

TECHNICKÁ SPECIFIKACE VOZIDLA

k veřejné zakázce zadávané podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
Nákup nákladního vozidla

| | | | |
|-------------|---------------------------------------|------|------------|
| Zadavatel: | Město České Velenice | IČO: | 002 46 433 |
| Sídlo: | Revoluční 228, 378 10 České Velenice | | |
| Zastoupený: | Ing. Jaromírem Slívou, MBA, starostou | | |

| | | | |
|-------------|--|------|------------|
| Dodavatel: | | IČO: | 000 00 000 |
| Sídlo: | | | |
| Zastoupený: | | | |

Typ vozidla nad 12 t
Model vozidla
Rok výroby

Nabídková cena bude zadavatelem hrazena v pravidelných měsíčních splátkách po dobu 36 měsíců:

Pořizovací cena automobilu Kč bez DPH
Akontace 30 % z pořizovací ceny automobilu Kč
Měsíční splátka (36 měsíců) Kč
Zůstatková hodnota Kč
Povinné ručení ano (limit minimálně 100 mil. Kč)
Havarijní pojištění ano (spoluúčast maximálně 1%)
Pojištění skel ano (limit 20 tis. Kč)
Neomezená asistence ano (bez limitu)
Úhrada ceny v případě totální škody ano

Kupní cena celkem bez DPH **PŘEDMĚTEM HODNOCENÍ**

sestavená jako součet akontace ve výši 30% z pořizovací ceny, měsíční splátky x 36 měsíců a zůstatková cena vozidla

DPH
Kupní cena celkem včetně DPH

Technická specifikace vozidla

Maximální hmotnost vozidla 16.000 kg
Přívěs 10 tun
Hmotnost soupravy 25 tun

Hlavní komponenty

Střední podvozek, cca 900 mm
Jednoduchá hnací náprava, vzduchové pérování
Denní kabina
Rozvor 4100 mm
Úroveň emisí EURO 6 SCR + filtr PČ + EGR
Regenerace filtru - automaticky za jízdy nebo manuálně při parkování
EURO 6, stupeň C
Šestiválec, 7.7 litru
Výfuková motorová brzda EPG
6-stupňová převodovka s rychloběhem, 1050 Nm
Jednoduchá zadní náprava, 11t/25t

Další požadavky

Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
Zásuvky 12 a 24 V na přístrojové desce
Vývod stlačeného vzduchu v kabině
Bílé osvětlení schodů ve dveřích
Střešní okno, manuální nebo elektrické otevírání
Elektrické stahování oken
Gumové rohožky
Manuální nebo automatická klimatizace
Kontrola trakce
Střešní anténa pro CB
Audio systém

Provedení podvozku

Bez boční ochrany proti podjetí
Listová parabolická pera
Zatížení přední nápravy 5,8 tun
Systém ESP nebo obdobný
Zatížení zadní nápravy 10,9 tun
EBS standard bez TCS
Bez děrovaného rámu v zadním převisu
Vzduchové odpružení
Dálkové ovládání regulace výšky vzduchového odpružení (1 senzor)
Tloušťka rámu 7 mm
Baterie 2 x 170 Ah
Standardní baterie
Odpojovač baterií, mechanický
Plastová palivová nádrž,
AdBlue nádrž 32 litrů
AdBlue
Horizontální tlumič výfuku, koncovka dozadu pod vozidlo
Jeden zakládací klín
Tažná příčka, poloha v úrovni rámu
Základní tažná příčka
Délka zadního převisu 2085 mm
Tažné zařízení
Jedno zařízení pro odtah vepředu
Připojení přípojného vozidla, 15-pól
Propojení brzd přívěsu, provedení EU
Pevná, hliníková ochrana proti podjetí
Zadní blatníky v transportní poloze

Ráfky a pneumatiky

Přední náprava, 265/70R19.5
Continental, Hybrid HS3
Hnací náprava, 265/70R19.5
Rezerva jako přední kolo
Rezerva s držákem provizorně připevněna k rámu
Zvedák 8 t

