně na plovoucí molo.

Nová konstrukce bude mít stejnou skladbu jako výše popsany nový chodník (SO 12).

B.2.6.14 SO 14 KOREKCE BŘEHU

V místě napojení přístavu do Baťova kanálu bude provedena drobná korekce břehu z důvodu zvýšení bezpečnosti a snadnější manipulace lodí při vjezdu a výjezdu z přístavu. Břehy budou opevněny kamennou rovnatinou tl. 300 mm opřenou o kamennou patku zapuštěnou ve dně. Kamenná rovnatina bude provedena do úrovně 1 m nad maximální plavební hladinu, výše bude břeh ohumusován a zatravněn.

Ve vztahu k majetkovým poměrům je tento stavební objekt rozdělen na dva podobjekty dle majitelů pozemků:

SO 14a část Povodí Moravy

SO 14b část ŘVC

B.2.6.15 PS 01 PLOVOUCÍ MOLO

Jedná o ocelovou konstrukci na betonových plovácích. Šířka mola je 2,5 m, šířka výložníku je 0,75m, výška mola je 0,65 - 0,7m nad hladinou. Molo je děleno na 11 sekcí, 8 sekcí je typických délky 10,4 m, 3 sekce jsou atypické. Atypický je též samostatný plovák pro uložení přístupové lávky č.2. Pro jednu typickou sekci jsou navrženy vždy dva betonové plováky o rozměrech 2,8 x 2,3 x 1,2 m.

Palubu mola tvoří dubové fošny. Na přistávací straně jsou osazeny dubové fendry tl. 100mm, výšky 2x170mm s 10mm mezerou (celkem 350mm). Na břehové straně jsou osazeny dubové fendry tl. 45mm, výšky 2x170mm s 10mm mezerou (celkem 350mm). Design zábradlí mola je volně inspirován praporem města Veselí nad Moravou – střídání úzkých a širokých pruhů (viz příloha) - zábradlí tvoří zábradelní dílce délky 2100mm a výšky 1040mm, které jsou kotveny shora do ocelové konstrukce mola a k sobě navzájem. Zábradelní dílec je tvořen z ocelové pásoviny. Mezi spodní a horní vodorovný pás jsou vloženy sloupky (nosná výplň), které jsou natočeny buď kolmo k ose mola, nebo rovnoběžně s osou mola – tím je docíleno střídání širokých a úzkých pruhů podobně jako na praporu města. Toto řešení vytváří zajímavou hru světla a stínu na mole. Celá ocelová konstrukce je zároveň zinkovaná a opatřena systémovým nátěrem s finální barevností antracitová šedá. Na horní pásnici je nasazeno dubové madlo s obdélným profilem.

Na molu jsou umístěny připojovací sloupky, nerezové leštěné tělo s plastovou stříškou, rozměr 400x400x1200mm určené k odběru elektrické energie a pitné vody. Celkem je na mole rozmístěno 7 sloupků.

B.2.6.16 PS 02 ELEKTROOBJEKTY PŘÍSTAVU

Předmětný provozní soubor řeší vybavení přístavu (pevného a plovacího mola) prvky elektrického zařízení. Bezprostředně souvisí s PS 03 – Elektroobjekty – servisní centrum.

PS 02 je členěn na následující části:

PS 02.1 Rozvody elektro

PS 02.2 Odběrné sloupky

PS 02.3 Osvětlení

PS 02.4 Kamerový systém

PS 02.5 Informační zařízení

Řešení PS 02 navazuje na zařízení přístavu budované v rámci stavby „Instalace odběrných sloupků na přístavištích Baťova kanálu“. Během této stavby je řešena přípojka NN (je dimenzována tak, aby kapacitně postačovala pro napájení celého přístavu), instalován rozvaděč RN-3 u stávající správní budovy přístavu, tři odběrné sloupky ve stávajícím přístavním bazénu, vývěva pro odsávání odpadních vod a výlevka.

Celková situace přístavu je na v.č. 010.

B.2.6.16.1 PS 02.1 ROZVODY ELEKTRO

V rámci této části PS 02 bude řešeno následující:

- úpravy stávajícího zařízení realizovaného v rámci stavby „Instalace odběrných sloupků na přístavištích Bařova kanálu“,
- instalace rozvaděče RP v budově servisního centra,
- napájení čerpadla odpadních vod,
- realizace kabelových tras v rámci přístavu,
- uzemnění a ochranné pospojování.

B.2.6.16.1.1 Úpravy stávajícího zařízení

Z provozních důvodů bude rozvaděč RN-3 pod náspem komunikace mezi přístavem a Bařovým kanálem demontován a jeho výstroj bude přenesena do nového rozvaděče RP v servisním centru. V místě, kde byl rozvaděč RN-3, bude instalována vodotěsná kabelová šachta. Kabel přípojky NN vedoucí z elektroměrového rozvaděče RE bude v místě rozvaděče RN-3 prodloužen, v kabelové šachtě naspojován a zaloučen do rozvaděče RP. Stejně budou prodlouženy kabely vedoucí k výlevce. Kabely vedoucí k odběrným sloupkům OS1 – OS3 a k vývěvě CO budou vyjmuty ze stávající kabelové trasy a přeloženy do nové trasy vedené směrem k servisnímu centru. Budou prodlouženy a zaloučeny do rozvaděče RP

B.2.6.16.1.2 Rozvaděč RP

Veškeré elektrické zařízení přístavu bude napájeno z rozvaděče RP, který bude umístěn v technologické místnosti objektu servisního centra. Bude řešen jako plastová uzamykatelná skříň.

Rozvaděč RP bude obsahovat:

- svorkovnice pro připojení kabelů,
- hlavní vypínač pro odpojení napájecího napětí,
- přepětové ochrany,
- jištění jednotlivých napájecích okruhů:
 - napájení čerpadla odpadních vod
 - napájení odběrných sloupků,
 - napájení venkovního osvětlení,
 - napájení orientačního osvětlení mola,
 - napájení osvětlení plavebních znaků na mostě (C2 – Průjezdni výška je omezena),
 - napájení kamerového systému,
 - napájení informačního zařízení,
 - napájení zdrojů zařízení pro zpracování a přenos dat,
 - napájení zařízení v objektu servisního centra,
 - napájení zařízení pro výdej PHM.
- soumrakový spínač pro ovládání venkovního osvětlení,
- časový spínač pro omezení osvětlení v danou dobu,
- regulátor pro omezení svitu venkovního osvětlení,

B.2.6.16.1.3 Napájení čerpadla odpadních vod

V prostoru za informačním centrem směrem k Baťovu kanálu bude instalována kanalizační šachta s čerpadlem na přečerpávání odpadních vod. Čerpadlo bude napájeno z rozvaděče RP v servisním centru. Kabel k čerpadlu bude veden ve výkopu společně s kanalizačním potrubím.

B.2.6.16.1.4 Kabelové trasy

Všechny prvky elektrického zařízení přístavu budou propojeny kabely vedenými v zemních kabelových trasách.

V prostoru servisního centra a kolem pevných mol a nájezdové rampy bude hlavní kabelová trasa vedena ve výkopu s patřičným krytím dle ČSN 73 6005. Do kabelové trasy budou uloženy dvouplášťové korugované chráničky, do nichž budou následně kabely zatahovány. Prostorově budou odděleny kabely NN od kabelů datových. Do zásypu bude uložena v souladu s ČSN 73 6006 červená výstražná folie.

V lomových bodech kabelových tras budou instalovány vodotěsné kabelové šachty.

V konstrukci přístupové lávky a plovacího mola budou kabely vedeny v nerezovém drátěném kabelovém žlabu uloženém v prostoru pod podlahou. Přechod kabelů mezi příchozí lávkou a molem, kde bude docházet ke vzájemnému pohybu při změně výšky hladiny, bude řešen flexibilním energořetězem umožňujícím pohyb v horizontální i vertikální rovině. Poloha energořetězu v prostoru lávky bude fixována nerezovými pružinami.

Kabely vedoucí k zařízení na plovoucím mole budou použity ve flexibilním konstrukčním provedení, které odolává působení vody, venkovních klimatických podmínek a UV záření. Silové kabely budou v typovém provedení H07RN-F, datové a komunikační kabely v provedení pro venkovní prostředí.

B.2.6.16.1.5 Uzemnění a ochranné pospojování

Do kabelové trasy mezi servisním centrem a stávajícím rozvaděčem RN-3 a do hlavních kabelových tras v přístavu bude uložen pásek FeZn 30x4 mm, který bude v místě rozvaděče RN-3 propojen se stávající uzemňovací soustavou.

Při realizaci pevných mol přístavu budou jako zemnič využity zabudované štětovnice. Pro zabezpečení vodivého propojení budou místa styku v jejich horní části provařeny. Po cca 10 m budou ke štětovnicím přivařeny nerezové dráty pro uložení do agresivního prostředí $\phi 10$ mm, které budou připojeny k průběžnému zemniči v kabelové trase.

V prostoru přístavního mola bude výztuž železobetonových konstrukcí využita jako zemnič. Jednotlivé ocelové prvky výztuže budou navzájem vodivě propojeny (svařeny) v modulu minimálně 600 x 600 mm. V kroku cca 10 m bude výztuž propojena s průběžným zemničem v kabelové trase. Přechody mezi železobetonem a zeminou (uložení pásu FeZn) bude řešeno z důvodu korozní odolnosti nerezovým drátem pro uložení do agresivního prostředí $\phi 10$ mm.

Zemniče a vodiče ochranného pospojování budou ve výkopu kabelové trasy uloženy nejméně 100 mm od kabelových tras směrově (vedle) i výškově (pod).

