


2152/1214/2011

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 BRNO
Oddělení pozemních komunikací a speciální stavební úřad

č.j.: 5400/OD-11/8/0116879/11-Miš 

V Brně 2011-07-07

Statutární město Brno
Dominikánské nám. 1
601 67 Brno

Oprávněná úřední osoba:
Ing. Blanka Mištinová
Tel.: 54217 4214

zastoupené

Brněnskými komunikacemi, a.s.
Renneská 1a
657 68 Brno

STAVEBNÍ POVOLENÍ

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Magistrát města Brna - Odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. (4) písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), dále v souladu s ust. § 15 odst. (1) písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákona č. 68/2007 Sb., (dále jen „stavební zákon“), pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a ve věcech místních komunikací základního komunikačního systému ve statutárním městě Brně dle čl. 29 odst. 2 Statutu města Brna, obdržel dne 25.3.2011 žádost společnosti Brněnské komunikace, a.s., Renneská 1a, 657 68 Brno, zastupující Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ: 44992785, o vydání stavebního povolení na stavbu „Brno, Pionýrská – oprava chodníku“. Stavbou budou dotčeny pozemky p.č. 679, 776, 777/1, 801 a 1086/14 v k.ú. Brno – Ponava; p.č. 1624/1 a 1741 v k.ú. Brno – Veverí a p.č. 3857/1 a 3874 v k.ú. Brno – Černá Pole.

Dnem podání žádosti o vydání stavebního povolení bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor územního a stavebního řízení ÚMČ města Brna, Brno – Královo Pole vydal souhlas ve smyslu § 15 odst. (2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákona č. 68/2007 Sb., (dále jen „stavební zákon“) pro stavbu „Brno, Pionýrská – oprava chodníku“ dne 21.1.2011 pod č.j.: 11/494/US/46/Ing.Mut.

Na základě výsledku projednání žádosti s dotčenými orgány státní správy a se známými účastníky řízení ve stavebním řízení a přezkoumání této žádosti podle § 16 zákona o pozemních komunikacích a podle § 111 stavebního zákona, rozhodl speciální stavební úřad, takto:

stavba „Brno, Pionýrská – oprava chodníku“

na pozemcích p.č. 679, 776, 777/1, 801 a 1086/14 v k.ú. Brno – Ponava; p.č. 1624/1 a 1741 v k.ú. Brno – Veverí a p.č. 3857/1 a 3874 v k.ú. Brno – Černá Pole

se podle ustanovení § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavebníkovi, kterým je společnost Brněnské komunikace, a.s., Renneská 1a, Brno, zastupující Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, Brno, v rozsahu předložené projektové dokumentace.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby:	Brno, k.ú. Brno – Ponava, Veverí a Černá Pole
Stavebník:	Brněnské komunikace, a.s., Renneská 1a, Brno, zastupující Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, Brno
Projektant stavby:	Ing. Petr Pokorný, Heyrovského 1, 635 00 Brno
Zhotovitel:	dle výběrového řízení
Termín stavby:	31.7.2012

Popis stavby:

