

NÁZEV STAVBY				
PARKOVIŠTE V UL. KARLA ČAPKA, PÍSEK				
MÍSTO STAVBY k.ú. Písek		INVESTOR Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Milota Kladno spol. s r.o. Hutská 1557 272 01 Kladno www.milota.cz IČO: 47550961 Tel.: 312 829 204-5 Fax.: 312 829 203 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ČÍSLO ZAKÁZKY / 869		ZPRACOVATEL  PRINKOM spol. s r.o., Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice kancelář: Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 IČO: 04594932, DIČ: CZ04594932 mobil: 777 107 125 E-mail: info@prinkom.cz ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE /		AUTORIZACE 
REVIZE /R1 - Rx/	POPIS	DATUM	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jiří Křepinský	
			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Jiří Křepinský	
			VYPRACOVAL Ing. Tomáš Holenda	
			KONTROLOVAL Ing. Jiří Křepinský	
			STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ	
			KOD DSP	
1-ČÁST A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
2-STAVEBNÍ OBJEKT (SO), PROVOZNÍ SOUBOR (PS)				
3-PROFESNÍ DÍL				
4-NÁZEV VÝKRESU / PŘÍLOHY / DÍLČÍ ČLENĚNÍ PRŮVODNÍ ZPRÁVA				
DATUM 05/2018		MĚŘÍTKO -		POČET A4 9
A		-		00
1-ČÁST	2-SO/PO	3-PROFESNÍ DÍL	4-ČÍSLO VÝKRESU DÍLČÍ ČLENĚNÍ	5-REVIZE

PARKOVIŠTĚ V ULICI KARLA ČAPKA, PÍSEK

DSP

Dokumentace pro stavební povolení

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DSP) DLE PŘÍLOHY Č.8
VYHLÁŠKY Č. 146/2008 Sb.**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

KVĚTEN 2018

Obsah:

1. Identifikační údaje stavby.....	5
a) <i>Název stavby: PARKOVIŠTĚ V ULICI KARLA ČAPKA, PÍSEK</i>	<i>5</i>
b) <i>Místo stavby: k.ú. Písek (720755).....</i>	<i>5</i>
c) <i>Investor: Město Písek.....</i>	<i>5</i>
d) <i>Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)</i>	<i>5</i>
2. Základní údaje o stavbě	6
a) <i>Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.</i>	<i>6</i>
b) <i>Předpokládaný průběh stavby.....</i>	<i>6</i>
c) <i>Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, včetně plnění jeho podmínek.....</i>	<i>6</i>
d) <i>Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití</i>	<i>6</i>
e) <i>Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....</i>	<i>6</i>
f) <i>Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření</i>	<i>6</i>
3. Přehled výchozích podkladů.....	7
4. Členění stavby.....	7
a) <i>Způsob číslování a značení</i>	<i>7</i>
b) <i>Určení jednotlivých částí stavby.....</i>	<i>7</i>
c) <i>Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....</i>	<i>7</i>
5. Podmínky realizace stavby.....	7
a) <i>Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.</i>	<i>7</i>
b) <i>Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....</i>	<i>7</i>
c) <i>Zajištění přístupu na stavbu</i>	<i>7</i>
d) <i>Dopravní omezení, objížďky a vyluka dopravy.....</i>	<i>7</i>
6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	8
a) <i>Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat.....</i>	<i>8</i>
b) <i>Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....</i>	<i>8</i>
7. Předávání částí stavby do užívání.....	8
a) <i>Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.....</i>	<i>8</i>
b) <i>Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby</i>	<i>8</i>
8. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí.....	9

8.1 SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy	9
8.2 SO 200 – Opěrná zeď pro podzemní kontejnery.....	11
8.3 SO 300 – Dešťová kanalizace	12
8.4 SO 700 – Podzemní kontejnery	14
9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	14
10. Zásahy stavby do území.....	16
a) Bourací práce	16
b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada	16
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	16
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	16
e) Zásah do zemědělského půdního fondu	16
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	16
g) Zásah do jiných pozemků	16
11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	16
a) Všechny druhy energie	16
b) Telekomunikace	17
c) Vodní hospodářství.....	17
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	17
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	17
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	17
12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	17
a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků.....	18
b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodovodních zdrojů a léčebných pramenů.....	18
c) Hluk	18
d) Emise z dopravy.....	18
e) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	18
f) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	18
g) Nakládání s odpady.....	19
13. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti.....	19
a) Mechanická odolnost a stabilita	19
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	19

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	19
d) Ochrana proti hluku	19
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích).....	19
f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	20
14. Další požadavky	20
a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)	20
b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	20
c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	20

1. Identifikační údaje stavby

a) **Název stavby:** **PARKOVIŠTĚ V ULICI KARLA ČAPKA, PÍSEK**

b) **Místo stavby:** **k.ú. Písek (720755)**

c) **Investor:** **Město Písek**
Velké náměstí 114/3,
397 19, Písek

d) **Stupeň dokumentace:** **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)**