Jednotlivé sekce plovacího mola a přístupové lávky (zinkované ocelové konstrukce) budou navzájem a s uzemňovací sítí na břehu propojeny žlutozelenými vodiči CYA 50. V místech, kde bude docházet k pohybu (mezi příchozí lávkou na plovoucím molem), bude vodič ochranného pospojování veden společně s kabely flexibilním energořetězem umožňujícím pohyb v horizontální i vertikální rovině.

K uzemnění a vedení ochranného pospojování budou připojeny neživé části jednotlivých prvků elektrického zařízení (např. odběrné sloupky, sloupy venkovního osvětlení) a cizí vodivé části v jejich blízkosti (např. ocelové konstrukce přístavních mol, zábradlí na molech a pod.).

B.2.6.16.2 PS 02.2 ODBĚRNÉ SLOUPKY

V rámci stavby bude instalováno devět odběrných sloupků schváleného typu (označené OS4 – OS12) umožňující připojení plavidel k odběru elektrické energie a vody. Dva sloupky budou na pevném a zbytek na plovoucím mole. Sloupek OS4 bude typu B2, ostatní typu A2.

Vybavení sloupku B2:

- 2x zásuvka 3x 400V/16A,
- 2x zásuvka 230V/16A,
- 2x vývod pro odběr vody – rychlospojka ½“,
- čtečka čipových karet,
- čtyřřádkový displej,
- ovládací tlačítka,
- vyhodnocovací a komunikační jednotka pro přenos dat na dohledové pracoviště.

Vybavení sloupku A2:

- 4x zásuvka 230V/16A,
- 2x vývod pro odběr vody – rychlospojka ½“,
- čtečka čipových karet,
- čtyřřádkový displej,
- ovládací tlačítka,
- vyhodnocovací a komunikační jednotka pro přenos dat na dohledové pracoviště.

Odběrné sloupky na pevném mole budou umístěny pomocí chemických kotev na betonovou plochu mola, na plovoucím mole na ocelové základny v úrovni podlahy, které budou součástí konstrukce mola. Na molech budou sloupky umístěny na hraně mola zadní stranou směrem do vody.

B.2.6.16.3 PS 02.3 OSVĚTLENÍ

V rámci stavby bude vybudováno osvětlení přístavních mol a upraveno stávající osvětlení areálu přístavu v místech, kde dojde ke kolizi se stavbou.

B.2.6.16.3.1 Úpravy stávajícího osvětlení

V rámci stavby dojde ke zrušení dvou a přesunu (změně polohy) dalších dvou svítidel.

Zrušena budou svítidla označená O1 a O2 v prostoru, kde bude budováno servisní centrum.

Přesunuto bude svítidlo O7 kvůli kolizi s nájížděcí rampou a O10 kvůli terénním úpravám za plovoucím molem.

B.2.6.16.3.2 Venkovní osvětlení

Osvětlení pevného i plovacího mola bude řešeno jednotným způsobem. Budou použita LED svítidla s úzkou optikou s příkonem cca 20W s teple bílou barvou světla. Celkem bude instalováno 15 svítidel. Budou rozdělena do tří osvětlovacích okruhů:

- Osvětlení pevného mola a prostoru před servisním centrem – svítidla S1/1 – S1/6. Svítidla budou umístěna na 4m vysokých stožárech.
- Osvětlení plovoucího mola – svítidla S1/7 – S1/12. Svítidla budou umístěna na 4m vysokých stožárech.
- Osvětlení najížděcí rampy – svítidla S1/13 – S1/15. Svítidla budou umístěna na 6m vysokých stožárech.

B.2.6.16.3.3 Osvětlení pod výložníky

Pro lepší orientaci plavidel za snížené viditelnosti budou pod výložníky v těsné blízkosti mol umístěna reflektorová svítidla nasvětlující vodní hladinu. Bude instalováno celkem 19 svítidel (S2/1 – S2/19). Budou použita reflektorová svítidla se širokým úhlem vyzařování s LED světelnými zdroji 12W v barvě teple bílé. Svítidla budou rozdělena do dvou osvětlovacích okruhů:

- Výložníky pevného mola (S2/1 – S2/5) – budou zapínány současně s venkovním osvětlením pevného mola.
- Výložníky plovoucího mola (S2/6 – S2/19) – budou zapínány současně s venkovním osvětlením plovoucího mola.

B.2.6.16.3.4 Osvětlení plavebních znaků

Na mostě nad vjezdem do přístavu budou umístěny z obou stran plavební znaky C2 – „Průjezdni výška je omezena“. Tyto znaky budou v souladu s „Řádem plavební bezpečnosti“ za snížené viditelnosti osvětleny. Jako světelný zdroj budou použity LED pásy instalované v lemu nosné konstrukce znaku. Osvětlení bude za snížené viditelnosti svítit nepřetržitě.

B.2.6.16.4 PS 02.4 KAMEROVÝ SYSTÉM

V prostoru přístavu bude instalováno celkem 7 ks pohyblivých kamer. Kamery budou umístěny následovně:

- K1 – pod střechou na jižním rohu budovy – sledování vjezdu do přístavu,
- K2 - pod střechou budovy nad výdejními stojany PHM – sledování prostoru výdeje PHM,
- K3 - pod střechou na severním rohu budovy – sledování prostoru před servisním centrem a západní části pevného mola,
- K4 – na stožáru svítidla S1/5 - sledování prostoru před pevným molem,
- K5 - na stožáru svítidla S1/14 - sledování prostoru najížděcí rampy,
- K6 - na stožáru svítidla S1/8 - sledování západní části plovoucího mola,
- K7 - na stožáru svítidla S1/11 - sledování východní části plovoucího mola.

Signál z kamer bude veden do videoserveru umístěného v rozvaděči RS (bude řešen v rámci PS 03), kde se budou záběry v nastaveném režimu ukládat. K videoserveru bude připojeno ovládací pracoviště kamerového systému v kanceláři správce přístavu (viz. PS 03).

B.2.6.16.5 PS 02.5 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Pro informaci posádek plavidel o stavu vodní cesty a situaci v přístavu a pro možnou komunikaci mezi správcem přístavu a posádkami bude vybudováno informační zařízení. Bude zahrnovat:

- LED textový panel,

- rozhlasové zařízení,
- komunikační zařízení.

B.2.6.16.5.1 LED textový panel

LED textový panel bude pod objektem servisního centra na jeho čelní straně směrem do přístavu. Bude v textové podobě podávat informace o stavu vodní cesty, situaci v přístavu, počasí, obsazenosti přístavišť apod. Zobrazované informace budou předávány z řídicího počítače správce přístavu (viz PS 03).

B.2.6.16.5.2 Rozhlasové zařízení

Pro hlasovou informaci posádek plavidel bude zřízeno zařízení hlasitého rozhlasu. Ovládání rozhlasu bude z kanceláře správce přístavu. Bude rozděleno do několika samostatně (nebo společně) ovládaných větví:

- Rp1 – reproduktor na budově servisního centra – ozvučení prostoru před servisním centrem,
- Rp2, Rp3 - reproduktory na stožárech S1/4, S1/6 – ozvučení prostoru pevného mola,
- Rp4 - reproduktor na stožáru S1/15 – ozvučení prostoru najížděcí rampy,
- Rp5, Rp6 - reproduktory na stožárech S1/8, S1/10 – ozvučení prostoru plovoucího mola

B.2.6.16.5.3 Komunikační zařízení

Pro obousměrnou hlasovou komunikaci mezi správcem přístavu a posádkami plavidel budou některé odběrné sloupky vybaveny komunikačními hláskami. Bude se jednat o odběrné sloupky OS4, OS6 a OS10. Komunikační hlásky budou kabely zaloučeny do zapojovače umístěného v kanceláři správce přístavu (viz PS 03).

B.2.6.16.6 OCHRANNÁ OPATŘENÍ

V zařízení budou použity napěťové soustavy:

- 3 NPE AC 50Hz 230/400V TN-S,
- 2 DC 12 V neuzemněné obvody FELV – napájení zařízení pro přenos dat,
- 2 DC 24 V neuzemněné obvody FELV – napájení komunikačního zařízení a pomocných obvodů.

Prostředky základní ochrany:

- základní izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, příloha A.1,
- přepážky nebo kryty dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, příloha A.2.

Ochrana při poruše:

- rozvody TN - automatickým odpojením od zdroje v síti TN dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl.411.1. a 411.4, použitím nadproudových jisticích prvků,
- el. rozvody DC 12 V, 24 V - automatickým odpojením od zdroje, funkční malé napětí FELV dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl.411.1 a 411.7,
- proudové chrániče dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 415.1,
- doplňující ochranné pospojování dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 415.2.

B.2.6.16.7 BEZPEČNOSTNÍ VYPNUTÍ

Na plovoucím mole v blízkosti přístupové lávky bude umístěno tlačítko „bezpečnostního vypnutí“. Jeho stiskem dojde k odpojení veškerého elektrického zařízení na mole od napájecích sběrnic.

Tlačítko bude umístěno v nerezové skříňce s „půlměsíčkovým“ uzávěrem. Tlačítko bude zapojeno do obvodu podpěťové vypínací spouště hlavního jističe.

B.2.6.16.8 POSTUP PŘI ZPRACOVÁNÍ DALŠÍCH STUPŇŮ PD

Při zpracování dalších stupňů projektové dokumentace je třeba brát v úvahu, že se řeší elektrické zařízení na plavidle, pro které platí kromě běžných předpisů a norem rovněž speciální předpisy. Při návrhu je třeba brát v úvahu zejména ČSN 33 2000-7-709, vyhlášku MD č. 223/1995 v platném znění a Pravidla pro stavbu a provoz plavidel vnitrozemské plavby od Československého Lloydů.

Finální realizační dokumentace podléhá schválení společností autorizovanou MD ČR.

