
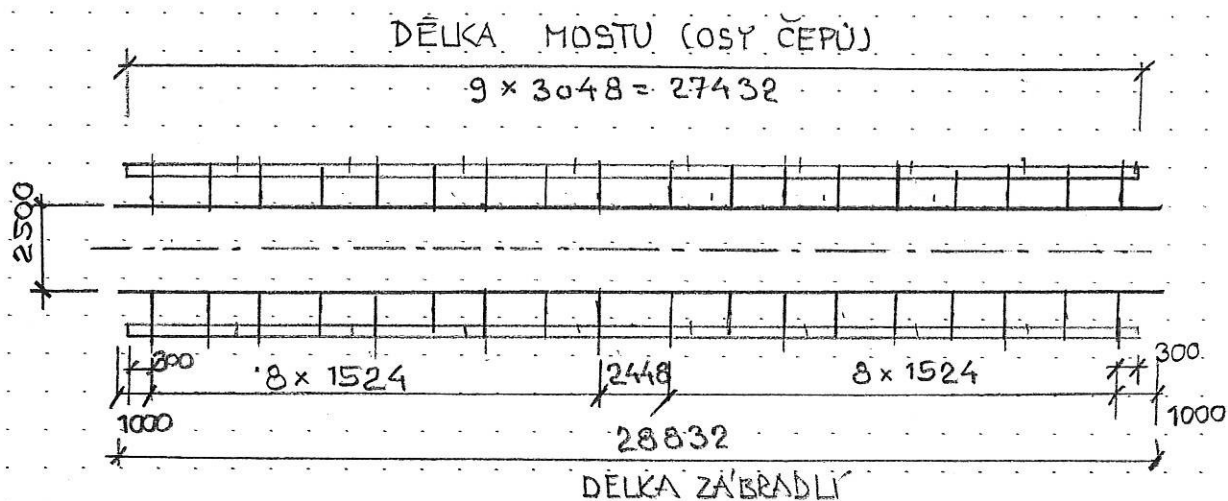


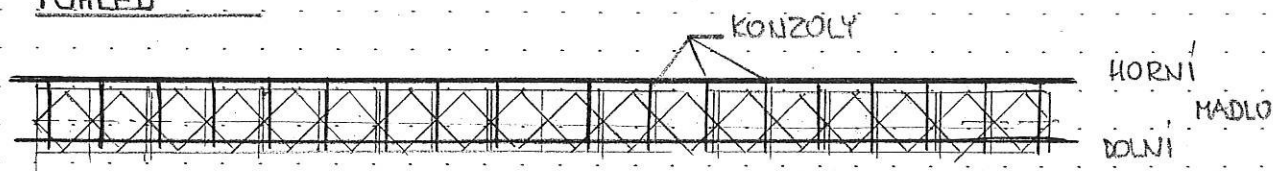
HL. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HURYTA	KONTROLOVAL	<div> <b>HURYTA<sup>®</sup></b> s.r.o. STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB</div> <div>BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 00420 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz</div>	
MÍSTO STAVBY	NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, MOST PŘES TRATĚ ČD				
INVESTOR	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, NÁM. REPUBLIKY 6, 549 01 N. MĚSTO N. M.				
AKCE				DATUM	KVĚTEN 2018
REKONSTRUKCE MOSTU PRO PĚŠÍ PŘES TRATĚ ČD V NOVÉM MĚSTĚ NAD METUJÍ				FORMÁT	4 A4
				STUPEŇ	DSP+DPS
				ZAK. Č.	H17215
				MĚŘÍTKO	1:200, 1:50, 1:10
VÝKRES				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
ZÁBRADLÍ					5

# ZÁBRADLÍ

## PŮDORYSNĚ SCHEMA



## POHLED



## POPIS

Konstrukce zábradlí je ocelová a skládá se ze tří konstrukčních prvků: - rámsy délky 3048mm tvořící zábradlí.

