

## Protokol o hodnocení nabídek

ve výběrovém řízení v souladu s ustanovením § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění předpisů následujících,  
na veřejnou zakázku malého rozsahu na služby

### „Pozáruční opravy a servis referentských vozidel MMZ“

Základním hodnotícím kritériem byla **ekonomická výhodnost nabídky**, přičemž zadavatel stanovil čtyři následující hodnotící kritéria, která se vztahují k nabízenému plnění této veřejné zakázky a vyjadřující vztah užitné hodnoty a ceny, a které se dále skládají z dílčích subkritérií.

#### 1. kritérium

cena za 1 hodinu práce servisního technika bez DPH

**váha kritéria 70%**

**dílčí subkritéria:**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| • cena za 1 hodinu mechanické práce bez DPH  | váha kritéria 40% |
| • cena za 1 hodinu karosářské práce bez DPH  | váha kritéria 15% |
| • cena za 1 hodinu lakýrnické práce bez DPH  | váha kritéria 15% |
| • cena za 1 hodinu práce elektrikaře (auto elektrika i autoelektronika) bez DPH  | váha kritéria 20% |
| • cena za 1 hodinu kompletního pneuservisu (přehození pneumatik a ocelových disků či alu kolůdisků a vyvážení včetně materiálu, mimo ventilků) | váha kritéria 10% |

Pro výpočet bodové hodnoty jednotlivých subkritérií bude použit následující vzorec:

$$\begin{array}{l} \text{nejnižší nabídková cena v Kč} \\ \hline \text{hodnocená nabídková cena v Kč} \end{array} \times 100$$

Takto vypočtené bodové hodnocení bude dále vynásobeno vahou příslušného subkritéria. Následně budou bodové hodnoty sečteny a výsledný počet bodů bude násoben vahou dílčího hodnotícího kritéria (70%), a tak bude vypočteno výsledné bodové ohodnocení tohoto kritéria s přesností na 2 desetinná místa.

<b>název obchodní společnosti</b>	<b>cena za 1 hodinu mechanické práce bez DPH</b>	<b>cena za 1 hodinu karosářské práce bez DPH</b>	<b>cena za 1 hodinu lakyřnické práce bez DPH</b>	<b>cena za 1 hodinu práce elektrikáře (auto elektrika i autoelektronika vč. auto diagnostiky) bez DPH</b>	<b>cena za 1 hodinu kompletního pneuservisu</b>	<b>celkem bodů</b>	<b>bodové hodnocení s váhou 70%</b>
	<b>váha kritéria 40%</b>	<b>váha kritéria 15%</b>	<b>váha kritéria 15%</b>	<b>váha kritéria 20%</b>	<b>váha kritéria 10%</b>		
	<b>počet bodů</b>	<b>počet bodů</b>	<b>počet bodů</b>	<b>počet bodů</b>	<b>počet bodů</b>		
<b>AUTOKOM, spol. s r.o.</b>	399,- <b>40,00 b.</b>	350,- <b>12,86 b.</b>	250,- <b>15,00 b.</b>	399,- <b>20,00 b.</b>	700,- <b>6,43 b.</b>	94,29	66,00
<b>Daniček s.r.o.</b>	450,- <b>35,47 b.</b>	300,- <b>15,00 b.</b>	300,- <b>12,50 b.</b>	450,- <b>17,73 b.</b>	450,- <b>10,00 b.</b>	90,70	63,49

## 2. kritérium délka záruky

### váha kritéria 10%

#### dílčí subkritéria:

- záruka na mechanické práce v měsících
- záruka na náhradní díly v měsících

váha kritéria 50%  
váha kritéria 50%

Pro výpočet bodové hodnoty jednotlivých subkritérií bude použit následující vzorec:

$$\text{hodnocená záruční doba v měsících} \times 100 = \text{nejvýhodnější (maximální) záruční doba v měsících}$$

Takto vypočtené bodové hodnocení bude dále vynásobeno váhou příslušného subkritéria. Následně budou bodové hodnoty sečteny a výsledný počet bodů bude násoben vahou dílčího hodnotícího kritéria (10%), a tak bude vypočteno výsledné bodové ohodnocení tohoto kritéria s přesností na 2 desetinná místa.

název obchodní společnosti	záruka na mechanické práce v měsících - váha kritéria 50% počet bodů	záruka na náhradní v měsících - váha kritéria 50% počet bodů	díly	celkem bodů	bodové hodnocení s váhou 10%
AUTOKOM, spol. s.r.o.	30 50,00 b.	24	50,00 b.	100,00	10,00
Daníček s.r.o.	6 10,00 b.	24	50,00 b.	60,00	6,00