B.2.6.17 PS 03 ELEKTROOBJEKTY – SERVISNÍ CENTRUM

Předmětný provozní soubor řeší vybavení servisního centra přístavu ve Veselí nad Moravou prvky elektrického zařízení. Bezprostředně souvisí s PS 02 – Elektroobjekty přístavu.

PS 03 je členěn na následující části:

PS 03.1 Elektrorozvody v budově

PS 03.2 Čerpadlo nádních vod

PS 03.3 Připojení stojanů PHM

PS 03.4 Ochrana před bleskem

Řešení PS 03 navazuje na zařízení přístavu budované v rámci předchozí stavby „Instalace odběrných sloupků na přístavištích Baťova kanálu“.

B.2.6.17.1 PS 03.1 ELEKTROROZVODY V BUDOVĚ

V rámci této části PS 03 bude řešeno následující:

- vybavení jednotlivých místností servisního centra prvky elektrického zařízení,
- kabelové propojení jednotlivých prvků,
- vybavení řídicího pracoviště v kanceláři správce přístavu.

B.2.6.17.1.1 Vybavení servisního centra

Objekt servisního centra bude obsahovat celkem pět místností: kancelář správce (1.01), WC (1.03), koupelna (1.02), technologická místnost pro instalaci rozvaděčů elektrického zařízení (1.05) a příruční sklad (1.04).

Místnosti budou vybaveny následovně:

Kancelář správce:

- pomocný rozvaděč RB s jisticími prvky pro elektrické zařízení v budově (viz dále),
- osvětlení místnosti stropními zářivkovými svítidly,
- klimatizační jednotka pro udržování stabilní teploty v místnosti,
- nezálohovaný zásuvkový okruh se zásuvkami 230V/16A pro připojení běžných spotřebičů,
- zálohovaný zásuvkový okruh se zásuvkami 230V/16A pro připojení IT zařízení,
- stolní lampa na pracovním stole,
- řídicí pracoviště přístavu (viz dále).

WC

- osvětlení místnosti stropním zářivkovým svítidlem,
- přímotopný elektrický radiátor,
- ventilátor s časovým spínačem pro odvětrání místnosti.

Koupelna

- osvětlení místnosti stropním zářivkovým svítidlem,
- přímotopný elektrický radiátor,
- ventilátor s časovým spínačem pro odvětrání místnosti,
- akumulární ohřívač vody,
- nezálohovaný zásuvkový okruh se zásuvkami 230V/16A pro připojení běžných spotřebičů.

Elektrická zařízení v koupelně musí svou konstrukcí a umístěním vyhovovat ustanovením ČSN 33 2000-7-701.

Technologická místnost

- osvětlení místnosti stropním zářivkovým svítidlem,
- přímotopný elektrický radiátor,
- ventilátor s termostatem pro odvětrání místnosti,
- nezálohovaný zásuvkový okruh se zásuvkami 230V/16A pro připojení běžných spotřebičů.

V technologické místnosti bude dále umístěn rozvaděč RP pro napájení elektrického zařízení v celém přístavu. Obsazení rozvaděče RP řeší související PS 02 stavby.

Dále zde bude umístěna datová skříň DS s částí zařízení řídicího pracoviště přístavu (viz dále).

Příruční sklad

- osvětlení místnosti stropním zářivkovým svítidlem,
- přímotopný elektrický radiátor,
- ventilátor s termostatem pro odvětrání místnosti,
- nezálohovaný zásuvkový okruh se zásuvkami 230V/16A pro připojení běžných spotřebičů.

Kabelové propojení

Jednotlivé prvky elektrického zařízení servisního centra budou napájeny z rozvaděče RP v technologické místnosti, kde budou umístěny hlavní jističí a ovládací přístroje. Pro jistění vlastního vybavení budovy bude v kanceláři správce instalován pomocný rozvaděč RB.

Z rozvaděče RB budou vedeny kabely k jednotlivým zařízením zapojeným do určených napájecích okruhů. Budou použity kabely určené pro pevné uložení. Pro kabelová vedení budou použity elektroinstalační trubky uložené do stěn a podlah objektu a elektroinstalační lišty vedené na povrchu.

B.2.6.17.1.2 Řídicí pracoviště přístavu

V kanceláři správce přístavu bude zřízeno řídicí pracoviště, které bude obsahovat koncová zařízení kamerového systému, rozhlasového a informačního zařízení (textový LED panel, rozhlasové a komunikační zařízení) a zařízení pro zpracování dat z odběrných sloupků. Některé komponenty koncových zařízení budou umístěny v datové skříni DS v technologické místnosti. Venkovní prvky výše uvedených zařízení jsou popsány v PS 02 stavby.

Konfigurace jednotlivých zařízení:

Kamerový systém

Videosignál z kamer bude veden světlovodnými kabely do optického rozvaděče v datové skříni DS. Odsud bude signál veden do videoserveru, který bude umístěn rovněž ve skříni DS. Zde bude signál z jednotlivých kamer zaznamenáván. Na řídicí pracoviště bude umístěn monitor a klávesnice s ovládacím joystickem pro směřování venkovních kamer a práci s ukládanými daty.

Ovládání LED panelu

Textový informační LED panel bude ovládán z nově instalovaného počítače SKPC. Speciálním programem bude možno z klávesnice počítače zadávat na panelu jednotlivé zprávy.

Rozhlasové zařízení

Venkovní reproduktory budou propojeny s řídicím modulem rozhlasového zařízení, který bude současně s výkonovým zesilovačem umístěn ve skříni DS. Na řídicí pracoviště bude umístěna komunikační jednotka umožňující hlášení do jednotlivých rozhlasových větví nebo do všech současně.

Komunikační zařízení

Venkovní komunikační jednotky v určených odběrných sloupcích (viz PS 02) budou propojeny s komunikační jednotkou, která bude společná i pro ovládání rozhlasového zařízení. Komunikace bude probíhat obousměrně v MB provozu.

Přenos dat z odběrných sloupků

Odběrné sloupky přístavu budou vzájemně datově propojeny datovým kabelem ukončeným v počítači SKPC. Datová komunikace bude probíhat na rozhraní RS 235. Počítač SKPC bude umožňovat přes internetové připojení přenos dat z odběrných sloupků na centrální dohledové pracoviště.

B.2.6.17.2 PS 03.2 ČERPADLO NÁDNÍCH VOD

V rámci předchozí stavby „Instalace odběrných sloupků na přístavištích Bažova kanálu“ bude v prostoru před servisním centrem instalováno čerpadlo pro přečerpávání odpadních vod z plavidel do kanalizace přístavu. Bude instalován řídicí sloupek čerpadel a jedna čerpací jednotka.

V rámci PS 03 předmětné stavby bude ke stávající sestavě doplněna druhá čerpací jednotka pro nádní vody.

B.2.6.17.3 PS 03.3 PŘIPOJENÍ STOJANŮ PHM

Komplexní řešení zařízení pro výdej PHM je v PS 06 stavby – „Technologie ČS – stáčení, skladování, výdej PHM“. V rámci PS 03 je řešeno silové napájení a propojení ovládacích a signalizačních obvodů dle požadavků projektanta technologie ČS:

- kabel pro napájení motorů výdejních stojanů z rozvaděče RP,
- kabel pro napájení elektroniky výdejních stojanů – zálohované napájení za UPS ze skříně DS,
- propojení signalizačního a havarijního systému – tlačítko CENTRAL STOP, siréna, tlačítko potvrzení alarmu, indikační čidla.

Zařízení ČS bude připojeno k uzemňovací soustavě přístavu (řešeno v PS 02).

B.2.6.17.4 PS 03.4 OCHRANA PŘED BLESKEM

Objekt servisního centra bude vybaven systémem ochrany před bleskem. Systém ochrany před bleskem bude řešen zejména v souladu se souborem norem ČSN EN 62305 (část 1 – část 4).

B.2.6.17.5 OCHRANNÁ OPATŘENÍ

V zařízení budou použity napěťové soustavy:

- 3 NPE AC 50Hz 230/400V TN-S,
- 2 DC 12 V neuzemněné obvody FELV – napájení zařízení pro přenos dat,
- 2 DC 24 V neuzemněné obvody FELV – napájení komunikačního zařízení a pomocných obvodů.

Prostředky základní ochrany:

- základní izolace živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, příloha A.1,
- přepážky nebo kryty dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, příloha A.2.

Ochrana při poruše:

- rozvody TN - automatickým odpojením od zdroje v síti TN dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl.411.1. a 411.4, použitím nadproudových jisticích prvků,
- el. rozvody DC 12 V, 24 V - automatickým odpojením od zdroje, funkční malé napětí FELV dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl.411.1 a 411.7,
- proudové chrániče dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 415.1,
- doplňující ochranné pospojování dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 čl. 415.2.

B.2.6.17.6 BEZPEČNOSTNÍ VYPNUTÍ

U vstupu do objektu servisního centra bude umístěno tlačítko „bezpečnostního vypnutí“. Jeho stiskem dojde k odpojení veškerého elektrického zařízení servisního centra a přístavu.

B.2.6.18 PS 04 LÁVKA 1 – PŘÍSTUP NA MOLO

Přístupová lávka bude tvořena 2 svislými příhradovými nosníky a 1 vodorovným příhradovým nosníkem (v rovině podlahy). Ocelová žárově zinkovaná konstrukce bude opatřena nátěrem v barevnosti Antracitová šedá. Pochozí plochu tvoří kompozitové lamely šedé barvy. Výplň zábradlí nerezová síť. K svislým příhradovým nosníkům bude pomocí konzolek kotveno dřevěné dubové madlo – tvarově bude sledovat horní hranu nosníků.

Lávka je situována podél sjezdu do vody kolmo k plovoucímu molu. Její délka je 10,5 m, šířka 2,5 m.

