



STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST
Radniční 1/2, 434 69 Most



Magistrát města

ODBOR ZADÁVÁNÍ VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK

VYŘIZUJE: Karel Sedláček
TEL.: + 420 476 448 449
E-MAIL: karel.sedlacek@mesto-most.cz

MOST DNE: 27. 6. 2018

Veřejná zakázka malého rozsahu na služby „Dopravní studie tř. Budovatelů v Mostě“ vyhlášená formou otevřeného řízení

Statutární město Most, zastoupené Mgr. Janem Paparegou, primátorem města, vyhláší v souladu s § 27 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a Pravidly pro zadávání a průběh veřejných zakázek malého rozsahu statutárního města Most (ID_PRmM_027), veřejnou zakázku malého rozsahu (dále jen „veřejná zakázka“) formou otevřeného řízení na služby „Dopravní studie tř. Budovatelů v Mostě“.

1. PŘEDMĚT VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Předmětem veřejné zakázky je zpracování dopravní studie ulice tř. Budovatelů v Mostě v následujícím rozsahu:

Cílem studie je navrzení optimálního dopravního řešení celého uličního prostoru dotčené oblasti tř. Budovatelů v Mostě.

Řešené území a jeho rozdělení:

Ulice tř. Budovatelů od kruhového objezdu (napojení na ulice Pražská, Obchodní, Čepirožská), po kruhový objezd (napojení na ulice Chomutovská, Hřbitovní, Rudolická). Území bude rozdělené na 5 samostatných celků oddělených vždy světelnou křižovatkou.

Pro řešení území vyhotoví zpracovatel návrh stavebního uspořádání uličního prostoru a dopravního řešení se zpracováním navýšení počtu odstavných stání na maximální možnou míru. Dopravní řešení bude samostatně dokumentováno včetně přehledné bilance stávajících a navržených počtů odstavných stání. Ve studii bude zpracován návrh případných stavebních úprav, který bude obsahovat možné změny upořádání chodníků a vozovek místních komunikací a případné návrhy na vybudování nových.

Do stávajícího dopravního řešení bude nově implementováno zřízení samostatných jízdních pruhů pro cyklisty s jejich napojením do stávajících stezek pro cyklisty, či cyklistických tras. Pokud budou navržené cyklistické pruhy součástí vozovek, bude jejich povrch navržen odlišně od přilehlého jízdního pruhu, tedy barevně (např. cihlová červeň) nebo strukturou povrchu. Obdobné úpravy budou realizovány i v případě, že cyklopruhy budou zřízeny jako součást místní komunikace pro pěší a bude navržen materiál povrchu a skladba chodníků.

Centrální úsek třídy Budovatelů od křižovatky u Rozkvětu ke křižovatce u Prioru bude řešen jako hlavní městská třída, s cílem vytvoření kultivovaného, dopravně zklidněného veřejného prostoru, převážně sloužícího chodcům. Důraz bude kladen na vytvoření adekvátní struktury uličního prostoru, kvalitně navržené veřejné prostranství, doplněné zelení a městským mobiliárem. Zejména v tomto úseku je třeba zohlednit urbanistické vazby s přilehlými objekty celoměstského významu a veřejnými plochami v centru města.

Při zpracování budou respektovány vjezdy do objektů a stávající organizace dopravy v pohybu. Pokud by však změna současné organizace dopravy v pohybu přinesla významný přínos pro dopravu v klidu, či bezpečnost dopravy, nemusí být tato respektována a je možné navrhopat nová řešení. Právě z tohoto důvodu požadujeme zpracování studie ve variantním řešení, aby bylo možné celkovou dopravní situaci posoudit z různých hledisek.

