
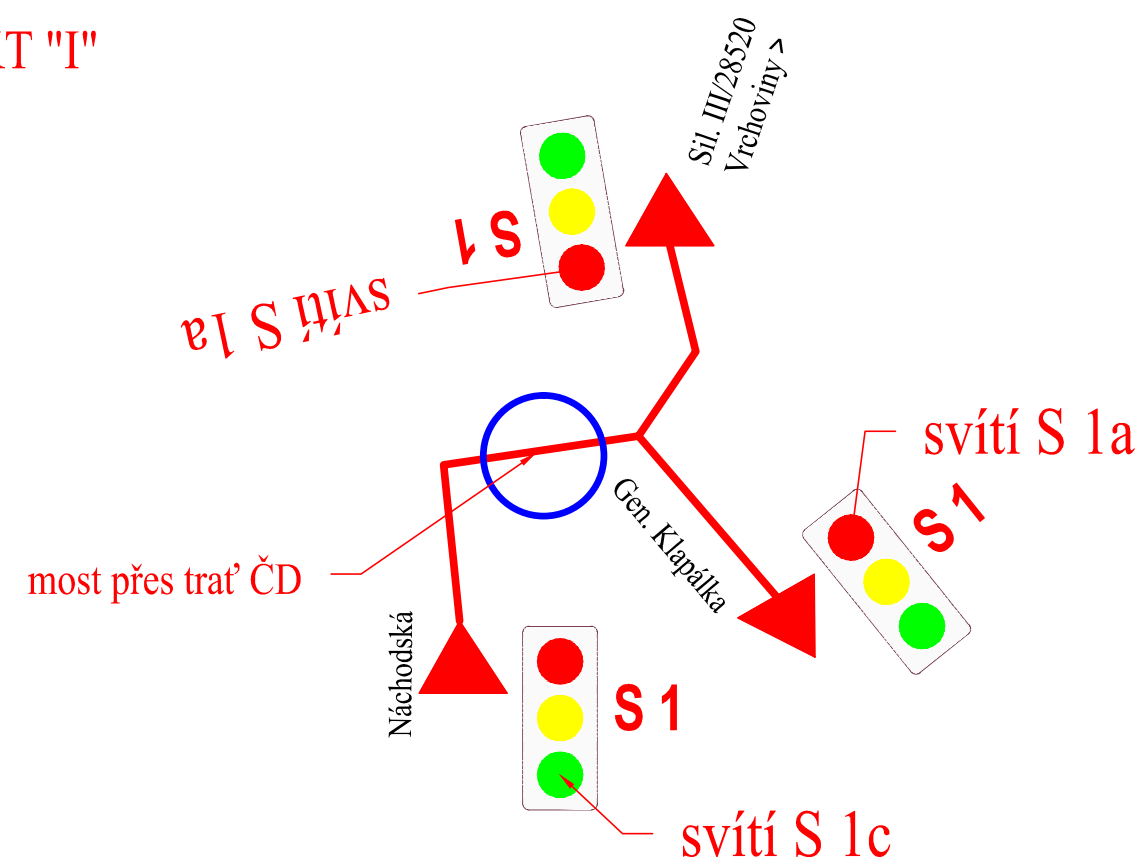