B.2.6.19 PS 05 LÁVKA 2 – PŘÍSTUP NA MOLO

Tato přístupová lávka je umístěna na východním konci mola. Kvůli stísněnějším prostorovým podmínkám jí nebylo možno umístit kolmo na molo, ale šikmo tak, aby byl zachován komfortní sklon lávky při minimální plavební hladině 1:6. Lávka je na břehu uložena na opěrnou betonovou zeď, která současně tvoří hranu přístupového chodníku. Na druhém konci je lávka uložena na samostatný plovák.

Přístupová lávka bude tvořena 2 svislými příhradovými nosníky a 1 vodorovným příhradovým nosníkem (v rovině podlahy). Ocelová žárově zinkovaná konstrukce bude opatřena nátěrem v barevnosti Antracitová šedá. Pochozí plochu tvoří kompozitové lamely šedé barvy. Výplň zábradlí nerezová síť. K svislým příhradovým nosníkům bude pomocí konzolek kotveno dřevěné dubové madlo – tvarově bude sledovat horní hranu nosníků.

Délka lávky je 10,5 m, šířka 1,9 m.

B.2.6.20 PS 06 TECHNOLOGIE ČS – STÁČENÍ, SKLADOVÁNÍ, VÝDEJ PHM

Nádrž na PHM bude z části zapuštěna do stávajícího terénu tak, aby její horní otvory byly umístěny nad hladinou $Q_{100} + 0,3\text{m}$. Nádrž bude dvouplášťová, ukotvená na základových blocích. Okolo nádrže bude vybudována betonová stěna do výšky 1,2m nad okolní terén (do úrovně hladiny Q_{100}). Prostor okolo nádrže bude zasypan zeminou. Vzniklá horní plocha bude osázena travou a skalníkem. Nadzemní exponovaná část stěny bude z pohledového betonu s vloženou matricí – vzor prkna. Celá konstrukce bude dimenzována tak, aby se v případě průchodu stoleté vody zabránilo ohrožení nádrže PHM nárazem plovoucího předmětu. Koncepce návrhu čerpací stanice PHM byla v rámci zpracování projednávána s firmami, které se touto problematikou zabývají (Techpetrol s.r.o. a Baest).

Jednotlivé nádrže na pohonné hmoty a bezpečnostní jímka budou vybaveny odvětrávacím systémem. Odvětrání naftových komor a dále bezpečnostní jímky je navrženo přes potrubí DN50 ukončené dýchací pojistkou DN50 DYCHA cca 3 m nad terén, nad hladinu, Q_{100} (173,10 m n.m.)

Dále bude čerpací stanice vybavena rekuperačním 2. stupňovým systémem.

I. stupeň - odběr par benzínu z nádrže do autocisterny při stáčení – bude položeno jednoplášťové plastové potrubí DN50 mezi stáčecí šachtu a benzínovou komoru. Toto potrubí bude připojeno na odvětrání nádrže přes přetlakovou pojistku POPRV.

II.stupeň - vracení par benzínu při plnění nádrže plavidla spět do benzínové komory nádrže. Je řešeno jednoplášťové plastový potrubím DN50 mezi výdejním stojanem a komorou benzínu. Bude položeno vedle sacích potrubí. Všechny nápoje do komory benzínu budou řešeny přes rohové pojistné armatury RNPA DN50.

B.2.6.20.1 PS 06.1 – NÁDRŽ PHM

Je navrhována dvouplášťová podzemní horizontální nádrž o celkovém objemu 15 m³. Nádrž je válcového tvaru, uzavřená klenutými dny a uložená na dvou sedlových podporách. Vnitřní prostor nádrže je předělen pomocí klenutých dělicích příček na tři komory, každá komora o objemu 5 m³. Každá komora má v horní části nádrže kontrolní vstup. Vždy u jednoho ze vstupů na nádrži je umístěna kontrolní trubka, která ústí do meziplášťového prostoru na dně komory,

Pro měření hladin a kontrolu mezipláště nádrže a potrubí, stejně jako pro kontrolu bezpečnostní jímky a záchytné jímky pro úkapy je navržen systém INCOM –TD5.

Ten se skládá z centrální jednotky s integrovaným LCD dotykovým displejem. Na jednotku je napojená magnetostrikční sonda s dvěma plaváky pro indikaci úrovně paliva a vody s přesností 0,063% škály. Sonda zároveň měří teplotu média.

Velkou předností tohoto typu je ethernetový port s možností přímého připojení do ethernetu (internetu). Následně je možné získat všechny údaje z libovolného počítače připojeného na počítačovou síť. Software komunikuje v češtině. Takto je možno jednoduše sledovat stavy, aktuální alarmy, kontrolovat stočené množství a další údaje na ČS.

Předpokladem dosažení uvedené přesnosti jsou přesné litrovací tabulky nádrží.

Systém kontinuálně měří:

- Výšku hladiny paliva v desetinách milimetrů
- Výšku hladiny vody v desetinách milimetrů
- Teplotu paliva v nádrži
- Neodůvodněný únik paliva z nádrže při nefunkčním výdejním stojanu (krádež, porucha)

Ze získaných údajů systém přepočítává:

- Hrubý okamžitý objem paliva v nádrži při aktuální teplotě podle matematického modelu nádrže, resp. vložení přesných litrovacích tabulek
- Čistý objem paliva přepočítaný na 15 ° C
- Momentální volnou kapacitu nádrže
- Kontrola množství dodaného paliva (plnicí lístek)

Výstupy

- zobrazování přes síť na webovém prohlížeči
- zasílání e-mailů podle potřeby
- upozornění na limity e-mailem, zvukem přes výstupní relé
- ovládání zařízení přes relé
- možnost připojit tiskárnu přes USB výstup

Podzemní nádrž je ukotvena na základové armaturní desce a je částečně obsypána pískem. Vstupy do nádrže jsou zpřístupněné šachtou, která je přivařena k zahrádce nádrže. Šachta je 50 cm nad terénem (nad Q₁₀₀) zakončena poklopem. Kotvení nádrže je provedeno čtyřmi ocelovými šrouby zabetonované v betonové desce.

Odvětrání naftových komor a dále bezpečnostní jímky je navrženo přes potrubí DN50 ukončené dýchací pojistkou DN50 DYCHA cca 3 m nad terén, nad hladinu, Q₁₀₀ (173,10 m n.m.)

B.2.6.20.2 PS 06.2 – POTRUBÍ PHM

Propojení mezi nádrží PHM a výdejnám stojanem PHM bude provedeno z plastového dvouplášťového potrubí podle ČSN EN 14125. Vnitřní povrch potrubí je opatřen odolnou vrstvou EVOH, odolný vůči benzínu a motorové naftě. Potrubí je bezúdržbové. Životnost potrubí 30 let. Plastové dvouplášťové potrubí UPP ústí z podzemní části do vizuálně kontrolovatelných ocelových šachet pod výdejním stojanem a pod nádrží. V čase mimo provoz ČS budou šachty uzavřeny, propojovací šachta poklopem, který bude součástí šachty a šachta stojanu betonovým poklopem

B.2.6.20.3 .PS 06.3 – STOJAN PHM

Výdejna PHM slouží pro výdej benzínu NATURAL 95 a motorové nafty do přistavených plavidel.

Na stávajícím molu bude osazen výdejní stojan benzínu upevněný na záchytné ocelové vaně, která bude zachycovat případný únik benzínu z čerpací technologie výdejního stojanu. Výdejní stojan bude plastovým dvouplášťovým potrubím UPP umístěným v pískovém loži propojen se skladovacím zařízením v kontejnerech. Plastové dvouplášťové potrubí UPP ústí z podzemní části do vizuálně kontrolovatelných ocelových šachet pod výdejním stojanem.

Výdejní stojan i skladovací zařízení budou řádně uzemněny na zemní soustavu. Jednotlivé komponenty stojany jsou certifikovány do daného prostředí.

Výdejní stojan PETROTEC EURO 4500VI je navržen se třemi hadicemi na jedné straně a elektronickým displejem. Stojan je osazen automatickými výdejními pistolemi benzínu a nafty ELAFLEX ZVA Slimline 2 se zařízením DRIP STOP a trhací spojkou SSB16, která zabraňuje úniku PHM do vod v těchto situacích:

- při naplnění nádrže plavidla dojde k automatickému vypnutí průtoku
- při zastavení průtoku se aktivuje DRIPSTOP ventil, který brání ukapávání zbytků PHM při manipulaci s pistolí
- v případě nepředvídaného odplutí plavidla během plnění se výdejní pistole odpojí od výdejní hadice pomocí tzv. trhací spojky, přičemž dojde k okamžitému uzavření průtoku na straně hadice

B.2.6.21 PS 07 PLAVEBNÍ ZNAČENÍ

Na vjezdu do přístavu bude z obou stran na konstrukci mostu osazen plavební znak C.2 – Průjezdni výška je omezena. Ze strany přístavu bude tento znak osazen na nornou stěnu (PS 08).

B.2.6.22 PS 08 NORNÁ STĚNA

Norná stěna je navržena jako hliníková vyztužená deska o rozměrech 900x5370 mm o hmotnosti 160 kg. Deska je uložena na konstrukci mostu tak, aby neomezovala průjezdný profil vjezdu do přístavu. V případě potřeby se deska spustí tak, aby její spodní okraj byl cca 0,5 m pod hladinou. V provozní poloze je deska vedena v U-drážkách upevněných na líci betonové konstrukce vjezdu a procházejících opeřením hrany plata. Těsnění desky je navrženo z pryžového profilu L (135°), který svým jazyčkem těsní s předpětím proti dnu drážky. Deska je zavěšena na dvou ocelových lankách ø 6 mm, která se navijejí na společný buben ručního navijáku s brzdou. V případě zájmu investora je možno instalovat naviják elektrický (230 V AC). V horní poloze bude deska zajištěna proti pohybu jak svisle, tak i vodorovně.

