

PRŮŘEZ Z E

PRŮŘEZ ZA ZE ŽULOVÉHO DVORÁČKU
OSTKY 100/100mm PONECHÁNA
PŘÍPADĚ LOKALNÍCH
POKLESU ZNOVU OSAZEN DO BET. LOŽE C 16/20

JÍZDNÍ PRUH

MAC STEFANKOVA

PARKOVACÍ PRUH

OBLUŽNÝ CHODNÍK

TU

PRŮŘEZ ZA ZE ŽULOVÉHO JEDNORÁČKU
KOSTKY 100/100mm OSAŽENA
DO BET. LOŽE C 16/20

ŽULOVÝ OBRUBNÍK
OSAŽEN DO BET. LOŽE C 16/20

BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 13-10
(100x200x100mm) DO BET. LOŽE
S BORDNETI OPEROU C 16/20

ZÁMKOVÁ DLAŽBA
DL; 80 mm; ČSN 73
LOŽE Z KAMENIVA
L; 40 mm; ČSN 736
PODKLAD ZE ŠTER
SD 0-63; 100 mm; C
PODKLAD ZE ŠTER
SD 0-63; 100 mm; C

ASFALTOVÝ BETON
ACO 11+ 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASF. POSTRÍK 0,5 kg/m²
ASFALTOVÝ BETON
ACL 16S 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASF. POSTRÍK 0,8-1,0 kg/m²
STÁVAJÍCÍ POVRCH PO ODŘEZÁVÁNÍ TL. 100mm

ACO 11+ 40mm
PA
ACL 16S 60mm

ASFALTOVÝ BETON
ACO 11+ 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1

VYROVNANÁ UPR.

ACO 11+ 50mm

6.50

3.25

0.75

JÍZDNÝ PRUH

MAC

STĚPANKOVA

0.00

2.5%

0.08

2.5%

0.10

0.02

2.5%

0.50

1.05

2.25-2.40

PARKOVACÍ PRUH

OBSLUŽNÝ CHODNÍK

TU

PROHLÁŠKA ZE ŽULOVÉHO JEDNORÁDKU
KOSTKY 100/100mm PONECHÁNA
V PŘÍPADĚ LOKALNÍCH
POKLESŮ ZNOVU OSAZEN DO BET. LÓŽE C 16/20
STÁVAJÍCÍ ŽILOVÝ OBRUBNÍK
PONECHÁN V PŘÍPADĚ LOKALNÍCH
POKLESŮ ZNOVU OSAZEN DO BET. LÓŽE C 16/20
BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 15-0
(100x200x100mm) DO BET. LÓŽE
S DÍKEMET. OPEŘENÍ C 16/20

PROHLÁŠKA ZE ŽULOVÉHO JEDNORÁDKU
OSTKY 100/100mm PONECHÁNA
V PŘÍPADĚ LOKALNÍCH
POKLESŮ ZNOVU OSAZEN DO BET. LÓŽE C 16/20

NOVÁ PROHLÁŠKA ZE
ŽULOVÉHO JEDNORÁDKU
KOSTKY 100/100mm DO
BET. LÓŽE C 16/20

ASFALTOVÝ BETON
ACO 11+ 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASF. POSTRÍK 0.5 kg/m²

ACO 11+ 40mm

PA

ASFALTOVÝ BETON
ACL 16S 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASF. POSTRÍK 0.8-1.0 kg/m²

ACL 16S 60mm

STÁVAJÍCÍ POVRCH PO ODŘEZOVÁNÍ TL. 100mm

ASFALTOVÝ BETON
ACO 11+ 50/70; 40 mm; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASF. POSTRÍK 0.5 kg/m²

ACO 11+ 50mm

PA

STÁVAJÍCÍ POVRCH PO ODŘEZOVÁNÍ TL. 50mm

YVYRNÁNA UPRAVNÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁN Edef = 30 Mpa

YVYRNÁNA UPRAVNÁ
ACO 11+ 50mm

PA

STÁVAJÍCÍ POVRCH PO ODŘEZOVÁNÍ TL. 50mm

ZÁMKOVÁ DLAŽBA
DL; 80 mm; ČSN 738
L; 40 mm; ČSN 738
PODKLAD ZE ŠTĚP
SD 0-63; 100 mm; Č
PODKLAD ZE ŠTĚP
SD 0-63; 100 mm; Č

ŘÍZLAŽBA ZE ŽULOVÉHO DVOJŘÁDKU
KOSTKY 100/100mm PONECHÁNA
PŘÍPADĚ LOKÁLNÍCH
OKLÉSO ZNOVU OSAZEN DO BET. LOŽE C 16/20

0.75 3.25 6.50 3.25 0.75 2.75 1.75 0.50

JÍZDNÍ PRUH

JÍZDNÍ PRUH

ZASTÁVKOVÝ PRUH

CHODNÍK

ZELEN

NOVÁ PŘÍZLAŽBA ZE ŽULOVÉHO DVOJŘÁDKU
KOSTKY 100/100mm DO BET. LOŽE C 16/20

0.12 -0.08 0.20 0.40 0.20 0.16 -0.02 0.14 0.08 0.15 0.55 0.90

80mm

40mm

100mm

100mm

ASFALTOVÝ BETON
ACO 11+ 60/70 ; 40 mm ; ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ ASF. POŠTRÍK 0,5 kg/m²

