

1869/13/6/2011



Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 1a, 657 68 Brno, IČ: 60733098, DIČ: CZ60733098

Držitel certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001, 14001

Váš dopis zn: 2010-18-004
Ze dne: 24.5.2011

Naše zn: 3100/Ma-1439/11
Vyřizuje: Sehnalová
Tel.:
Mobil:
Fax: 543 213 050
E-mail:

InfoTel, spol. s r.o.

Novolíšeňská 18
628 00 Brno

Datum: 8.6.2011

Vyjádření ke změně trasy akce: „Optická trasa VUT – FAVU – V.fáze (2010)“

Se změnou trasy výše jmenované akce v úseku mezi ul. Floriánova a Škárova dle předložené PD ze dne 26.5.2011 souhlasíme a rušíme naše vyjádření 3100-Ma-2162/10 ze dne 2.9.2010.

Trasa A optokabelu musela být změněna z důvodu kolize se stavbou „Silnice I/42 Brno, VMO Dobrovského B“- oprava ul. Floriánova a Košinova. Nová trasa optokabelu bude vedena ul. A.Macka, Poděbradova, Škárova, Košinova v úseku Škárova – Křížíkova, Chaloupkova a Božetěchova; (s variantou B trasy optokabelu vedenou ul. Palackého tř. nesouhlasíme).

Celá tato trasa je vedena v komunikačních plochách ve správě naší a.s. s výjimkou zeleně ul. Křížíkova, parc.č. 1017/3, 5/4,3/2 a 596/1 v k.ú. Královo Pole. **S akcí souhlasíme za následujících podmínek:**

- **všechny přechody vozovky a vjezdů musí být realizovány bezvýkopovou technologií**
- obnova plochy chodníků bude v místě zásahu realizována na celou jeho šíři zejména chodníky z živých materiálů
- ul. Hrubého – komunikační novostavba v záruční lhůtě; požadujeme protlak pod komunikací prodloužit až za hranici nové úpravy chodníků na obou nárožích Hrubého x Poděbradova (cca 18m).

Obnovu dotčených komunikačních ploch ve správě naší a.s. v rýze požadujeme v konstrukci:

- chodník MA (litý asfalt) – MA8v 3cm, ACP22+ 10 cm, ŠD 15 cm s odstupňováním jednotlivých vrstev 30 cm oproti rýze výkopu, napojení na původní konstrukci chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou zálivkou
- chodník ZD – ZD stávající, drť fr.4/8 4 cm, ŠD 15 cm (nesouhlasíme s použitím KSC)
- chodník BDL30/30 – drť fr.4/8 4 cm, ŠD 15 cm
- zeleně – bude dobře zhutněna, ohumusována a oseta travním semenem
- vjezdy v případě nutného zásahu budou zesíleny vrstvou KSC tl. 20 cm, obnova vjezdu ŽK : drť fr.4/8 4 cm, KSC 20 cm, ŠD 15 cm – spárováno drtí fr.4/0.

Předlažbu požadujeme realizovat odbornou firmou zabývající se dopravními stavbami, stávající poškozenou dlažbu a obrubníky v místě zásahu požadujeme vyměnit na náklady investora akce.

Upozorňujeme **na následující plánované stavby** rekonstrukce kanalizace a vodovodu s následnou opravou komunikačních ploch, **se kterými byla nebo musí být vaše akce projekčně a realizačně koordinována:**

- silnice I/42 VMO Brno, Dobrovského B - ul. Floriánova a Košinova – PD na opravu komunikace zpracovává Ing. Podlipná, a.s. Brněnské komunikace
- ul. Chaloupkova – na opravu komunikace zpracovává Ing. Pavel Knesl, kontakt mob. 734 416 419, TDI Brněnské komunikace a.s. paní Ilona Cahová, kontakt mob.734 416 458

Dále by měla být PD koordinována se studií úpravy ul. Mojmírovo a Rostislavovo nám. (návrh nového parkoviště na kř. Křížíkova x Košinova), akce ÚMČ Brno – Královo Pole, PD zpracovává architektonická kancelář Burian Křivinka.