Zpracované návrhy budou doloženy přehlednou situací stavby se samostatnými výkresy dopravního řešení jasně vymezujícími plochy pro automobilovou dopravu v pohybu a v klidu, pěší dopravu a organizaci dopravy, detailními situačními výkresy stavebního uspořádání. V dokumentaci budou graficky odlišena stávající ponechávaná a navrhovaná zařízení pro dopravu v klidu. Zakresleny budou stromy a keře, všechny stavební úpravy včetně vyvolaných úprav odvodnění, veřejného osvětlení či jiného technického vybavení. Stejně tak bude studie řešit optimalizaci dopravního značení na celém zájmovém území tř. Budovatelů. Pro centrální část Tř. Budovatelů (mezi křižovatkami u Rozkvětu a Prioru) požadujeme zpracovat uliční 3D model ve formě vizualizace navrženého prostorového řešení za účelem jeho posouzení a prezentace. Vizualizace budou zpracovány jako nadhledové záběry a pohledy z běžného horizontu v rozsahu dostatečně dokumentujícím návrh v úrovni studie.

Naprostou nutností při pracování všech variant studie je respektování tramvajové trati, vedené středem řešeného území, přičemž záměrem studie je celkové dopravní zklidnění tř. Budovatelů se zaměřením na vyrovnané vedení všech druhů dopravy, tedy pěší, cyklistické a automobilové s preferencí autobusové a tramvajové dopravy v rámci MHD.

Součástí studie bude dále posouzení všech přechodů pro chodce na vymezeném prostoru tak, aby splňovaly veškerá zákonná ustanovení a byly v souladu s technickými podmínkami, zejména pak s ČSN 73 6110, a to včetně bezbariérových úprav dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Studie posoudí reálnou potřebu stávajících přechodů pro chodce s ohledem na jejich současnou vzdálenost a případně navrhne jejich doplnění či odstranění, event. přesun. Zohledněny budou také současné vyšlapané pěšiny v přilehlých travnatých pásích, kde by bylo možné realizovat případné nové pěší propojení či přesun přechodů pro chodce, případně další úpravy.

V rámci preference autobusové a tramvajové dopravy požadujeme, aby byla ve studii vyřešena koordinace všech světelně řízených křižovatek na tř. Budovatelů, a to právě s preferencí MHD. K diskuzi je otázka případného snížení počtu jízdních pruhů na tř. Budovatelů, a to buďto úsekově či komplexně. V různých variantách řešení může studie tedy zohlednit i tyto možnosti, ovšem nikoliv na úkor snížení plynulosti dopravy, především v rámci MHD.

S ohledem na záměr rozšíření cyklistické dopravy v Mostě zpracovatel studie posoudí záměr a navrhne zřízení páteřního cyklopruhu po celé třídě Budovatelů a napojení na navazující stávající cyklistické trasy a stezky. Ve studii bude prověřena možnost vybudování tzv. „amerických cyklopruhů“, s oddělením cyklistů od jízdního pruhu pro odstavování a parkování vozidel.

S ohledem na předpokládané zásadní dopravní úpravy tř. Budovatelů bude ve studii dále posouzen současný technický stav krytu komunikací, a to jak vozovek, tak chodníků a bude navržena realizace celkové výměny povrchů s doporučeným typem použitého materiálu.

Jelikož je tř. Budovatelů v podstatě nejvýznamnější místní komunikací ve městě Most, požadujeme, aby již v průběhu zpracování studie byly návrhy řešení, zejména pak ty strategické, průběžně konzultovány se zadavatelem a v úzké spolupráci s dopravním inspektorátem Policie ČR, s odbornými členy komise dopravní Rady města Mostu a s koordinátorem plánu udržitelné mobility. Závěrem požadujeme, aby projektant před definitivním odevzdáním zpracované studie provedl prezentaci návrhu řešení v komisi dopravní Rady města Most, s možností případného doplnění či úprav dle požadavků komise.

Standardní součástí studie dále bude mimo jiné vyjádření dotčených orgánů státní správy, zejména pak dopravního inspektorátu Policie ČR.

