


HL. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HURYTA	KONTROLOVAL	<div> HURYTA[®] s.r.o. STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB</div> <div>BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 00420 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz</div>	
MÍSTO STAVBY	NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, MOST PŘES TRATĚ ČD				
INVESTOR	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, NÁM. REPUBLIKY 6, 549 01 N. MĚSTO N. M.				
AKCE				DATUM	KVĚTEN 2018
REKONSTRUKCE MOSTU PRO PĚŠÍ PŘES TRATĚ ČD V NOVÉM MĚSTĚ NAD METUJÍ				FORMÁT	13 A4
				STUPEŇ	DSP+DPS
				ZAK. Č.	H17215
				MĚŘÍTKO	
VÝKRES				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
DOKLADY					8



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

Čj.: 15717/2018-SZDC-OR HKR-ÚT
Spisové číslo: 18 - 0066
Vyřizuje: Jan Svěcený
Telefon: 972 341 556
E-mail: Sveceny@szdc.cz
Datum: 25. 4. 2018

HURYTA s.r.o.
Staňkova 557/18a
602 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Nové Město nad Metují, oprava lávky pro pěší

Místo stavby: Nové Město nad Metují

Trat': celostátní dráha, traťový úsek Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr., s křížením tratě v žkm 50,260 nad pozemkem SZDC p.č. 995/27 k.ú. Vrchoviny.

TÚDÚ: 1561E1

Žadatel: HURYTA s.r.o.

Investor: město Nové Město nad Metují

Podle předložené dokumentace ke stavebnímu řízení se jedná o rekonstrukci lávky nad tratí pro pěší a cyklisty. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy a z převážné části i v obvodu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujícího pozemku, ke kterému má SZDC právo hospodařit (dále jen „pozemek SZDC“): p.č. 995/27 k.ú. Vrchoviny.

V území dotčeném stavbou se **nachází** podzemní vedení SZDC ve správě OR HKR a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení (povolení stavby).

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Během stavebních prací bude zachováno v souladu s ověřeným projektem v příloze sjízdnost staniční (průběžné) koleje č. 1. Dočasné vyloučení druhé souběžné koleje č. 3 pod lávkou musí být písemně odsouhlaseno majitelem navazující vlečky – firmou Ammann Czech Republic a.s.
2. Stavbou nesmí být poškozena drážní **zabezpečovací kabelová trasa** vedená cca 4m vpravo od osy koleje č. 1a ve směru kilometráže - viz orientační zákres a Všeobecné podmínky v příloze 1. Přesnou polohu je nutno před zahájením prací určit vytyčením, které na objednávku zajistí a detailní řešení ochrany určí p. Josef Kobr, vrchní návěštní mistr zabezpečovacího okrsku Náchod, tel.: 724 564 837.

