



Brněnské komunikace a.s.

Renneská třída 1a, 657 68 Brno, IČ: 60733098, DIČ: CZ60733098

Držitel certifikátu systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001, 14001

Váš dopis zn: 2010-18-003  
Ze dne: 8.9.2010

Naše zn: 3100-Ma-2431/10  
Vyřizuje: Sehnalová, Ing. Trandová  
Ing. Světlík  
Tel.: 532144281  
Mobil:  
Fax:  
E-mail: sehnalova@bkom.cz

Datum: 12. 10. 2010

InfoTel, spol. s r.o.  
Novolíšeňská 18

628 00 BRNO

## Vyjádření k doplněné žádosti: „ VUT – FAVU, fáze I, II, III“

V rámci posuzované akce bude provedena pokládka optického kabelu, kterým bude propojen existující optický kabel v objektech VUT v Brně na ul. Antonínská, Masarykovy university na ul. Botanická a zemního boxu na ul. Poděbradova s budoucím objektem Fakulty výtvarných umění VUT na ul. U Červeného mlýna. Dále bude napojen na zemní box na kř. Lužánecká x Drobného.

K předložené PD na výše jmenovanou stavbu Vám sdělujeme následující.

S výše jmenovanou akcí **souhlasíme** za následujících podmínek:

- Všechny přechody vozovky a vjezdů budou realizovány bezvýkopovou technologií
- Obnova ploch chodníků bude v místě zásahu realizována na celou jeho šíři; zejména chodníky z živých materiálů
- Předložbu chodníků požadujeme realizovat odbornou firmou zabývající se dopravními stavbami, stávající poškozenou dlažbu a obrubníky v místě zásahu požadujeme vyměnit na náklady investora akce.

### Fáze I.

S ohledem na rozsah dotčených komunikačních ploch ve správě naší a.s. a frekvence pěších na ul. Lužánecká preferujeme trasu vedenou ul. Lidická (druhý případ) **za předpokladu koordinace akce s plánovanou rekonstrukcí vodovodu a kanalizace a s následnou opravou komunikací ul. Pionýrská.**

*Dotčené komunikační plochy ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s.:*

- ul. Pionýrská – vozovka + chodník MA, akce realizačně koliduje s rekonstrukcí vodovodu a kanalizace na ul. Pionýrská, nutná vzájemná koordinace
- ul. Staňkova – vozovka, chodník MA; v chodnících otevřený výkop, přechod vozovky bude realizován bezvýkopově s montážními jámami v chodnících MA
- ul. Antonínská – chodník MA – plánovaná akce rekonstrukce kanalizace a vodovodu ul. Cihlářská, nutná koordinace
- ul. Cihlářská – chodník bet. Dl. 30/30 - plánovaná akce rekonstrukce kanalizace a vodovodu ul. Cihlářská, nutná koordinace
- ul. Smetanova – chodník MA
- ul. Lidická – chodník bet. Dl. 40/10 a MA.

*Obnovu dotčených komunikačních ploch ve správě naší a.s. v rýze požadujeme v konstrukci:*

- chodník MA na ul. Staňkova: MA8 V 3cm, ACP22 + 10 cm, ŠD 15 cm s odstupňováním jednotlivých vrstev 30 cm oproti výkopu
- ul. Pionýrská – bude následovat komunikační novostavba
- chodník BDL 40/40: dlažba, písek 4cm, ŠD 15cm
- chodník MA: MA 8V 3cm, ACP 16+ 16cm, ŠD 15cm.