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ (ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ, POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ)

Provozní soubory byly popsány v předchozím textu.

Požadovaný el. příkon byl spočítán pro následující hlavní spotřebiče v jednotlivých lokalitách. Drobné spotřebiče nejsou ve stupni DUR uváděny.

Bilance odběru elektřiny

Odběrný sloupek B2 (1 ks)	22,7 kW (1x28,4kW, uvažována 80% současnost)
Odběrné sloupky A2 (8 ks)	82,3 kW (8x14,7kW, uvažována 70% současnost)
Osvětlení	2,0 kW
Další zařízení kamery. info	2,0 kW
Servisní centrum	15,0 kW
Čerpadlo kalů	4,5 kW
Výdej PHM	5,0 kW
Celkem odběr maximálně	133,5 kW

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Posouzení technických podmínek požární ochrany se skládá z následujících bodů:

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně bezpečných prostorů,
- zajištění potřebného množství požární vody, případně jiného hasiva,
- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby,
- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Pro stavbu bylo vypracováno ve stupni DUR Požárně bezpečnostní řešení, které zahrnuje body popsané výše, tj. vymezení požárně nebezpečných prostorů a další body. Tato zpráva byla předložena k vyjádření dotčenému orgánu, tj. Hasičskému záchrannému sboru Jihomoravského kraje, územní odbor Veselí nad Moravou. V projektové dokumentaci je PBŘ zařazena jako příloha B1.

Požárně nebezpečný prostor nezasahuje na sousední pozemek. Stavby se nenachází v požárně nebezpečném prostoru jiných staveb.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI (KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ)

Ve smyslu § 16 vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. se nejedná o budovy, které musí být navrženy tak, aby spotřeba energie na jejich vytápění, větrání, umělé osvětlení, popřípadě klimatizaci byla co nejnižší.

Stavba jako taková nebude hospodařit s energiemi.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ ZÁSADY ŘEŠENÍ

PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ APOD.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST APOD.)

Stejně tak neklade žádné požadavky na řešení větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou. Likvidace odpadů bude prováděna v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.

Po dokončení výstavby nebude stavba ovlivňovat okolí žádnými negativními vlivy, které by vyžadovaly ochranu podle zvláštních předpisů. Stavba svým provozem nebude generovat hlukovou zátěž nejbližších chráněných prostor. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti bude dodržován podle požadavků § 12 odst. 6 části B příloh č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEISMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ APOD.)

Stavba – Rekreační přístav Veselí nad Moravou – je podle § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, vodním dílem, které slouží mimo jiné k úpravě vodních poměrů nebo k jiným účelům sledovaným tímto zákonem, a to zejména stavby na ochranu před povodněmi a stavby, jimiž se upravují, mění nebo zřizují koryta vodních toků.

Stavba není vzhledem k rovinatému území s poměrně malým spádem ohrožena sesuvy půdy ani seismicitou. Území není poddolováno. Vzhledem ke svému charakteru a konstrukčnímu uspořádání stavba není ohrožena výskytem radonu ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (atomový zákon) a o změně některých zákonů, v platném znění.

Tento zákon upravuje:

- a) způsob využívání jaderné energie a ionizujícího záření a podmínky vykonávání činností souvisejících s využíváním jaderné energie a činností vedoucích k ozáření,
- b) systém ochrany osob a životního prostředí před nežádoucími účinky ionizujícího záření,
- c) povinnosti při přípravě a provádění zásahů vedoucích ke snížení přírodního ozáření a ozáření v důsledku radiačních nehod,
- d) zvláštní požadavky pro zajištění občanskoprávní odpovědnosti za škody v případě jaderných škod,
- e) podmínky zajištění bezpečného nakládání s radioaktivními odpady,
- f) výkon státní správy a dozoru při využívání jaderné energie, při činnostech vedoucích k ozáření a nad jadernými položkami.

Podle § 6 odst. 4 atomového zákona, ten kdo navrhuje umístění stavby s obytnými nebo pobytovými místnostmi, je povinen zajistit stanovení radonového indexu pozemku a výsledky předložit stavebnímu úřadu. Ten, kdo ohlašuje nebo žádá o povolení provedení stavebních úprav pro změnu v užívání části stavby, která bude nově obsahovat obytné nebo pobytové místnosti, anebo oznamuje změnu v užívání stavby, která bude nově obsahovat obytné nebo pobytové místnosti, je povinen zajistit měření úrovně objemové aktivity radonu a výsledky předložit stavebnímu úřadu nebo autorizovanému inspektorovi. Pokud se taková stavba umísťuje nebo provádí na pozemku s vyšším

než nízkým radonovým indexem, musí být stavba preventivně chráněna proti pronikání radonu z geologického podloží. **Stanovení radonového indexu pozemku se nemusí provádět v tom případě, bude-li stavba umístěna v terénu tak, že všechny její obvodové konstrukce budou od podloží odděleny** vzduchovou vrstvou, kterou může volně proudit vzduch. Prováděcí právní předpis stanoví postup pro stanovení radonového indexu pozemku.

Navrhovaná stavba obsahuje pobytové místnosti, současně však v sousedství stavby je umístěn penzion, proto není třeba provádět měření výskytu radonu v podloží stavby.

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech. Současně zajišťuje, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Navrhovaná stavba bude připojena na pitnou vodu a elektrickou energii. Hlavní rozvaděč pro elektrickou energii bude postaven u budovy informačního centra v areálu přístavu. Vodoměrná šachta bude umístěna před vjezdem do areálu na rekonstruovaný vodovodní řad.

Z těchto bodů pak budou provedeny vlastní přípojky na molo a k objektu servisního centra.

Potřeba pitné vody	0,5 m ³ /den
Potřeba elektrické energie	133,5 kW

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Napojovací místa

Pro připojení stavby na elektrickou energii bude využit rozvaděč vybudovaný v rámci stávající stavby v přístavu. Do tohoto rozvaděče bude přivedena přípojka NN, také v rámci stávající stavby. Přípojka bude vybudována z připojovacího místa určeného firmou E.ON. přípojka je již dimenzována i na potřebnou kapacitu uvažovanou pro rozšíření přístavu.

Připojení na pitnou vodu je uvažována zřízením vodoměrné šachty, která bude osazena na rekonstruovaný vodovodní řad. Vodoměrná šachta bude umístěna před vjezdem do areálu.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojení stavby na elektrickou energii

Požadovaný el. příkon byl v průběhu zakázky upravován podle toho jak se měnil rozsah zařízení. Nyní jsou uvažovány následující hlavní spotřebiče v jednotlivých lokalitách. Drobné spotřebiče nejsou ve stupni DUR uváděny.

Bilance odběru elektřiny (celková)

Odběrný sloupek B2 (1 ks)	22,7 kW (1x28,4kW, uvažována 80% současnost)
Odběrné sloupky A2 (8 ks)	82,3 kW (8x14,7kW, uvažována 70% současnost)
Osvětlení	2,0 kW
Další zařízení kamery. info	2,0 kW
Servisní centrum	15,0 kW
Čerpadlo kalů	4,5 kW

Výdej PHM	5,0 kW
Celkem odběr maximálně	133,5 kW

Bilance odběru elektřiny – pouze provozní soubor PS 03 (je obsaženo v celkové bilanci)

Osvětlení	1,1 kW
Klimatizace	3,5 kW
Vytápění - přímotopy	4,5 kW
Ohřev TUV	3,5 kW
Technologie řídicího pracoviště	2,4 kW
Čerpadlo kalů	4,5 kW
Výdej PHM	5,0 kW
Celkem odběr maximálně	24,5 kW

Připojení na pitnou vodu

Objekt servisního centra	0,2 m ³ /den.
Předpoklad odběru z odběrných sloupků	0,3 m ³ /den

Připojení na kanalizaci

Předpoklad odpadních vod z objektu servisního centra	0,2 m ³ /den
Opadní vody z plavidel	0,2 m ³ /den

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení v lokalitě. Pro příjezd na stavbu i pro její užívání budou využita stávající dopravní napojení na přilehlé komunikace.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Příjezd do areálu bude ze silnice I/54. Ve Veselí nad Moravou se odbočí směrem k Baťovu kanálu. Příjezd je možný ze strany přímo do Baťova kanálu, kde je v současné době vstup do areálu. Dále je možno uvažovat se zřízením druhého příjezdu do areálu na jeho východní straně, kde má dojít k demolici stávajících objektů.

C) DOPRAVA V KLIDU

Doprava v klidu není součástí navrhovaného řešení. Parkování automobilů v areálu přístavu, případně před vjezdem do přístavu, kde jsou zřízena parkovací místa je již vyřešeno. Nová stavba nenavrhuje žádná nová parkovací místa.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba se nachází v areálu stávajícího přístavu. K rozšíření přístavu je třeba provést kácení 57 stromů, které se nacházejí v areálu přístavu, především pak na ploše rozšíření přístavu.

Jako náhrada za pokácené stromy je navrhována náhradní výsadba. Ta bude provedena na určených pozemcích po dohodě s Odborem životního prostředí MěÚ ve Veselí nad Moravou.