Další požadavky na způsob a formu zpracování studie:

- důkladná prohlídka a posouzení vybraného prostranství
- komunikace s příslušnými odbory magistrátu k zajištění vstupních informací a dostupných podkladů a dále ke konzultacím navrhovaných řešení
- intenzivní komunikace se správcem místních komunikací (Technické služby města Mostu a.s.)
- intenzivní komunikace s dopravcem MHD (DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.)
- součástí studie bude i strukturovaný orientační odhad realizačních nákladů na stavbu (rozdělení rozpočtu na etapy – úseky mezi klíčovými křižovatkami)
- samostatnou částí předpokládaného rozpočtu na realizaci bude vyčíslení nákladů na obnovu povrchů komunikací, zejména pak asfaltobetonového krytu vozovek.
- již v průběhu zpracování studie budou návrhy řešení (zadavatel požaduje pro každý z úseků navrhnout minimálně dvě varianty řešení uličního prostoru), průběžně konzultovány se zadavatelem a v úzké spolupráci s dopravním inspektorátem Policie ČR, s odbornými členy komise dopravní Rady města Mostu a zejména s koordinátorem plánu udržitelné mobility
- požadujeme, aby projektant před definitivním odevzdáním zpracované studie provedl prezentaci návrhu řešení v komisi dopravní Rady města Most, s možností případného doplnění či úprav dle požadavků komise
- standardní součástí studie dále bude mimo jiné vyjádření dotčených orgánů státní správy, zejména pak dopravního inspektorátu Policie ČR, vyjádření správců inženýrských sítí, vyjádření dopravce zajišťujícího MHD apod.
- v případě potřeby představí zodpovědný projektant zpracované návrhy na veřejném projednání s obyvateli města a bude odpovídat na případné vznesené otázky a podněty
- 4 paré studie v tištěné podobě a digitální podobě na nosiči dat ve formátu dwg a pdf, dále též veškeré podklady, prezentace, doklady a vyjádření v digitální podobě.

Projektová studie bude účastníkem provedena v souladu s platnými právními předpisy, technickými normami a dle pokynů zadavatele.

2. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ ZAKÁZKY:

Předpokládaný termín uzavření smluvního vztahu je v 07/2018.

Zahájení plnění: ihned po podpisu smluvního vztahu

Dokončení a předání plnění: do 31. 12. 2018

Místem plnění veřejné zakázky: Magistrát města Mostu, ul. Radniční 1/2, Most.

3. OBCHODNÍ PODMÍNKY:

Smluvní vztah bude řešen vystavenou objednávkou, ve které budou specifikovány veškeré smluvní podmínky. Práva k předmětu díla přechází ze zhotovitele na objednatele dnem akceptace předávacího protokolu oběma smluvními stranami.

Zadavatel si dále vymezuje tyto obchodní podmínky, které budou v objednávce obsaženy:

- Pro případ prodlení zhotovitele s plněním podle této smlouvy se sjednává právo objednatele požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč bez DPH za každý započatý kalendářní den prodlení,
- Pro případ prodlení objednatele se zaplacením ceny se sjednává právo zhotovitele požadovat smluvní pokutu ve výši 0,5 % z fakturované částky bez DPH za každý započatý kalendářní den prodlení,
- Pro případ prodlení zhotovitele s odstraněním oprávněně reklamovaných vad a nedodělků plnění se sjednává právo objednatele požadovat smluvní pokutu ve výši 500,- Kč bez DPH za každý započatý kalendářní den prodlení,
- Zhotovitel se zavazuje případné vady plnění, uplatní-li objednatel tento nárok z vad, odstranit bez zbytečného odkladu po uplatnění tohoto nároku, nejpozději ve lhůtě do 7 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak,
- Platba bude provedena v celé výši na základě protokolu o předání a převzetí díla potvrzeného objednatelem. Splatnost faktury bude 30 dnů. Objednatel je však oprávněn pozastavit úhradu faktury až do výše 10 % vč. DPH z ceny zboží v případě, že při předání a převzetí díla budou zjištěny vady a nedodělky díla. Objednatel je povinen uhradit pozastavenou částku do 30 dnů ode dne, kdy zástupce objednatele písemně potvrdí odstranění vad z přejímacího řízení.

4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY:

Cenová nabídka bude členěna dle jednotlivých etap a částí na cenu bez DPH, DPH a vč. DPH (viz příloha č. 1).

Nabídková cena bude obsahovat veškeré práce nutné k provedení předmětu plnění a veškeré náklady spojené s realizací díla včetně materiálového zabezpečení a provozních nákladů účastníka.

Nabídková cena celkem vč. DPH bude cenou nejvýše přípustnou.