## **Fáze II. a III.:**

*Dotčené komunikační plochy ve správě naší a.s.:*

- ul. Kabátňíkova – chodník MA, zeleň parc.č. 228/1 a 255 v k.ú. Ponava není ve správě naší a.s.
- Ptašínského – vozovka chodník
- Chaloupeckého nám. – vozovka, chodník
- Šumavská – vozovka, chodník, zeleň
- Štefánikova – vozovka, chodník, chodníkové nároží ul. Domažlická – komunikační novostavba, požadujeme změnit trasu
- Reissigova – vozovka, chodník
- Poděbradova – vozovka, chodník – PD fáze III. nebyla předložena
- Staňkova – vozovka chodník, parkovací stání, silniční zeleň;

Upozorňujeme, že na ul. Staňkova je trasa kabelu vedena výsadbovými mísy, ve kterých byly vykáceny stromy. Tyto výsadbové mísy by měly zůstat zachovány ve stávajícím stavu, pokud nebude dohodnuto jinak s Veřejnou zelení města Brna, ÚMČ Brno – Královo Pole Ing. Malou a OŽP MMB, což požadujeme před realizací akce doložit jejich stanovisky.

*Obnovu dotčených komunikačních ploch ve správě naší a.s. v rýze požadujeme v konstrukci:*

- chodník MA: MA8 V 3cm, ACP16+ 10 cm, ŠD 15 cm s odstupňováním jednotlivých vrstev 30 cm oproti výkopu
- chodníková parkovací stání MA: MA8 V 3cm, ACP22+ 10, KSC 15 cm, ŠD 15 cm s odstupňováním jednotlivých vrstev 30 cm oproti výkopu
- chodník ZD: ZD stávající, drť fr.4/8 4 cm, ŠD 15cm
- chodník BDL 30/30: dlažba, písek 4cm, ŠD 15 cm
- ŽK 10/10: drť fr.4/8 4cm, ŠD 15 cm
- Vjezdy v případě nutného zásahu budou zesíleny 20 cm vrstvou KSC

Upozorňujeme **na následující plánované stavby** rekonstrukce kanalizace a vodovodu s následnou opravou komunikačních ploch, **se kterými musí být vaše akce projekčně a koordinačně koordinována:**

- ul. Cihlářská
- ul. Antonínská
- ul. Pionýrská – termín zahájení 1.3.2011, zpracovatel PD opravy komunikačních ploch Ing. Petr Pokorný, kontakt mob. 607 504 635, zpracovatel PD opravy vodovodu a kanalizace HYDROPROJEKT CZ a.s., Ing. Machovec, kontakt mob.: 724 201 850, TDI Brněnské komunikace a.s. paní Ilona Cahová, kontakt mob.734 416 458

Dále **upozorňujeme na následující právě probíhající stavby** rekonstrukce kanalizace a vodovodu s následnou opravou komunikačních ploch, **které je nutné rovněž projekčně a realizačně koordinovat, v lepším případě dohodnou s TDI založení chrániček** a to z důvodu 8 –



mi roční ochranné lhůty, která následuje po realizaci těchto staveb a během které nesmí být zasahováno do opravených ploch žádnými výkopovými pracemi:

- ul. Rybníček – předpokl. termín dokončení stavby 31.8.2011, projekt opravy komunikace zpracovává Ing. Fenclová kontakt tel.: 532 144 323, TDI Ilona Cahová, kontakt mob.: 734 416 458.

V projektované trase pokládky optokabelů se nachází kabely ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. Jejich uložení – viz přiložená situace.

Pokud vaší stavbou dojde k jejich dotčení, požadujeme:

1. Týden před zahájením výkopových prací vyzve stavebník zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s. k vytýčení tohoto kabelu.
2. Při křížení případně souběhu s podzemní sítí budou dodrženy podmínky normy ČSN 736005 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“.
3. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelu (1 m) budou prováděny výhradně ručně.
4. Pokud při stavbě dojde k odkrytí našeho kabelu je nutné zajistit jeho řádné zabezpečení proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetí osobou.
5. Před záhozem kabelu ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. musí být stavebníkem přizván zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s., který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení.

