

KUPNÍ SMLOUVA č. 185610131

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku Sekce nakládání s majetkem MO, Mgr. Kateřina Havlíčková
Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
IBAN: CZ96 0710 0000 0000 0040 4881
SWIFT: CNBACZPP
Kontaktní osoba: Mgr. Pavlína Šťastná
Telefonické a e-mailové spojení:
telefon: +420 973 229 864
+420 602 103 587
e-mail: onmm@army.cz

Adresa pro doručování korespondence:
Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem
Odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. M 3000, a.s

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4270

Se sídlem: Šaldova 36, 186 00 Praha 8
Zastoupená: Ing. Richardem Srbeckým, členem představenstva
IČO: 250 84 526
DIČ: CZ25084526
Bankovní spojení: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 111278590/0300
IBAN: CZ59 0300 0000 0001 1127 8590
SWIFT: CEKOCZPP
Kontaktní osoba: Vladimír Kmoch
Telefonické, faxové a popř. e-mailové spojení:
telefon: +420 777 823 000
e-mail: vladimir.kmoch@m3000as.cz

Adresa pro doručování korespondence: Šaldova 36, 186 00 Praha 8

(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“) za účelem zabezpečení plnění funkcí a úkolů Vojenské policie v oblasti kriminální služby tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **4 ks automobilů užitkových pro výjezdovou skupinu OKS, se speciální vestavbou postavených na podvozku kategorie N1, značky Mercedes-Benz a typu VITO Tourer 119CDI VTP/XL 4matic a 16 ks kol (pneumatiky s disky) značky originální příslušenství Mercedes-Benz plechový disk + pneu** včetně dodání nezbytné dokumentace k převzetí a používání (provozu) vozidel v českém jazyce, zejména „Osvědčení o registraci vozidla, část II.“ (technický průkaz), seznam výbavy a příslušenství, dále provozní dokumentaci, dokumentaci k základní údržbě a provozu, servisní knihu včetně seznamu smluvních servisů (zabezpečujících jednotlivé servisní práce v ČR) a jejich adres a tel. spojení a návody (v listinné nebo elektronické podobě) na jednotlivá zařízení (vše dále jen „zboží“). Prodávající se zavazuje odevzdat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy, a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží. Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1 této smlouvy.
2. Prodávající se dále zavazuje provést při převzetí zboží dle článku IV. smlouvy proškolení řidičů (obsluhy zboží), včetně provedení manipulační (zkušební jízdy) s každým vozidlem minimálně v délce 10 km, pro tyto účely musí vozidla obsahovat nezbytné množství provozních hmot a kapalin.
3. Prodávající odevzdá kupujícímu zboží nové, nepoužité, nerenovované (nerepasované), funkční, vyrobené ne dříve než 12 měsíců před podáním nabídky do výběrového řízení, homologované a splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v České republice a zemích Evropské unie, které odpovídá platným zákonným a technickým normám v rámci států Evropské unie a předpisům výrobce zboží. Úpravy provedené na vozidlech musí být schváleny Ministerstvem dopravy jako výjimka pro vozidla silniční nebo musí být vozidla schválená s těmito úpravami jako vozidla zvláštního určení – policejní speciální. Prodávající rovněž odpovídá za splnění podmínek zákona č. 22/1997 Sb. a zákona č. 102/2001 Sb.
4. Prodávající je povinen předložit při převzetí zboží, které bude předmětem katalogizace dle čl. IX. odst. 6 smlouvy, též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti k naplnění katalogizační doložky.
5. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za převzaté zboží dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

A) **Kupní cena za 4 kusy vozidel užitkových pro výjezdovou skupinu OKS, se speciální vestavbou Mercedes-Benz a typu VITO Tourer 119CDI VTP/XL 4matic v Kč**

Kupní cena za 1 kus vozidla bez DPH	1 079 656,30 Kč
DPH 21 %	226 727,82 Kč
Kupní cena s DPH	1 306 384,12 Kč

Kupní cena za 4 kusy vozidel bez DPH	4 318 625,20 Kč
DPH 21 %	906 911,29 Kč
Kupní cena s DPH	5 225 536,49 Kč

B) Kupní cena za 16 kusů kol (pneumatiky s disky) na vozidla pro výjezdovou skupinu OKS (typ originální příslušenství Mercedes-Benz plechový disk + pneu) v Kč

Kupní cena za 1 kus kola bez DPH	8 137,50 Kč
DPH 21 %	1 708,88 Kč
Kupní cena s DPH	9 846,38 Kč