Jedná se o opravu stávajícího oboustranného chodníku na ul. Pionýrská a navazujících částí chodníků přilehlých ulic Kotlářská, Lidická, Štefánikova, Staňkova, Střední a Sportovní. Levostranný chodník (u zástavby) má proměnnou šířku 2,0-3,0m a délku úpravy 348,7m, součástí stavby je jak úprava chodníku, tak i vjezdů a realizace parkovacích stání. Chodník je navržen z betonové dlažby, vjezdy budou mít zesílenou konstrukci, parkovací stání budou s povrchem ze žulové kostky. Chodník v úseku Štefánikova - Staňkova bude proveden se zesílenou konstrukcí. Pravostranný chodník u parku bude opraven s povrchem z betonové dlažby (vč. zastávky MHD) v délce 123m, až po přechod pro chodce na křižovatce Pionýrská - Staňkova. Odvodnění chodníků, vjezdů a parkovacích stání bude pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí nebo do zelených ploch u chodníku. V místě přechodů pro chodce bude provedena bezbariérová úprava v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Oprava povrchů chodníků bude provedena v koordinaci se stavbou opravy vozovky, která není předmětem této části stavby.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení. Případné změny nesmějí být provedeny bez předchozího projednání se speciálním stavebním úřadem.
2. Při stavebních pracích je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášky č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Je nutno dbát o ochranu zdraví a života osob na staveništi.
3. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, budou dodržena ustanovení příslušných ČSN a budou splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou oprávněnou k provádění staveb podle § 44 odst. 1 stavebního zákona.
5. Investor zajistí vytýčení prostorové polohy stavby osobou k tomu oprávněnou.
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky města Brna č. 8/2009, o koordinaci výkopových prací na veř. prostranstvích v městě Brně a vyhl.č. 15/2007, o ochraně zeleně v městě Brně.
7. Výkopy budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí. Podrobněji bude režim dopravy v průběhu stavby a zábory chodníků a vozovek při provádění stavby ošetřen v rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a uzavírce.
8. Dokumentace skutečného stavu provedení stavby bude zajištěna geodetickými metodami v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv; musí obsahovat číselné polohové i výškové údaje o zaměřovaných skutečnostech. Jedno vyhotovení dokumentace geodetického zaměření v digitální formě na disketě a technické zprávy je stavebník povinen předat na Odbor technických sítí MMB nejpozději před kolaudací stavby. Doklad o předání dokumentace je nezbytným podkladem pro vydání kolaudačního souhlasu.
9. Před zahájením prací zajistí investor (zhotovitel) vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a vedení v ploše stavby a v možných ochranných pásmech sítí a vedení. Vyskytnou-li se při provádění prací podzemní vedení nezakreslená v PD, musí být provádění prací přizpůsobeno skutečnému stavu.
10. Jakýkoliv zásah do podzemních i nadzemních sítí smí být proveden pouze se souhlasem a dle dispozic příslušného správce.
11. Zabudované chráničky budou před záhozem protokolárně předány příslušnému správci. Doklad o předání a převzetí chrániček bude předložen stavebnímu úřadu ke kolaudačnímu souhlasu.
12. V době provádění stavby bude zajištěna provozuschopnost požárních hydrantů a příjezd k nim.
13. Práce nesmí být prováděny v nočních hodinách, nesmí docházet k obtěžování přilehlé zástavby nadměrným hlukem. Bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění – díl 6 § 30-36 a nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

14. Budou splněny podmínky uvedené ve Smlouvě o souhlasu s umístěním a provedením stavby na pozemcích ČR-ÚZSVM vč. odstranění trvalého porostu, č.j. UZSVM/B/4432/2011-HSPH.
15. Stavebník (investor) projedná a upřesní místa pro výsadbu nových stromů s ohledem na požadavky VZMB, p.o. a MMB Odboru dopravy.
16. Odpady vzniklé při výstavbě je nutné nezávadným způsobem využít či zneškodnit u organizací, které k této činnosti mají souhlas příslušného orgánu státní správy v odpadovém hospodářství.
17. Ke kolaudaci stavby předloží stavebník doklady o nezávadném využití nebo zneškodnění odpadů z výstavby.
17. Při vlastní výstavbě nesmí docházet k znečištění přilehlých komunikací. Případné znečištění musí být ihned odstraněno.
18. Stavba bude označena informační tabulí s označením názvu stavby, investora, dodavatele a termínem stavby.
19. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádřeních účastníků řízení (vlastníků a správců inženýrských sítí, správce komunikačních ploch aj.):
 - spol. Brněnské komunikace, a.s., zn.: /3100-Mach-532/11 ze dne 7.3.2011
 - spol. Brněnské vodárny a kanalizace, a.s., zn.: 722/001608/2011/Ešk/ ze dne 25.1.2011
 - MMB Odbor technických sítí, zn.: 5700/OTS/MMB/018556/2011 ze dne 17.2.2011
 - spol. Jihomoravská plynárenská, a.s., zn.: 182/11/112 ze dne 12.1.2011
 - spol. Teplárny Brno, a.s., zn.: T20/11/T4/TR ze dne 11.1.2011
 - spol. Technické sítě Brno, a.s., zn.: 5800-st-163/11 ze dne 14.2.2011
 - spol. E.ON Česká republika, s.r.o., zn.: R11668-Z051101440 ze dne 17.1.2011
 - spol. Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j.: 14397/11 ze dne 1.2.2011
 - spol. Dopravní podnik města Brna, a.s., zn.: 275/2011/5073 ze dne 9.2.2011
 - spol. InfoTel, spol. s r.o., zn.: 2010-18-003 ze dne 28.1.2011
 - Masarykova univerzita, zn.: MU/3179/2011/ÚVT/Bur.,1082
 - spol. MAXPROGRES, s.r.o., zn.: BM 10040013 ze dne 12.1.2011
 - spol. UPC Česká republika, a.s., zn.: 110024/CM ze dne 10.1.2011
 - ČD-Telematika, servis kabelových sítí Brno, zn.: 1036/2011 ze dne 19.1.2011
 - ČR-MO, Vojenská ubytovací a stavební správa, č.j.: 644/2011-1383-ÚP-BR ze dne 1.2.2011
 - Veřejná zeleň města Brna, p.o., zn.: S/007/14/11 ze dne 4.1.2011 a S/119/2011 ze dne 14.1.2011

20. Budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy:

A) Policie ČR MŘ - DI, č.j.: KRPB-7878-1/ČJ-2011-060206 ze dne 2.2.2011:

Dopravní inspektorát MŘ PČR Brno s akcí souhlasí za splnění následujících podmínek:

- sklopení kamenného obrubníku navazujícího na parkovací stání na levostranném chodníku ul. Pionýrská musí být provedeno minimálně se sklonem 1:2,5 – vyhl. č. 398/2009 Sb.
- vzhledem k zachování přirozené vodící linie pro nevidomé a slabozraké a z důvodu, aby nedošlo k vytvoření překážky v jejich průchozím prostoru navrhujeme odsunutí přístřešku MHD do prostoru Lužáneckého parku, jako je tomu i v případě stánku Tabák
- po celou dobu realizace stavby musí být zajištěna bezpečnost chodců
- dopravní řešení akce včetně dopravního značení bude předem projednáno a odsouhlaseno DI MŘ PČR Brno a stanoveno příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

B) MMB – Odboru dopravy, uvedené v koordinovaném stanovisku, vydaném MMB OÚPR dne 4.3.2011, spis.zn.: MMB/0034931/2011:

- projektovou dokumentaci vč. příjezdových tras na staveniště, tonáže vozidel stavby, zapravení komunikačních ploch a jejich odvodnění v jednotlivých etapách stavby nutno projednat se správcem komunikací, tj. Brněnskými komunikacemi a.s., správním střediskem,

- nesouhlasíme s výsadbou 2ks stromů v místě u přechodu pro pěší v křižovatce Pionýrská x Staňkova z důvodu zakrytí návěstidla SSZ nově navrženými stromy,
- projektová dokumentace bude zpracována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- v průběhu prováděných stavebních prací nebude docházet ke znečišťování a poškozování veřejných komunikací, případné znečištění komunikací bude bezodkladně odstraněno tak, aby nedocházelo k závadám ve schůdnosti a sjízdnosti,
- při realizaci stavby bude zachován bezpečný průchod pro pěší po chodníku a na přechodech pro pěší přes vozovky sousedních ulic včetně bezpečného přístupu do přilehlých objektů, v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.,
- zhotovitel bude zajišťovat zimní údržbu pěších tras v obvodu stavby,
- stavba bude zkoordinována s ostatními pracemi a stavbami v dané lokalitě a bude zařazena v harmonogramu výkopových prací v městě Brně, zpracovávaným MMB – Odborem technických sítí,
- o vydání stavebního povolení na rekonstrukci komunikačních ploch požádá stavebník příslušný speciální stavební úřad na místní komunikaci Pionýrská - MMB Odbor dopravy,
- projektová dokumentace pro stavební povolení na rekonstrukci komunikačních ploch bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby,
- jakýkoliv zábor nebo zásah do komunikačních ploch ul. Štefánikova, Kotlářská, Lidická, Sportovní a Staňkova při stavbě smí být realizován na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace dle § 25 odst. (6), písm.c) zákona o pozemních komunikacích, o které požádá zhotovitel MMB Odbor dopravy v dostatečném časovém předstihu.

C) MMB – Odboru životního prostředí, uvedené v koordinovaném stanovisku, vydaném MMB OÚPR dne 4.3.2011, spis.zn.: MMB/0034931/2011:

- z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění:

Statutární město Brno je zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu nadlimitních koncentrací škodliviny PM₁₀ (prachové částice frakce 10 µm), proto požadujeme dbát na eliminaci prašnosti přijetím a aplikací účinných organizačních a technických opatření.

- z hlediska odpadového hospodářství a hydrogeologie dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění:

Průběžná evidence odpadů vzniklých při realizaci včetně doložení způsobu nakládání (využití, odstranění) a dokladů o předání oprávněné osobě bude předložena původcem odpadů při závěrečné prohlídce stavby nebo na základě vyžádání dotčeného orgánu - § 4 stavebního zákona.