3. Při realizaci dojde ke styku s drážním **telekomunikačním vedením** (DK) v majetku SŽDC, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích - viz vyjádření ČD Telematika č. j. 4005/2018-O ze dne 4. 4. 2018 v příloze 2.
Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC - TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
Lešení nesmí být umístěno přímo na trase drážních kabelů, které musí být chráněny proti mechanickému poškození dle dohody s jejich správcí.
4. Ještě před zahájením stavebního řízení uzavře investor se Správou železniční dopravní cesty státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti. Veškeré náklady na zřízení služebnosti ponese investor (finanční náhrady za zřízení, geometrické plány, zápis do KN a pod.)
Pro dočasné užívání drážního pozemku bude se SŽDC uzavřena nájemní smlouva; pro případný trvalý zábor smlouva kupní, kontakt: p. Kořínkova tel.: 972 341 261 – viz formuláře v příloze 3.
5. **Montáž a demontáž lešení a jakékoliv další práce v průjezdném průřezu dráhy a v jeho bezprostřední blízkosti a manipulace se stavebními díly volně nad tratí musí být prováděny za traťové výluky smluvně se SŽDC zajištěné zhotovitelem stavby.** Smlouva o výluce musí být uzavřena i v případě využití termínu výluk SŽDC, které jsou plánovány na rok 2018 ve dnech 5.9 - 4. 12. Výluky delší než 24 hodin a výluky delší než 5 hodin konané více než 5 dní po sobě musí být zahrnuty v ročním plánu výluk (případnou žádost pro rok 2019 je nutné podat nejpozději do 31. 7. 2018). Ostatní výluky a pomalé jízdy se objednávají min. 120 dní před jejich zahájením. Rozsah výluk a pomalých jízd požadujeme konzultovat již při přípravě přesného harmonogramu s pracovníkem OŘ HKR p. Starým tel.: 728 147 305. Minimálně 60 dní před výlukou nebo pomalou jízdou projedná investor nebo jím pověřená osoba se SŽDC, Odbor plánování a koordinace výluk, Dláždění 1003/7, 110 00 Praha 1 (p. Adamec, tel.: 972 244 551), uzavření smluvního vztahu o poskytnutí výluk a pomalých jízd na tratích provozovaných SŽDC (na náklady objednavatele) dle předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností. Bez tohoto smluvního vztahu nebudou výluky ani pomalé jízdy umožněny. Podrobný rozsah výluk včetně časového omezení a návrhu dopravního opatření (náhradní doprava) požadujeme v dostatečném předstihu předložit na SŽDC k vyjádření (p. Starý).
Mimo výluky musí být stavba nad tratí účinně zajištěna (i za zhoršených povětrnostních podmínek) proti pádu drobných předmětů, jisker ze sváření nebo nátěrových hmot na trať resp. na projíždějící vlak, případně musí být tyto práce prováděny mezi jízdou vlaků na základě pokynů zhotovitelem objednaného dohledu SŽDC za spolupráce s výpravčími sousedních stanic.
6. Stavba (lešení) musí zachovat drážní průjezdný průřez + rozšíření v oblouku + volný schůdný a manipulační prostor (tzn. min. 3000 mm na obě strany od osy koleje a min. 4850 mm nad temenem kolejnice) u koleje č. 1 pro průjezd drážních stavebních vozidel a ostatních drážních vozidel dočasně sníženou traťovou rychlostí (objednanou zhotovitelem lávky) a pro bezpečný pohyb drážních zaměstnanců a pracovníků zhotovitele. Stavba musí být provedena v technické a dopravní koordinaci se stavbou SŽDC: Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov, úsek Bohuslavice – Náchod.
Upozorňujeme, že při rekonstrukci kolejí pod lávkou v rámci stavby SŽDC pravděpodobně dojde k posunu os kolejí, a tím i k posunutí průjezdného průřezu.
7. Rádiové prostředky zhotovitele nesmí rušit traťové a místní rádiové prostředky řízení drážní dopravy.
8. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah k objektům drah a na dráze a splněny požadavky dle požárního předpisu SŽDC Ob 14 v aktuálním znění.
9. Zaměstnanci, kteří se budou podílet na realizaci stavby v obvodu dráhy, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1 tím, že mají vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC Zam1 část II). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
9. Dohledem nad prováděnou stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy bude za SŽDC (vyjma drážních kabelových sítí) pověřen **vedoucí Traťového okrsku Náchod Bc. Jiří Čorej, tel.: 723 475 534, e-mail: Corej@szdc.cz**, se kterým bude min. 15 dní před zahájením prací zhotovitelem podrobně projednána technologie provedení s časovým harmonogramem. Bude mu oznámeno každé zahájení a ukončení prací v obvodu dráhy a budou respektovány jeho pokyny k zajištění bezpečnosti drážního provozu. Dále u něj bude objednáván bezpečnostní dohled při každém zásahu do průjezdného průřezu dráhy v době mimo traťové výluky a bude informován o zahájení a ukončení výluk a pomalých jízd. Před jejich ukončením bude zhotovitelem přizván k provedení kontroly volné a bezpečné vlakové cesty. O všech úkonech dohledu bude proveden zápis ve stavebním deníku, který požadujeme, aby byl pro tuto stavbu veden a do kterého si vyhrazujeme právo zápisu. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu. O zahájení a ukončení prací v obvodu dráhy budou, prostřednictvím dohledu SŽDC, informováni výpravčí sousedních železničních stanic a to i během traťové výluky.
10. Realizace stavby smí být zahájena a ukončena až po protokolárním převzetí a předání drážního pozemku mezi zhotovitelem a SŽDC. Tento termín bude rovněž dnem nabytí účinnosti nájemní smlouvy se SŽDC – nutno informovat paní Kořínkovou.
11. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.