Kupní cena za 16 kusů kol bez DPH	130 200,00 Kč
DPH 21 %	27 342,00 Kč
Kupní cena s DPH	157 542,00 Kč

D) Celková kupní cena za 4 kusy vozidel užitkových pro výjezdovou skupinu OKS, se speciální vestavbou a 16 ks pneumatik v Kč

Celková kupní cena bez DPH	4 448 825,20 Kč
DPH 21 %	934 253,29 Kč
Celková kupní cena s DPH	5 383 078,49 Kč

slovy: pět milionů tři sta osmdesát tři tisíce sedm set osmdesát osm korun českých a čtyřicet devět haléřů

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s odevzdáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, zaškolení, apod.).

III.

Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží nejpozději do 30. listopadu 2018.
2. Místem plnění je objekt VelOS VP, na adrese Mladoboleslavská 300, Praha 9. Osobou pověřenou kupujícím k převzetí zboží je velitel Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, tel. 973 408 001, fax. 973 408 010 nebo jím pověřená osoba (dále jen „příjemce“) a konečným uživatelem budou VÚ 5104 Praha, VÚ 7830 Praha, VÚ 4215 Tábor a VÚ 3493 Olomouc.
3. Prodávající je povinen předat kupujícímu zboží v místě plnění dle čl. III. odst. 2 smlouvy, a to v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět příjemce o připravenosti odevzdat zboží, a to nejméně 10 kalendářních dnů předem. Společně s vyrozuměním o připravenosti odevzdat zboží prodávající poskytne (např. e-mailem, faxem) přejímajícímu kopii velkého technického průkazu ke každému kusu zboží (vozidlu).

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží je považována za splněnou provedením přejímky zboží příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2 smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí předání zboží, resp. předání jednotlivých dílčích plnění včetně splnění všech podmínek stanovených v článku I. smlouvy prodávajícím a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění trpí vadami, odmítne jejich převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčena. Je-li vadná pouze část zboží (některé z vozidel, či kol), je oprávněn příjemce zboží netrpící vadami přijmout, tj. je oprávněn přijmout i jen část zboží, čímž není dotčena povinnost prodávajícího dodat zbylou chybějící či jinak vadnou část zboží.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán přejímací protokol s uvedením data přejímky. Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinnosti prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. V přejímacím protokolu (ve čtyřech výtiscích – originál + 3 kopie) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství a cenu odevzdávaného zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis. Proávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu, z nichž jeden (originál) přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu obdrží příjemce.
4. Proávající je povinen předložit při přejímce zboží, resp. prvního dílčího plnění též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti k naplnění katalogizační doložky.

V. Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání zboží.
2. Proávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 pracovních dnů, nejpozději však do 12. 12. 2018, originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura,
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo odevzdání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) ODBĚRATEL:
Ministerstvo obrany – Česká republika
Tychonova 1

160 01 Praha 6
KONEČNÝ PŘÍJEMCE:
Sekce nakládání s majetkem MO
Odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též originál přejímacího protokolu potvrzeného příjemcem a kopii Stanoviska vydaného Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti k naplnění katalogizační doložky.
5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
7. Zaplacením kupní ceny se rozumí odepsání částky z účtu kupujícího a její směrování na účet prodávajícího.
8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o dani z přidané hodnoty, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží, resp. na jednotlivá dílčí plnění přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Proávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu **24 měsíců** bez omezení najetých km ode dne provedení přejímky. Proávající poskytuje kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu **120 měsíců** ode dne provedení přejímky. Proávající poskytuje kupujícímu záruku na samotná kola záruku 24 měsíců ode dne provedení přejímky. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. Rozsah prodávajícím poskytované záruky není dotčen možností následné montáže Vozidlového informačního systému Vojenské policie do vozidel.

2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (reklamacie) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Proávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během této lhůty nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Proávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 30 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci (v pochybnostech se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den od odeslání oznámení o reklamaci) a předání vadného zboží prodávajícímu do sjednaného servisního zařízení na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení kupujícímu vznikly a jednalo se o záruční vadu. Způsob vyřízení reklamacie určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé neodevzdané vozidlo, a to za každý i započatý den prodlení. V případě neodevzdání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč za každé jednotlivé neodevzdané vozidlo.
2. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době v termínu dle čl. VII. odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
3. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2 nebo odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
4. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícího a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
5. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
6. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Proávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
2. Proávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými

se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího (dále jen „pracovníci“), kteří se podílejí na plnění této smlouvy.