Generální projektant: Milota Kladno spol. s r.o.
Huťská 1557,
272 01 Kladno
IČ: 47550961
www.milota.cz

SO 100 Komunikace: **PRINKOM spol. s r.o.,**
Ing. Jiří Křepinský, Ing. Tomáš Holenda
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní
pozemní stavby, ČKAIT – 0009618
Za Zrcadlem 149,
251 01 Babice
tel: 777 107 125, 77 7241 576
www.prinkom.cz; info@prinkom.cz

SO 300 Dešťová kanalizace: **Ing., Josef Chmelka SÚPR**
Ing. Josef Chmelka, Ing. Pavla Rákosníková
Ing. Josef Chmelka, Stavby vodního hospodářství a
krajinného inž. ČKAIT – 004146
Bubenská 1477/1
170 00 Praha 7

2. Základní údaje o stavbě

a) *Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.*

Navrhovaná stavba je umístěna na katastrální území – Písek (720755). Jedná se o rekonstrukci částí ulice Karla Čapka (úsek od křižovatky Karla Čapka x U Obory po manipulační plochy hromadných garáží).

V těsné blízkosti křižovatky Karla Čapka x Preislerova je navrženo umístění podzemních kontejnerů tříděného odpadu.

V úseku mezi ulicemi U Obory a Preislerova jsou navržena parkovací stání. Při východní hraně se jedná o kolmá parkovací stání, u západní hrany jsou navržena podélná parkovací stání.

Dále je součástí předkládané dokumentace rekonstrukce manipulačních ploch před garážemi na jižní straně řešeného území.

V rámci rekonstrukce manipulačních ploch dojde k návrhu parkovacích ploch pro vozidla obyvatel bytového domu Karla Čapka č.p.1,3 a 5.

b) *Předpokládaný průběh stavby*

Etapizace stavby není uvažována. Rekonstruovaná komunikace a související stavební objekty budou kolaudovány a uvedeny do provozu jako celek. Stávající doprava bude omezena, obsluha území složkami IZS bude po dobu stavby zajištěna pojižděním konstrukčních vrstev vozovky. Dopravní omezení bude vyznačeno příslušným provizorním dopravním.

zahájení stavby:	září 2018
dokončení stavby:	listopad 2018

c) *Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, včetně plnění jeho podmínek*

Uvažovaná stavba se nachází dle platného územního plánu na funkční ploše dopravní infrastruktury – silniční. (DS). Navrhovaná stavba je stavbou dopravní, cílem předkládané dokumentace je návrh rekonstrukce části ulice Karla Čapka a návrh parkovacích stání v řešeném úseku ulice.

Z výše uvedeného je jasné patrné, že uvedená stavba je plně v souladu s platným územním plánem, dále uvedená stavba splňuje požadavek bezpečnosti uvedený v územním plánu.

d) *Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Dotčený úsek ulice Karla Čapka se nachází v jižní části města Písek, v bezprostřední blízkosti areálu Nemocnice Písek a.s..

Rekonstruovaná komunikace ve větší míře kopíruje současné směrové vedení, nově navrhované parkovací stání jsou navržena na stávajících zpevněných nebo zatravněných plochách.

Z hlediska zastavěnosti území se předmětná stavba nachází v zastavěném území.

e) *Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na krajinu, zdraví ani na životní prostředí. Výstavbou bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a dojde ke zkvalitnění dopravní obslužnosti.

Zásah do LPF nepřichází v úvahu.

f) *Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

Stavba nemá prakticky žádný negativní vliv na udržitelný rozvoj. Rekonstrukce ulice Karla Čapka a souvisejících zpevněných ploch a zejména jejich provoz negeneruje hluk, emise, neznečišťuje vodní zdroje a neohrožuje krajinu. Z provozu nevzniká žádný odpad.

3. Přehled výchozích podkladů

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. předaného investorem stavby
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Požadavky z jednání s DOSS, správci IS a investorem stavby
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy
- Zákresy správců sítí
- Dopravní průzkum nebyl prováděn – jedná se o rekonstrukci stávající komunikaci.
- Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje zásadně neovlivňují výstavbu zpevněných ploch, vyloučí-li se provádění v zimním období.
- Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.
- Informace z vyjádření DOSS a vybraných správců IS získané při vydání ÚR

4. Členění stavby

a) *Způsob číslování a značení*

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací". Předkládaná projektová dokumentace je členěna následujícím způsobem.

SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy
SO 300 – Dešťová kanalizace

Návrh rozšíření soustavy VO je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí, zpracovaného firmou Milota Kladno spol. s r.o. v lednu 2018.

b) *Určení jednotlivých částí stavby*

Stavba má pouze stavební část. Technologická část není obsažena.

c) *Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*

Viz bod a)

5. Podmínky realizace stavby

a) *Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.*

V době zpracovávání dokumentace byl projekt rekonstrukce ulice Karla Čapka koordinován s výstavbou teplovodu v dotčené oblasti.