Komponenty hnacího ústrojí

Spojka s jednou lamelou, 395 mm
2 válcový kompresor, 1080 l/min
Vysoké sání vzduchu, na pravé straně za kabinou
Čistič vzduchu s jedním filtrem
Alternátor 24V (110A)
Otevřené odvětrání klikové skříňe
Elektricky vyhřívaný palivový filtr
Pomocné startovací zařízení - žhavení
PTO vzadu na převod., 320 Nm, čerpadlo
Chladící kapalina do -25 st. C
Ovládání otáček motoru spínačem na přístrojové desce

Interiér kabiny

Sedadlo řidiče standard, odpružené
Lavice pro dvě osoby základní, neodpružená
Věšák na oblečení s minimálně 4 háčky na zadní stěně kabiny
Příručka řidiče v češtině
Displej, první volitelný jazyk - čeština
Systém varování před kolizí, nouzová brzda
Hlídkání jízdního pruhu
Boční sluneční clona, řidič
Příručka řidiče v českém jazyce
Bezpečnostní pásy
Alarm zpátečky, 90 dB
Jeden výstražný trojúhelník
Lékárnička
Omezovač nastaven na 90 km/h
Střešní okno
Úložné prostory nad čelním oknem
Nastavitelný volant, mechanicky

Exteriér kabiny

Tónovaná skla oken kabiny
Bez zadního okna
Manuální nebo dálkové zamykání dveří
Přídavné zrcátko nad předním sklem
Příprava pro vnější sluneční clonu
S nastavením sklonu hlavních světlometů
Světla pro denní svícení, LED technologie
2 majáky na střeše kabiny, oranžové
Zdvojené pneumatické houkačky na střeše
Emblémy uloženy v kabině
"L" certifikát

Přípravy pro nástavbu

Zadní úchyty pro nástavbu
Otvor v podlaze pro kabeláž
Kompletní modul pro nástavbu

Technická specifikace vozidla

Hydraulický nakládací jeřáb

V provedení dle EN 280 pro práci s pracovní plošinou pro dva členy obsluhy dle EN 280

Zařazení: podle EN 12999 HC1 HD4/B3 a EN 280

O zdvihovém momentu: 10.7 tm

Certifikát: ISO 9001, I T I ČR

Provedení: CE a norem a nařízení České Republiky

Základní výška jeřábu: 2 150 mm

Šířka přes vozidlo: 2 295 mm

Zástavbový rozměr: 700 mm

Rozsah otáčení: 400°

Síla otoče : 1,30 kNm

O hydraulickém dosahu: 9,70 m, tři hydraulicky vysouvané výložníky

Pracovní tlak: 365 bar (365 Mpa)

Hmotnost: maximálně 1.500 kg

Zdvihové síly: hydraulicky v horizontálním směru

| | | |
|--------|-------|----------|
| Max. | | 5 460 kg |
| 3,90 m | | 2 800 kg |
| 5,70 m | | 1 800 kg |
| 7,70 m | | 1 320 kg |
| 9,70 m | | 1 040 kg |

- S oběma bočně hydraulicky vysunovatelnými hydraulickými opěrami automaticky hydraulicky otočné o 180° (BLUE EURO 6) s indikátorem vodorovné polohy na ovládacích místech
- Kontrola zasunutí opěrných výložníků při jízdě vozidla
- Kontrola stability vysunuté opěry, zasunuté opěry-automaticky snižuje výkon
- SHB 01 až 07 omezení výkonu přes kabinu, podle zatížení vozidla s vysunutou jednou opěrou, s vysunutou přední zadní na jedné straně
- Výstrahu při práci s dálkovým radiovým ovládáním –blikající světlo umístěné na sloupu HNJ
- Kontrola transportní polohy (složená HNJ) s kontrolou v kabině obsluhy - optické a akustické
- Kontrola transportní polohy HNJ přes ložnou plochu varuje obsluhu, pokud jeřáb překročí určitou transportní výšku s kontrolou v kabině optické a akustické
- Kontrola geometrie polohy ramene v závislosti na zatížení
- Otočné opěrné talíře
- Otevíratelné zpětné ventily na opěrných válcích
- Vyrovnávací ventil opěr
- Oboustranné ovládací zařízení - ergonomické
- Veškeré hydraulické válce dvojčinné
- Zajišťovací ventil proti přetížení, poklesu břemene a prasknutí hydraulického vedení na zvedacím válci a na válci sklopeného ramene
- Omezovač nosnosti - trojnásobné jištění zamezující přetížení jeřábu
- Řídící a bezpečnostní jednotka se záznamovým zařízením o pracovní činnosti

registrací chyb ovládání, plné využití výkonu v různých krizových situacích, hlídání stability vozidla, manipulace přes kabinu, atd.