3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich základních identifikačních údajů nebo kontaktních údajů včetně právního nástupnictví.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu na Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že vozidla značky a typu **Mercedes-Benz a typu VITO Tourer 119CDI VTP/XL 4matic**, kola značky a typu **originální příslušenství Mercedes-Benz plechový disk + pneu**, nezávislé topení a elektrický měnič napětí z 12 V na 220 V, bude předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na výše vyjmenované položky dodá Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Úř OSK SOJ“) v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na všechny stanovené položky majetku charakteru položky zásobování vyrobené v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly, že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této smlouvy. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poštu. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

X.

Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:

- a) prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy delší než 10 dní;
- b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 3 smlouvy delší než 10 dnů,
- c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady v termínu dle čl. VII. odst. 3 smlouvy,
- d) výskyt třech a více vad u téhož kusu zboží (vozidla) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
- e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek výběrového řízení (tj. jde o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdávané zboží nesplňuje), dále zahájení insolvenčního řízení vůči prodávajícímu na jeho návrh a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech vyjma písm. e) též částečně.

XI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní vztahy, které nejsou ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 8 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

počet stran: 4

Příloha č. 2 - Katalogizační doložka

počet stran: 1

Za kupujícího
Mgr. Kateřina Havlíčková
ředitelka
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Ing. Richard Srbecký
člen představenstva
podepsáno elektronicky

Značka a typ vozidla	Mercedes-Benz VITO Tourer 119CDI VTP XL 4matic
Vozidlo	automobil užitkový, postavený na podvozku kategorie N1
Počet míst k sezení	5 osob vč. řidiče (tj. 2+3)
Karosérie	skříňová karosérie, se vstupem do prostoru zástavby posuvnými dveřmi po pravé straně a zadními výklopnými dveřmi, celoprosklená karosérie
Rozměry (bez policejní úpravy)	výška 1 800 mm - 2 300 mm (bez příslušenství na střeše)
	délka 5 370 mm
	šířka 2 244 mm (včetně zpětných zrcátek)
	rozvor kol 3 430 mm
Barva vozidla	základní bílá
Motor (vznětový)	výkon v kW: 140 emisní limit: EURO 6 spotřeba motorové nafty (l/100km):6,6
Pohon	pohon trvalý 4x4
Převodovka	uzávěrka diferenciálu zadní nápravy sedmistupňová, plně synchronizovaná, automatická
Bezpečnostní prvky	airbag řidiče a spolujezdce bezpečnostní pásy dle platné legislativy ABS, ASR, ESP (nebo obdobné elektronické systémy) případně další možné elektronické bezpečnostní systémy
Brzdový systém	přední i zadní kotoučové brzdy
Nádrž paliva	uzamykatelná - centrální zamykání (dveřmi řidiče)
Další požadovaná výbava	přední mlhová světla
	tmavý látkový interiér
	nezávislé naftové topení (teplovzdušné) typ originál Mercedes-Benz s možností trvalé temperace vnitřního prostoru vozidla bez nutnosti dozoru
	maximální povolené zatemnění všech skel vozidla dle normy "EHK 43(EHS 92/22)", lze kombinovat tónováním skel v přední části a fólie v zadní, musí být vybavena certifikátem a schválena Ministerstvem dopravy
	dvě klimatizace - jedna bude umístěna vpředu a druhá vzadu vozidla s rozvodem do zadní části
	elektrické stahování oken vpředu, možnost větrání otevřením okna (s posuvem na stranách) do prostoru obvyklém pro 2 řadu sedadel
	dálkové centrální zamykání
	autorádio s audio vstupem (USB/AUX) a SD karta
	handsfree sada podporující technologii bluetooth umožňující spojení s telefonem, připouští se HF integrovanou v rádiu
	imobilizér
	zabezpečovací systém: originál Mercedes-Benz
	alarm s hlídáním vnitřního prostoru a zálohovou sirénou
	podvozek upravený pro jízdu v lehkém terénu - zvýšená světlá výška o 10mm, zpevněný podvozek - odružení
	pneumatiky na vozidle letní nebo zimní dle období dodávky na discích pro daný typ vozu 17" plech disk (druhá sada včetně disků součástí dodávky)
	plnohodnotné rezervní kolo

