

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení 2 kusů nových cisternových automobilových stříkaček vybavených požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min-1 podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. Obě CAS jsou vyrobeny na stejném typu a provedení automobilového podvozku. Pro výrobu je u obou CAS použit stejný typ a provedení požárního čerpadla a účelové nastavy.
3. CAS splňují požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
4. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňují s níže uvedeným upřesněním:
 - 4.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS jsou v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybaveny zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem Rettbox Air 230 V, výrobce Rettbox. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky jsou dva příslušné kombinované protikusy.
 - 4.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Součástí analogové radiostanice je střešní anténa. Analogovou radiostanici dodá zadavatel, anténu dodá výrobce CAS.
Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 4.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 4.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS jsou vybaveny vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 4.5 K bodu 16 přílohy č. 1

CAS jsou v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44, LED světla jsou v provedení „Barva bílá studená. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS.

4.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

4.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva, včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

4.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

4.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

4.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

4.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

4.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky, z toho jeden v opěradle velitele. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

4.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

4.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

4.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu SURVIVOR LED ATEX standart 230V/12V. Úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

4.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

4.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

4.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel. Ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.

4.19 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ autorádiem,
- ☐ sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkci není vybaveno autorádio,
- ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- ☐ v dosahu sedadla velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- ☐ v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu GALAXY TAB S2 9.7, výrobce SAMSUNG. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá dodavatel.

4.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

4.21 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenou vzájemně synchronizovanými moduly - nejméně čtyřmi rohovými a nejméně šesti přímými směrem dopředu.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítivky (každá s nejméně šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2. Vozidlo je dále vybaveno vzduchovým akustickým jednotónovým výstražným zařízením, které je ovladatelné jak z místa řidiče, tak velitele.

4.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

4.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

4.24 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.

4.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

4.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

4.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

4.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba

□ s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

4.29 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

4.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

4.31 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

4.32 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně osmi světelných zdrojů.

4.33 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

4.34 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

4.35 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HRADEC KRÁLOVÉ – TŘEBEŠ“, druhá CAS „HRADEC KRÁLOVÉ – PLÁCKY“.

4.36 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

4.37 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

4.38 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4.39 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

4.40 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

4.41 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

4.42 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

4.43 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

4.44 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

4.45 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

4.46 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

4.47 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

4.48 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací. CAS umožňuje přimísení pěnidla PYROCOOL z externího 20l (nebo 2x 10l) kanystru, který je umístěn v nástavbě CAS.

4.49 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství.

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	2 Ks	2	

dalekohled	1 Ks	1	
dýchací přístroj s minimální zásobou 1600 l vzduchu, dle specifikace v příloze A	6 Ks		6
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks		1
ejektor	1 Ks	1	
elektrocentrála 230/400 V, 4,5 kW, krytí IP 44	1 Ks		1
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks		2
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks		4
hydrantový nástavec	1 Ks	1	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks		8
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks		8
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks		2
kanálová rychloupávka	1 Ks		1
kbelík 10 l	2 Ks		2
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	2	
klíč na sací hadice	2 Ks	2	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks		2
krumpáč	1 Ks	1	
lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 Ks	1	
lopata	2 Ks	2	
motorová řetězová pila Husqvarna 372 XP	1 Ks	1	
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Stihl 480i	1 Ks	1	
motykosekera	1 Ks	1	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	1	
nádoba na úkapy	1 Ks		1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 Ks	3	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	2	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	1	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	4	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	4	
pákové kleště	1 Ks	1	
papírové ručníky (balení)	1 Ks		1
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks	1	
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks	1	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		1
ploché páčidlo	1 Ks		1
plovoucí čerpadlo PH Poseidon 1200 BS	1 Ks	1	
požární sekera bourací	1 Ks	1	
požární světlo s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 Ks	2	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	1	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605	3 Ks		3

