

2383/23/08/2010



Dopravní podnik města Brna, a.s.
Hlinky 151, 656 46 Brno, telefon: 543 171 111
Společnost je zapsaná v OR vedeném KS v Brně, oddíl B, vložka 2463
Společnost je držitelem certifikátu ČSN EN ISO 9001:2001

BANKOVNÍ SPOJENÍ: Komerční banka, a.s., pobočka Brno - město
číslo účtu: 8905621/0100, IBAN: CZ82 0100 0000 0000 0890 5621
IČ: 2550 8881, DIČ: CZ 2550 8881

www.dpmb.cz, dpmb@dpmb.cz

InfoTel
spol. s r.o.
Novolíšeňská 18
628 00 B r n o

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘÍZUJE/LINKA

BRNO

9627/2010/5073

Ing. Kučerová / 543171562

Brno / 16.8.2010

Optická trasa VUT - FAVU, fáze I, II, III

Na základě Vaší žádosti Vám sdělujeme naše stanovisko k pokládce kabelové trasy dle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení:

- V uvedeném prostoru jsou vedeny naše linky MHD. Požadujeme, aby výstavbou nebyla narušena plynulost a bezpečnost provozu na těchto linkách.
- V nezbytném případě dotčení dopravy, nebo zastávky MHD, projednejte záležitost v dostatečném předstihu s pracovníky **dopravního odboru - vedoucí pan Seidl, tel. 543171424, mob. 603450200**.
- Po dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný příchod a odchod cestujících na zastávky MHD.
- V důsledku prováděných prací nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.. Otevřené výkopy musí být prováděny ve vzdálenosti nejméně 1,0 m od přilehlé kolejnice tramvajové trati a 1,5 m od osy trakčních stožárů. Stavbou nesmí být narušena jejich statika a stabilita. Místo výkopových prací staticky zabezpečte, bezpečnostně označte a vybavte příslušným dopravním značením. Výkopové práce provádějte mimo dopravní špičku.
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Přechody komunikací s provozem MHD a kabelovým vedením DPMB požadujeme provést řízeným protlakem
 - montážní jámy protlaku musí být umístěny mimo kabely DPMB, ve vzdálenosti min. 2,0 m od osy trakčního stožáru
 - protlak musí být veden ve vzdálenosti min. 1,0 m od přilehlého kabelu DPMB
 - krytí roury chráničkového tělesa pod tramvajovou tratí musí být minimálně 140 cm, měřeno od nivelety kolejí
- Minimálně 14 dní před zahájením prací v prostoru tramvajového tělesa musí investor požádat o předání staveniště a projednat konkrétní podmínky realizace se správcem tramvajové tratě - stř. **Tratě ED, vedoucí pan Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603899064**. Po ukončení stavebních prací musí být staveniště zpětně protokolárně předáno správci tramvajové tratě DPMB, a.s. spolu se zaměřením v digitální formě.

V uvedeném prostoru stavby dojde k dotčení kabelové trasy DPMB, a.s., kterou zakreslete do dokumentace v celém rozsahu stavby (ul. Lužánecká). Dále požadujeme dodržení následujících podmínek:

1. V místech křížení a souběhu dodržte ČSN 736005, ČSN 341050 a ČSN 341500.

2. V místech křížení pokládejte zařízení pod kabely DPMB. Dodržte výškový odstup minimálně 40 cm pod naše kabely. Ochránění nově zřizovaných zařízení proveďte tvrdou chráničkou (betonová, kameninová roura) 1 m na každou stranu od krajního kabelu.
3. **Při souběhu dodržte odstup minimálně 50 cm, přičemž nově budované zařízení uložte do betonových žlabů nebo do jiného nehořlavého materiálu.**
4. Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 2530 – Měsířny a kabelová síť, Radlas 8/10, tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
5. Výkopové práce v ochranném pásmu 1,5 m na každou stranu od přilehlého kabelu provádějte ručně.
6. **Při obnažení a před záhozem přizvete pracovníky střediska DPMB ke kontrole zařízení.**
7. Kabely DPMB nesmí být narušeny. Jejich případné narušení hlase ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 543175111.
8. **Oznamte nám zahájení stavby.**
9. Místo křížení s kabely DPMB geodeticky zaměřte a dokumentaci předejte na odbor stavebních investic DPMB.
10. **Po ukončení stavby předloží stavebník na investiční odbor DPMB protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.**
11. Kabelová trasa, která je vedena v nezpevněných plochách nebo v chodníku, nesmí být pojížděna stavební technikou.
12. Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být ukládán žádný stavební materiál.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Platnost vyjádření je jeden rok od data vystavení.

S pozdravem

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA
akciová společnost
HLINKY 151
656 46 BRNO

Ing. Rudolf J o h n
technický ředitel

VYJÁDŘENÍ ZŮSTÁVÁ V PLATNOSTI

5. 10. 2011

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a.s.
ODDĚLENÍ DOKUMENTACE INVESTIC
HLINKY 151
656 46 BRNO