	posuvné dveře na pravé straně ve směru jízdy
	zadní dveře otevírané směrem nahoru
	stěrač zadního okna
	couvací kamera
	zvuková signalizace couvání
	bodová směrová lampička u spolujezdce
	přídavný akumulátor (AKB) pro napájení zařízení nástavby 75 Ah s automatickým dobíjením za chodu motoru vozidla - 2 kusy akumulátoru
	možnost dobíjení AKB připojením na vnější síť 220 V s připojením Rettbox
	rozvod 220 V do prostoru pracovního stolu (pro připojení PC, tiskárny, scanneru apod.) a do zadní části vozidla, dále tomu přizpůsoben vyšší výkon alternátoru a el. síť vozidla
	napájený USB port je součástí autorádia a zásuvka 12 V (v místě "A" sloupku)
	minimálně na straně spolujezdce
	tažné lano dle hmotnosti vozidla
	ruční hasicí přístroj práškový (2 kg, ČSN EN ISO 9001, ČSN EN3), umístěný do držáku v zavazadlovém prostoru na lehce dostupném místě
	reflexní vesty dle počtu přepravních míst - 5 kusů
	vozidla dodat s povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění
Další požadovaná výbava - pro vozidlo OKS	tažné zařízení (ISO 50) s možností tažení brzděných i nebrzděných přívěsů kategorie O1, O2
Vestavba vozidla	
Interiér	sedadla dvě vpředu (řidič a spolujezdec - minimálně sedadla spolujezdce otočná o 180° s možností aretace v jiném úhlu pokud by byl potřebný vzhledem k umístění pracovního stolu), rozmístění druhé řady sedadel dle možnosti uchazeče na základě rozmístění požadované zástavby - požadovaná samostatná sedadla jako druhá řada sedadel s možností přepravy osob, v místě za pracovním stolem. U vozidel bude druhá řada sedadel umístěna v prostoru pro třetí řadu sedadel, jelikož v prostoru pro druhou řadu sedadel se bude nacházet stolek.
	pod sedadly druhé řady systém pro uložení osobních věcí posádky s kapacitou minimálně 100 l (rozdělený do 2 zásuvek)
	celá podlaha pevný omyvatelný materiál
	Pracovní prostor před druhou řadou sedadel: - pracovní stolek, 4 výsuvné zásuvky různé velikosti (1 mělká, 2 střední, 1 hluboká), systém uzamykání 1 klíčem. Velikost pracovní plochy š x hl: 65 x 60 cm, zásuvky pod pracovní deskou, u zadní stěny vozidla, rohy do prostoru osádky zaoblené, - povrch desky stolku doplněn o protiskluzovou podložku na celou plochu - protiskluzová podložka nebude trvale přidělena na desku stolku, ale bude se nacházet v šuplíku stolku a bude k dispozici, když bude potřeba
	rozvod 220 V a 12 V do prostoru k pracovnímu stolku, s 6 el. zásuvkami 220 V a 2 zásuvkami 12 V (pro připojení dalších el. zařízení). Rozmístění bude domluvené na kontrolním dni
	chladicí box - objem 30 l, duální napájení 12/220 V (umístění se domluví na kontrolním dni), ochrana před vybitím baterie (s uchycením ve vozidle, vyjímatelný)
	koš na odpadky (s uchycením ve vozidle, vyjímatelný)
	osvětlení pracoviště bude řešeno pomocí LED pásků (2 ks)