- Indikátor zatížení při 91 % zatížení HNJ se musí sepnout přerušovaný výstražný signál
- Indikátor přetížení při 100 % zatížení HNJ sepnutí nepřerušovaný výstražný signál
- Při 100% zatížení zůstávají funkční pouze odlehčovací páčky na rozvaděči
- Centrální nouzové vypínání hydraulické ruky na ovládacích místech obsluhy HNJ
- Dálkové radiové ovládání s křížovými ovladači s funkcemi start-stop motoru, přidání-ubrání otáček motoru a signalizací o okamžitém výkonu HNJ 0 až 100% výkonu na led displeji
- Digitální počítadlo hodin provozu HNJ a servisních intervalů
- Chladič hydraulického oleje s automatickou regulací teploty
- Pracovní světlomet na osvětlení pracovního prostoru pod hákem
- Závěsný hák (nosnost minimálně 8.000 kg)
- Upevňovací díly pro montáž – vysoko pevnostní šrouby
- Nouzové spouštění obsluhy elektro-hydraulickým agregátem dle EN 280

Povrchová úprava:

Dodavatel uvede nabízené odstíny, bude vybráno před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem – předpoklad odstín RAL 2002

Pracovní koš pro dva členy dle EN 280

S izolací 1 000 V po dobu 5 minut

Výškový dosah dle EN 280 minimálně 14,5 m

Nosnost minimálně 200 kg, vlastní hmotnost 166 kg, s aretací

Rozměry: šířka 1 350 mm x 650 mm, výška 1 140 mm

Jistící oka pro připoutání obsluhy

Vyvedena elektro 24V/3A s odkládací přihrádkou na nářadí a držákem radiového ovládání,

Nosič kontejnerů

pro kontejnery s výškou oka 1 000 mm - překládání na přívěs - provoz s přívěsem za vozidlem

- natahovací výkon 10.000 kg
- užitečná nosnost 10.000 kg
- vlastní délka mechanismu 4 350 mm
- délka mechanismu střed háku střed zadních rolen minimálně 4 200 mm
- výška háku hydraulicky stavitelnou v rozsahu 1 000 až 1 570 mm
- pro délku kontejnerů: 3 800 až 5 100 mm (venkovní rozměr)
- maximální šířka kontejneru 2 550 mm
- hydraulicky posuvné rameno o 920 mm
- natahovací úhel maximálně 36°, minimálně 18°
- sklopný úhel 49°
- hydraulické jištění kontejnerů vnitřní spodní uložení v plovoucím uložení
- jistící segmenty odlitky
- signalizace zajištění/odjištění světelná v kabině
- zvuková signalizace o zajištění/odjištění kontejneru a vyklápění v kabině a vně vozidla
- rychlo-úchopový a odkládací komfortní hák pro rychlé uchycení o odložení kontejneru
- bezpečnostní západka háku automatická – gravitační
- elektrické dálkové kabelové dvoj-rychlostní proporcionální ovládání z kabiny s elektronickým jištěním proti provádění mylné operace obsluhy
- mechanické ovládání na rámu nosiče (hydraulický rozvaděč)
- překládání na přívěs – ANO – progresivní

konstrukce nosiče: nosné díly

- hlavní rám profilu Z
- klopný rám profilu jakl uložení zadních čepu a čepů rolen ve vysokotlakém odlitku
- teleskop posunu háku z profilu jakl
- rameno háku svařenec
- vlastní komfortní hák odlitek
- uložení kontejneru na rámu nosiče šestibodové s otěru-vzdorným skluzem
- teleskop uložen v otěruvzdorných kluzácích
- veškeré čepy zušlechťené pro vysokou životnost
- pouzdra pro čepy bronzové s teflonovou výstelkou
- zadní rolny odlitek s náběhovými hranami pod úhlem 45°