pro opakované použití			
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	1	
proudnice 75	1 Ks	1	
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		1
přechod 110/75	1 Ks	1	
přechod 52/25	1 Ks	1	
přechod 75/52	4 Ks	4	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy (akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením)	1 Ks		1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks	1	
přenosný kulový kohout 75	1 Ks		1
přenosný přiměšovač	1 Ks		1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací/vysunovací	1 Ks	1	
přetlakový ventil	1 Ks		1
přetlakový ventilátor, jmenovitý výkon 12.000 m ³ .h ⁻¹	1 Ks	1	
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks		1
pytel polyetylenový	5 Ks		5
rozdělovač 75	1 Ks	1	
ruční svítidla v provedení LED a ATEX – Survivor standart 230V/12V	4 Ks	4	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár		15
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár		2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks		4
sací koš ø 110	1 Ks		1
sací nástavec na pěnídlo	1 Ks		1
savice přiměšovače	1 Ks		1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks		1
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks		1
skříňka s nástroji	1 Ks		1
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		1
termofólie 2x2 m	1 Ks		1
trhací hák nastavovací, hliníkový, délka 5 m	1 Ks		1
ventilové lano na vidlici	1 Ks		1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		1
záchranná a evakuační páteřová deska	1 Ks	1	
záchytné lano na vidlici	1 Ks		1

4.50 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nastavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem

jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

4.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na kanystr s pitnou vodou a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

4.52 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
 - ☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
 - ☐ skříňka s nástroji 1 ks,
 - ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks.
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - ☐ protichemické ochranné oděvy 4 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - ☐ džberová stříkačka 1 ks,
 - ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
 - ☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - ☐ přechod 52/25 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přenosný příměšovač 1 ks,
 - ☐ savička přenosného příměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku
 - ☐ papírové ručníky 1 balení,
 - ☐ tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - ☐ požární světlomet 2 ks,
 - ☐ prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku
 - ☐ přetlakový ventilátor 1 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - ☐ motorová řetězová pila 1 ks.
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
 - ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - ☐ objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - ☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - ☐ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - ☐ přechod 75/52 2 ks,
 - ☐ přenosný kulový kohout 1 ks,
 - ☐ přetlakový ventil 1 ks,

- ❑ rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - ❑ izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - ❑ izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks.
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ❑ ejektor ležatý 1 ks,
 - ❑ hydrantový nástavec 1 ks,
 - ❑ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - ❑ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - ❑ pákové kleště 1 ks,
 - ❑ ploché páčidlo 1 ks,
 - ❑ požární sekera bourací 1 ks,
- uložení v přepravech
 - ❑ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ❑ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ❑ záchytné lano na vidlici 1 ks.
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ❑ izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - ❑ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
 - ❑ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ❑ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - ❑ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - ❑ sběrač 110/2x75 1 ks.
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ❑ dalekohled 1 ks,
 - ❑ dýchací přístroj 6 ks,
 - ❑ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ❑ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ❑ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ❑ pytel polyetylenový 5 ks,
 - ❑ ruční svítilna 4 ks,
 - ❑ rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - ❑ termofolie 2 x 2 m (lékárnička velikosti III) 1 ks,
 - ❑ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ❑ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
 - ❑ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - ❑ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - ❑ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- i) Úložný prostor na pochůznou ploše účelové nástavby:
 - ❑ cestářské koště 2 ks,
 - ❑ hadicový můstek 2 ks,
 - ❑ kanálová rychloucpávka 1 ks,
 - ❑ kbelík 10 litrů 2 ks,
 - ❑ krumpáč 1 ks,
 - ❑ lopata 2 ks,
 - ❑ motykosekera 1 ks,

❑ nádoba na úkapy	1 ks,
❑ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
❑ sací hadice	1 sada,
❑ sací koš	1 ks,
❑ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
❑ trhací hák	1 ks,
❑ záchranná a evakuační nosítka vanového typu	1 ks.

4.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

4.54 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

- CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
- Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s jistěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
- Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty.
- CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
- Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731, a dále redukci z 24V ISO 1185 na 12V ISO 1724. Tažné zařízení je umístěno v souladu s předpisem 94/20/ES. Příčnick rámu s tažným zařízením je namontován tak, že svislá osa čepu tažného zařízení je vně nebo minimálně shodná se zadním koncem karoserie účelové nástavby.
- Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti nejméně 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.
- CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
- Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
- Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
- Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3010 mm.
- S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS a hustý městský provoz, ve kterém bude CAS provozována, je pro CAS použit

automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.

16. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Starter umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruována pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

17. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

18. CAS je vybavena:

- akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
- výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

19. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušování točivého momentu.

20. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

21. Kabina osádky CAS je nad čelním oknem vybavena vnější sluneční clonou.

22. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

23. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
24. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
25. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Specifikace pro izolační dýchací přístroj

1. Dýchacího přístroje musí splňovat následující normy a předpisy:

- a. schválené dle ČSN EN 137 typ 2 (Ochranné prostředky dýchacích orgánů - Autonomní dýchací přístroje s otevřeným okruhem na tlakový vzduch s obličejovou maskou - Požadavky, zkoušení a značení),
- b. schválená dle normy ČSN EN 136 (Ochranné prostředky dýchacích orgánů - Obličejové masky - Požadavky, zkoušení a značení),
- c. odpovídá vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, příloha č. 3.

2. Požadované parametry:

- a. dýchací přístroj musí být sestaven z:
 - zádového nosiče dýchacího přístroje,
 - ramenních popruhů a bederního pásu,
 - redukčního ventilu včetně pojistného ventilu,
 - středotlakých, a vysokotlakých hadic pro rozvod vzduchu z redukčního ventilu vyrobených z mechanicky odolného materiálu a chráněných proti sálavému teplu,
 - středotlaké hadice musí být vybaveny rychlospojkou pro připojení plicní automatiky,
 - druhého vstupu a výstupu pro dálkový přívod vzduchu, druhou obličejovou masku, případně vyváděcí kuklu,
 - tlakoměru pro kontrolu přetlaku v tlakové lahvi pro zjištění zásoby vzduchu je umístěn na levém ramenním popruhu v poloze umožňující kontrolu nositelem a je cejchován v MPa nebo v barech; tlakoměr má červené pole v rozsahu 0 až 5 MPa (0 až 50 bar),
 - akustického pneumatického výstražného zařízení pro signalizaci minimální zásoby vzduchu,
 - obličejové masky s náhlavním křížem,
 - plicní automatiky s možností odpojení její funkce bez nutnosti demontování z obličejové masky,
 - vzduchové kompozitní tlakové lahve o vodním objemu 6,8 litru s maximálním plnicím tlakem 30 MPa a zkušebním tlaku 45 Mpa, jejíž životnost je minimálně 30 let,
 - součástí kompozitní tlakové lahve musí být lahvový (uzavírací) ventil, jehož součástí je omezovač průtoku, který v případě poškození ventilu omezí průtok tak, že reakční síla nezpůsobí nekontrolovaný pohyb lahve (ventil musí být ve shodě s technickými podmínkami pro pořízení věcného prostředku požární ochrany kat.č. VPP-CHS/15-2014),
 - Ke každé kompozitní tlakové lahvi musí být dodán 1 kus polstrovaného nehořlavého obalu (materiál kevlar/nomex), který musí být vybaven refelexním pruhem.
- b. provozní tlak dýchacího přístroje 0 - 30 MPa,
- c. připojení tlakové lahve k dýchacímu přístroji je provedeno závitem G 5/8" podle ČSN EN 144-2,
- d. nosič dýchacího přístroje umožňuje použití tlakových lahví o vodním objemu 6 až 9 litrů,
- e. součásti dýchacího přístroje musí být vyrobeny z materiálů, které umožňují mokré způsob dekontaminace,
- f. maximální hmotnost kompletního nosiče dýchacího přístroje bez tlakové lahve a bez masky je 3,5 kg,
- g. ke každému dýchacímu přístroji musí být dodán záznam o výstupní kontrole (tzv. atest),
- h. splnění požadavků výše uvedených norem bude doloženo platným certifikátem,
- i. dodání návodu k obsluze a běžné údržby v českém jazyce,
- j. servisní a reklamační středisko na území české republiky,
- k. dýchací přístroje musí být vyrobeny v roce 2018.