Žádná další stavba, se kterou by bylo nutné stavbu věcně nebo časově koordinovat není projektantovi známa.

b) *Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Viz příloha E. ZOV

c) *Zajištění přístupu na stavbu*

Viz příloha E. ZOV

d) *Dopravní omezení, objížd'ky a vyluka dopravy*

Viz příloha E. ZOV

6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- Při provádění stavby je nutno dbát na co nejmenší znečišťování ovzduší při skladování a manipulování se sypkými hmotami. Při tomto je nutné dodržovat kropení a skladovat tyto hmoty zakryté plachtou.
- Při stavbě bude dodržována pracovní doba, a to zejména z hlediska šíření hluku. V pracovní dny bude stavba otevřena od 7:00 do 20:00, v sobotu od 8:00 do 15:00, ale v omezeném rozsahu použití hlučných procesů – řezání kovu či dřeva, používání pneumatických kladiv a sbíječek. Bude dodrženo nařízení vlády č. 272/2011. Dodavatel stavby bude používat stavební mechanizaci, která splňuje předepsané hlukové limity. Stavební stroje budou udržovány v náležitém technickém stavu. Nejhluchnější mechanizace nebude používána souběžně.
- V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hod. k překračování hygienického limitu.
- Při stavební činnosti bude řešeno třídění, využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Při stavbě převládají především sutě a směsné odpady, které budou ukládány na skládku, recyklovatelné odpady budou odváženy do sběrných surovin. Celý prostor stavby bude průběžně uklízen. U všech dřevin, jež přímo nekolidují se stavbou, je nutné upozornit na zajištění jejich důsledné ochrany. Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a normy ČSN 83 9061 („Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“) jsou předmětem ochrany jak nadzemní partie dřevin, tak i jejich kořenový systém – v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenů proti oděru, dočasným – pružným – vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení stavebními mechanizmy), a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny dle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14. V místech, kde nově realizovaná stavba zasahuje do blízkosti kořenového systému dřevin, je nutné použít techniku ručního výkopu a v případě poškození kořene tento začistit řezem a ránu zatřít balzámem či barvou, aby nedocházelo k jeho vyhnívání. V daném případě je ideální vzdálenost paty výkopu od keřů alespoň 0,8 m a od stromů alespoň 2,5 m.

a) ***Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat***

Komunikace a zpevněné plochy budou po dokončení stavebních prací převzaty investorem, tj. městem Písek, které bude mít zodpovědnost za jejich správu. Údržbu budou zajišťovat odborné organizace/firmy na základě smlouvy.

b) ***Způsob užívání jednotlivých objektů stavby***

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní čili většina objektů bude využívána pro dopravní funkci. Návrh nebo úprava inženýrských sítí není ve stavbě obsažena.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) ***Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání***

Stavba bude předána do užívání a zkolaudována až po jejím kompletním dokončení.

b) ***Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby***

Během stavby musí být zajištěn příjezd vozidel IZS. Předčasné užívání se nepředpokládá.

8. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.1 SO 100 – *Komunikace a zpevněné plochy*

Cílem předkládané dokumentace je zlepšení rozdělení funkčních ploch a navýšení kapacity parkovacích stání. Pro lepší pochopení je popis návrhu rozdělen na dvě části.

První část je definována křižovatkami ulice Karla Čapka s ulicemi U Obory a Preslova. V tomto úseku je základní šířka komunikace 6,0m. V křižovatce ulic U Obory a Karla Čapka je navrženo místo pro přecházení pro zajištění pěších vazeb, především s ohledem na blízkost hlavního vstupu do blízké nemocnice. Úpravou projde i západní oblouk v popisované křižovatce, kde dojde k úpravě stávajícího místa pro přecházení, v návaznosti na změnu vedení chodníku.

Dále jsou v popisovaném úseku navržena parkovací stání, což je hlavním úkolem předkládané dokumentace. Při západním okraji komunikace jsou navržena podélná parkovací stání, celkem se jedná o 8 podélných parkovacích stání. Základní rozměr popisovaných stání je 2,0 x 6,3 m, krajní jsou rozšířena na 2,0 x 6,75 m.

Při východním okraji rekonstruované části ulice Karla Čapka jsou navržena kolmá parkovací stání o základním rozměru 2,7 x 4,5 m. Stání jsou uvažována jako stání s přesahem 0,5 m. Celkem je v popisované části navrženo 16 PS. Ve zmiňovaném parkovacím pásu jsou taktéž navržena stání pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu. Celkem jsou navržena 3 stání se společným manipulačním prostorem. Všechna vyhrazená stání mají celkovou šířku 9,6 m, manipulační prostor má šířku 1,2 m pro dvě společná stání. V rámci pásu kolmých stání je navržena manipulační plocha pro obsluhu objektu v areálu nemocnice. Tato manipulační plocha bude výškově oddělena od sousedních parkovacích stání. Očekává se, že na této ploše bude odstavováno vozidlo zásobování. V případě nutnosti je možné tuto plochu vybavit sklopnou zábranou. Její umístění vyplývá z provozu tohoto místa.