Dále **upozorňujeme na následující právě probíhající stavbu** rekonstrukce kanalizace a vodovodu s následnou opravou komunikačních ploch, **které je nutné rovněž projekčně a realizačně koordinovat, nebo dohodnou s TDI založení chrániček:**

- „Silnice I/42 Brno, VMO Dobrovského B“ - ul. Veleslavínova včetně opravy kř. Poděbradova – TDI F.Dobeš, kontakt mob.: 734 354 259, stavbyvedoucí Robert Škarecký, kontakt mob.: 602 165 852

Realizační podmínky pro jsou následující:

1. Stavba na pozemní komunikaci dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích může být realizována na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace (dále jen ZUK) vydaném příslušným silničním správním úřadem.
2. Staveniště musí být protokolárně převzato od společnosti Brněnské komunikace a. s. před zahájením stavebních prací. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
 - a. povolení stavby dle stavebního zákona
 - b. rozhodnutí o ZUK
 - c. harmonogram stavebních prací
 - d. situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch
3. V průběhu stavby smí být komunikace pojižděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením. Na chodník nesmí najíždět žádná vozidla.
4. Výkopové práce, zásypy rýh a obnovu konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s příslušnými ČSN, ČSN EN, TKP staveb pozemních komunikací a TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“.
5. **Vytěžená zemina bude plynule odvážena v celém průběhu stavby.** Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 30 cm a budou průběžně prováděny zkoušky míry zhutnění. **Únosnost pláňe vozovky, parkoviště a sjezdu požadujeme 45MPa, chodníku a cyklostezky 30MPa.** Práce na pokládce následných konstrukčních vrstev komunikace nesmějí být zahájeny bez provedení zkoušky zhutnění na pláni za přítomnosti zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s.
6. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. V případě, že by v průběhu stavby došlo k narušení nebo k obkrytí objektů odvodnění komunikací, musíme být přizváni ke stanovení dalšího postupu prací. **Před zahájením a po ukončení stavby požadujeme provést zkoušku průtočnosti uličních vpustí v úseku staveniště (kontaktní osoba – Ing. Severin tel.: 734 416 439).**
7. Montážní jámy při použití bezvýkopové technologie musí být umístěny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k porušení stability komunikace.
8. V případě, že obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11., požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze. Definitivní obnova komunikace v předepsané konstrukci bude realizována po 28. 2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem společnosti Brněnské komunikace a.s.
9. **Zaměření obnovy, vč. komunikační plochy nad protlakem a obnovy zeleně, požadujeme dokladovat i v digitální podobě pomocí programu EZA** (bližší informace – středisko geodetů při společnosti Brněnské komunikace a.s. kontaktní osoba Ing. Kroupa tel.: 532 144 324)
10. Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném v ZUK musí být stavba protokolárně předána zpět do správy společnosti Brněnské komunikace a.s. s následujícími doklady:
 - a. doklady o zhutnění zásypu
 - b. příslušné doklady dle realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
 - c. doklad o průtočnosti ul. vpustí (kontaktní osoba – Ing. Severin tel.: 734 416 487).

- d. doklad o bezkolizním křížení IS
 - e. doklady o ovladatelnosti armatur správců sítí
 - f. geodetické zaměření stavby
 - g. rozsah obnovy komunikací požadujeme dokladovat v digitální podobě pomocí programu EZA (doklad vydává středisko geodetů při společnosti Brněnské komunikace a.s., kontakt Ing. Kroupa tel.: 532 144 324).
 - h. jiné doklady požadované správcem komunikace z důvodu prověření kvality realizované stavby
11. Podmínkou pro zahájení přejímky prací je obnovení původního dopravního značení a vyklizení staveniště a přilehlých ploch.
12. Záruční lhůta na stavební práce **ve zpevněných plochách** je 48 měsíců od data zpětného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií. Po dobu záruční lhůty bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu. Plocha silniční zeleně je přebírána samostatně po 2 – 6 ti pokosech dle rozsahu poškození, bude stanoveno správcem během realizace.

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska správce komunikace k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

V projektované trase pokládky optokabelu se nachází kabely ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Jejich uložení – viz přiložená situace.

Pokud vaší stavbou dojde k jejich dotčení, požadujeme:

1. Týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s. k vytýčení tohoto kabelu.
2. Při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.
3. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (1 m) budou prováděny výhradně ručně.
4. Pokud při stavbě dojde k odkrytí našeho kabelu, je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou.
5. Před záhozem kabelu ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. musí být stavebníkem přizván zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s., který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

Toto stanovisko má platnost 1 rok od jeho vydání a nenahrazuje souhlas vlastníka s vydáním ZUK. Je vydáváno pouze k technickému řešení a nenahrazuje stanovisko majetkového správce silnice I/42, kterým je ŘSD ČR, správa Brno.

S pozdravem


Brněnské komunikace a.s.
657 68 Brno, Renneská tř.1a
Ing. Roman Nekula
správní ředitel

Přílohy: 2 x A4

57

PD si ponecháváme.

Na vědomí:

- ŘSD ČR, správa Brno
 - Ilona Cahová, Brněnské komunikace a.s.
 - František Dobeš, Brněnské komunikace a.s.
-