- z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a z hlediska ochrany a tvorby zeleně:

Při realizaci stavby je nutné dodržet ČSN 839061 Vegetační úpravy — ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

O povolení ke vstupu do plochy parku Lužánky zažádejte správce tj. Veřejnou zeleň města Brna, p.o., Kounicova 16a, Brno, která stanoví specifické podmínky a požadavky.

ČSN 839021 Technologie vegetačních úprav v krajině – rostliny a jejich výsadba a ČSN

D) MMB – Odboru vodního a lesního hospodářství, uvedené v koordinovaném stanovisku, vydaném MMB OÚPR dne 4.3.2011, spis.zn.: MMB/0034931/2011:

Vodoprávní úřad:

Magistrát města Brna, odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ust. § 106 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), vydává podle ust. § 18 vodního zákona následující vyjádření: připravovaná stavba (akce) je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možná.

Orgán státní správy lesů

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy lesů podle ust. § 48 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) vydává podle ust. § 154 správního řádu následující vyjádření: záměrem nejsou dotčeny zájmy chráněné lesním zákonem.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Magistrát města Brna, Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství, jako věcně příslušný orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 14 a § 15 zákona ČNR Č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle ust. § 154 správního řádu následující vyjádření: stavbou dotčené pozemky nejsou součástí ZPF.

E) MMB – Odboru památkové péče, sp.zn.: 7510/OPP/MMB/0005672/2011/SZ/zs ze dne 24.1.2011:

Stavební práce jsou ve smyslu § 14 odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, přípustné.

21. Zhotovitel stavby je povinen použít jen výrobky a materiály, které mají takové vlastnosti aby po dobu existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická odolnost a pevnost a stabilita, požární bezpečnost, hygienické požadavky, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání, ochrana proti hluku. Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků je povinen stavebník předložit nejpozději k ústnímu jednání spojenému s místním šetřením v řízení o vydání kolaudačního souhlasu.
22. V době stavby inženýrských sítí budou provizorní komunikace pro pěší upraveny tak, aby výškové překážky v trase nebyly větší jak 2cm. Výkopy pro inženýrské sítě budou přemostěny provizorními lávkami šířky min. 90cm opatřenými zábradlím výšky 1,1m s dolní vodící tyčí ve výši 10cm nad povrchem chodníku.
23. V průběhu stavby bude zachován bezpečný přístup ke všem sousedním nemovitostem. S případným omezením plynulého přístupu v důsledku stavby budou všichni vlastníci přilehlých nemovitostí včas seznámeni.
24. Organizace dopravy včetně dopravního značení v průběhu realizace stavby bude řešena v rámci rozhodnutí o uzavírce (příp. o zvláštním užívání komunikace).
25. Kontrolní prohlídka stavby bude provedena vždy před položením poslední konstrukční vrstvy chodníku a pásu pro odstavení vozidel tj. před položením dlažby. Zástupce investora vyzve stavební úřad ke kontrolní prohlídce telefonicky 3 dny předem.
26. Po dokončení stavby požádá investor o vydání kolaudačního souhlasu. V případě nedodržení termínu dokončení stavby požádejte min. 1 měsíc před uplynutím lhůty k dokončení stavby o prodloužení termínu k dokončení stavby. Stavbu lze užívat na základě vydaného kolaudačního souhlasu, příp. pravomocného rozhodnutí o předčasném užívání stavby.
27. K úpravě DZ na veřejných komunikacích bude Odboru dopravy MMB, provoznímu odd., předložena výkresová dokumentace k odsouhlasení a ke stanovení dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb.
28. Na stavbě musí být k dispozici stavební povolení, ověřená PD a stavební deník.
29. K vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy zejména následující doklady:
 - stavební povolení a ověřená projektová dokumentace stavby (k nahlédnutí);
 - výkresy skutečného provedení stavby komunikace (v případě drobných změn oproti schválené PD);
 - doklad o geodetickém zaměření skutečného provedení stavby po jejím dokončení vč. jejího předání na MMB – OTS;
 - oddělovací geometrický plán, potvrzený Katastrálním úřadem,
 - předávací protokol sepsaný mezi investorem a zhotovitelem;
 - doklad o předání stavby do správy BKOM a.s. – správní středisko;

- potvrzení dodavatele o provedení stavby – v souladu s PD, s podmínkami SP a příslušných ČSN;
- doklad o předání svislého a vodorovného DZ;
- doklady o vytýčení stavby;
- doklady o výsledcích všech provedených předepsaných zkoušek;
- doklad o průtočnosti uličních vpustí (revize);
- doklady od správců IS o kontrolách jejich zařízení před záhozem (např. zápisy ze stavebního deníku);
- doklady o zneškodnění odpadů vzniklých stavební činností (zejména vybouraný materiál);
- doklady o použitých výrobcích a materiálech (atesty, certifikáty, prohlášení o shodě).