Stavebník bude respektovat Vyhlášku č. 177/1995 Sb. /Stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

12. Prováděcí firma musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců SŽDC a ČD-Telematika týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení.
13. Při provádění prací musí být mj. dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC S3 – Železniční svršek, SŽDC S 4 - Železniční spodek a další příslušné normy, přepisy a směrnice SŽDC v platném znění.
14. Pracoviště bude jako pracovní místo po celou dobu provádění stavby řádně označeno ve smyslu předpisu SŽDC D1. Pro osvětlení staveniště nebudou užívány světelné zdroje a barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo oslňující řidiče drážních vozidel.
15. SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
16. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, zhotovitel neprodleně o této skutečnosti bude informovat SŽDC-OŘ HKR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
17. Likvidace odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti; nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků v naší správě.
18. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
19. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska. Na požádání poskytneme toto stanovisko i v elektronické verzi ve formátu doc.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné stavební povolení, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.


Ing. Jiří Vencel

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(180)**

- Přílohy: 1. situace zab. sítě + Všeobecné podmínky
2. vyjádření ČD-Telematika a.s. + Všeobecné podmínky
3. formulář – nájemní smlouva
4. ověřená PD

Na vědomí: SŽDC, TO Náchod, SSZT Náchod

Dopis zn.: 14109/2018

Ze dne : 29.3.2018

Naše zn.: 04005/2018-O

Vyřizuje.: Rejmont Pavel

Tel.: +420 972 342 226

+420 602 631 694

FAX:

e-mail : pavel.rejmont@cdt.cz

Datum: 4.4.2018

SŽDC s.o.

OŘ Hradec Králové

Svěcený Jan

Věc: **Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC ke stavebnímu řízení.**

Akce: **Nové Město nad Metují - oprava lávky pro pěší Bailey Bridge.**

Území: V trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí st.hr., oboustranně s křížením tratě v žkm 50,260 nad pozemkem

Vyjádření pozbývá platnosti dne 4.4.2020

Při realizaci výše uvedené akce **DOJDE** ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sb.,o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Zařízení: DK1+6+16 (1DM 0,9 + 6DM 1,3 + 16DM 0,9 DCKQYP) - SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.

Kniha plánů: Situace DK1+6+16

Přílohy: 1x Všeobecné podmínky SŽDC

Upřesnění:

V prostoru stavby, souběžně s tratí pod opravovanou lávkou, je vedena trasa dálkového kabelu DK1+6+16, viz. přiložená Situace DK1+6+16. Dálkový kabel nesmí být při realizaci stavby jakýmkoliv způsobem poškozen. Před zahájením stavby bude trasa dálkového kabelu vytyčena k ověření jeho přesné polohy a hloubky uložení a na místě samém budou stanoveny podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v jeho ochranném pásmu. Při stavbě lešení nesmí být lešení umístěno přímo na trase nechráněného dálkového kabelu, dálkový kabel musí být vhodným způsobem ochráněn proti mechanickému poškození.

V případě jakékoliv kolize s kabelem ve správě ČD-Telematika a.s. projednejte způsob jeho ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz.

O vytyčení požádejte před zahájením stavby pracovníky SKS Česká Třebová na základě písemné objednávky.


ČD-Telematika
 Servis kabelových sítí Pardubice
 skupina ochrany a dokumentace
 U Javorů 1728, 560 02 Česká Třebová
 DIČ: CZ61459445, Tel.: +420 972 342 226
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz



ČD - Telematika a.s.
 Úsek servis infrastruktury
 Vedoucí okrsku
 Dlouhý Vlastimil
 v.z. Rejmont Pavel



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyzoomnění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Územnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (RoS) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (RoS) Ltd. Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Neovládají se na dočasný sloužeb nebo výpočet.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

Všeobecné podmínky pro činnosti v okolí zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT Hradec Králové

V zájmovém území předpokládaných prací se nacházejí podzemní zabezpečovací a sdělovací kabely a zabezpečovací zařízení ve správě SZDC, s.o., OŘ Hradec Králové, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Hradec Králové (dále jen SSZT HK).