Pro zajištění pěších vazeb jsou po obou stranách komunikace navrženy chodníky. Šířka západního chodníku je 2,0 m, ten bude plynule napojen na chodníkové plochy před dotčenými bytovými domy, zároveň i na okolní komunikační síť.

Na východní straně je navržen chodník s šířkou 2,5 m, který zajišťuje především pěší vazby pro jednotlivé objekty nemocnice a obsluhu parkovacích stání.

Nově bude navržen chodník při severní hraně Preslovy ulice o délce cca 8 m. Chodník bude mít šířku 1,5m a bude ukončen místem pro podzemní kontejnery tříděného odpadu.

Umístění podzemních kontejnerů bylo vybráno na základě konzultace s investorem stavby. Pro umístění kontejnerů bude nutné vybudování opěrné zdi, neboť současném stavu je zde svah o výšce cca 1,0m.

Při osazování nových obrub podél kontejnerových stání dojde k doplnění stávajících konstrukcí v šířce 0,5 m a k obnově obrusné vrstvy Preslovy ulice v délce 3 m a celé šířky vozovky. Toto opatření je nutné pro bezproblémové napojení na nové povrchy v ulici Karla Čapka.

Druhá popisovaná část začíná v křižovatce Karla Čapka x Preslova a je ukončena manipulační plochou u řadových garáží, kde je ukončen i celý návrh.

Na výše popisovanou křižovátku navazuje zúžený úsek komunikace s šířkou 3,5m. Zúžení vyplynulo z požadavku zachování stávající zeleně na levé straně komunikace ve směru staničení a hranicí parcely katastru nemovitostí, do které nelze zasahovat. Z provozního hlediska se předpokládá, že vozidla příjezdící z ulic Preslova, U Obory budou dávat přednost v jízdě protijedoucím. Vyčkávací stání je uvažováno v křižovatce ulice Karla Čapka x Preslova. Zúžený úsek je ukončen v místě napojení garáží ZZS, kde je komunikace rozšířena na 5,0 m.

V souběhu s popisovaným úsekem komunikace je navržena nová poloha stávajícího chodníku. Šířka chodníku je 1,5 – 2,0 m. Chodník je ukončen v těsné blízkosti vjezdu na pozemek p.č.1543/17. Mezi ukončením chodníku a vjezdem je umístěno parkovací stání o minimálních rozměrech 3,5 x 5,0m, které bude vyhrazeno pro majitele pozemku parc. č. 1543/12.

V další části návrhu se uvažuje s novou konstrukcí ulice Karla Čapka i s obnovou konstrukce manipulační plochy před prvním souborem řadových garáží.

Naproti objektu garáží jsou nově navržena kolmá parkovací stání. Celkem je zde navrženo 18 parkovacích stání o základních rozměrech 4,5 x 2,7 m.

Obnova manipulační plochy před druhým souborem objektu garáží není v projektu z majetkoprávních vztahů uvažována.

V rámci stavby taktéž dojde rekonstrukci manipulační plochy mezi prvním a druhým souborem řadových garáží. V rámci rekonstrukce jsou navržena i plochy pro odstavování vozidel. Tyto plochy budou odlišeny pouze změnou materiálu – betonová dlažba x asfalt. Tyto plochy budou především určeny pro odstavování vozidel obyvatel bytového domu Karla Čapka č.p. 1,3 a 5.

Výškové řešení v maximální míře respektuje stávající sklonové poměry. Základní hodnota nášlapu je uvažována 10 cm, nášlap u nově navrhovaných parkovacích ploch je uvažován 15 cm. V místech pro přecházení je hodnota nášlapu v místech snížených obrub je 2 cm. Ve vjezdu do garáží ZZS je uvažován nášlap 5 cm, stejný nášlap je uvažován i při osazení odvodňovacího žlabu.

Chodníkové obruby na rozhraní zeleň x chodníková plocha budou mít nášlap 6 cm a budou sloužit jako vodící linie nevidomých osob.

Navrhovaná vozovka bude lemována betonovými obrubami o rozměrech 150x250x1000 mm do betonového lože. Pro oddělení chodníků od zeleně a v místech oddělení jednotlivých konstrukcí a niveletních lomů se uvažuje betonová obruba 80x250x1000mm do betonového lože. Konstrukce jednotlivých povrchů jsou uvedeny v textu níže.

Pro vyrovnání niveletních rozdílů jsou v projektu navrženy dvě palisádové zídky. První zídka je uvažována podél nově navrhovaného chodníku k podzemním kontejnerům. Popisovaná zídka bude mít délku 7,7m a bude vyrovnávat výškový rozdíl cca 1 m. Druhá zídka bude sloužit pro vyrovnání výškového rozdílu u prvního souboru řadových garáží. Zídka bude mít délku 12 m a bude vyrovnávat výškový rozdíl cca 0,5 m.

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno podélným a příčným spádováním do stávajících a nově navrhovaných vpustí a odvodňovacího žlabu.

Konstrukce rekonstruované komunikace a přilehlých zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

konstrukce vozovky se provede v následujícím složení (NÚPK D1-N-6, TDZ IV, P III):

asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
postřík spojovací emulzní	PS – E	0.50 kg/m ²
asfaltový beton	ACP 16+	50 mm
spojovací postřík asfaltový	PI, A	1.00 kg/m ²
směs stmelená cementem	SC C8/10	130 mm
štěrkodrt'	ŠD	200 mm
celkem		440 mm

Konstrukce vjezdů a parkovacích se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ VI) PII:

cementobetonová dlažba	DL I	80 mm
lože z drtě	L	40 mm
štěrkodrt' třídy B	ŠD	200 mm
celkem		320 mm

konstrukce parkovacích stání ve druhé rekonstruované části se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ VI, P II):

zatravnovací bet. dlažba	DL I	80 mm
lože z drtě 4/8	L	40 mm
šterkodrt' třídy B	ŠD	200 mm
celkem		320 mm

konstrukce chodníku se provede v následujícím složení (NÚPK D2-D-1, TDZ CH):

cementobetonová dlažba	DL I	60 mm
lože z drtě 4/8	L	30 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm
celkem		240 mm

Oprava asfaltového povrchu v Preslově ulici se provede s předpokládanou úrovní porušení D2.

V rámci opravy obrusných vrstev dojde k odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm, následně povrch bude očištěn a budou vyspraveny výmoly a trhliny dále se bude postupovat dle níže uvedeného:

Asfaltový koberec střednězrnný	ACO 11	50 mm	
Spojovací postřik asfaltový		PSA	0,5 kg/m ²

Plán se musí ztuhnout na $E_{2,def} = 45$ MPa. Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určit potřebná sanační opatření.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláň a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláň vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a ztuhnutí na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Varovné pásy se provedou ze zámkové dlažby speciální hmatové. Pásy budou v červené barvě, tohoto musí být barva chodníkové dlažby zvolena tak, aby byla dostatečně kontrastní k varovným pásům. Varovný pás má šířku 0,4 m.

Rýha ve vozovce bude provedena v šíři min. 0,5 m se „zákrytem“ z živichných vrstev z 2 x MA 11+ (litý asfalt) tl. 2x 40 mm na podkladní beton a vrstvu šterkodrti.

Upozornění – nově navrhované a obnovované svislé i vodorovné značení musí být osazeno a provedeno dle platných TP 66 resp. TP 133 a vyhlášky 294/2015 Sb. Tato dokumentace nenahrazuje podklad pro žádost o stanovení dopravního značení!

8.2 SO 200 – Opěrná zed' pro podzemní kontejnery

Trvalé pažení jámy

Trvalé kotvené pažení bude zajišťovat po celou dobu existence jímky základový pas štítové stěny. Po vybudování monolitické jímky pro kontejnery bude tato přisívat je stabilitě systému. Záporové pažení bude z profilů HEB200 dl. 8,0m, a 1,4m, pode dnem stavební jámy bude vrt $\Phi 300$ mm vyplněn betonem. Kotvení bude v hloubce 1,0m pod úhlem 30°. Volná délka zemních kotev bude 5,0m, délka kořene 6m, kotvy po max. 2,8m. Kotvy DYWIDAG S950/1050 D26.5, předpínací síla 150 kN, průměr kořene kotvy dle injektáže 0,25m. Vodorovná převážka mezi kotvami bude z 2U280. Pažiny mezi HEB profily: železobetonová deska tl. 200mm, vyztužená svařovanou sítí KARI SZ 100/100/8mm při obou površích, každý druhý vodorovný prut bude přibodován k HEB profilu.

Dočasné pažení jámy

Dočasné pažení bude zajišťovat stavební jámu po dobu výstavby jímky. Bude sloužit jako ztracené bednění rubu stěny jímky. Záporové pažení bude z profilů HEB120 dl. 6,5m, a 1,4m, pode dnem stavební jámy bude vrt $\Phi 200\text{mm}$ vyplněn betonem. Všechny profily HEB 120 a HEB 200 budou vzájemně rozeprýeny 1,0m od terénu dřevěnými rozpěrami profilu 140/140. Pažiny mezi HEB profily: nejlépe prefabrikované deky tl. 80mm, které budou následně zality betonem stěny jímky. Ve výpočtu jsou posouzeny i pažiny dřevěné tl. 80mm, které však mohou být použity pouze dočasně-pro trvalé ponechání v zemině jsou nevhodné.

navržené materiály:

beton pro výplň spodní části záporu pode dnem stavební jámy C25/30 XC2

ocel konstrukční S235

řezivo pro pažiny C24

Železobetonová vana

Železobetonová monolitická vana z betonu C30/37 XC4, XF3, XA2 odolného vůči pronikání vody s maximálním průsakem 35mm dle ČSN EN 12390-8. Dno bude spádováno budou v něm vytvořeny otvory pro odtok srážkové vody. Při betonáži bude do dna vany osazena 2 PVC potrubí DN100. Vnitřek jímky se po osazení kontejnerů vyplní štěrkodrtí fr. 0-32. Zhlaví stěn bude výškově uzpůsobeno přiléhajícímu terénu. Výztuž je navržena z oceli válcované za tepla B500B (10 505 (R)). Železobetonové prvky (obvodové stěny, spodní deska, vnitřní stěny) budou navzájem v rozích tuze provázány. dno bude ze stejného betonu jako stěny. Na bocích vany, kde se náchází odstupňované části, bude provedena šikmá pracovní spára. Následně budou schody dobetonovány. Dno bude betonováno na vrstvě podkladního betonu tl 50-100mm, na který se položí 1 vrstva separační PE folie. Krytí výztuže jímky 35mm. Pracovní spáry u paty stěn budou utěsněny bobtnajícími bentonitovými pásky. Betonáž dna musí být provedena bez přerušení. Postup další betonáže musí být prováděn tak, aby nevznikaly dlouhodobé pracovní spáry. Pokud vzniknou, je nutné je mechanicky očistit, odstranit cementové mléko a po provlhčení pokračovat v betonáži. Svislé pracovní spáry ve stěnách je možné provádět v případě potřeby cca v $\frac{1}{4}$ rozpětí stěny, je doporučeno v tomto případě zesílit vodorovnou výztuž příložkami. Zhlaví žb. vany bude opatřeno betonovými stříškami. Pohledová část opěrné stěny bude opatřena venkovním obkladovým kamenem, nebo obkladovými pásky dle výběru investora.

8.3 SO 300 – Dešťová kanalizace

Stávající stav

V současné době je parkoviště pro nemocnici a komunikace v ulici Karla Čapka neupravené, s propadlými obrubníky a vyspravovaným povrchem. V dolní části ulice je povrch v havarijním stavu.

Navrhovaný stav

Nové poježděné povrchy komunikace budou asfaltové, chodníky a vjezdy budou ze zámkové dlažby. Parkovací stání bude ze zatravněvací dlažby a část bude ze zámkové dlažby.

Tyto plochy budou odvodněny podélnými a příčnými sklony do 6 ks uličních vpustí (označené UV1 – UV6) a do jednoho odvodňovacího žlabu.

Uliční vpusti UV1 a UV2 na severním okraji budou přípojkami napojeny na stávající kanalizaci BE 500 do nově vysazených odboček.

Uliční vpusti UV3 a UV4 ve střední části budou přípojkami napojeny na stávající kanalizaci BE 300 do nově vysazených odboček.

V dolní části budou v parkovacím stání osazeny vpusti UV5 a UV6, které budou propojeny potrubím KT 150, dl. 32,3 m. Z dolní uliční vpusti je vedena společná přípojka do vsakovací studny VS1. Ze vsakovací studny je veden bezpečnostní přepad KT 150, dl. 6,4 m do stávající kanalizace DN 200.

Uliční vpusti

Uliční vpusti jsou v dokumentaci označeny UV s pořadovým číslem. Uliční vpusti jsou navrženy z betonových prefabrikátů a budou zakryty litinovou mříží 500 x 500, únosnosti D 400. Všechny vpusti budou osazeny koši na nečistoty.

Přípojky uličních vpustí jsou navrženy z kameninového kanalizačního potrubí KT 150.

Na přípojkách uličních vpustí UV1, UV3 a UV4 bude proveden spádišťový stupeň tvořený potrubím KT 150, kolenem 15° a dvojicí kolen 60°. Celý spádišťový stupeň bude obetonován.

UV1	KT 150	1,0 m
UV2	KT 150	6,6 m
UV3	KT 150	1,0 m
UV4	KT 150	4,7 m
UV5	KT 150	29,6 m
UV6	KT 150	2,7 m

Odvodňovací žlab

Odvodňovací žlab je napojen přípojkou KT 150, dl. 7,6 m na dvojici vsakovacích studní VS2 a VS3, ze kterých je veden bezpečnostní přepad KT 150 dl. 2,0 m. Bezpečnostní přepad je napojen na stávající kanalizaci DN 300 do nově vysazené odbočky.

OŽ KT 150 7,6 m

Vsakovací studny

Vsakovací studny jsou navrženy z kanalizačních šachtových prefabrikátů bez dna. Prefabrikáty budou osazeny na štěrkovou vrstvu výšky 400 mm a půdorysných rozměrů 3,0 x 3,0m, která bude od okolní zeminy oddělena geotextilií.

Vstup do šachet bude zajištěn litinovým poklopem Ø 600 se zámkem a kanalizačními stupadly, které jsou osazeny v šachtových prefabrikátech.

Počet vsakovacích šachet: 3 ks

Zvláštní požadavky na postup stavebních prací (na provoz a údržbu)

Navržená kanalizace bude provedena podle ČSN EN 1610 (75 6114) „Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení“. Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, tj. po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí. Zákresy všech poduličních zařízení jsou pouze orientační. Stavbyvedoucí je povinen, dle §153 odst. 1 zákona 183/2006, zajistit vytyčení všech stávajících podzemních zařízení příslušnými správci.

Pro uložení kanalizačního potrubí se počítá s paženou rýhou v třídě těžitelnosti 3 a 4. Výkopy budou prováděny strojně, v místech křížení se stávajícími podzemními sítěmi budou výkopové práce prováděny ručně dle požadavků správců sítí.

Po hrubém výkopu při strojním těžení se dno rýhy vyrovná do předepsaného sklonu a hloubky. Na takto upravenou základovou spáru se provede podkladní betonová deska tl. 100 mm. Potrubí bude ukládáno podle montážního návodu výrobce, po uložení bude potrubí podbetonováno a obetonováno dle vzorového příčného řezu. Před kladením se potrubí vizuálně zkontroluje, poškozené trubky se nesmí použít.

Nad obetonováním se provede obsyp do výše 300 mm nad horní povrch obetonování, obsyp bude štěrkopískem se zrny do 20 mm. Štěrkopísek se rozprostře rovnoměrně po vrstvách maximálně 150 mm se pečlivě zhutňuje. Další zásyp se provede dovezenou zhutnitelnou zeminou po vrstvách tloušťky maximálně 300 mm. Zásyp rýhy bude proveden po vrstvách se zhutněním na 96 % P.S. Hutnění zásypu bude provedeno podle ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Před závěrečným předáním a uvedením kanalizace do provozu se provede zkouška vodotěsnosti, kamerová prohlídka a skutečné zaměření stavby. Protokoly zkoušky a prohlídky budou součástí předávací dokumentace, o provedené zkoušce a prohlídce bude proveden zápis do stavebního deníku.

Dotčené povrchy mimo rekonstrukci komunikace budou upraveny do původního stavu.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

Při veškerých pracích je nutno dodržovat všechny platné a příslušné normy a předpisy BOZ.

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat bezpečnost práce, v podrobnostech se odkazuje na zákony č. 262/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.

8.4 SO 700 – Podzemní kontejnery

Nádoba v žárově zinkované oceli na sběr tříděného odpadu je umístěna zcela pod terénem. Podzemní část kontejneru je uložena v betonové jímce z certifikovaného voděodolného stavebního betonu se čtvercovou základnou 1850 x 1850 mm. Pochozí podlahu je možno navrhnout z gumového granulátu (barva granulátu dle specifikace), ale je možné i přizpůsobení pochozí podlahy pro dlažbu nebo strukturovaný plech (2% spád). Při vyprazdňování kontejneru je šachta chráněna bezpečnostní protipodlahou, která se automaticky vysunuje a zabraňuje náhodnému přístupu či pádu do prostoru šachty po vyjmutí kontejneru. Nosnost protipodlahy je 500 kg. Vhazovací otvor pro odpad je umístěn v nadzemní části, která zabírá minimální místo a tvoří nadzemní pohledovou část (š 720 x v 1043 x h 690). Způsob osazení musí být v souladu s podmínkami výrobce kontejnerů.

Hmotnost:

- podzemní kontejner 3 m³ = 550 kg, betonová jímka 3 m³ = 3640 kg
- podzemní kontejner 4 m³ = 650 kg, betonová jímka 4 m³ = 4475 kg

Rozměry betonové jímky:

- betonová jímka 3 m³ = 1850 x 1850 x 1585
- betonová jímka 4 m³ = 1850 x 1850 x 2120

Zpevněné plochy

Povrch v okolí podzemních kontejnerů bude vydlážděn betonovou dlažbou tl.60 mm na lože z drtě tl. 30mm na podkladní vrstvě ze štěrkodrti tl.150mm. Dlažba bude opřena do obrušníků osazených do betonu. Při výškový vyrovnání jsou navrženy chodníkové obrušníky, do komunikace silniční obrušníky a v případě napojení na chodník je dláždění navázáno bez obruby. Typ dlažby a barevnost bude přizpůsobena stávající dlažbě přilehlých nebo navazujících chodníků. Stávající zpevněné plochy poškozené při výkopových pracích – dlážděné chodníky, asfaltové povrchy apod. budou uvedeny do původního stavu.

Před započítáním výstavby **je nutné prověřit na místě sondou:**

- kvalitu zemin v podloží
- hloubku založení štitové stěny bytového domu

Na tomto základě bude ověřena stabilita navržené konstrukce a v případě potřeby bude návrh korigován. Bez ověření výše uvedeného nelze stavbu realizovat!

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- *Místní komunikace*
- *Inženýrských sítí*
- *Dráhy*

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34. Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- silnice II.tř. nebo III.tř.,
- místní komunikace II.tř. 15 m od osy vozovky
- (místní komunikace III. tř. je bez ochranného pásma)

Ochranné pásmo dráhy je určeno § 8 zákona 266/1994 Sb. a tvoří ho prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje

Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

Ochranná pásma stávajících vedení inž.sítí jsou následující:

- *Plynovody*

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky	1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

- *Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty*

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky

do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce

Vodovodní řady a kanalizační stoky

s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti výši uvedené zvyšují o 1,0 m na obě strany.