#### **Realizační podmínky jsou následující:**

1. Stavba na silničním pozemku (vozovka, chodník, silniční zeleň, zářezové nebo násypové svahy, odvodňovací příkopy, opěrné zdi atd. dle Zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích) může být realizována na základě **Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace ( ZUK )** vydaném příslušným silničním správním úřadem.
2. Před zahájením prací musíme být stavebníkem **vyzváni k protokolárnímu předání staveniště** na základě zvláštního užívání komunikace a ke společné kontrole stavu přilehlé komunikace, z důvodů možných nároků společnosti Brněnské komunikace a.s. vůči investorovi na opravu případných škod způsobených stavbou. Při předání staveniště budou doloženy následující doklady:
  - a. stavební povolení nebo ohlášení stavby
  - b. rozhodnutí o ZUK
  - c. situace s vyznačenými plochami včetně okótovaného rozsahu zabraných ploch
3. Zařízení staveniště musí být zřízeno mimo pozemek veřejné komunikace.
4. V průběhu stavby smí být komunikace pojížděny vozidly, jejichž celková hmotnost nepřesahuje mez povolenou místním dopravním značením.
5. V případě uzavírky komunikace podejte informaci o skutečném zahájení a ukončení uzavírky na dispečink DIC – tel.: 543 214 107.
6. Objízdné trasy při úplné uzavírci komunikace musí být s ohledem na stavební stav komunikací před odsouhlasením Policií ČR a MMB – OD potvrzeny příslušným technikem správního střediska společnosti Brněnské komunikace a.s.
7. **Vytěžená zemina bude plynule odvážena v celém průběhu stavby.** Práce musí být prováděny odborně, kvalitně, koordinovaně a nepřetržitě v termínech stanovených v ZUK. Pracoviště musí být označeno předepsanými dopravními značkami, zábranami a informačními tabulemi.
8. V průběhu prací musí být každé znečištění komunikace okamžitě bez vyzvání odstraněno. Dojde-li v souvislosti se stavbou nebo se staveništní dopravou k poškození či znečištění

komunikačních ploch včetně jejich příslušenství (uliční vpusti apod.), budou tyto závady odstraněny dle podmínek společnosti Brněnské komunikace a.s. na náklady investora. Při jakémkoliv využití veřejných komunikačních ploch pro manipulaci se stavebním materiálem, stavebními vozidly a mechanismy musí být tyto plochy včetně obrubníků ochráněny vhodnými technickými prostředky před poškozením. Na chodník nesmí najíždět žádná vozidla.