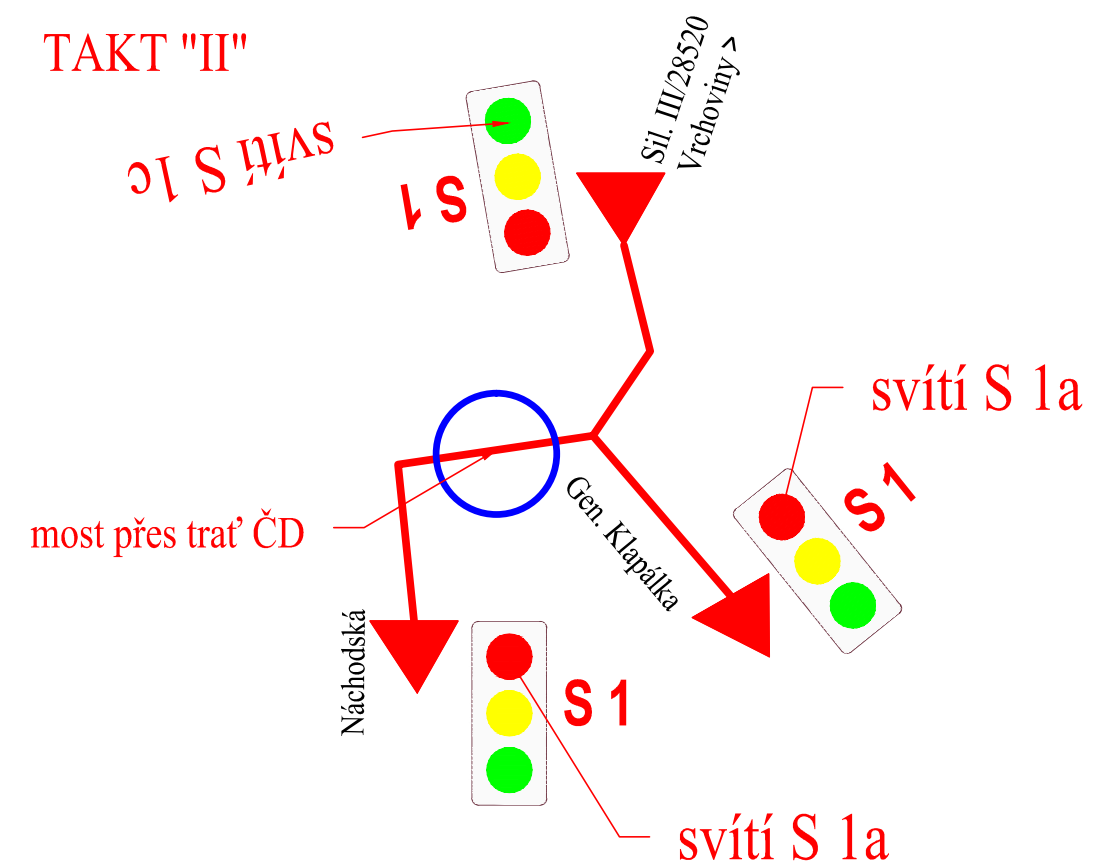