Prováděnými pracemi nesmí být poškozovány stávající části venkovního zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytyčení kabelových tras nacházejících se v místě zamýšlených prací. Vytyčené kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona 151/2000 Sb. § 92. Vytyčení tras bude provedeno na všech místech požadovaných zhotovitelem. S tímto vytyčením bude zhotoviteli předán „Zápis o vytyčení“. Zástupce zhotovitele si provede označení vytyčené trasy kolíky, ne pouze barvou. Zhotovitel prokazatelně seznámí pracovníky provádějící zemní práce s vytyčenou trasou kabelů a s podmínkami práce v jeho blízkosti. Zahájení zemních prací bude oznámeno pověřenému zástupci SSZT Hradec Králové, jenž koná dozor nad stavbou. Pokud se v trase nachází pomocná zařízení (kabelový objekt, kabelový rozvaděč, apod.), která jsou součástí kabelů, nesmí s ním být bez vědomí SSZT Hradec Králové jakkoliv manipulováno. SSZT upozorňuje, že při práci v blízkosti kabelu je nutno dodržet platné právní předpisy zejména pak zákon o drahách č. 266/1994 Sb. a ustanovení norem ČSN 73 6005 a ČSN 73 6133. Veškeré zemní práce probíhající blíže než 1,5 m od kabelu budou prováděny ručně. Zhotovitel musí dodržovat nad kabelovou trasou zákaz přejíždění těžkými vozidly a jinou mechanizací, dokud nebude provedena ochrana kabelů proti mechanickému poškození. Nad kabelovou trasou musí dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům. Bez souhlasu SSZT nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy (krytí) nad kabelem. Při křížení by měly být uloženy sdělovací kabely v zemi nebo v povrchových kabelovodech zpravidla pod elektrické kabely silové, ale nad všechny ostatní podzemní sítě. Kochraně podzemních sítí před mechanickým poškozením a ke snížení jiných nežádoucích ovlivnění, musí být při souběhu a křížení mezi kabely a ochrannými konstrukcemi dodrženy nejmenší dovolené vodorovné a svislé vzdálenosti podle ČSN 73 6005.

Po případném odkrytí kabelů musí zhotovitel výlukových prací kabely chránit proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou. Při odkrytí a při uložení kabelů do nové kabelové trasy před zakrytím (zaházením) kabelů musí objednatel přizvat zástupce SSZT Hradec Králové ke kontrole, zda není některý kabel viditelně poškozen. Pokud dojde k poškození kabelů při prováděných úpravách pláně, objednatel toto neprodleně ohlásí odpovědnému zástupci SSZT Hradec Králové.

Ing. Jindřich Červený

Přednost SSZT HK

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(97)