Odtěžená zemina z prohrábek a terénních úprava bude využita dle možností na základě provedených rozborů dle příslušné vyhlášky

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Pro zamýšlenou stavbu bylo zpracováno podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění „Oznámení EIA“. Dokumentace byla řádně projednána a byl zpracován Posudek o vlivu záměru na životní prostředí. Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí vydal dne 21.10.2014 pod čj. JMK-105123/2014 závěr zjišťovacího řízení „**Rekreační přístav Veselí nad Moravou“ v k.ú. Veselí nad Moravou, okr. Hodonín – závěr zjišťovacího řízení ve smyslu ustanovení § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**“ se závěrem

Záměr „Rekreační přístav Veselí nad Moravou“ v k.ú. Veselí nad Moravou, okr. Hodonín naplňuje dikci bodu 10.4 a 10.9, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. Krajský úřad Jihomoravského kraje na základě zjišťovacího řízení provedeného ve smyslu § 7 citovaného zákona stanoví, že uvedený záměr **nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů** za předpokladu, že budou realizována a dodržována opatření navržených oznamovatelem v kapitole D.IV oznámení (viz text v odstavci D této kapitoly).

Vlivy na obyvatelstvo lze hodnotit jako malé a akceptovatelné, rozsahem lokální. Jakékoliv negativní vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví nejsou očekávány. Socioekonomické vlivy lze hodnotit z hlediska významu jako pozitivní, velikostí jako malé, rozsahem lokální.

Vlivy na kvalitu ovzduší a imisní situaci lze hodnotit významem jako negativní, velikostí malé, rozsahem lokální. Ovlivnění klimatických podmínek vlivem realizace záměru lze vyloučit.

Vlivy na akustickou situaci i další fyzikální a biologické faktory lze považovat velikostí za nízké, významem za mírně negativní (zvýšení hlukové zátěže zvýšenou vodní dopravou), rozsahem za lokální.

Hluk ze stavební činnosti ovlivní hlukové hladiny v okolí stavby celkově málo významným způsobem, navíc půjde o vliv dočasný a krátkodobý.

Významné negativní vlivy na povrchové a podzemní vody nejsou očekávány. Posuzovaným záměrem prakticky nebudou ovlivněny ani hydrogeologické charakteristiky podzemních vod blízkého či širšího zájmového území. Vodní zdroje nebudou ovlivněny. Vlivy na kvalitu podzemních vod lze vyhodnotit jako prakticky nulové.

Vlivy na půdu z hlediska záboru ZPF lze hodnotit jako nulový. Vliv záměru na PUPFL lze hodnotit jako nulový. Vliv na kvalitu půdy lze rovněž hodnotit jako nulový.

Vlivy na horninové prostředí a nerostné zdroje lze hodnotit jako velmi nízké.

Z hlediska vlivů na flóru nebude mít předmětný záměr významnější negativní vliv. Vlivy záměru na faunu lze popsat jako minimální, bez dlouhodobých negativních následků. Je třeba dodržet

termín zahájení stavebních prací od druhé poloviny srpna do konce února a také provést náhradní výsadby.

Vlivy na skladebné prvky ÚSES lze hodnotit jako nulové, nedojde k prostorovému ani funkčnímu ovlivnění ÚSES nadregionální, regionální ani lokální úrovně.

Vlivy na VKP lze hodnotit významem jako negativní, velikostí malý, rozsahem lokální. Vlivy na památné stromy lze hodnotit jako nulové.

Velkoplošná a maloplošná zvláště chráněná území nebudou záměrem negativně ovlivněna.

Nepříznivý vliv na životní prostředí může mít stavba pouze v období vlastní realizace, a to na nejbližší okolí. Ani při výstavbě nesmí dojít ke znečištění toku, zejména ropnými látkami (t.j. olej, nafta atd.). Po dobu výstavby bude docházet při zemních pracích k zakalení vody v řece a ke zvýšení provozu na komunikacích při odvozu přebytečného materiálu. Dodavatel musí dbát na čistotu povrchů veřejných komunikací a ochranu okolní zeleně.

Stavba jako taková nebude při výstavbě produkovat žádné emise.

Seznam odpadů, které vzniknou realizací stavby a způsob nakládání s nimi

Veškerá betonová směs a armatura budou připravovány ve specializovaných výrobních – konkrétní dodávky zajistí dodavatel stavby. Odpady z těchto hmot nejsou proto při provádění stavby uvažovány.

V rámci rozsahu stavby je předpokládán odvoz zeminy ze staveniště. Tato zemina bude odvezena na nejbližší skládku odpadů příslušné kategorie. Zeminy, které se použít na zpětné zásypy budou uloženy na plochám ZS.

Z hlediska produkce odpadů se může jednat o následující stavební odpady:

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Veškeré výkopy provedené na stavbě je možno z hlediska odpadů zařadit pod katalogové číslo 17 05 04. Odpady tohoto charakteru musí být posuzovány na základě vodného výluhu. Na základě výsledků vodného výluhu je možno tyto odpady uložit na skládky skupiny S-IO (pro inertní odpady kategorie ostatní odpad) nebo S-OO.

Další odpady je možno očekávat při dokončovacích pracích. Jedná se o dostavby příček, rozvody inženýrských sítí (elektřina, vody, větrání atd.), montáže oken, nátěry a malování další podobné práce.

Tyto práce budou podle informací investora provádět vždy smluvně zabezpečené firmy. Tyto firmy budou zodpovědné jak za dodávku materiálu, tak i za likvidaci odpadů jimi produkovanych.

Vzhledem k prostorovým podmínkám na staveništi není ani možné staveniště vybavit příslušnými nádobami (kontejnery) na likvidaci odpadů. Je možno pro určité druhy prací a očekávaném větším množství konkrétního druhu odpadu zajistit na staveništi, pouze na určitou dobu, nádoby na uložení příslušného odpadu. Příslušná firma tento odpad poté buďto zneškodní (tzn., odveze na skládku příslušné kategorie S-OO nebo S-NO) nebo předá k recyklaci.

Z hlediska produkce odpadů by bylo možno očekávat následující druhy odpadů. Uvedený přehled je pouze informativní.

08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky (N)
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
08 04 09*	Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky (N)
08 04 10	Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 09	Textilní obaly
17 02 03	Plasty znečištěné škodlivinami
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť (N)
20 01 28	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Pozn. (N) jsou značeny nebezpečné odpady

S odpady, které vzniknou při realizaci stavby, se musí nakládat v souladu se zněním zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Stavba jako taková nemá za následek kácení památných stromů.

Realizace záměru je podmíněna udělením výjimky ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Jedná se o tyto živočichy:

Druhy kriticky ohrožené

velevrub malířský (*Unio pictorum*)

Druhy silně ohrožené

ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)

škeble rybníční (*Anodonta cygnea*)

Druhy ohrožené

čmelák (*Bombus lapidarius*, *B. pascuorum* a *B.*

terrestris) vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

Umístění stavby neporušuje žádné dosud známé archeologické lokality. V případě požadavku bude realizován před zahájením výstavby archeologický průzkum lokality.

Po výstavbě budou zachovány stávající ekologické funkce a vazby v krajině.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Ze zpracovaného oznámení EIA a následně závěru krajského úřadu Jihomoravského kraje vyplývá, lokality soustavy Natura 2000 nebudou záměrem negativně ovlivněny. Ačkoli se záměr nachází v ptačí oblasti, nebude na ni mít významný negativní vliv.

Vliv na Naturu 2000 byl vyloučen stanoviskem krajského úřadu Jihomoravského kraje. Toto stanovisko je založeno v dokladové části projektové dokumentace.

D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Za splnění těchto podmínek je možno stavbu realizovat při minimálních škodách na životním prostředí. Tyto podmínky jsou uvedeny v oznámení EIA a podmínka jejich dodržení je uvedena v závěru Zjišťovacího řízení od Jihomoravského krajského úřadu.

Technické podmínky zohledňuje tato projektová dokumentace, ostatní podmínky jsou průběžně plněny nebo budou plněny v rámci zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

Na základě zjišťovacího řízení a stanoviska Krajského úřadu Jihomoravského kraje je nutno dodržet v dalším průběhu zpracování projektové dokumentace a výstavby tyto nezbytné podmínky:

Opatření pro fázi přípravy

- Realizace záměru je podmíněna udělením výjimky ze zákazů pro zvláště chráněné druhy živočichů dle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb. Jedná se o tyto živočichy:
Druhy kriticky ohrožené: velevrub malířský (*Unio pictorum*)
Druhy silně ohrožené: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*), škeble rybníční (*Anodonta cygnea*)
Druhy ohrožené: čmelák (*Bombus lapidarius*, *B. pascuorum* a *B. terrestris*), vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*)

Vyjímka byla vydána rozhodnutím Ministerstva životního prostředí dne 2.3.2017. MŽP tím potvrdilo rozhodnutí Krajského úřadu, když bylo zamítnuto několikrát odvolání organizace Voda z Tetčic. Vyjímka je povolena pro druhy velevrub malířský, škeble rybníční a čmeláci r. *Bombus*. Současně se uděluje vyjímka pro ještěrku obecnou. Současně bylo zastaveno řízení pro udělení vyjímky pro vlaštovku obecnou, která byla vyhodnocena jak bezpředmětná. Podmínky pro udělení vyjímky jsou podrobně vypsány v rozhodnutí MŽP č. j. 2827/560/16, 85774/ENV/16, které je přiloženo v dokladové části dokumentace.

- Realizace záměru je vzhledem k zásahu do chráněných částí přírody podmíněna získáním stanoviska k zásahu do VKP (vodní tok a údolní niva).

MěÚ Veselí nad Moravou, Odborem životního prostředí bylo vydáno an základě žádosti Souhlasné závazné stanovisko dne 19.8.2015 pod č. j. MVNM/26432/2015O. Závazné stanovisko bylo vydáno k zásahu do VKP. Podmínky jsou uvedeny ve stanovisku, které je součástí dokladové části projektové dokumentace.

- Realizace záměru je podmíněna získáním povolení ke kácení dřevin. To bude omezeno na nejnižší možnou míru a pouze na dřeviny v místech výstavby.