Předložením nabídky účastník prohlašuje, že se seznámil se všemi detaily, které mohou mít vliv na stanovení konečné ceny.

5. ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

Zadávací dokumentací je kromě tohoto zadání také:

Příloha č. 1 - nabídkový list

6. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK:

Nabídka bude zpracována v jazyce českém, předložena v jednom vyhotovení (originál), v uzavřené obálce označené identifikačními údaji firmy s označením: **NEOTEVÍRAT – veřejná zakázka malého rozsahu – „Dopravní studie tř. Budovatelů v Mostě“**.

Nabídku je možné podat osobně, v pracovních dnech v úředních hodinách na adresu: Magistrát města Mostu, recepce Magistrátu města Mostu, přízemí budovy, ul. Radniční 1/2, 434 69 Most, ovšem tak, aby byla doručena nejpozději do konce lhůty pro podání nabídky, což je do **17. 7. 2018 do 13:00 hod.**

Účastník může nabídku podat rovněž prostřednictvím provozovatele poštovních či jiných kurýrních služeb, ovšem tak, aby takto podaná nabídka byla doručena nejpozději do konce lhůty pro podání nabídky.

Za rozhodující pro doručení nabídky je vždy považován okamžik převzetí nabídky informační recepcí zadavatele či převzetí nabídky od České pošty s. p. či jiného doručovatele.

Nabídky nebudou vzaty v potaz, nebudou-li doručeny dle pokynů.

7. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ NABÍDKY:

Součástí nabídky, se skladbou v předepsaném pořadí, bude:

- 1) vyplněný **nabídkový list** podepsaný oprávněným zástupcem účastníka (viz příloha č. 1),
- 2) kopie **výpisu ze živnostenského rejstříku**, je-li do něj účastník zapsán v oblasti předmětu díla *nebo* kopii **výpisu z obchodního rejstříku**, je-li do něj účastník zapsán ne starší 90 dnů.
- 3) čestné prohlášení, ve kterém se účastník písemně zaváže, že v případě, že mu bude přidělena veřejná zakázka, a měl by s ním být uzavřen smluvní vztah, předloží bez vyzvání zadavatelé, nejpozději do 3 dnů před uzavřením smluvního vztahu, doklad o uzavření pojištění odpovědnosti za škodu, kterou svou činností i nečinností při plnění této veřejné zakázky dle předmětu díla způsobit zadavateli i jakékoliv třetí osobě, **s minimálním limitem ročního pojistného plnění, který zadavatel stanovuje ve výši 1 mil. Kč,**
- 4) kopie **min. 3 odborných referencí** s předmětem plnění obdobným předmětu zadávané zakázky za posledních 5 (pět) let obsahující identifikační údaje objednatele (vč. kontaktní osoby a telefonu), cenu, termín plnění, místo plnění díla, odpovídající svým charakterem zakázce, která je předmětem této veřejné zakázky, tj. **služby týkající se projekčních prací z oboru dopravní stavby - rozsah specializace doprava nekolejová - v hodnotě minimálně 200 tis. Kč za každou jednotlivou zakázku** (v případě, že účastník v určené době plnil veřejnou zakázku nebo veřejné zakázky s předmětem podobným předmětu zadávané zakázky statutárnímu městu Most, je povinen předložit kopie referencí potvrzené statutárním městem Most),
- 5) kopie osvědčení o **autorizaci v oboru dopravní stavby - rozsah specializace doprava nekolejová (ID00, TD00, SD00, TD02, SD02)**, které vydává Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě podle zákona č.360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě osvědčení o registraci v daném oboru osob

jiného členského státu EU (§ 30a zákona č. 360/1992 Sb.), včetně čestného prohlášení autorizované osoby, že je s účastí na realizaci této stavby seznámena.

Všechny doklady budou předány v českém jazyce.

Nabídka bude sešita a zapečetěna, její obsah bude seřazen dle výše uvedeného pořadí jednotlivých dokumentů. Pokud nabídka nebude obsahovat jakýkoliv z výše uvedených dokladů, může být z dalšího průběhu veřejné zakázky vyřazena.