ACO 11+ 40mm

PA

ACL 16S 60mm

ASFALTOVÝ BETON
ACL 16S 60/70 ; 80 mm ; ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ ASF. POŠTRÍK 0,8-1,0 kg/m²
STÁVAJÍCÍ POVRCH PO ODŘEZOVÁNÍ TL. 100mm

100mm

Σ 320mm

PLÁN Edef = 30 Mpa !

CEMENTOVÝ BETON
CB II ; 200 MM; ČSN 73 6123
SEPARAČNÍ VRSTVA Z POLYETYLENOVÉ FÓLIE
VRSTVA STEJLENÁ CEM. SC C8/10
SC C8/10 ; 150 mm; ČSN 736124-1
PODKLAD ZE ŠTERKODRTI SDB 0-63 mm
SDB 0-63; 250 mm; ČSN 736126

CB II 200 mm

SC C8/10 150 mm

SDB 250 mm

Σ 600 mm

BETONOVÝ OBRUBNÍK A
ODŘEZKOVÝ DÍL DO
S BOČNÍ BET. OPEROU
S
TERÉNNÍ ÚPRAVY
OHRANIČOVÁNÍ TL. 5
A ZATVÁRNENÍ

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BARVA
DL; 80 mm; ČSN 736131-1
LOŽE Z KAMENIVA DRCENÍ
L; 40 mm; ČSN 736131-1
PODKLAD ZE ŠTERKODRTI
SD 0-63; 100 mm; ČSN 7361
PODKLAD ZE ŠTERKODRTI
SD 0-63; 100 mm; ČSN 7361

VYROVNANÁ ÚPRAVENÁ A
Edef = 30 Mpa !

BETONOVÝ OBRUBNÍK BEZBARVÝ
HK - 400/230/1000 VÝŠKA 230 mm
NA MRAZUVZDORNÉM LEPIDLE
BZ ZÁKLAD C30/37 TL. 250 mm
PROSTÝ BETON TL. 50 mm

PODKLAD ZE ŠTERKODRTI 0-63 mm
SD 0-63; 250 mm; ČSN 736126

V PRÍPADE NEÚSNESNÉ PLÁNE SE
POD NAVRŽENOU KONSTRUKCI
PROVEDE SANACE PLÁNE :

- ŠD 0-125; 400-500 mm; ČSN 736126
- GEOTEXTÍLIE 500 gr/m2

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D

VYROVNANÁ UPRAVENÁ A ZHTNĚNÁ PLÁŇ Edef = 30 Mpa I

POZNÁMKA:

V PŘÍPADĚ NEÚSNĚŠNÉ PLÁŇ SE
POD NAVRŽENOU KONSTRUKCI
PROVEDE SANCE PLÁŇ I

— SD 0-125; 400-500 mm; ČSN 736126
— GEOTEXTILIE 500 gr./m²

OPROVDĚNÝ PROJEKTANT :
ING. SKRABAL

VYPRACOVAL :
ING. JAROS

KRAJ: Zlínský **MĚSTO:** Zlín

INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO ZLÍN

STAVBA:
ZLÍN - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
ULICE PŘÍLUCKÁ A PANČAVA
ÚSEK CENTRUM KOUPELNEN - TOČNA MHD

VZOROVÉ PŘÍČNÝ ŘEZY

DATUM: 02.2024
FORMAT: 6
STUPEŇ: DOR-0
REVIZE:

MĚR: 1:50 **C.V.:** D 100

PIKTOGRAMY CYKLISTŮ - KADENCE PO 30 - 50m,
V PROSTORU NAPOJOVANÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ KADENCE PO 3 - 5 m

DOPOVEČNÝ PROJEKTANT :		VYPRACOVAL :			
ING. SKRABAL <i>Ing.</i>		ING. JAROS			
KRAJ:		ZLÍNSKÝ		MĚSTO	
INVESTOR:		STATUTÁRNÍ MĚSTO		ZLÍN	
STAVBA:				DATUM	
ZLÍN - OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE				02.2018	
ULICE PŘÍLUCKÁ A PANČAVA				FORMÁT	
ÚSEK CENTRUM KOUPELEŇ - TOČNA MHD				6 A4	
				STUPEŇ	
				DUR+OSP	
				REVIZE	
				00	
VZOROVÉ PŘÍČNÝ ŘEZY				MER.	
				1:50	
				Č.v.	
				D 101-2	