

POZN: PO PROSTOROVÉM A VÝŠKOVÉM VYTÝČENÍ NAVRŽENÉ STAVBY V TERÉNU JE NUTNÉ OVĚŘIT ZDA VÝŠKOVÝ NÁVRH V PD ODPOVÍDÁ SKUTEČNOSTI. V PŘÍPADĚ ROZPORU JE NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.

NÁZEV STAVBY				
PARKOVIŠTE V UL. KARLA ČAPKA, PÍSEK				
MÍSTO STAVBY k.ú. Písek		INVESTOR Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT   Milota Kladno spol. s r.o. Hutská 1557 272 01 Kladno www.milota.cz IČO: 47660881 Tel.: 312 829 204-6 Fax.: 312 829 203  PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		ZPRACOVATEL          ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE /		AUTORIZACE  
ČÍSLO ZAKÁZKY / 869				
REVIZE /R1 - Rx/	POPIS	DATUM	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jiří Křepinský	
			PODPIS	
			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Opat	
			PODPIS	
			VYPRACOVAL Ing. Zbyněk Novák	
			PODPIS	
			KONTROLOVAL Ing. Jiří Opat	
			PODPIS	
			STUPEŇ DOKUMENTACE KOD DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ DSP	
1-ČÁST C. STAVEBNÍ ČÁST				
2-STAVEBNÍ OBJEKT (SO), PROVOZNÍ SOUBOR (PS) C.4 SO 700 - PODZEMNÍ KONTEJNERY				
3-PROFESNÍ DÍL				
4-NÁZEV VÝKRESU / PŘÍLOHY / DÍLČÍ ČLENĚNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA				
DATUM 06/2018	MĚŘITKO -	POČET A4 10	PARÉ	
C	4	-	1	00
1-ČÁST	2-SO/PO	3-PROFESNÍ DÍL	4-ČÍSLO VÝKRESU DÍLČÍ ČLENĚNÍ	5-REVIZE

## Technická zpráva

### 1 Popis území stavby

#### Charakteristika stavebního pozemku

Dokumentace řeší stanoviště podzemních kontejnerů na odpad. Stanoviště pro kontejnery je přilehlé k obslužné komunikaci na zpevněné ploše. Pozemek je svahovaný ve dvou směrech, rovnoběžně i kolmo na komunikaci. V jejich blízkosti nebo přímo v místě stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutno před zahájením stavby vytýčit.

#### Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Spodní stavbou je dotčeno ochranné pásmo přilehlé inženýrské sítě NN. Před zahájením stavby je nutné v prostoru stavby vytýčit průběh vedení a výškové uspořádání inženýrských sítí! V případě vedení NN se doporučuje v místech křížení zemních kotev a kabelu NN vykopat sondy tak, aby bylo vizuálně kontrolováno vedení kabelu NN a bylo případně zabráněno kolizi. Část inženýrských sítí je zakresleno orientačně v předpokládané trase dle povrchových znaků. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností! Pro práci v blízkosti vedení a v ochranných pásmech nutno dodržovat podmínky jednotlivých správců sítí.

#### Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani v záplavovém území.

#### Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V blízkosti kontejnerů se nachází objekt, jehož základové konstrukce budou ovlivněny právě navrhovanou stavbou. Z tohoto důvodu jsou navržena opatření, které slouží pro stabilizaci přilehlého objektu a k ochraně kontejnerů. Opatřeními jsou opěrná stěna, záporové pažení a zemní kotvy. V době stavby bude zvýšená prašnost a hluk a dojde krátkodobě k omezení dopravy v místě staveniště. Odtokové poměry se nemění.

#### Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Budou vykáčeny (nebo přesazeny) 3 stromy z důvodu přímého vlivu na stavbu. V blízkosti stavby se nacházejí dřeviny, jejichž kořeny by mohly degradovat, poškodit železobetonovou vanu, která slouží pro stabilizaci přilehlého objektu nacházející se v blízkosti navrhované stavby. Náhradní výsadba bude provedena ve spolupráci s Odborem životní prostředí v Písku.

#### Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Nejsou

#### Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Napojení na technickou infrastrukturu stavba nevyžaduje.

#### Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládají.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Jedná se o stavbu stanoviště podzemního kontejnerového stání na tříděný odpad.

3 kontejnery – plast ( $4\text{m}^3$ ), papír ( $4\text{m}^3$ ), sklo ( $3\text{m}^3$ )

### 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kontejnerové stání je navrženo jako sestava zapuštěných kontejnerů v sestavě po 3 kusech vždy v řadě vedle sebe rovnoběžně s obslužnou komunikací.

#### Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Kontejnerové stání je navrženo jako sestavy zapuštěných kontejnerů v sestavě po 3 kusech vždy v řadě vedle sebe rovnoběžně s obslužnou komunikací. Podzemní část kontejnerů má čtvercový půdorys a skládá se z betonové jímky a z nádoby v žárově zinkované oceli s bezpečnostní mezipodlahou. Nadzemní část je tvořena vhozy z žárově zinkované oceli, které budou vyčnívat cca 1m nad přilehlou zpevněnou plochu z betonové dlažby. Vhozy jsou opatřeny háky pro vyprázdění kontejnerů. Typ pochozí podlahy bude dle výběru investora. Možnosti pochozí podlahy jsou šedý gumový granulát, dlažba a strukturovaný plech.

### 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavební úpravy nezmění ani neovlivní provozní řešení objektu

### 2.4 Bezbariérové užívání stavby

V případě, že bude vyžadováno zpřístupnění pro bezbariérové využívání, bude plocha před kontejnery rozšířena na šíři min. 1000 mm pro manipulaci a u jednotlivých odstupňovaných kontejnerů bude vytvořena mezipodesta v části chodníku.

### 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V celém průběhu projektové přípravy, stavbě i provozu je nutno respektovat platné předpisy zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

### 2.6 Základní charakteristika objektů

#### Trvalé pažení jámy

Trvalé kotvené pažení bude zajišťovat po celou dobu existence jímky základový pas štítové stěny. Po vybudování monolitické jímky pro kontejnery bude tato přisívat je stabilitě systému. Záporové pažení bude z profilů HEB200 dl. 8,0m, a 1,4m, pode dnem stavební jámy bude vrt  $\Phi 300\text{mm}$  vyplněn betonem. Kotvení bude v hloubce 1,0m pod úhlem  $30^\circ$ . Volná délka

zemních kotev bude 5,0m, délka kořene 6m, kotvy po max. 2,8m. Kotvy DYWIDAG S950/1050 D26.5, předpínací síla 150 kN, průměr kořene kotvy dle injektáže 0,25m. Vodorovná převážka mezi kotvami bude z 2U280. Pažiny mezi HEB profily: železobetonová deska tl. 200mm, vyztužená svařovanou sítí KARI SZ 100/100/8mm při obou površích, každý druhý vodorovný prut bude přibodován k HEB profilu.

### Dočasné pažení jámy

Dočasné pažení bude zajišťovat stavební jámu po dobu výstavby jímky. Bude sloužit jako ztracené bednění rubu stěny jímky. Záporové pažení bude z profilů HEB120 dl. 6,5m, a 1,4m, pode dnem stavební jámy bude vrt  $\Phi 200\text{mm}$  vyplněn betonem. Všechny profily HEB 120 a HEB 200 budou vzájemně rozepřeny 1,0m od terénu dřevěnými rozpěrami profilu 140/140. Pažiny mezi HEB profily: nejlépe prefabrikované deky tl. 80mm, které budou následně zality betonem stěny jímky. Ve výpočtu jsou posouzeny i pažiny dřevěné tl. 80mm, které však mohou být použity pouze dočasně- pro trvalé ponechání v zemině jsou nevhodné.

navržené materiály:

beton pro výplň spodní části záporny pode dnem stavební jámy C25/30 XC2

ocel konstrukční S235

řezivo pro pažiny C24

### Železobetonvá vana

Železobetonová monolitická vana z betonu C30/37 XC4, XF3, XA2 odolného vůči pronikání vody s maximálním průsakem 35mm dle ČSN EN 12390-8. Dno bude spádováno budou v něm vytvořeny otvory pro odtok srážkové vody. Při betonáži bude do dna vany osazena 2 PVC potrubí DN100. Vnitřek jímky se po osazení kontejnerů vyplní štěrkodrtí fr. 0-32. Zhlaví stěn bude výškově uzpůsobeno přiléhajícímu terénu. Výztuž je navržena z oceli válcované za tepla B500B (10 505 (R)). Železobetonové prvky (obvodové stěny, spodní deska, vnitřní stěny) budou navzájem v rozích tuze provázány. dno bude ze stejného betonu jako stěny. Na bocích vany, kde se nachází odstupňované části, bude provedena šikmá pracovní spára. Následně budou schody dobetonovány. Dno bude betonováno na vrstvě podkladního betonu tl 50-100mm, na který se položí 1 vrstva separační PE folie. Krytí výztuže jímky 35mm. Pracovní spáry u paty stěn budou utěsněny bobtnajícími bentonitovými pásky. Betonáž dna musí být provedena bez přerušení. Postup další betonáže musí být prováděn tak, aby nevznikaly dlouhodobé pracovní spáry. Pokud vzniknou, je nutné je mechanicky očistit, odstranit cementové mléko a po provlhčení pokračovat v betonáži. Svislé pracovní spáry ve stěnách je možné provádět v případě potřeby cca v  $\frac{1}{4}$  rozpětí stěny, je doporučeno v tomto případě zesílit vodorovnou výztuž příločkami. Záhloví žb. vany bude opatřeno betonovými stříškami. Pohledová část opěrné stěny bude opatřena venkovním obkladovým kamenem, nebo obkladovými pásky dle výběru investora.

### Kontejnery

Nádoba v žárově zinkované oceli na sběr tříděného odpadu je umístěna zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v betonové jímce z certifikovaného voděodolného stavebního betonu se čtvercovou základnou 1850 x 1850 mm. Pochozí podlahu je možno navrhnout z gumového granulátu (barva granulátu dle specifikace), ale je možné i přizpůsobení pochozí podlahy pro dlažbu nebo strukturovaný plech (2% spád). Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní protipodlahou, která se

automaticky vysunuje a zabraňuje náhodnému přístupu či pádu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Nosnost protipodlahy je 500 kg. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v nadzemní části, která zabírá minimální místo a tvoří nadzemní pohledovou část (š 720 x v 1043 x h 690). Způsob osazení musí být v souladu s podmínkami výrobce kontejnerů.

Hmotnost:

- podzemní kontejner 3 m<sup>3</sup> = 550 kg, betonová jímka 3 m<sup>3</sup> = 3640 kg
- podzemní kontejner 4 m<sup>3</sup> = 650 kg, betonová jímka 4 m<sup>3</sup> = 4475 kg

Rozměry betonové jímky:

- betonová jímka 3 m<sup>3</sup> = 1850 x 1850 x 1585
- betonová jímka 4 m<sup>3</sup> = 1850 x 1850 x 2120

### Zpevněné plochy

Povrch v okolí podzemních kontejnerů bude vydlážděn betonovou dlažbou tl.60 mm na lože z drtě tl. 30mm na podkladní vrstvě ze štěrkodrti tl.150mm. Dlažba bude opřena do obrubníků osazených do betonu. Při výškový vyrovnání jsou navrženy chodníkové obrubníky, do komunikace silniční obrubníky a v případě napojení na chodník je dláždění navázáno bez obruby. Typ dlažby a barevnost bude přizpůsobena stávající dlažbě přilehlých nebo navazujících chodníků. Stávající zpevněné plochy poškozené při výkopových pracích – dlážděné chodníky, asfaltové povrchy apod. budou uvedeny do původního stavu.

Před započítáním výstavby **je nutné prověřit na místě sondou:**

- kvalitu zemin v podloží
- hloubku založení štítové stěny bytového domu

**Na tomto základě bude ověřena stabilita navržené konstrukce a v případě potřeby bude návrh korigován. Bez ověření výše uvedeného nelze stavbu realizovat!**

## **2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

## **2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)**

V době stavby bude zvýšená prašnost a hluk a dojde krátkodobě k omezení dopravy v místě staveniště. Vzhledem k rozsahu stavby se podrobněji neřeší.

## **2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### Protipovodňová opatření

Neřeší se.

## **3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

### Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

## **4 Dopravní řešení**

### Popis dopravního řešení

Pro odvoz odpadu bude použit standardní svozový vůz s dvouhákovým systémem, který bude při vyvážení kontejnerů dočasně blokovat jednosměrnou komunikaci.

### Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

### Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### Terénní úpravy

Navržené úpravy terénu jsou spojené pouze s uvedením povrchu okolo stavby do původního stavu.

### Použité vegetační prvky

Dotčené nezpevněné plochy je navrženo ohumusovat a osít travou.

### Biotechnická opatření

Nenavrhují se.

## **6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít podstatný vliv na životní prostředí. Zvýšení hluku a prašnosti v průběhu stavebních prací bude minimální.

### Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Budou vykáceny (nebo přesazeny) 3 stromy z důvodu přímého vlivu na stavbu. V blízkosti stavby se nacházejí dřeviny, jejichž kořeny by mohly degradovat, poškodit železobetonovou vanu, která slouží pro stabilizaci přilehlého objektu nacházející se v blízkosti navrhované stavby.

### Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv.

### Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení ani EIA se nevyžaduje.

### Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **7 Ochrana obyvatelstva**

### Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

## **8 Zásady organizace výstavby**

### Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Převažujícím materiálem bude beton, kamenivo a betonová dlažba, což jsou běžně dostupné materiály v prodejnách stavebnin. Vzhledem k velikosti a charakteru stavby se podrobněji neřeší. Konkrétní množství jsou uvedeny ve výkazu výměr.

### Odvodnění staveniště

Ochrana proti přítoku vody do výkopu bude provedena dle požadavků v normě ČSN 73 3050 a v zákonu č. 254/2001 Sb.

### Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba využije stávající dopravní napojení a stávající napojení dotčeného objektu na infrastrukturu.

### Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

V blízkosti kontejnerů se nachází objekt, jehož základové konstrukce budou ovlivněny právě navrhovanou stavbou. Z tohoto důvodu jsou navržena opatření, které slouží pro stabilizaci přilehlého objektu a k ochraně kontejnerů. Opatřeními jsou opěrná stěna, záporové pažení a zemní kotvy.

### Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Budou vykáceny (nebo přesazeny) 3 stromy z důvodu přímého vlivu na stavbu. V blízkosti stavby se nacházejí dřeviny, jejichž kořeny by mohly degradovat, poškodit železobetonovou vanu, která slouží pro stabilizaci přilehlého objektu nacházející se v blízkosti navrhované stavby. Náhradní výsadba bude provedena ve spolupráci s Odborem životní prostředí v Písku.

### Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Trvalé zábory nejsou uvažované. Dočasné krátkodobé zábory budou vzhledem k povaze stavby a jejího umístění na všech navrhovaných stanovištích. Vždy se jedná o zábor chodníku a přilehlé komunikace v průběhu výstavby.

### Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny druhy odpadu, stavební sutě a nepotřebného materiálu budou průběžně odstraňovány. Vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně, kde to objemy dovolí tak ve speciálních kontejnerech, a postupně a předáván k likvidaci. Odpad nebo stavební materiál nebude umísťován mimo staveniště.

Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění. Odpady budou fyzicky převzaty firmou odpovědnou za odstraňování odpadu, odděleně podle druhů zaevidovány do evidence odpadu, v případě potřeby uloženy do příslušných shromažďovacích nádob. Po dopravení do zařízení k odstranění nebo využití odpadu bude zjištěna na váze jejich celková čistá hmotnost a dokladována vážním lístkem. Drcení stavebních odpadů nebo jejich recyklace přímo na staveništi se nepředpokládá.

Odpady musí být zabezpečeny před nežádoucím únikem, znehodnocením a odcizením. Odpady je zakázáno spalovat, a to jak na stavbě, tak v lokálních topeništích. S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební a provozní činnosti, při jejich přepravě, odstraňování musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č.185/2001 Sb., včetně předpisů vydaných k jeho provedení.

#### PŘEHLED ODPADŮ, KTERÉ MOHOU VZNIKAT BĚHEM STAVEBNÍ VÝROBY:

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Popis	Nakládání s odpadem
<b>Stavební a demoliční odpady uvedené v kapitole 17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.</b>			
17 01 01	O	Beton	1
17 03	O	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	7



17 04 05	O	Železo a ocel	4
17 04 07	O	Směsné kovy	4
17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	7
17 09 04	O	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	1
<b>Další odpady které mohou vzniknout nezařazené do kap.17 katalogu odpadů vyhl. 381-01 0 Sb.</b>			
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	5
15 01 01	O	Papírový obal	4
15 01 02	O	Plastový obal	4
15 01 03	O	Dřevěný obal	5
15 01 06	O	Směsný obal	5
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	6
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	5
20 03 03	O	Uliční smetky	6

- Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci).
- Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) – odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.
- Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich druhotného využití
- Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich odvozu do spalovny
- Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich uložení na skládku S-OO
- Odpady předané k likvidaci – způsob určí odborná firma.
- Zpracováno dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí z ledna 2008: „Metodický návod odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.“
- Nakládání s odpadními dešťovými vodami ze staveniště popsáno v oddíle „Nápojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště“

#### Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k charakteru stavby se bilance nestanovuje. Požadavky na deponii zemin nejsou. Množství vytěžených zemin viz příloha výkaz výměr.

#### Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště.

Z hlediska ochrany proti hluku a vibracím po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad stanovenou mez. Ta je stanovena zejména ustanoveními vyhlášky č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění nařízení vlády č.272/2011 §11,12.

Z hlediska co snížení negativního vlivu stavby na okolí jsou navrženy tato opatření: Stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy (práce prováděné těžkou mechanizací) budou prováděny od 7:00 do 21:00 hodin. Práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Dodavatel stavby bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů, používaných v rámci stavby. Bude používáno zvukově izolačních krytů příslušného stroje. V průběhu výstavby omezit chod hlučných strojů zařízení naprázdno.

Z hlediska ochrany proti oslňování a zastínění způsobovaných stavbou bude osvětlení zařízení staveniště, stavebních ploch, směřováno směrem od oken obytných budov a tak, aby neoslňovalo řidiče na blízké silnici.

Během stavebních prací bude vhodnými opatřeními snižována prašnost, minimálně dodržením těchto opatření:

Při demoličních a bouracích pracích bude zamezeno prašnosti, např. kropením konstrukcí vodou apod.

Převoz prašného materiálu bude prováděn na „zaplachtovaných“ korbách nákladních automobilů

Bude zamezeno prašnosti, např. pravidelným kropením prostoru staveniště a stavebních komunikací apod.

Vozidla zajišťující staveništní dopravu musí být pravidelně čistěna a kontrolováno uložení dopravovaného materiálu, aby nedocházelo ke znečištění komunikace.

### Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

Pracovníci, kteří jednotlivé procesy realizují, musí mít odbornou a zdravotní způsobilost. Musí být také řádně poučeni z hlediska BOZ, vybaveni odpovídajícím náradím a osobními ochrannými pomůckami podle charakteru jednotlivých prací a musí důsledně dodržovat zpracované technologické předpisy a pokyny svých nadřízených.

### Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Vzhledem k rozsahu stavby se nenavrhují.

### Stanovení podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhují.

### Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celá stavba bude realizována v jedné etapě. Stavba bude prováděna dodavatelsky dle výběrových řízení stavebníka. Vzhledem k malému rozsahu nejsou stanovovány dílčí termíny.

Časový průběh výstavby bude podřízen požadavkům a možnostem investora v době výběrového řízení na dodávku stavby a bude přesně stanoven jako součást smlouvy o dílo.

### **POZNÁMKA !!!**

**PO PROSTOROVÉM A VÝŠKOVÉM VYTÝČENÍ NAVRŽENÉ STAVBY V TERÉNU JE NUTNÉ OVĚŘIT ZDA VÝŠKOVÝ NÁVRH V PD ODPOVÍDÁ SKUTEČNOSTI. V PŘÍPADĚ ROZPORU JE NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA.**