8. HODNOTÍCÍ KRITÉRIA:

V případě doložení kompletní nabídky (se všemi náležitostmi specifikovanými výše), bude základním hodnotícím kritériem **ekonomická výhodnost nabídek stanovená na základě nejnížší nabídkové ceny.**

V rámci tohoto kritéria bude zadavatel hodnotit **celkovou nabídkovou cenu bez DPH**, a to podle její absolutní výše. Komise stanoví pořadí nabídek dle výše nabídkové ceny v Kč bez DPH. Na prvním místě se umístí nabídka, splňující veškeré podmínky zadání, s nejnížší nabídkovou cenou.

9. DODATEČNÉ INFORMACE K ZADÁVACÍM PODMÍNKÁM

Dodavatel je oprávněn po zadavateli požadovat písemně dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Dodatečné informace může zadavatel poskytnout i bez předchozí žádosti. Žádost o poskytnutí dodatečných informací k zadávacím podmínkám může být doručena zadavateli na níže uvedenou adresu.

Adresa pro doručení žádosti účastníka o dodatečné informace k zadávacím podmínkám:
Magistrát města Mostu
Odbor zadávání veřejných zakázek
Radniční č. p. 1/2
434 69 MOST

Adresa pro doručení žádosti účastníka o dodatečné informace k zadávacím podmínkám elektronickou poštou: Frantisek.Jirasek@mesto-most.cz

Žádost odesílaná písemnou formou bude zadavateli doručena v zapečetěné obálce s těmito identifikačními údaji:

Žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám
Veřejná zakázka malého rozsahu – „Dopravní studie tř. Budovatelů v Mostě“ – otevřené řízení

Zadavatel upozorňuje účastníka, že odpověď na žádost o dodatečné informace bude zaslána jejich žadateli, registrovaným účastníkům a zároveň zveřejněna na profilu zadavatele. Pokud se účastníci nezaregistrují, je třeba do konce lhůty pro podání nabídek sledovat uveřejňování případných dodatečných informací na profilu zadavatele. Nezpracování dodatečných informací do nabídky může být důvodem pro vyřazení nabídky účastníka.

10. PRÁVA ZADAVATELE:

- Zadavatel nepřipouští variantní řešení.
- Zadavatel si vyhrazuje právo upravovat zadání v průběhu veřejné zakázky, nejpozději však 3 dny před termínem odevzdání nabídek s tím, že termín odevzdání bude prodloužen o 1 týden.
- Účastníci jsou svými nabídkami vázáni minimálně 120 (stodvacet) kalendářních dnů ode dne následujícího po skončení lhůty pro podání nabídek.
- Zadavatel si vyhrazuje právo nevracet účastníkům předložené nabídky.
- Zadavatel si vyhrazuje právo odmítnout všechny nabídky a veřejnou zakázku zrušit a neuzavřít smluvní vztah se žádným z účastníků s tím, že případné neuzavření smluvního vztahu nebude druhou stranou sankcionováno.
- **Zadavatel si vyhrazuje právo redukovat předmět zakázky vymezený zadávací dokumentací před uzavřením smluvního vztahu či v průběhu realizace předmětu plnění a ve vazbě na tuto redukcí upravit po dohodě s vybraným účastníkem cenu, popř. termín dokončení prací.**
- Účastník nemá nárok na úhradu nákladů, které vynaložil v souvislosti s veřejnou zakázkou.
- Vítěz zakázky bude s rozhodnutím zadavatele seznámen písemně, taktéž vyloučení účastníci budou informováni o vyloučení písemně s uvedením důvodu jejich vyloučení. Námitky proti rozhodnutí zadavatele nejsou přípustné.

11. ODPOVĚDNÁ OSOBA:

V případě dotazů týkající se zadání a procesu veřejných zakázek kontaktujte odpovědnou osobu:

Jméno, příjmení: Karel Sedláček
Odbor: rozvoje a dotací
Oddělení: veřejných zakázek
E-mail: karel.sedlacek@mesto-most.cz

.....
Ing. František Jirásek
vedoucí odboru zadávání veřejných zakázek

Pozn.: veškeré informace vztahující se k veřejným zakázkám budou průběžně zveřejňovány na internetových stránkách města www.mesto-most.cz v sekci „veřejné zakázky“.