Zavazadlový prostor	Vestavba zavazadlového prostoru (upřesní se na kontrolním dnu): - systém pro bezpečné uložení materiálu a upevnění přepravních kufrů (vestavba pro bezpečné uchycení minimálně 10 ks A1 kufrů různých rozměrů a minimálně 3 menších kufrů různých rozměrů s náradím), umístěný napříč zavazadlového prostoru s přístupem po otevření zadních dveří vozidla, řešený formou 3 výsuvných ploch, kdy 2 spodní výsuvné plochy mají hloubku 100 cm, bez volného prostoru mezi vestavbou a dveřmi. horní výsuvná plocha má minimální hloubku 70 cm a je řešená jako zásuvka s možností variabilní úpravy přepážek uživatelem - pro využití prostoru po stranách zástavby (v horní části) police s okrajem, každá s nosností minimálně 15 kg, upevněné jen k zástavbě (ne k vozidlu), ve spodní části prostor pro uložení osvětlovací soupravy o velikosti v x š x hl: 30 x 20 x 50 cm
	kabel prodlužovací 220 V, 2 x 25 m, výnosný na bubnu s rukojetí, minimálně 4,5 A v navinutém stavu, 4 zásuvky s IP 44 (s uchycením ve vozidle, např. vedle zástavby, vyjímatelný)
	kanystr na vodu - objem 10 l (s uchycením ve vozidle, např. vedle zástavby, vyjímatelný)
	el. měnič z 12 V na 220 V o výkonu 1 600 W
	teleskopický žebřík. délka 3,8 metru, bezpečné uložení ve vozidle, např. vedle zástavby
	rozvod 220 V a 12 V s minimálně 3 zásuvkami 220 V a 3 zásuvkami 12 V (pro připojení dalších el. zařízení), snadno přístupný po otevření dveří
Speciální policejní úprava	
	policejní úprava - skrytý VRZ, doplněné výstražnými světly se světlem modré barvy
	skryté umístění pomocných zábleskových světel (LED technologie) v přední masce vozidla (pod maskou, bez vyřezávání mřížky) a v zadní části za sklem zavazadlového prostoru (v horní části tak, aby byla světla viditelná i při otevřených zadních dveřích) v modré barvě, zapínané současně se zvláštním výstražným světlem modré barvy a se samostatným vypínačem umožňujícím jejich vypnutí
	zábleskový magnetický maják (LED technologie) se světlem modré barvy pro maximální konstrukční rychlost vozidla
	siréna v motorovém prostoru
	ovládání majáku, doplňkových světel a sirény dálkovým ovládáním s propojovacím krouceným kabelem
	sestava VRZ s certifikací podle EHK 65 a EHK 10
	mimo přípravy pro instalaci vozidlové radiostanice Pegas (viz níže) - příprava pro instalaci radiostanice Harris RF 7800S-V včetně zesilovače RF 7800S-PA020 (požaduje se zabudování kabeláže včetně antény, bez dodání radiostanice a zesilovače). Typ antény v pásmu 350 - 450 MHz - radiostanice Harris a 380 - 400 MHz - radiostanice Pegas. Řešení - sólo anténa zvenčí

	uchycení mikrofonů radiostanic do prostoru palubní desky v dosahu řidiče i spolujezdce, umístění zařízení na snadně přístupném místě v prostoru podle nabídnutého vozidla. Zavěšení v prostoru středového pásu
	2 x výnosná akumulátorová LED/halogen svítidla s vysokou svítivostí dobíjená z palubní sítě vozidla s dotovací stanicí (umístění 1 vpředu a 1 v zavazadlovém prostoru, snadno dostupné)
	příprava pro instalaci vozidlové radiostanice Pegas TPM 700 (požaduje se zabudování kabeláže umožňující připojení PC, antén, bez dodání radiostanice)
	uchycení mikrofonů radiostanic do prostoru palubní desky v dosahu řidiče i spolujezdce, umístění zařízení na snadně přístupném místě v prostoru podle nabídnutého vozidla. Řešení - zavěšení
	do vozidel musí být bez ztráty záruky umožněna následná montáž VIS VP (Vozidlový informační systém Vojenské policie, KČM: 0306666004234) zadavatelem
	na vozidle 1 anténa zvenčí (včetně autorádia) s tím, že vně vozidla může být pouze jedna viditelná anténa, do té budou veškeré technologie integrovány, nebo do ní bude integrována jedna nebo více technologií s tím, že ostatní antény mohou být uvnitř vozidla, např. nalepené (integrováné do skel)
	vypínání světel pro denní svícení
	vypínání zvukové signalizace nezapnutých bezpečnostních pásů
	vypínání/zapínání musí být dostupná z místa řidiče i spolujezdce, umístěná na viditelném místě, s podsvětleným vypínačem, zapojeným tak, aby zapnutí bylo možné vypínačem i automaticky při opětovném nastartování vozidla
Kupující připouští, že umístění el. zásuvek, radiostanic a jednotlivých ovládacích prvků (radiostanice i VRZ), míst pro uložení dodaného materiálu a úchyty se mohou u jednotlivých verzí lišit v závislosti na provedení vestavby.	
Požadované úpravy musí být ministerstvem dopravy schváleny jako výjimka pro vozidlo silniční nebo musí být vozidlo schváleno s těmito úpravami jako vozidlo zvláštního určení – policejní speciální.	

4


KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „**smlouva**“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „**NCS**“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „**JSK**“) se **prodávající** zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „**SPÚK**“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů²;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „**OdKM**“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu 30 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou³ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁴ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději 15 dnů před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471/4

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 213 913 INTERNET: www.okm.army.cz WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 213 930 E-MAIL: katalogizace@army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

² Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

³ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁴ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.int/structur/AC/135/welcome.htm.