

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 2 ZE DNE 25. 6. 2018

ZADAVATEL: Statutární město Plzeň, zastoupené Útvarem koordinace evropských projektů města Plzně, p. o.

Sídlem: náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň

Zastoupený: Útvarem koordinace evropských projektů města Plzně, p. o., Divadelní 105/3, 301 21 Plzeň, IČO: 71249877, zastoupený Ing. Erichem Benešem, ředitelem

IČO: 00075370

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Dodávka jednoho univerzálního komunálního stroje (nosiče) s nástavbou na nechemickou likvidaci plevelů horkou vodou

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Máme zájem se zúčastnit veřejné soutěže ve věci zakázky: „Dodávka jednoho univerzálního komunálního stroje (nosiče) s nástavbou na nechemickou likvidaci plevelů horkou vodou“.

Po prostudování zadávací dokumentace v technické specifikaci bodu 3) – „Hydraulický pohon všech kol, stoprocentní uzávěrka diferenciálu přední a zadní nápravy“ jsme došli k závěru, že jsme nedostatečně porozuměli obsahu požadavku.

Chceme mít jistotu, že námi nabízené technické řešení bude splňovat zadávací podmínky.

Obecně považujeme „plnou“ uzávěrku za řešení, kdy dojde k uzamčení všech náprav a poté ještě všech mezinápravových uzávěrek. Takové řešení se vyskytuje především u armádní techniky a slouží spíše k vyproštění zapadlé techniky. Váš požadavek vnímáme jako způsob, jak zajistit dostatečnou trakci podvozku i v zimních podmínkách, na kluzkém povrchu, nezpevněném nebo v blátě a ve sněhu. Rovněž je pamatováno na situace, kdy se dostane například jedno z kol tzv. do vzduchu (nájezdy na obrubníky apod.)

V námi nabízeném provedení je v pracovním režimu uzávěrka na jedné nápravě a dále, při použitém hydraulickém pohonu, kdy je poháněno každé kolo zvlášť a je rozdělována hnací síla na všechna kola. Díky tomu ve všech situacích dochází k zachování hnacího účinku na každém kole. Tzn. že 100% kol na podvozku jsou ve stálém záběru a to s přiměřeným rozdělením hnací síly na jednotlivá kola.

To poskytuje dostatečnou trakci i při zimní údržbě, v kopcích a na nezpevněném povrchu. Zkušenosti našich zákazníků tento fakt jen potvrzují.

Dotaz: Je uvedené technické řešení bodu 3) zadávací dokumentace akceptovatelné zadavatelem?

(řešení: uzávěrka alespoň na jedné nápravě a při použitém hydraulickém pohonu je poháněno každé kolo zvlášť, a hnací síla je rozdělována na všechna kola tak, aby ve všech situacích docházelo k zachování hnacího účinku na každém kole. Tzn. že 100% kol na podvozku je ve stálém záběru a to s přiměřeným rozdělením hnací síly na jednotlivá kola.)

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Zadavatel sděluje, že na základě dotazu upřesňuje Technickou specifikaci v části 3, a to následovně:

3. Hydraulický pohon všech kol, uzávěrka diferenciálu alespoň na jedné nápravě a při použitém hydraulickém pohonu je poháněno každé kolo zvlášť a hnací síla je rozdělována na všechna kola tak, aby ve všech situacích docházelo k zachování hnacího účinku na každém kole. Tzn. že 100% kol na podvozku je ve stálém záběru a to s přiměřeným rozdělením hnací síly na jednotlivá kola.

V souladu s ust. § 99 odst. 2 zákona zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky dle povahy provedené úpravy. Lhůta pro podání nabídek, stejně jako termín otevírání obálek je: 19.07.2018 v 10:30 hod.

Jako přílohu této dodatečné informace přikládá zadavatel upravené znění Technické specifikace (příloha č. 1), kde jsou červeným písmem vyznačeny úpravy a aktualizované znění zadávací dokumentace (příloha č. 2), kde jsou červeným písmem vyznačeny úpravy.

- Příloha č. 1 – Aktualizace Technické specifikace
- Příloha č. 2 – Aktualizované znění Zadávací dokumentace

S pozdravem

Ing. Erich Beneš