

2199/KP/08/2010



Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 111
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno - město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
IČ: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881

www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz

**InfoTel
spol. s r.o.
Novolíšeňská 18
628 00 B r n o**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
10155/2010/5073

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Musil / 543171513

BRNO
Brno / 6.8.2010

Optická trasa VUT Brno – V. fáze (2010)

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k pokládce kabelové trasy dle předložené projektové dokumentace Vám sdělujeme následující:

- Výstavbou nesmí být narušena plynulost a bezpečnost provozu na linkách MHD. Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- V nezbytném případě dotčení dopravy projednejte záležitost v dostatečném předstihu s pracovníky **dopravního odboru - vedoucí pan Seidl, tel. 543171424, mob. 603450200.**
- V důsledku prováděných prací nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.. Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od osy trakčních stožárů. Stavbou nesmí být narušena jejich statika a stabilita.
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Přechody komunikací budou provedeny řízeným protlakem
 - montážní jámy protlaku musí být umístěny mimo kabely DPMB, ve vzdálenosti min. 2,0m od osy trakčního stožáru a mimo kabelovou trasu DPMB.
 - krytí roury chráničkového tělesa pod tramvajovou tratí musí být minimálně 150 cm, měřeno od nivelety kolejí
- Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě - středisko **Tratě ED, vedoucí pan Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603899064.** Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti cestující veřejnosti případně k ohrožení nebo omezení tramvajové dopravy.

Při této stavbě dojde k dotčení kabelové trasy DPMB, a.s., a proto požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. V místech křížení a souběhu dodržte ČSN 736005, ČSN 341050 a ČSN 341500.

2. V místech křížení pokládejte zařízení pod kabely DPMB. Dodržte výškový odstup minimálně 40 cm pod naše kabely. Ochránění nově zřizovaných zařízení proveďte tvrdou chráničkou (betonová, kameninová roura) s přesahem 1 m na každou stranu od krajního kabelu DPMB.
3. Při souběhu dodržte odstup minimálně 50 cm. Pokud nebude možno tuto vzdálenost dodržet, uložte nově budované zařízení do betonových žlabů nebo do jiného nehořlavého materiálu.
4. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 2530 – Měsírný a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
5. Odstranění stávající konstrukce chodníku nebo vozovky a výkopové práce v ochranném pásmu 1,5m na každou stranu od přilehlého kabelu provádějte ručně.
6. **Při obnažení a před záhozem přizvěte pracovníky střediska DPMB ke kontrole zařízení.**
7. Kabely DPMB nesmí být narušeny. Jejich případné narušení hlasejte ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 543175111.
8. **Oznamte nám zahájení stavby.**
9. Místo se zabezpečením trakčních kabelů geodeticky zaměřte a dokumentaci předejte na odbor stavebních investic DPMB.
10. Po ukončení stavby předloží stavebník na investiční odbor DPMB protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.
11. Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být pojížděna stavební technikou.
12. Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být ukládán žádný stavební materiál.

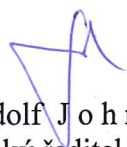
Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Platnost vyjádření je jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO

4


Ing. Rudolf John
technický ředitel