MěÚ Veselí nad Moravou vydal dne 20.8.2015 pod č.j. MVNM/26476/2015 rozhodnutí s povolení ke kácení dřevin. Jednopozlivé dřeviny jsou v rozhodnutí vyjmenovány. Součástí povolení je i uložení náhradní výsadby. Počty kůsu jsou opět uvedeny v rozhodnutí. Rozhodnutí je součástí dokladové části projektové dokumentace

- Kácení dřevin v prostoru navrhovaného přístavu bude omezeno na dřeviny v místech výstavby. Před podáním žádosti o kácení dřevin je nutné projednání nezbytného rozsahu kácení s příslušným orgánem ochrany přírody, zásah do břehových porostů musí být minimalizován na nejvyšší možnou míru. Za odstraněné dřeviny bude navržena a provedena náhradní výsadba dle zpracovaného a schváleného plánu výsadeb. Vhodné jsou původní listnaté dřeviny měkkého luhu jako např. olše lepkavá, dub letní, jilm vaz a také plodící vysokokmeny ovocných stromů - třešně, hrušně, jabloně. Náhradní výsadba bude v počtu minimálně 20 ks stromů.

Je splněno uloženo v Rozhodnutí o kácení.

- Jako zmírňující opatření za zničení biotopu ještěrky bude dle možností (souhlas vlastníka pozemku) na vhodném osluněném místě v blízkosti břehu umístěna hromada kamenů z místního materiálu o minimální výšce 0,6 m, šířce 0,8 m a délce nejméně 1,2 m.

Je podmínkou rozhodnutí o udělení výjimky. V rámci stavby bude provedeno.

- Záměr bude navržen tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v okolí vlastních staveb, ale ani ke zvýšení hladiny nebo rychlosti proudění u ohrožených objektů.

Ve stanovisku Povodí Moravy státní podnik je jednoznačně konstatováno, že plánovaná stavba nevlivní odtokové poměry

- Vodohospodářské řešení záměru bude navrženo v souladu s platnými předpisy. Veškeré odpadní vody (s výjimkou čistých vod ze střech a chodníku a vod ze záchytné jímky u čerpací stanice) budou odváděny veřejnou kanalizací na komunální ČOV.

Je řešeno v PD.

- Srážkové vody z komunikací budou před zaústěním kanalizace vedeny přes čistící zařízení (např. sorpční odlučovač), které bude součástí areálového kanalizačního systému. Hodnoty ukazatelů znečištění odváděných srážkových vod budou odpovídat podmínkám správce kanalizace a požadavkům kanalizačního řádu.

Je řešeno v PD. Hodnoty znečištění budou kontolovány při provozu.

- Nádrž PHM bude vybavena záchytným nepropustným prostorem (jímkou) pro případ úniku látek nebezpečných vodám.

Je splněno v PD.

- Provoz odlučovače ropných látek bude řízen podle provozního řádu, který bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Bude splněno, provozní řád bude předložen ke kolaudaci stavby.

- Stavba bude realizována tak, aby bylo eliminováno riziko úniku nebezpečných látek. Objekt bude vybaven záchytnými a havarijními systémy pro zajištění případného úniku nebezpečných látek.

Je řešeno v PD.

- Čerpací stanice je vybavena rekuperací benzinových par - systémem rekuperace benzinových par etapy II - zařízení zajišťující rekuperaci benzinových par vytěsněných z palivové nádrže motorového vozidla při čerpání pohonných hmot na čerpací stanici a přenášející benzinové páry do skladovací nádrže na čerpací stanici.

Je takto navrženo v PD.

- Meziplášťový prostor (nádrží i rozvodů) bude průběžně hlídán signalizačním zařízením.

Je takto navrženo v PD.

- Součástí stavby bude havarijní jímka na úkapy o objemu minimálně 7 m³.

Je takto navrženo v PD.

- V průběhu projektové přípravy stavby bude proveden podrobný inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum lokality.

Bylo splněno, IGP byl proveden v roce 2014.

- V případě pozitivního archeologického nálezu bude umožněn záchranný archeologický průzkum.

Bude splněno při provádění stavby.

- Organizace výstavby bude navržena tak, aby u okolních chráněných prostor staveb byly respektovány nejvyšší přípustné hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti.

Bude splněno, bude plnit dodavatel stavby, který musí přizpůsobit používanou mechanizaci.

- Odtěžení materiálu ze dna koryta toku a prostoru přístavu provedeno pouze na požadovanou minimální plavební hloubku 1,5 m, tj. na úroveň dna 168,40 m n. m. Mimo místa výstavby nedojde k žádnému zásahu do Bařova kanálu ani jeho břehů.

Je takto uvažováno v PD.

- Materiál ze dna toku a stávajícího přístavu bude před zahájením výstavby laboratorně analyzován. Na základě výsledků analýz bude zvolen vhodný způsob jeho využití, nebo předání oprávněné osobě dle §14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., k odstranění (trvalému uložení).

Bude splněno před zahájením stavby, v rámci zpracování prováděcí projektové dokumentace.

- Nádrž na pohonné hmoty je třeba navrhnout tak, aby odolala očekávaným povodňovým situacím.

Je takto navrženo v PD.

- Ke stavebnímu řízení bude zpracován povodňový plán pro dobu výstavby vodního díla, který bude předložen vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy, s.p., a příslušnému vodohospodářskému orgánu.

Bude zpracováno v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení.

- Ke stavebnímu řízení budou zpracovány zásady organizace výstavby (ZOV). Do ZOV je nutné zahrnout následujících podmínky:
 - o Z důvodu vyloučení vlivu na hnízdicí ptáky bude veškeré kácení porostů probíhat mimo hnízdní období (tj. kácení proběhne od poloviny srpna do konce února). V tomto období také proběhne zahájení stavebních prací.
 - o Zahájení zemních prací a přípravy území bude provedeno v období srpen - říjen, především z důvodu ochrany ještěrky obecné (*Lacerta agilis*) (SO). Při skrývkách kulturních vrstev bude přítomen ekodozor, který zajistí záchranný transfer ještěrek. Veškeré odůvodněné kácení dřevin v nezbytně nutném minimálním rozsahu bude prováděno zásadně v období vegetačního klidu.
 - o Během zemních a stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do vodního toku i na ostatní plochy dotčené stavbou.
 - o Provozní náplně stavebních strojů a mechanismů pohybujících se v toku nebo v jeho blízkosti budou na bázi přírodně odbouratelných látek. Stavební práce s nasazením hlučných mechanismů a většího objemu dopravy realizovat výhradně v denní době. V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude úplně vyloučena stavební činnost a stavební doprava.
 - o Při nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, zajistit respektování příslušných předpisů a norem. o Při nakládání s odpady zajistit dodržování platné legislativy (zejména jejich shromažďování a následné využití, resp. odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů).
 - o Zpracovat havarijný plán pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod s opatřeními k prevenci havárie a postupem k odstranění následků případné havárie.
 - o Vybavit staveniště prostředky pro případnou sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných látek, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (sorpční prostředky, kontejnery atd.).

Bude zpracováno v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení. Všechny podmínky budou respektovány.

Opatření pro fázi výstavby

- Těsně před zahájením zemních prací (maximálně s předstihem 7 dnů) provést záchranný transfer pod dohledem biologického dozoru.

Bude splněno.

- Při výstavbě je nutné postupovat v souladu se zásadami organizace výstavby. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zajistit plnění souboru opatření k minimalizaci potenciálních

nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, a zabezpečit důslednou a průběžnou kontrolu plnění příslušných opatření.

Zásady organizace ZOV budou součástí podmínek při výběrovém řízení. Dodavatel stavby bude podmínky respektovat.

- Staveniště bude zajištěno proti vniknutí živočichů, zejména obojživelníků a plazů.

Bude splněno dodavatelem stavby.

- Po dobu výstavby záměru bude ustanoven biologický dozor odborně způsobilou (autorizovanou) osobou v místě staveniště za účelem kontroly a ověřování vhodnosti zvoleného postupu z hlediska ochrany přírody a pro operativní řešení aktuálních problémů a střetů vzniklých v průběhu realizace stavby.

Bude splněno investorem stavby.

- V případě nálezu živočichů v prostoru stavby nebo v prostoru, kde může dojít k jejich ohrožení, bude problematika řešena za účasti ekodozoru a příslušného orgánu ochrany přírody.

Bude řešeno, i v návaznosti na předchozí podmínku, s autorizovanou osobou.

- V případě nutnosti přemístění živočichů z prostoru stavby bude o termínu transferu, místě pro vypuštění odchycených chráněných živočichů a osobě/organizaci (odborně způsobilá), která odchyt a transfer provede, do 5 pracovních dnů písemně (faxem, e-mailem) informován příslušný orgán ochrany přírody.

Bude splněno.

- Stavební práce, jejichž důsledkem budou otřesy a vibrace (např. zatlukání štětovnic), je nutné realizovat mimo období zimního klidu ryb (listopad - březen).

Podmínka bude splněna. Je zohledněna v návrhu harmonogramu výstavby.

- Pokud to provádění stavby lokálně umožní a dojde k odčerpání vody z prostoru staveniště, pak je nutné bezprostředně po snížení hladiny provést záchranný transfer velkých mlžů.

Bude splněno.

- Pro čištění a oplachy znečištěných mechanismů a dopravních prostředků nebude používána voda přímo z vodního toku a tato voda nebude do toku volně odtékat. Místa pro čištění vozidel a mechanismů nebudou situována v bezprostřední blízkosti toku, v případě mokrého čištění bude voda recyklována a přebytek odvážen k vyčištění na vhodné místo (ČOV).

Bude splněno dodavatelem stavby.

- V průběhu stavby je nutné dbát nejpřísnějších preventivních opatření a je třeba vyloučit havarijní zhoršení jakosti vody i jakékoli úniky škodlivin do horninového prostředí.

Bude plněno dodavatelem stavby.

