

# Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně

Havlíčkovo nábreží 600, 760 01 Zlín

tel.: 577 210 266, fax: 577 006 746, e-mail: [khs@kshzlin.cz](mailto:khs@kshzlin.cz), [podatelna@khszlin.cz](mailto:podatelna@khszlin.cz), ID: xwsai7r

Č.j.: KHSZL 13798/2017

Ve Zlíně, dne 19. 6. 2017

Spisová značka: KHSZL/13798/2017/2.5/HOK/ZL/SED-02

Č.j. odesílatele: neuvedeno

Vyřizují:

Ing. Kateřina Sedláčková, tel.: +420 577 006 715, e-mail: [katerina.sedlackova@khszlin.cz](mailto:katerina.sedlackova@khszlin.cz)

Mgr. Slávka Hrabcová, tel. +420 577 006 728, e-mail: [slavka.hrabcova@khszlin.cz](mailto:slavka.hrabcova@khszlin.cz)

Ing. Jiří Škrabal

IČ: 48476684

Batalická 583

763 11 Želechovice nad Dřevnicí

**Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně k projektové dokumentaci stavby „Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty“ umístěné v katastrálním území Zlín pro stavební povolení**

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dne 29. 5. 2017 byla Krajské hygienické stanici Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně doručena žádost fyzické osoby podnikající Ing. Jiřího Škrabala, IČ: 48476684, se sídlem Batalická 583, Želechovice nad Dřevnicí, PSČ: 763 11, zastupující na základě písemné plné moci ze dne 18. 4. 2016 Statutární město Zlín, IČ: 00283924, se sídlem nám. Míru 12, Zlín, PSČ: 761 40, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci stavby „Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty“ umístěné v katastrálním území Zlín pro stavební povolení.

Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně jako věcně a místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví (§ 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) téhož zákona) a současně jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 shora citovaného zákona a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila projektovou dokumentaci stavby „Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty“ umístěné v katastrálním území Zlín pro stavební povolení.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně toto

### **z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S projektovou dokumentací stavby „Zlín, ulice Středová – oprava komunikace a stezka pro cyklisty“ umístěné v katastrálním území Zlín pro stavební povolení

**se souhlasí.**



V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, **se souhlas váže na splnění této podmínky:**

- **V průběhu demoličních a stavebních prací budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukové významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.**

#### **Odůvodnění:**

Předložená projektová dokumentace řeší úpravu místní komunikace ulice Středová a vybudování nové stezky pro sloučený pohyb cyklistů a chodců v městské části Zlín – Jižní Svahy. Projektovou dokumentaci vypracoval Ing. Jiří Škrabal, ČKAIT číslo: 1301231, květen 2017.

Začátek úpravy místní komunikace je v křižovatce s ulicí Okružní, konec stavebních úprav je v křižovatce s ulicí Podlesí I. Cyklistická a pěší doprava je řešena v rozsahu opravované místní komunikace s odbočením k bytovému domu č. p. (dále jen II. segment) ve Zlíně, kde se napojuje na stávající stezku s odděleným pohybem cyklistů a chodců. Stavba bude realizována na pozemcích parc. č. 2125/1, 2125/3, 2126/4, 6869, 2126/7, 2801/90, 2801/48, 2801/52, 2801/1, 2801/47, 2822/4, 2801/46, 2801/85, 2801/58, 2822/1, 2950/1, 2822/16, 2941/45, 2941/1, 2801/92, 2801/89, 2801/88, 2126/1 a 2144/80 v katastrálním území Zlín.

#### **Členění stavby:**

SO 101 – Úprava místní komunikace  
SO 102 – Stezka pro chodce a cyklisty  
SO 103 – Pruh pro cyklisty  
SO 104 – Chodníky

#### **Kapacita stavby:**

Délka opravované komunikace: 816,0 m  
Plocha opravované komunikace: 8966 m<sup>2</sup>  
Délka stezky se sloučeným pohybem: 548,0 m  
Plocha stezky se sloučeným pohybem: 1359 m<sup>2</sup>  
Délka cyklopruhu – součást vozovky: 461,0 m  
Plocha chodníků: 509,0 m<sup>2</sup>

#### **SO 101 – Úprava místní komunikace**

Stavební úpravy místní komunikace zahrnují odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tl. 90 mm, lokální vysrávku silničních obrubníků a přídlažby, provedení lokálního frézování, spojovacího postřiku a asfaltové vrstvy a provedením nových krytových vrstev vozovky. Součástí je také výstavba dopravních ostrůvků, nájezdové rampy z žulových kostek a úpravy v prostoru křižovatek. Stavebními úpravami dojde rovněž k zřízení nových zastávkových pruhů a úpravám zastávek MHD.

#### **SO 102 – Stezka pro chodce a cyklisty**

Stezka se sloučeným provozem cyklistů a chodců začíná v prostoru křižovatky s ulicí Okružní, kde se napojuje na stávající stezku vedenou podél místní komunikace Okružní. Vedení stezky je v trase stávajícího chodníku, který bude upraven ze stávajících 2,0 m na šířku 3,0 m. Stezka je navržena v celkové délce cca 548,0 m a je ukončena napojením na stávající stezku s odděleným provozem na úrovni severní stěny budovy II. segmentu. Povrch je navržen z betonové zámkové dlažby 200x100x80 mm.

#### **SO 103 – Pruh pro cyklisty**

Pruhy pro cyklisty jsou navrženy jako jednosměrné s využitím stávající šířky vozovky, tj. cca 10,50 m. Na vozovce jsou navrženy dva jízdní pruhy o šířce 3,50 m a cyklistické pruhy o šířce 1,75 m v každém směru. Povrch pruhu pro cyklisty je navržen z asfaltového betonu. Délka jednosměrných pruhů pro cyklisty je cca 230 m v každém jízdním směru.

#### **SO 104 – Chodníky**

Jsou navrženy drobné úpravy stávajících chodníků a nástupišť zastávek MHD. Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby 200x100x80 mm. Šířka chodníků je minimálně 1,50 m.



S ohledem na skutečnost, že předmětná stavba negeneruje nárůst dopravy ani změnu složení dopravního proudu, neočekává se po provedení stavby zhoršení stávající hluchnosti v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí předmětného záměru.

Uplatněná podmínka je stanovena na základě § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s příslušnými ustanoveními nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.



Mgr. Slávka Hrabcová  
odborný rada  
oddělení hluku, EIA a IPPC

Počet listů: 2

Rozdělovník:

1x adresát + projektová dokumentace  
1x KHS ZK – oddělení hluku, EIA a IPPC

Poznámka:

Výkres „Zákres stavby do snímku KM“ ponechána pro služební účely KHS ve Zlíně