hydraulický okruh

- hydraulické hadice dimenzovány na tlak 400 bar s povrchovou úpravou UV a povrchovou úpravou proti otěru a proražení
- hydraulické trubky s povrchovou úpravou bez 3-mocného chromu
- hydraulický rozvaděč s bezpečnostními tlakovými ventily pro každou funkci hydraulické válce a pístní tyče s jemnou povrchovou úpravou pro vysokou životnost a odolnost proti otěru těsnění
- bezpečnostní zámky a ventily na každém hydraulickém válci pro případ prasknutí hydraulického vedení
- elektro-hydraulický ventil využití zpětného tlaku oleje pro rychloposuv nosiče
- olejová nádrž o objemu 100 l s zabudovaným plno průtočným filtrem hydraulického oleje na zpětné větvi, olejoznakem, nalévací zátkou, která je osazena filtrem proti vnikání vzdušné vlhkosti a nečistot dále pak uzavíracím ventilem a výpustným ventilem.

elektro-instalace a ovládání

- veškeré el. rozvody na nosiči v provedení ADR v ochranných trubkách
- bezpečnostní čidla na zadním lámacím rámu, výsuvu a zajištění kontejneru
- ovladač v kabině dálkový kabelový s délkou kabelu 2m a magnetickou fixací proti pohybu za jízdy vozidla
- světelná signalizace o odjištění kontejneru na ovladači nosiče a palubní desce vozidla
- světelná signalizace o zajištění kontejneru na ovladači nosiče

povrchová úprava

Dodavatel uvede nabízené odstíny, bude vybráno před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem – předpoklad odstín RAL 2002

montáž na vozidlo musí obsahovat:

- pomocný rám pod HNJ z profilu 100x100x10
- veškeré šroubové spoje s povrchovou úpravou (galvanizované)
- montáž bezpečnostních prvků v kabině a nabíječky baterii dálkového ovládání
- hydraulické rozvody, elektro rozvody – v ochranných trubkách
- 2-řadé podjezdové zábrany Al. Výklopné
- Olejová nádrž o objemu 70l
- Ba obrazovka ve vozidle + 2x kamera
- 2x podložky pod opěry 400x400 se schránkou
- Alu schránka na krycí síť
- plastové blatníky na zadní nápravy a zástěrky
- 2 ks reflexních cedulí montovaných na zádi vozidla
- 2x sklopné cedule A
- Schránka na nářadí

- 2x zadní zábleskový maják
- max. rychlost (bude-li dodán údaj výrobcem vozidla)
- poziční a koncové světla kabeláž v ochranných trubkách
- reflexní pruhy dle EHK 48 (na boku bílé na zádi červené)

Valníkový kontejner

Kontejner osazený na podélnících I 140, rozteč 1060 mm

Kontejner valníkový 5000 mm celkové délky a 2480 mm vnitřní šířky s bočnicemi 600 mm a předním čelem 600 mm ,doplněný síťovým nástavkem, vzadu vrátka

Obvodový profil děrovaný.

Valník osazený sloupky, podlaha voduvzdorná překližka 24 mm, bočnice 3 mm

Provedení se středovým sloupkem, zadní čelo vrata, na bočnicích háčky na síť, 8 párů podlahových ok zapuštěných na předním čele 2 x oko, vzadu řetízky

Kontejner se zesílenou podlahovou konstrukcí

Vanový kontejner

Kontejner vanový 4400 mm celkové délky a 2400 mm vnitřní šířky s bočnicemi 500 mm, přední čelo 700 mm na něm 2 ks vázací oko na JCB ve výšce 400 mm nad podlahou. Na bocích v podélnících výztužné trojúhelníky s možností zvýšení objemu kontejneru o 200 mm, zadní vrata 600 mm zavěšena v zesíleném žebří U 120 mm.

kontejnerová výstelka na podlaze 3 mm, na bocích 3 mm,na bocích háčky na síť, na čele oka na připoutání UNC a bagru a nájezdy na techniku, 6x oko v podlaze zápusné na 2.000 kg.

Součástí dodávky musí být:

Prohlášení o shodě HNJ + EN 280

Prohlášení o shodě BB042 + EN 280

Návod obsluhy a údržby

Katalog náhradních dílů

Záruční a servisní knížku se seznamem servisních míst v ČR

Zápis do TP včetně hmotností a rozměrů

Revizní zkouška po montáži HNJ

Základní list zdvihadího zařízení

Technické osvědčení samostatného celku HNJ

Výpis z technického osvědčení samostatného celku HNJ