- *Elektro – silnoproud*

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro – podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

- *Telekomunikační zařízení*

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování. Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

- *Obecné informace:*

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

10. Zásahy stavby do území

a) *Bourací práce*

V rámci bouracích prací je uvažována likvidace stávajících betonových obrubníků, dlažby stávajících chodníkových ploch a konstrukčních vrstev stávající komunikace.

b) *Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada*

Mimo tuto dokumentaci bude zažádáno o povolení kácení dřevin označených v této dokumentaci.

Jedná se o pokácení stromů v místě výstavby podzemních kontejnerů a stromu v blízkosti vedlejšího vjezdu do areálu nemocnice.

Náhrada za pokácenou zeleň bude stanovena stejné finanční výši a po dohodě se zástupci odboru životního prostředí MěÚ Písek.

c) *Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

V rámci výstavby budou provedeny výkopy a násypy. Pláň bude zhutněna na požadované minimum. Po následném dokončení se provede dorovnání terénu s plynulým přechodem. Následně bude ohumusováno a oseto.

d) *Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Terén se vyrovná humusem a oseje se travním semenem.

e) *Zásah do zemědělského půdního fondu*

Stavba nezasahuje do ZPF.

f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nezasahuje do LPF.

g) *Zásah do jiných pozemků*

Stavba zasahuje do pozemků vedených v katastru nemovitostí jako "ostatní plocha" a „zahrada“ (parc. č. 1543/17 KN).

11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) *Všechny druhy energie*

Stavba nevyžaduje trvalý přívod napájení elektrické energie. Během stavby bude dodávka zajištěna z dieselaagregátů.

b) Telekomunikace

Stavba nenárokuje kapacitu telekomunikačních vedení. Během stavby budou využívány mobilní zařízení.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá trvalé nároky na vodní zdroje. Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Rekonstruovaná komunikace bude napojena na stávající komunikaci III/23626 (Stochovská ulice).

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající technickou infrastrukturu. Žádné další napojení se v rámci této dokumentace neuvažuje.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č. 96/2016 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Katalogové číslo odpadu	Kategorie odpadů; O-ostatní; N- nebezpečný	Název druhu odpadu podle Katalogu odpadů	Množství odpadů (tuny)	Způsob nakládání s odpady (dle zákona 185/2001 Sb. příloha 3 a 4)*
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly		R1
15 01 02	O	Plastové obaly obaly stavebních hmot apod.		R3
15 01 06	O	Směsné obaly obaly stavebních hmot apod.		R3
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné obaly z nátěrových a těsnících hmot		R3
17 01 01	O	Beton zbytky stavebních hmot		D1
17 03 01	N	Asfalt s obsahem dehtu povrch komunikací		R12
17 03 02	O	Asfalt bez dehtu povrch komunikací		R12
17 05 04	O	Zemina a kamení		D1
17 05 06	O	Vytěžená hlutiina		D1
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty		D1
17 02 01	O	Dřevo odpadní stavební dřevo		R1
17 02 02	O	Sklo zbytky, poškozené stavební materiály		R5
17 02 03	O	Plasty		R3
17 04 07	O	Směsné kovy zbytky, poškozené stavební materiály		R4
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10 odpad izolačních stavebních materiálů		R4
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 1 a 17 06 03		R3
17 06 03	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky		R3
17 06 01	N	Izolační materiály s obsahem azbestu		D5
17 04 05	O	Železo a ocel		R4

Během užívání této dopravní stavby se předpokládá pouze strojní čištění vozovek a ruční a strojní čištění chodníků.

12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Během výstavby musí být vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna.

b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodovodních zdrojů a léčebných pramenů

Uvedený záměr nebude mít významný vliv na evropsky významné přírodní lokality a ptačí oblasti. V oblasti staveniště se nevyskytují vodní zdroje a léčebné prameny.

c) Hluk

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

d) Emise z dopravy

Nejsou potřeba žádné opatření. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a zpevněných ploch.

e) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Dle vodovodního zákona je voda odváděna z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována do nově navrhovaných a stávajících odvodňovacích prvků.

f) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházející stávající vedení inženýrských sítí budou vyznačena na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.

- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

g) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.96/2016 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat, a přitom v průběhu životnosti konstrukce nedošlo k poškození nebo nepřijatelnému přetvoření stavby.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky, a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předcházejí vzniku požáru, zabraňují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.

Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.

Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

d) Ochrana proti hluku

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

f) *Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)*

Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.

14. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) *Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)*

Předkládaná dokumentace byla vypracována na základě následujících zákonů, vyhlášek, norem a technických předpisů:

zákon 13/1997 Sb. ; 361/2000 Sb.; 183/2006 Sb.

vyhláška 104/1997 Sb.; 499/2006 Sb.; 501/2000 Sb.; 268/2011 Sb.; 398/2009 Sb.

ČSN 736102, ČSN 736110, ČSN 736056

TP 65, TP 170, TP 133, TP 85

b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

c) *Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí*

Ochrana stavby před výše uvedenými vlivy se nepředpokládá.