### 3. kritérium

cena v Kč bez DPH za odtah vozidla z místa poruchy a doprava posádky vozidla do servisu či do místa výkonu práce (na pracoviště), a cena v Kč bez DPH za poskytnutí náhradního vozidla

**váha kritéria 10%**

**dílicí subkritéria:**

- cena v Kč bez DPH za 1 km při odtahu vozidla (včetně naložení a složení) váha kritéria 50%
- cena v Kč bez DPH za 1 den zapůjčení vozidla (a to bez omezení ujetých kilometrů) váha kritéria 50%

Pro výpočet bodové hodnoty tohoto dílicího kritéria bude použit následující vzorec:

$$\frac{\text{nejnižší nabídková cena v Kč}}{\text{hodnocená nabídková cena v Kč}} \times 100$$

Takto vypočtené bodové hodnocení bude nadále vynásobeno vahou tohoto kritéria (tj. 10%), a tak bude vypočteno výsledné bodové ohodnocení tohoto kritéria s přesností na dvě desetinná místa.

název obchodní společnosti	cena v Kč za 1 km při odtahu vozidla bez DPH počet bodů	cena v Kč za 1 den zapůjčení vozidla bez DPH počet bodů	celkem bodů	bodové hodnocení s váhou 10%
<b>AUTOKOM, spol. s.r.o.</b>	1,- 100,00 b.	1,- 100,00 b.	200,00	20,00
<b>Daníček s.r.o.</b>	17,- 2,94 b.	800,- 0,06 b.	3,00	0,30

**4. kritérium**

cena v Kč bez DPH za uložení ukladnění pneumatik (včetně příslušenství) pro jeden automobil za období 12 měsíců - **váha kritéria 10%**

Pro výpočet bodové hodnoty tohoto dílčího kritéria bude použit následující vzorec:

$$\frac{\text{nejnižší nabídková cena v Kč}}{\text{hodnocená nabídková cena v Kč}} \times 100$$

Takto vypočtené bodové hodnocení bude dále vynásobeno vahou tohoto kritéria (tj. 10%), a tak bude vypočteno výsledné bodové ohodnocení tohoto kritéria s přesností na dvě desetinná místa.

název obchodní společnosti	cena v Kč za za uložení a ukladnění pneumatik pro jeden automobil za období 12 měsíců bez DPH	bodové hodnocení s váhou 10%
AUTOKOM, spol. s.r.o.	1,- počet bodů 100,00 b.	10,00
Daníček s.r.o.	250,- 0,40 b.	0,04

### celkový počet bodů a výsledné pořadí nabídek

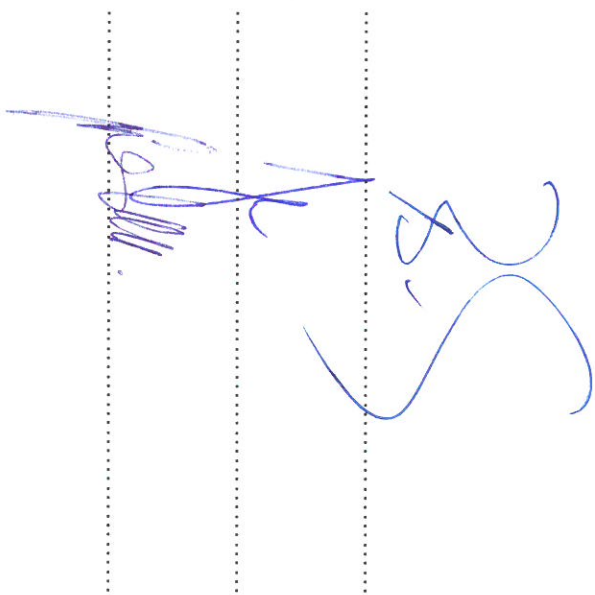
název obchodní společnosti	počet bodů 1. kritérium	počet bodů 2. kritérium	počet bodů 3. kritérium	počet bodů 4. kritérium	celkem bodů	pořadí nabídek
AUTOKOM, spol. s r.o.	66,00	10,00	20,00	10,00	106,00	1.
Daniček s.r.o.	63,49	6,00	0,60	0,04	70,13	2.

Ve Zlíně dne 06.06.2018

Ondřej Běták  
náměstek primátora

Jiří Jelínek  
Odbor vnitřní správy

Michaela Soukeníková  
Odbor právní



Three blue ink signatures are written on three horizontal dotted lines. The first signature is the largest and most stylized, followed by a medium-sized signature, and then a smaller signature.