1/1

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

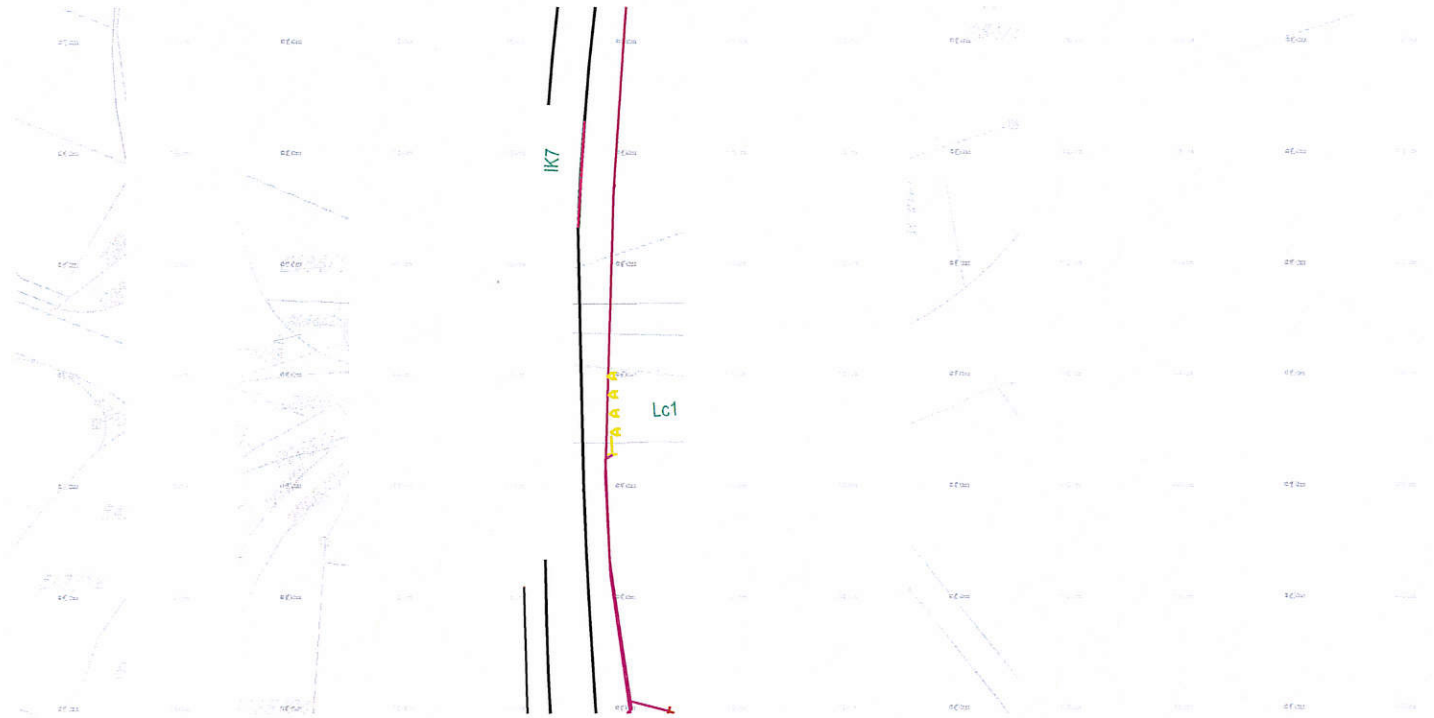
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

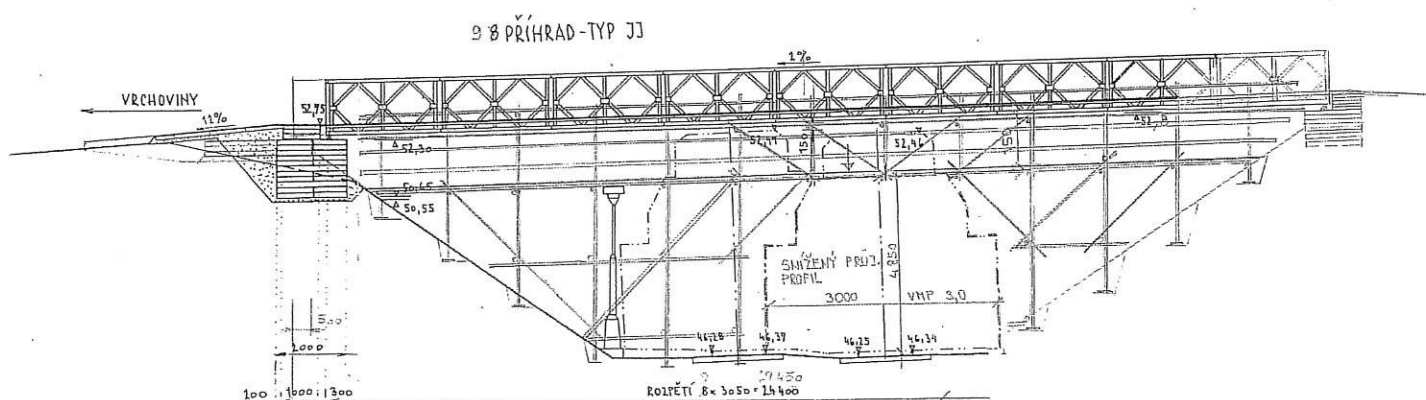
IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



80176750

(180)

(180)

Spodní stavba mostu byla navržena z panelové rovinaniny. Skutečné provedení opěr nebylo asi zdokumentováno, pravděpodobně se jedná o panelovou rovinaninu menší výšky, než bylo zamýšleno.