Odůvodnění

Dne 25.3.2011 podala společnost Brněnské komunikace, a.s., Renneská 1a, 657 68 Brno, zastupující Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 Brno, IČ: 44992785, žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Brno, Pionýrská – oprava chodníku“ na pozemcích p.č. 679, 776, 777/1, 801 a 1086/14 v k.ú. Brno – Ponava; p.č. 1624/1 a 1741 v k.ú. Brno – Veverí a p.č. 3857/1 a 3874 v k.ú. Brno – Černá Pole.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Odbor územního a stavebního řízení ÚMČ města Brna, Brno – Královo Pole vydal souhlas ve smyslu § 15 odst. (2) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění zákona č. 68/2007 Sb., (dále jen „stavební zákon“) pro stavbu „Brno, Pionýrská – oprava chodníku“ dne 21.1.2011 pod č.j.: 11/494/US/46/Ing.Mut.

Magistrát města Brna - Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad opatřením ze dne 12.5.2011 oznámil zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a účastníkům řízení a jelikož mu byly dobře známy místní poměry a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil v souladu s ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření. Ústní jednání bylo svoláno na MMB Odbor dopravy na den 13.6.2011.

Okruh účastníků stanovil speciální stavební úřad takto: za účastníka řízení byl vzat stavebník, kterým je Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, Brno, zastoupené společností Brněnské komunikace, a.s., Renneská 1a, 657 68 Brno, dále vlastníci stavbou dotčených pozemků – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových a Statutární město Brno zastoupené Magistrátem města Brna Odborem dispozic s majetkem a dále správce komunikace - společnost Brněnské komunikace a.s.

Za účastníky řízení byli rovněž vzati vlastníci a správci inženýrských sítí, kteří jsou, příp. mohou být stavbou dotčeni.

Jako dotčený orgán státní správy byla ke stavebnímu řízení v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích přizvána Policie ČR – DI.

Ve stavebním řízení přezkoumal Odbor dopravy MMB žádost stavebníka o stavební povolení jako speciální stavební úřad podle ust. § 15 stavebního zákona ve spojení s ustanovením § 16 zákona o pozemních komunikacích z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy. Projektová dokumentace stavby splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života. Technické řešení odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu a zvláštnímu předpisu – vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stanoviska účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy byla zkoordinována a zapracována do podmínek stavebního povolení.

Protože speciální stavební úřad neshledal v průběhu řízení důvody, které by bránily povolení stavby v uvedeném rozsahu, rozhodl způsobem ve výroku uvedeným.


Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat k Odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského prostřednictvím Odboru dopravy Magistrátu města Brna do 15-ti dnů ode dne jeho doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Právní moc rozhodnutí bude žadateli vyznačena vydavatelem rozhodnutí po uplynutí odvolací lhůty.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabude právní moci, nebude stavba zahájena.




Ing. Vladimír Bielko
vedoucí odboru

Příloha pro stavebníka:

1 x ověřená projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci rozhodnutí

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, se v souladu s ust. § 8 odst. 1 písm. c) nevyměřuje.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Stavebník – uveden v záhlaví rozhodnutí

Ostatní účastníci řízení obdrží toto oznámení veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány státní správy:

MMB OŽP, OVLHZ OPP

ÚMČ města Brna – Střed, odbor výstavby a územního rozvoje, stavební úřad, Dominikánská 2, Brno

ÚMČ města Brna – Střed, odbor životního prostředí, Dominikánská 2, 601 69 Brno

ÚMČ města Brna – Královo Pole, odbor veřejných služeb, Palackého tř. 1365/59, 612 93 Brno

ÚMČ města Brna – Královo Pole, odbor územního a stavebního řízení, Palackého tř. 1365/59, Brno

Policie ČR, MŘ, Územní odbor vnější služby, DI, Renčova 38, 621 00 Brno

HZS JmK, Odbor prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno

HZS JmK, Odbor prevence, Štefánikova 32, 602 00 Brno

Policie ČR, MŘ, Územní odbor vnější služby, DI, Renčova 38, 621 00 Brno

Dále obdrží :

MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední tabuli)

ÚMČ Brno – Střed (se žádostí o vyvěšení na úřední tabuli)

ÚMČ Brno – Královo Pole (se žádostí o vyvěšení na úřední tabuli)

Co: ref.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů
