


HL. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HURYTA	KONTROLOVAL	 HURYTA[®] STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 00420 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz
MÍSTO STAVBY	NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, MOST PŘES TRATĚ ČD			
INVESTOR	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, NÁM. REPUBLIKY 6, 549 01 N. MĚSTO N. M.			
AKCE REKONSTRUKCE MOSTU PRO PĚŠÍ PŘES TRATĚ ČD V NOVÉM MĚSTĚ NAD METUJÍ				DATUM KVĚTEN 2018
				FORMÁT 3 A4
				STUPEŇ DSP+DPS
				ZAK. Č. H17215
				MĚŘÍTKO
VÝKRES ZATÍŽITELNOST				Č. SOUPRAVY
				Č. VÝKRESU 7

ZATÍŽITELNOST MOSTU EV. Č. 28520-1 BBTECHNICKÁ ZPRÁVA

Jedná se o Bailey Bridge, t. j. dochované válečné provizorium z 2. Sv. války.

Uvedený most má 9 polí – příhrad, délky 3,05

t. j. celkem délka 30,45 m

Zatížitelnost takového mostu je dle „Směrnice pro používání provizorních mostů BB v civilním sektoru“

dle tab. na straně 11 pro rozpětí 29,45 m $7,5 t = V_r$

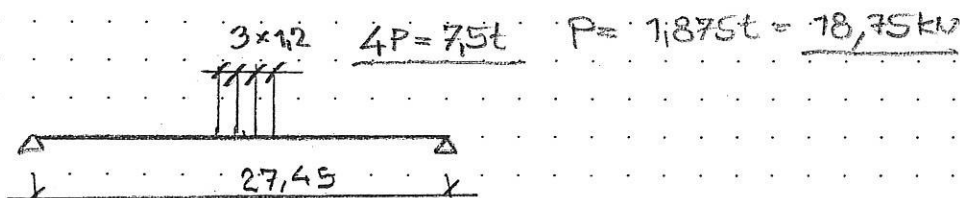
jako zatížitelnost výhradní

Velikost zatížení pěší dopravou je stanovena porovnáním momentového účinku od $V_r = 7,5 t$ s zatížením

pěší dopravou:



Výpočet zatížitelnosti



$$M = 2 \cdot 18.75 \cdot \frac{27.45}{2} - 18.75 \cdot (0.6 + 1.8) = 480.94 \text{ kNm}$$

Stejný účinek M se dosáhne od rovnoměrného zatížení $p = 2.25 \frac{1}{8} \cdot 27.45^2 = 480.94$

$$\underline{N = 2.27 \text{ kN/m}^2}$$

pro šířku průchodu na mostu (= lávce) $s = 1.5 \text{ m}$

$$\text{tj. } \underline{N = \frac{2.25}{1.5} \cdot 2.27 = 3.40}$$

Závěr

1. Zatížitelnost mostu pěší dopravou je 220 kg/m^2 .
Pro zmenšenou volnou šířku na 2.25 m ($3 \times 0.75 \text{ m}$)
Zatížení 220 kg/m^2 představuje hmotnost
na celém mostě $220 \cdot 2.25 \cdot 27.45 = 13.588 \text{ kg}$
to je asi 130 osob hmotnosti 100 kg .
2. Zatížitelnost mostu výhradní je 7.5 t ,
t. j. samostatné jediné vozidlo na mostě bez
dalšího zatížení pěší dopravou.
3. Zatížitelnost musí být omezena značkou.

Vypracoval:
Ing. Huryta

HURYTA s.r.o.
Staňkova 557/18a
Brno 60200

Bečar, Kočka 2018