Zatížitelnost mostu byla uvažována dle původní technické zprávy 400 kg/m^2 .

Při šířce pro pohyb chodců se jedná o tíhu $4,0 \text{ kN/m}^2 \times 2,25 \text{ m} = 9,0 \text{ kN/m}$ mostu

$$M = 1/8 \times 9,0 \times 24,4^2 = 669,8 \text{ kNm},$$

což odpovídá tíze samostatného vozidla uprostřed rozpětí o hmotnosti přibližně

$$669,8 = 1/4 \times P \times 24,4$$

$$P = 109,8 \text{ kN} \approx 11 \text{ t}$$

Zúžení průchozího prostoru na 2,25 m nebylo provedeno, bylo realizováno pouze zábradlí s drátěným pletivem.

6. Stavební stav mostu a návrh opravy

6.1 Mostovka

Dřevěná vozovka včetně dřevěných obrubníků je poškozena hnilobou a je nutná výměna. Rozsah výměny uvažuji 100 %. Pokud se při provádění opravy najdou prvky (dřevěné hranoly), které jsou poškozeny hnilobou do hloubky v průměru menší než 5 mm, je možné je očistit, odstranit (ohoblovat) poškozenou část příčného řezu hranolu a použít zpět.

Kotevní prvky vozovky je možné použít zpět po očištění a opatření PKO.

6.2 Nosná konstrukce mostu

Nosná konstrukce mostu je poškozena korozí, barva je v některých částech prvku zcela strávená působením povětrnosti a je nutná obnova PKO.

Předpokládá se odstranění dřevěné vozovky a odstranění nečistot na opěrách tak, aby bylo možné všechny prvky ocelové konstrukce důkladně očistit, otryskat a opatřit nátěrem pro stupeň agresivity prostředí C3.

Pro účel provedení čištění, tryskání a nového nátěru je nutné pod nosnou konstrukci provést lešení na celou délku mostu a šířku mostu plus 1 m na obou stranách, se zábradlím výšky 2,0 m. Zábradlí a podlaha musí být opatřeny nepropustnou folií, aby zplodiny čištění, tryskání a nátěru neunikaly do okolní přírody.

Pravidelný provoz na trati bude vyloučen, ale pro občasný průjezd vlakové soupravy bude zachován „snížený“ volný mostní průřez šířky 3,0 m na obě strany od osy koleje a výšky 4,85 m. Konstrukce lešení tento průřez musí zachovat, průřez bude konstrukcí lešení přemostěn. Pro stavbu lešení musí být průřez vytyčen a po dokončení lešení musí být průřez a konstrukce lešení správou trati odsouhlaseny.

Zhotovitel konstrukce lešení musí před zahájením prací zpracovat Technologický projekt, který musí být odsouhlasen investorem, správou trati a projektantem.

6.3 Zúžení průchozího prostoru pro chodce

Vzhledem k tomu, že zatížitelnost mostu pro pěší je nedostatečná v případě použití mostního provizoria s možností průchodu na celou šířku, je průchozí prostor omezen na tři pruhy pro pěší, tj. $3 \times 0,75 \text{ m} = 2,25 \text{ m}$ s tím, že tato šířka je vymezena v ose mostu, aby se zatížení roznášelo rovnoměrně na oba hlavní nosníky.

I při zúžení průchozího prostoru musí být zatížitelnost pro pěší dopravu omezena na 220 kg/m^2 .

Žádost o uzavření nájemní smlouvy

PO/2018

Originál této žádosti je nutno doručit na výše uvedenou adresu správce.

Pronajímatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Adresa správce a korespondenční adresa (adresa pro doručení originálu žádosti) :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

oddělení majetkové a správy DLHM

U Fotochemy 259

Kontaktní osoba: Kořínková Helena

Telefon: 972 341261 (725 813 917)

E-mail: korinkova@szdc.cz

Žadatel (nájemce):

Obchodní jméno (název firmy):

Statutární zástupce (oprávněný podepisovat sml.dokumenty).....

Přesná adresa firmy:

IČO: DIČ:

Bankovní spojení: Číslo účtu:

Adresa pro korespondenci:

Kontaktní osoba:

Telefon: Mobilní telefon:

E-MAIL: Předpokládaný začátek nájmu

Místo + rozsah m² (přesný popis, číslo popisné, číslo parcely, katastrální území, obec apod.):

Účel pronájmu:

K žádosti je nutno doložit kopii živnostenského listu příp. výpisu z obchodního rejstříku a zákresem předmětu žádosti do kopie katastrální mapy.

V dne:

.....
(razítko a podpis žadatele)

Smlouvy uzavírané státní organizací Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“) musí být uzavřeny výlučně písemnou formou, za kterou se pro účely tohoto oznámení rozumí písemná listinná podoba (aplikace § 562 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, je vyloučena) a dosažením úplné shody o celém obsahu smlouvy a všech náležitostech. Uzavření smlouvy jinou než písemnou formou dle předešlé věty není platné a účinné. Jakékoliv písemné potvrzení ústního jednání nemá účinky potvrzení smlouvy uzavřené jinou než písemnou formou. Odesílatel a SŽDC si vyhrazuje právo kdykoli ukončit jednání o uzavření smlouvy, a to z jakéhokoliv důvodu nebo bez uvedení důvodu; vylučuje též přijetí jakékoliv nabídky ze strany adresáta s jakýmkoliv dodatkem či odchylkou; vylučuje dále přijetí jakékoliv nabídky pouze konkludentně, tedy pouhým chováním jakékoli smluvní strany, zejména poskytnutím plnění či jeho přijetím. SŽDC při uzavření smlouvy postupuje v souladu s interními předpisy organizace, tzn. zejména, smlouva musí být v rámci SŽDC odsouhlasena/schválena příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány. Jakékoli dohody zástupců stran vedoucí k vyjednání náležitostí smlouvy, musí být v rámci SŽDC odsouhlaseny/schváleny příslušnými vedoucími zaměstnanci/orgány, kteří si vyhrazují právo navržené znění smlouvy neodsouhlasit/neschválit, SŽDC je v takovém případě oprávněna ukončit z tohoto důvodu jednání o uzavření smlouvy. Okruh osob oprávněných zavazovat a uzavírat smlouvy v zastoupení SŽDC je upraven v interních předpisech (které lze na vyžádání poskytnout); v zastoupení SŽDC jednají též osoby k tomu písemně pověřené v souladu s interními předpisy organizace.

Žádost o odkoupení nemovitosti SŽDC, s.o.

PO/2018

Prodávající:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Adresa správce pro korespondenci (adresa pro doručení originálu žádosti):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259
501 01 Hradec Králové

majetkové oddělení Taichmanová Zdena 972341389 ,725378317

Kořínková Helena 972341261, 725813917

E-mail: taichmanova@szdc.cz

korinkova@szdc.cz

Fax: 972 342 343

Žadatel (kupující):

Obchodní jméno, (název firmy):

Přesná adresa firmy:

IČ: DIČ:

Telefon: Mobilní telefon: Fax:

E-MAIL: Webová stránka:

Přesný popis nemovitosti s využitím všech dostupných informací a zda je s žadatelem uzavřena nájemní smlouva (**podrobnější specifikace** – např. plánec, číslo trati, drážní km trati, katastrální území, číslo parcely, obec, okres, popř. další informace jako přílohu žádosti). U staveb neopomeňte zažádat o pozemek pod stavbou. K prodávané nemovitosti musí být bezpodmínečně zajištěn přístup a příjezd.

.....
.....
.....
.....
.....
.....

V dne:

.....

(razítko a podpis žadatele)

Originál této žádosti je nutno doručit na výše uvedenou adresu správce.