HL. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. MIKULÁŠEK	KONTROLOVAL ING. HURYTA	<div> HURYTA[®] STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB</div> <div>BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 00420 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz</div>	
MÍSTO STAVBY	NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, MOST PŘES TRATĚ ČD				
INVESTOR	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, NÁM. REPUBLIKY 6, 549 01 N. MĚSTO N. M.				
AKCE				DATUM	KVĚTEN 2018
REKONSTRUKCE MOSTU PRO PĚŠÍ PŘES TRATĚ ČD V NOVÉM MĚSTĚ NAD METUJÍ				FORMÁT	3 A4
				STUPEŇ	DSP+DPS
				ZAK. Č.	H17215
				MĚŘÍTKO	
VÝKRES				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
ŘEŠENÍ DOPRAVY PŘI OPRAVĚ					6

TAKT "I"



TAKT "II"



TAKT "III"

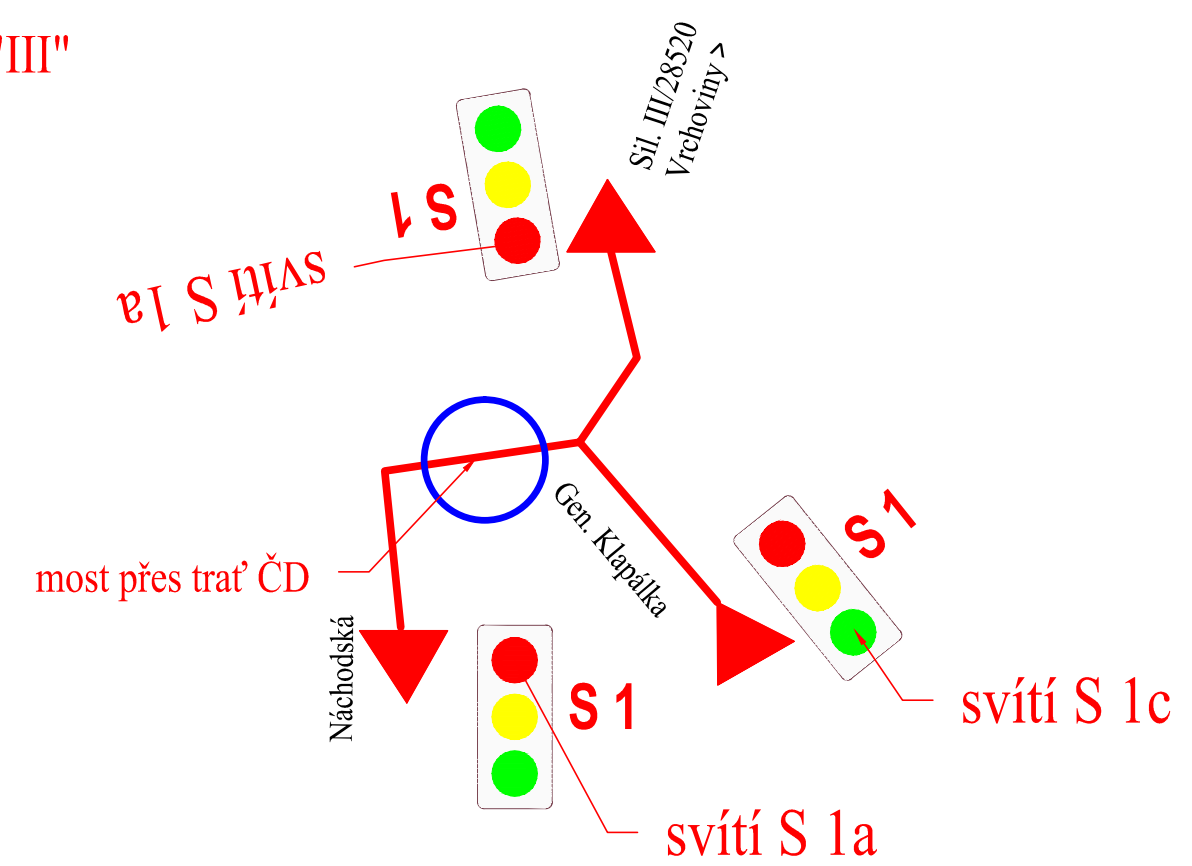
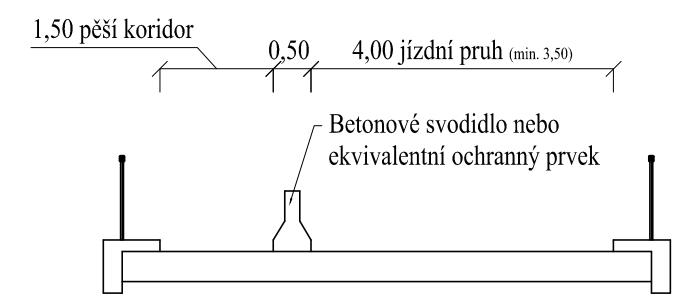


Schéma příčného uspořádání na mostě při obousměrném provozu v jednom pruhu
pohled směr Krčín - Vrchoviny



Nové Město nad Metují
Veřejná doprava při opravě lávky u Ammannu

Schéma třítaktního světelného řízení dopravy jedním pruhem v obou směrech s pěším koridorem na mostě na ul. Náchodské (sil. III/28520) přes trať ČD.

Mezi takty "I" a "II" je nutný vyklízeční čas
Mezi takty "II" a "III" není nutný vyklízeční čas
Mezi takty "III" a "I" je nutný vyklízeční čas

Dobu jednotlivých taktů určí malé sčítání dopravy v prostoru mostu s ohledem na stav dopravních vazeb v lokalitě. Doba taktů může být v průběhu stavby opravy lávky upravena.

Světelná signalizace bude vybavena údajem zbývajících dob k rozsvícení světla S 1c (zelená) ve vteřinách.

Signalizaci a stanovení dopravního značení během stavby zajistí zhotovitel stavby.