- podélný profil CPE 80

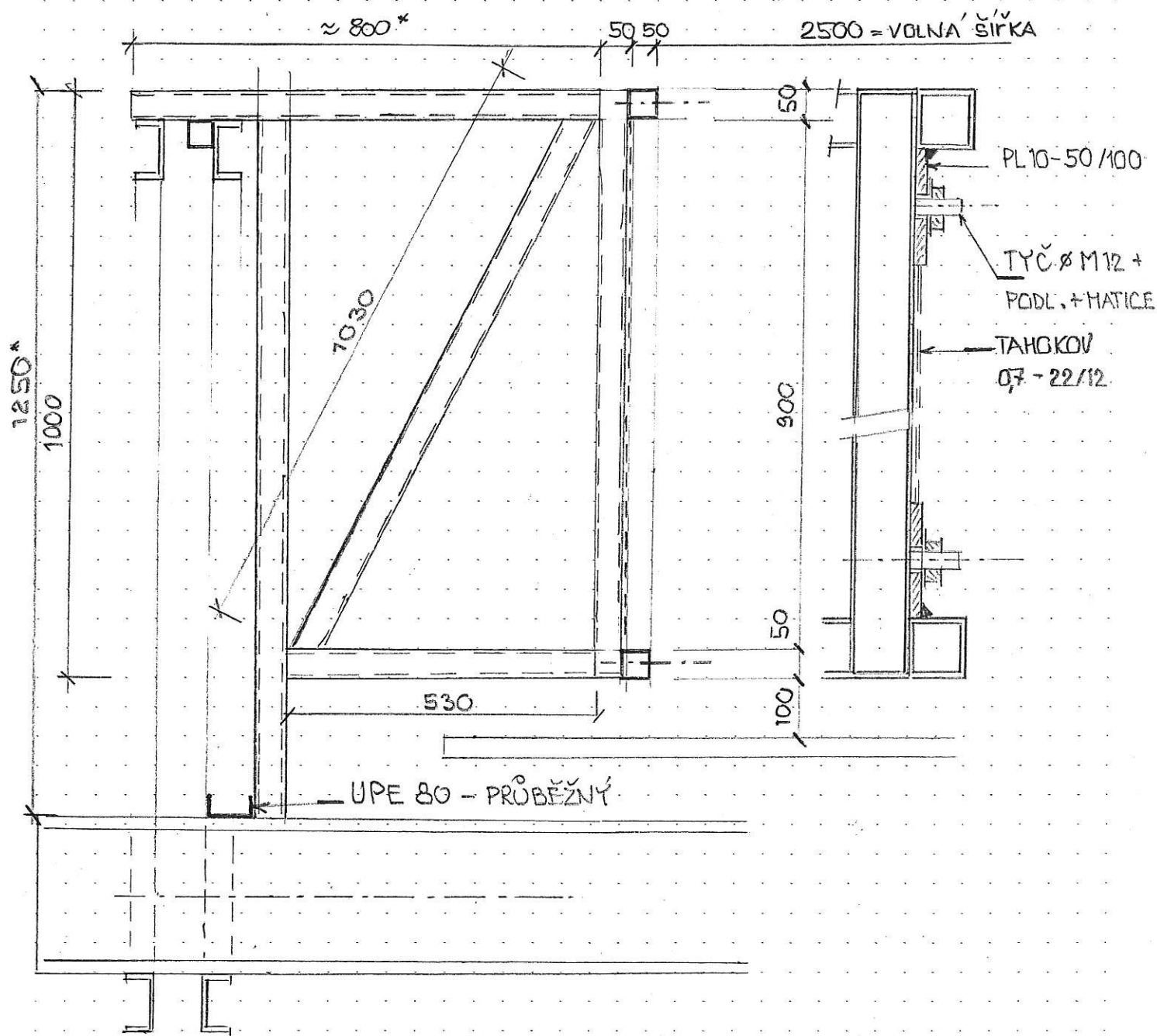
- konzoly po 3048/2, na kterých zábradlí visí

Konstrukce zábradlí je provedena tak, aby nebránila výměně fosér mostovky bez demontáže zábradlí.

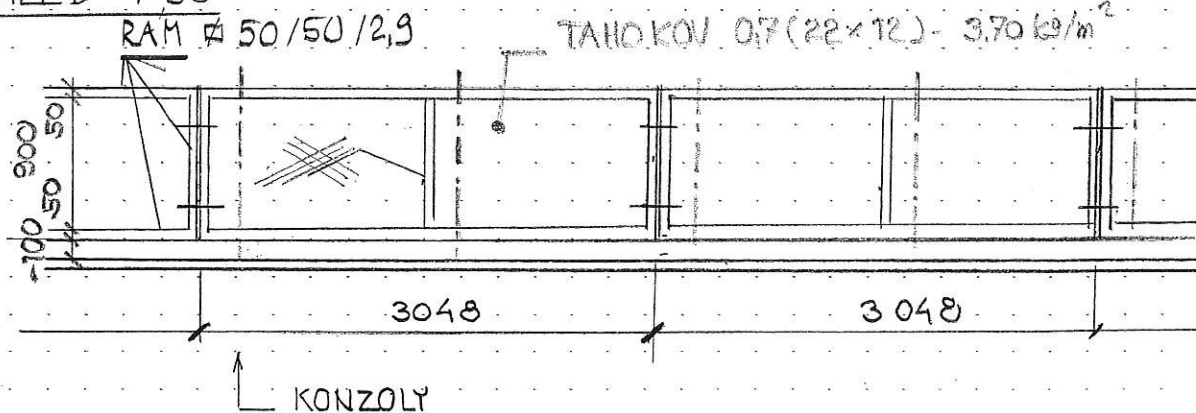
Povrchová úprava - pozinkování 0,020 mm + nátěr pro prostředí C3

ŘEZ 1:10

DETAIL KOTVENÍ



POHLED 1:50



## MATERIÁL

### 1 - RÁMY :

$$\nabla 50/50/2.9 \quad DL. 3048 \times 2 + 1000 \times 3 = 9,096 \text{ m} \times 4,22 = \underline{38,5 \text{ kg}}$$

$$TAHOKOV - 3,0 \text{ m}^2 \times 3,70 \text{ kg/m}^2 = \underline{11,1 \text{ kg}}$$

$$\underline{49,6 \text{ kg}}$$

$$18 \text{ RÁMŮ} \times 49,6 = 892,8 \text{ kg} \approx \underline{900 \text{ kg}}$$

### 2 - PRŮBĚŽNÝ CPE 80

$$DL. 2 \times 9 \times 3048 = 54,9 \text{ m} \times 7,09 = \underline{389, - \text{ kg}}$$

### 3 - NOSNÉ RÁMY :

$$\nabla 50/50/2.9 - DL. 300 \quad (\text{MEZI C. BAILEY})$$

800

530

1250

1000

1030

$$4910 \text{ mm} \times 3,70 \text{ kg/m} = 18,2 \text{ kg} \approx 19,0 \text{ kg}$$

$$\text{POČET RÁMŮ} \quad 2 \times 18 = 36 \times 19,0 = \underline{684 \text{ kg}}$$

$$\text{Celkem} \quad \underline{1973 \text{ kg}}$$

$$\text{Ostatní a spoj. materiál} \quad 5\%$$

99 kg

2072 kg

*Hejnyk* 27/5/18

60253 8884