9. Do uličních vpustí nesmí být vylévány ani smetány žádné zbytky stavebních hmot. V případě, že by v průběhu stavby došlo k narušení objektů odvodnění komunikací, musíme být přizváni ke stanovení dalšího postupu prací. **Před zahájením a po ukončení stavby požadujeme provést zkoušku průtočnosti uličních vpustí v úseku staveniště – cca okolí do 10-ti m od staveniště (kontaktní osoba – Ing. Severin tel.: 734 416 439).**
10. Montážní jámy při použití bezvýkopové technologie musí být umístěny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k porušení stability komunikace.
11. Výkopové práce, zásypy a rozsah obnovy konstrukčních vrstev komunikace požadujeme provádět v souladu s TP 146 „Podmínky pro provádění výkopů a rýh na vozovkách pozemních komunikací“ s tím, že zásypový materiál musí být soudržný a svými vlastnostmi musí vyhovovat příslušným ČSN. Zásyp rýh bude hutněn po vrstvách tl. max. 30 cm. Štěrkopískem může být prováděn pouze obsyp vedení, a to max. 0,30 m nad temeno vedení nebo jeho ochrany. Pro zásyp rýh nesouhlasíme s použitím kameniva stmelého hydraulickým pojivem, které je doporučeno ve výše citovaných TP. Prováděním výkopů nesmí být narušen kořenový systém stávajících stromů.
12. V případě, že **obnova komunikace nebude dokončena v termínu do 30. 11.**, požadujeme realizovat provizorní konstrukci v rýze a definitivní obnovu komunikace v předepsané konstrukci po 28.2. následujícího roku. Do data definitivní obnovy a následného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. bude údržba zajišťována investorem stavby. Provizorní konstrukce bude před realizací odsouhlasena zástupcem společnosti Brněnské komunikace a.s.
13. **Veškeré napojení na původní konstrukci živičné vozovky nebo chodníku musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou zálivkou.**
14. **Zaměření obnovy**, vč. komunikační plochy nad protlakem a obnovy zeleně, **požadujeme dokladovat i v digitální podobě pomocí programu EZA** (bližší informace – středisko geodetů při společnosti Brněnské komunikace a.s. kontaktní osoba Ing. Kroupa tel.: 532 144 324)
15. V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň (osetí travním semenem nebo keřová výsadba + roční údržba na náklady investora akce, 6x posečení, zálivka, odplevelování). V případě zásahu do keřových porostů kontaktujte správce silniční zeleně na společnosti Brněnské komunikace a.s. Ing. Moslerová tel.: 532 144 319 ).
16. Pokud dojde v souvislosti s realizací stavby k odkrytí zařízení ve správě společnosti Brněnské komunikace a.s. (kabely SSZ, objekty odvodňovacího systému komunikace aj.), požadujeme před jejich zpětným zakrytím přizvat ke kontrole pověřeného zástupce společnosti Brněnské komunikace a.s.
17. V průběhu stavby budou důsledně dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací a Vyhláška města Brna o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně č. 8/2009.
18. **Po ukončení stavebních prací v termínu stanoveném správním rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace musí být stavba protokolárně předána společnosti**



**Brněnské komunikace a.s.** Podmínkou pro převzetí prací je obnovení původního dopravního značení, vyklizení užívané komunikace a předání následujících dokladů:

- a. atesty realizovaných konstrukčních vrstev komunikace zhotovené způsobilou laboratoří
  - b. doklad nebo čestné prohlášení o hutnění zásypu rýhy
  - c. doklad o zkoušce průtočnosti ul. vpustí (kontaktní osoba – Ing. Severin, tel.: 734 416 487)
  - d. doklad o ovladatelnosti armatur správců sítí
  - e. doklad o nekolizním křížení správců IS
  - f. geodetické zaměření stavby
  - g. doklad o předání zaměření obnovy v digitální podobě pomocí programu EZA (vydává středisko geodetů při společnosti Brněnské komunikace a.s. kontaktní osoba Ing. Kroupa tel.: 532 144 324 )
19. Upravená zeleň bude předána samostatně s podmínkou roční údržby na náklady investora akce ( 6x posečení, zálivka, odplevelování).
20. **Záruční lhůta na stavební práce je 48 měsíců** od data zpětného předání společnosti Brněnské komunikace a.s. do správy. Záruční lhůta se vztahuje i na vozovku nacházející se v místě nad přechodem inženýrských sítí prováděným bezvýkopovou technologií. Po dobu záruční lhůty bude investor zajišťovat veškeré opravy povrchu komunikace v místě zásahu.

Při neplnění podmínek stavby bude dán podnět silničnímu správnímu úřadu k zahájení správního řízení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Upozorňujeme, že z důvodu právní jistoty a finančního krytí možných budoucích škod na komunikaci způsobených žadatelem o ZUK, je před vydáním souhlasného stanoviska správce komunikace k rozhodnutí o ZUK uzavírána s žadatelem dohoda o složení kauce.

**Toto stanovisko má platnost 1 rok a nenahrazuje souhlas vlastníka komunikací s vydáním ZUK.**

PD si ponecháváme.

S pozdravem

  
Brněnské  
komunikace a.s.  
657 68 Bmo, Renneská tř.1a  
Ing. Roman Nekula  
správní ředitel

Přílohy: 4 x A4