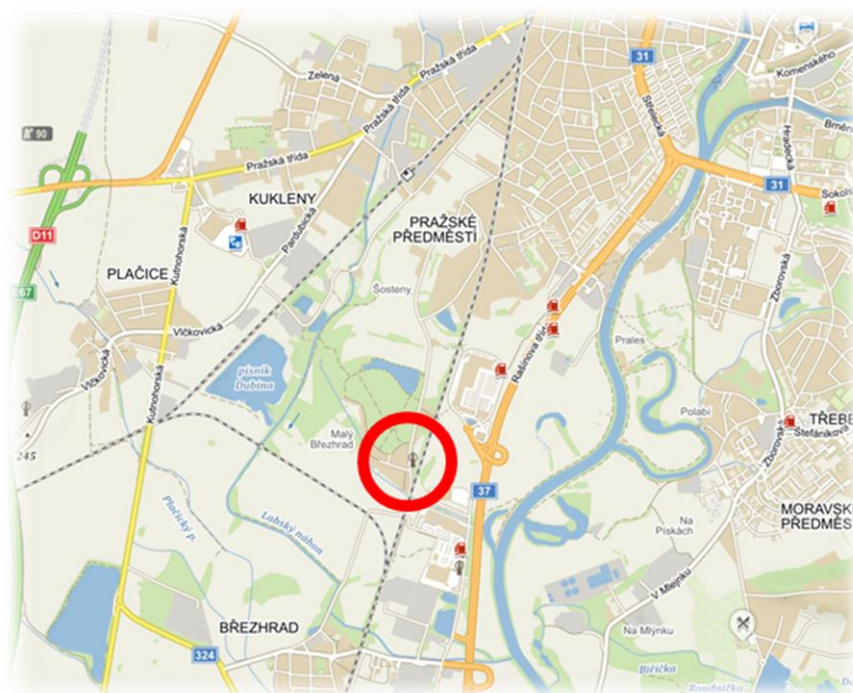


DOPRAVNĚ BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE MÍSTNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE UL. BOROVIKA A NOVÝ BŘEZHRAD Hradec Králové, místní část Nový Březhrad – Borovinka

rámcové zadání pro zpracování dopravně bezpečnostní inspekce



Obsah

1.	Cíl a účel pořízení.....	3
2.	Vymezení řešeného území	3
3.	Požadavky na řešení dopravně bezpečnostní inspekce	4
a)	Požadavky na základní koncepci řešení dopravně bezpečnostní inspekce	4
b)	Důvody – okolnosti pořizování dopravně bezpečnostní inspekce	4
c)	Podrobnost dopravně bezpečnostní inspekce	5
4.	Požadavky na formu obsahu a předání	5
a)	Obsah dopravně bezpečnostní inspekce.....	5
b)	Předání zadavateli	5
5.	Podklady	6
6.	Projednání	6

1. Cíl a účel pořízení

Cílem pořízení díla je **dopravně bezpečnostní inspekce** místní pozemní komunikace ul. Borovinka a Nový Březhrad v Hradci Králové, místní části Nový Březhrad – Borovinka.

Cílem dopravně bezpečnostní inspekce je posouzení dopravní zátěže v této předmětné části města, definování bezpečnostních rizik dopravní infrastruktury a navržení možností řešení jejich odstranění.

Dopravně bezpečnostní inspekce bude řešena na základě podkladů zadavatele definující řešenou lokalitu a podmínky – důvody jejího zpracování.

2. Vymezení řešeného území

Řešené území se nachází v místní části Hradce Králové – Nový Březhrad, konkrétně se jedná o místní pozemní komunikaci ul. Borovinka a Nový Březhrad vedoucí kolem chatové osady Borovinka.

V rámci dopravně bezpečnostní inspekce bude předmětná místní komunikace posuzována v úseku od křižovatky před železničním přejezdem P5369 na trati č. 031 (včetně) až ke křižovatce s místní obslužnou komunikací do zahrádkářské osady Červený Dvůr (včetně), viz Obr. 1, str. 3.



Obr. 1 Grafické vymezení komunikace posuzované v rámci dopravně bezpečnostní inspekce

3. Požadavky na řešení dopravně bezpečnostní inspekce

a) Požadavky na základní koncepci řešení dopravně bezpečnostní inspekce

Dopravně bezpečnostní inspekce bude vypracována v souladu s požadavky zákona o pozemních komunikacích 13/1997 a směrnice EU 2008/96/EC o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury při dodržení podmínek dle §7a vyhlášky MD 104/1997 Sb., kterou se provádí předmětný zákon o pozemních komunikacích, přílohy č. 11.

Hodnocení bezpečnosti infrastruktury bude provedeno z hlediska bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, plynulosti dopravy a způsobu začlenění do stávající sítě komunikací.

b) Důvody – okolnosti pořizování dopravně bezpečnostní inspekce

Uživatelé této lokality – rezidenti a majitelé rekreačních objektů vznášejí připomínky k nedostatečné dopravně bezpečnostní situaci, kdy poukazují zejména na:

- údajně vysoké intenzity silniční dopravy a to nejen IAD, ale i nákladní dopravy,
- údajně vysoké intenzity chodců v kontextu omezeného šířkového profilu komunikace bez chodníků
- údajně vysoké intenzity cyklistů a inline bruslařů v kontextu omezeného šířkového profilu komunikace
- údajně nedostatečně bezpečný výjezd z obytné zóny chatové osady Borovinka.

S ohledem na výše uvedené požadují:

- opatření na regulaci rychlosti silniční dopravy – např. instalace zpomalovacích prahů,
- opatření na zvýšení ochrany pohybu chodců, cyklistů a inline bruslařů – např. snížení rychlosti na 30km/hod, výstavba chodníků atp.

Tyto požadavky místních obyvatel byly konzultovány se zástupci DI Policie ČR, kteří ale s odkazem na charakter a intenzity provozu v dané lokalitě rezolutně odmítli veškeré tyto požadavky (30 km/hod, retardéry) jako nemístné a nevhodné. Tento názor potvrdili i zástupci Odboru dopravy MmHK.

Se zástupci řešené lokality bylo konzultováno toto zadání dopravně-bezpečnostní inspekce a z něj vyplynuly ještě následující teze a komentáře:

- údajně menší bezpečnost SMĚR přejezd TESCO
- údajně nekvalitní povrch vozovky znamená časté změny směru jízdy např. cyklistů či chůze chodců obcházení a díry na vozovce i vyhýbání se problému auty
- údajně vysoký pohyb lesní zvěře a časté kolize
- údajně navyšování počet obyvatel a dětí v lokalitě
- údajně vyšší pohyb osob v okolí rybníku Borovinka, rybáři, koupání a s tím i související parkování vozidel v lokalitě
- opatření ve smyslu dobrých výhledů např. úprava místních křovin a zeleně
- opatření ve smyslu vizuálního upozornění - děti, cyklisti, zvěř

c) Podrobnost dopravně bezpečnostní inspekce

Podrobnost díla předpokládá zpracování dopravně bezpečnostní inspekce současného stavu dopravní infrastruktury ul. Borovinka a Nový Březhrad a bude posuzovat celkový dopravní prostor vymezené komunikace, tedy nejen provoz IAD a nákladní dopravy, ale včetně pohybu cyklistů, chodců, inline bruslařů, veřejné osvětlení atp. Součástí posuzování budou i jednotlivé nácestné křižovatky a odbočky z/do této vymezené komunikace.

Základní požadavky k posuzování bezpečnostních rizik:

- Průzkumy intenzit silniční dopravy, zejména pak podílu IAD a nákladní dopravy, pěší dopravy a cyklistické dopravy,
- pohyby (trasy) chodců a cyklistů ve vymezeném území v kontextu se silniční dopravou,
- rozhledové poměry účastníků silničního provozu, zejména pak v křižovatkách a odbočkách,
- prověření vlečných křivek vozidel všech kategorií, které zde mají povolený vjezd a vozidel Hradeckých služeb a.s., která zde zajišťují – nutná konzultace s jejich zástupci, jaká jejich vozidla dané území obsluhují,
- umístění a rozmístění veřejného osvětlení zajišťující dostatečné světelné podmínky.

Dopravně bezpečnostní inspekce definuje případná bezpečnostní rizika s vysokou, střední nebo nízkou závažností a doporučí opatření k odstranění těchto bezpečnostních závad (např. v kontextu nových TP 179).

Výstupy a závěry dopravně bezpečnostní inspekce budou sloužit pro případné zadání navazující investiční přípravy s cílem odstranění nalezených bezpečnostních závad.

4. Požadavky na formu obsahu a předání

a) Obsah dopravně bezpečnostní inspekce

- Identifikační údaje dopravně bezpečnostní inspekce (předmět inspekce, objednavatel, zhotovitel,...)
- Výstupy z provedených měření a analýz (zjištěné intenzity dopravy, vlečné křivky, rozhledové poměry atp.)
- Zjištěná bezpečnostní rizika vysoké, střední a nízké závažnosti
- Návrhy a doporučení k odstranění zjištěných bezpečnostních rizik
- Hodnotící list

b) Předání zadavateli

Dopravně bezpečnostní inspekce bude odevzdána v tištěné a digitální podobě.

- v tištěné podobě – 6 paré
- v digitální podobě (na digitálním nosiči) – min. 2x

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech *.dwg nebo *.dgn (případně GIS *.shp)

- rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf

5. Podklady

- digitálně technická mapa města Hradec Králové
- vzdálený přístup k pasportu pozemních komunikací a veřejného osvětlení města Hradec Králové
- platný Územní plán města Hradec Králové - odkaz na mapový projekt na internetu
- návrh nového Územního plánu Hradce Králové - odkaz na mapový projekt na internetu
- ÚAP - odkaz na mapový projekt na internetu
- ortofotomapa 2017 města Hradec Králové
- údaje z Celostátního sčítání dopravy 2016 a dopravního modelu města Hradec Králové (2016)
- tématické mapy města – odkaz <http://www.hradeckralove.org/hradec-kralove/mapy>
- informace o záměrech v území
- možnost místního šetření

6. Projednání

Práce budou koordinovány se zadavatelem. Před zahájením prací budou se zadavatelem dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.

V případě zájmu zpracovatele je možné v průběhu zpracovávání dopravně bezpečnostní inspekce svolat místní šetření v dané lokalitě za účasti zástupců zadavatele. Pokud se to uzná za vhodné a přínosné, je možné přizvat i zástupce dalších dotčených orgánů a subjektů jako např. DI Policie ČR, odboru dopravy MmHK, komise místní samosprávy atd.