- Bude monitorována jakost vody v toku a v případě její změny v souvislosti s výstavbou budou ve spolupráci s orgánem ochrany vod přijata účinná opatření.

Bude plněno dodavatelem stavby.

- Bude zpracován plán pro manipulaci s ropnými látkami pro běžný provoz i pro případ havárie. Budou přijata taková opatření, která zabrání úkapům ropných látek vstupovat do přístavního bazénu a v případě havárie umožní zabránit vstupu kontaminantů do řeky Moravy a jejich rychlou likvidaci.

Bude zpracováno dodavatelem stavby před zahájením prací.

- Stavební stroje budou v průběhu stavby odstavovány mimo koryto toku a mimo polohy, kde hrozí jejich zaplavení.

Bude plněno dodavatelem stavby v rámci výstavby.

- V průběhu výstavby přístavu je nutno minimalizovat rozsah ploch narušených stavebními pracemi. Všechny plochy dotčené výstavbou je třeba upravit před kolaudací podle plánu výsadeb.

Bude provedeno. Pozemky pro náhradní výsadbu budou určeny MěÚ Veselí nad Moravou.

- Je nutné dodržovat požadavky normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Bude repektováno dodavatelem stavby.

- Vyloučit odtok splavenin a půdní erozi ze staveniště i všech dotčených ploch do vodního toku.

Bude splněno dodavatelem stavby.

- Na vnějším ohrazení stavby uvést kontakt na zástupce stavitele.

Bude splněno.

Opatření pro fázi provozu

- Ke kolaudaci stavby bude zpracován a s příslušnými úřady projednán provozní řád přístavu. Tento provozní řád bude obsahovat podmínky provozu, povinnosti obsluhy zařízení přístavu i jeho uživatelů.

Bude splněno v rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, případně prováděcí projektové dokumentace.

- Ke kolaudaci stavby bude vypracován a s příslušnými úřady projednán plán havarijních opatření pro případ havarijní situace v prostoru přístavu.

Bude splněno v rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení, případně prováděcí projektové dokumentace.

- Za provozu bude prováděna pravidelná kontrola a údržba všech vodohospodářských zařízení a ochranných prvků (ORL, ČOV, havarijní jímky, nepropustné povrchy a atd.).

Bude splněno. Bude zapracováno do provozního řádu přístavu.

V dalším stupni projektování záměru investor předloží aktualizovanou akustickou studii, v níž bude respektován očekávaný plán organizace výstavby, nasazení strojních sestav a akustické parametry stavební techniky. Při aktualizaci hlukové studie je nutno provést aktuální identifikaci potenciálně dotčených chráněných prostor definovaných ustanovením § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 sb., a to s přihlédnutím k připravovanému záměru na rekonstrukci objektu zámku (vymezení chráněných vnitřních prostor).

Bude zpracováno v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení spolu se zásadami ZOV.

Pro období po ukončení plavební sezóny, kdy nebudou využívány přívody vody z odběrných sloupků, musí být v navazujících stupních projednávání jednoznačně deklarován subjekt, který bude nositelem povinnosti provádět odběry a rozборы vzorků pitné vody stanovené ustanovením § 4 odst. 2 písm. b) příp. c) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.

Odběry vzorků bude provádět provozovatel přístavu (ŘVC) nebo jím zmocněná osoba.

E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

U navrhované stavby nevzniká nové ochranné a bezpečnostní pásmo ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění. Podle § 58 odst. 3 vodního zákona může vodoprávní úřad na návrh vlastníka vodního díla v zájmu jeho ochrany opatřením obecné povahy stanovit ochranná pásma podél něho a zakázat a omezit na nich podle povahy vodního díla umístování a provádění některých staveb nebo činností. Vlastníci pozemků a staveb v ochranném pásmu mají vůči vlastníkovi vodního díla nárok na náhradu majetkové újmy, která jim uvedeným zákazem nebo omezením vznikne. Nedojde-li mezi vlastníkem pozemků a staveb v ochranném pásmu a vlastníkem vodního díla k dohodě o výši náhrady, rozhodne o její výši soud.

Ochranné pásmo pro vzniká pro přípojku NN (podzemní vedení do 110 kV) a dále vedení kabelů od rozvaděče k objektům *podle* § 46 j zákona č. 458/2000 Sb. Ochranné pásmo je 1 m na obě strany.

Ochranná pásma sítí veřejné technické infrastruktury:

Dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí vzniká ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok, zařízení elektrizační soustavy, plynárenských zařízení a podzemního telekomunikačního vedení.

- I. Ve smyslu zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění nevzniká ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok .
- II. Ve smyslu § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

- podle § 46 odst. 3 písm. a)

ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

- podle § 46 odst. 4

v lesních průsecích udržuje provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 4 m po jedné straně základů podpěrných bodů nadzemního vedení podle odstavce 3 písm. a) bodu 1 a písm. b), c), d) a e), pokud je takový volný pruh třeba; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit

- podle § 46 odst. 5

ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu;

- podle § 46 odst. 6 písm. b)

ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním příívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výrobní elektřiny a elektrické stanice je zakázáno

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.
- V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 t.
- Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví, bezpečnosti nebo majetku osob, vlastník příslušné části elektrizační soustavy
 - a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud stavebník prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,

b) udělí písemný souhlas se stavbou neuvedenou v písmenu a) nebo s činností v ochranném pásmu, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

- V ochranném pásmu i mimo ně musí být prováděny činnosti tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení.

- Fyzické či právnické osoby zřizující zařízení napájená stejnosměrným proudem v bezprostřední blízkosti ochranného pásma s možností vzniku bludných proudů, které poškozuji podzemní vedení, jsou povinny tyto skutečnosti oznámit provozovateli přenosové soustavy nebo příslušnému provozovateli distribuční soustavy a provést opatření k jejich omezení.

- Vzdálenost mezi nejbližším vodičem nadzemního vedení o napětí vyšším než 52 kV a koncem listu rotoru větrné elektrárny v nejbližší vzdálenosti od vedení musí být v případě, že

a) na vedení není realizováno opatření proti kmitání vodičů nejméně trojnásobkem průměru rotoru,

b) na vedení je realizováno opatření proti kmitání vodičů nejméně rovnající se průměru rotoru nebo výšce větrné elektrárny.

- Vzdálenost mezi oplocením elektrické stanice o napětí vyšším než 52 kV a koncem listu rotoru větrné elektrárny v nejbližší vzdálenosti od vedení za bezvětrí musí být minimálně rovna výšce větrné elektrárny

III. Ve smyslu § 102 odst. 2 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění

- *ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.*

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,

b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,

c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA (SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA)

Stavba není svým charakterem a účelem určena k ochraně obyvatelstva. Umožňuje však svoji funkcí ochranného přístavu kotvení lodí i plovoucího mola i v době povodně.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Příjezd na staveniště bude ze silnice I/54. Ve Veselí nad Moravou se odbočí směrem k Baťovu kanálu. JE předpokládán příjezd z východní strany areálu, protože stávající objekty budou dle rozhodnutí města demolovány. Z této strany je příjezd výhodnější pro nákladní automobily i další techniku a nebude nutno zajíždět přímo k Baťovu kanálu, pokud to nebude z hlediska stavebních prací nutné. V současné době na silnici I/54 probíhá oprava komunikace a mostu přímo u sjezdu k Baťovu kanálu. V době výstavby by dopravní napojení mělo být již plně funkční.

Připojení na elektrickou energii pro staveništní účely se předpokládá z rozvaděče, který bude realizován v rámci právě probíhající výstavby v areálu, kdy se bude realizovat i přípojka NN z místa určeného firmou E.ON.

Zdrojem pitné vody pro zařízení staveniště může být zdroj v areálu, v případě dohody s provozovatelem areálu, případně se pitná voda může dovážet jako balená.

B) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Staveniště bude označeno výstražnými cedulemi se zákazem vstupu, vlastní zařízení staveniště může být oploceno. Zařízení staveniště nevyvolává žádné nároky na asanace, demolice (předpokládáme, že demolice objektů na východní straně bude již provedena).

Před zahájením výstavby musí být pokáceno 57 stromů, které se nacházejí v místech určených pro navrhované objekty, především pak v ploše pro rozšíření přístavu.

C) MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Projektová dokumentace obsahuje přílohu F – Pozemkový elaborát. Zde jsou uvedeny zábory veškerých pozemků včetně pozemků pro zařízení staveniště a příjezdných komunikací.

Pro zřízení zařízení staveniště a příjezdových komunikací se předpokládají dočasné zábory dotčených pozemků.

Plocha předpokládaného zařízení staveniště

Katastrální území	Pozemek	Výměra
Veselí nad Moravou	st.380/14	520 m ²

D) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.

Zemní práce jsou svým rozsahem jednou z rozhodujících položek, při plánované výstavbě akce „Rekreační přístav Veselí nad Moravou“. Jedná se především o zeminy, které budou odtěženy z ploch pro rozšíření přístavu včetně materiálů z odtěžení dna na úroveň 168,40 m n.m.

Zeminy, které budou odtěženy, budou odváženy na mezideponii (zajistí dodavatel stavby) nebo přímo na skládku. Ve vlastním areálu není dostatek místa na deponování těchto zemin a současně jsou dále pro stavbu nevyužitelné.

Částečné využití zeminy se předpokládá do zpětných zásypů. Dále se předpokládá zpětné využití ornice. Ornice by mohla zůstat deponována v areálu, pokud dojde k dohodě mezi majitelem (správcem) areálu a dodavatelem, případně investorem stavby.

Orientační výměry hlavních zemních prací jsou uvedeny dále.

Ornice	176 m ³
Prohrábky zemin pod vodou	1 500 m ³
Odkopávka zeminy	1 530 m ³