

Č. zak.: 16/306

Název akce : **Reko silnice II/266 – Šluknov - Lobendava**

Objekt : **SO 101 - Rekonstrukce krytu v km 9,693-19,932**

Stupeň : DSP/PDPS

Příloha C.3.2.1

C.3.2.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....16/306.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....05/2017.....

Dariusová

1. Identifikace stavby

Název stavby	: Reko silnice II/266 - Šluknov - Lobendava
Objekt	: SO 101 - Rekonstrukce krytu v km 9,693-19,932
Místo stavby	: Šluknov - Lobendava
Kraj	: Ústecký
Zadavatel	: Ústecký kraj, Velká Hradební 48, Ústí nad Labem
Projektant	: AZ Consult spol. s r.o., Klíšská 12, 400 01 Ústí n.L.
Stupeň	: DSP/PDPS

2. Charakteristika území

2.1 Zhodnocení polohy stavby

Začátek rekonstruovaného úseku silnice II/266 začíná v km 9,693 na náměstí ve Šluknově a končí v km 19,932 na křižovatce s II/267 v Lobendavě. Celkem se jedná o rekonstrukci 10,239 km. Silnice prochází intravilánem měst a obcí Šluknov, Císařský, Lipová, Lobendava.

Silnice v rekonstruovaném úseku kříží tratě ČD- jedná se železniční přejezdy.

Tyto části budou rekonstruovány pouze po hranici nebezpečného pásma přejezdu.

2.2. Prováděné průzkumy

V roce 2017 byla provedena aktualizace posouzení stavu stávající vozovky silnice II/266 v úseku Šluknov - Lobendava firmou SILAP – silniční laboratoř, s.r.o., Mánesova 307, Dubí.

Byly provedeny tyto práce:

- Odběr jádrových vývrtů (ČSN EN 12697-27, čl. 4.7)
- Stanovení tloušťky asfaltové vozovky (ČSN EN 12697-36)

Průzkum existence IS

V zájmovém území se nachází tyto sítě:

- 1) **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice**
Vodovod a kanalizace
- 2) **CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3**
Metalické a optické kabely
- 3) **ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín**
Vedení NN, VN
- 4) **SŽDC, s.o., U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové**
Dálkový kabel
- 5) **GasNet, s.r.o., Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem**
Vedení STL
- 6) **Středisko bytového a místního hospodářství města Velkého Šenova, Šluknovská 46, 407 78 Velký Šenov**
Poklopy, armatury
- 7) **Obec Lipová, 422, 407 81 Lipová**
kanalizace
- 8) **ČD-Telematika, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3**
Dálkový kabel SŽDC

2.3 Přehled výchozích podkladů

- Katastrální mapa z CUZK.cz
- Mapa v měřítku 1: 50 000, 1 : 5 000
- Vyjádření správců sítí
- Zpráva o diagnostice vozovky sil. II/266
- Rekognoskace terénu
- Jednání s investorem

2.4 Příprava pro výstavbu

- Před zahájením výstavby je nutno vytýčit podzemní vedení
- Část trasy se nachází v ochranném pásmu ČD

2.5 Dotčené pozemky

Katastrální území	Parcela č.	Vlastnické právo - správa nemovitostí	způsob využití	způsob ochrany	Výměra m2
Šluknov	608/2	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	ostatní komunikace	žádná ochrana	1483
	1884/1	ČR - Povodí Ohře, s.p.Bezručova 4219, 43003 Chomutov	vodní tok	žádná ochrana	49
	688/1	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	3440
	2808	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	874
Císařský	2940	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	15027
Velký Šenov	2831/1	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	5430
	2864	ČR - Povodí Ohře, s.p.Bezručova 4219, 43003 Chomutov	vodní tok	žádná ochrana	32
	2831/2	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	8730
Lipová u Šluknova	1857	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	9775
	1884/16	ČR - Povodí Ohře, s.p.Bezručova 4219, 43003 Chomutov	vodní tok	žádná ochrana	16
	1771	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	8394
Lobendava	1938	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	12475
	1880	Ústecký kraj, Velká hradební 48, Ústí nad Labem(Správa a údržba silnic ÚK)	silnice	žádná ochrana	584
	1996/1	ČR - Povodí Ohře, s.p.Bezručova 4219, 43003 Chomutov	vodní tok	žádná ochrana	38

Rekonstrukce krytu silnice II/266 nezasahuje mimo pozemky po kterých je komunikace v současné době vedena.

3. Stavebně technické řešení

3.1. Stávající stav

Začátek rekonstruovaného úseku silnice II/266 začíná v km 9,693 na náměstí v Šluknově a končí v km 19,932 v Lobendavě. Celkem se jedná o rekonstrukci 10,239 km. Silnice v daném úseku prochází intravilánu měst a obcí.

Stav povrchu vozovky daného úseku silnice vykazuje typické poruchy na povrchu včetně charakteristiky poruch dle TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek – příloha I. vzhledem k zatížení komunikace se na povrchu projeví tyto druhy poruch:

- oxidace povrchu
- síťové trhliny
- výtluky
- příčné trhliny
- podélné trhliny
- rozpad středové spáry
- lokální výspravy
- odlamování krajnic

3.2. Nový stav

Návrh rekonstrukce krytu silnice II/266 byl proveden na základě zkoušky provedené firmou SILAP – silniční laboratoř, s.r.o.

V intravilánu obcí se ve vozovce nacházejí kanalizační šachty, poklopy, šoupata a hydranty, u nichž se provede výšková úprava.

Rekonstrukce krytu silnice II/266 Šluknov - Lobendava byla rozdělena dle výsledků provedené zkoušky a do dvou řešení – A,B.

Rekonstrukce krytu bude prováděna ve stávajících šířkách vozovky. V místech křížení v úsecích se zesílenou konstrukcí vozovky se provede výškové vyrovnaní napojení na pozemcích silnice II/266.

V intravilánu obcí se ve vozovce nacházejí kanalizační šachty, poklopy, šoupata a hydranty, u nichž se provede výšková úprava – v PD je uvažováno se 100 ks – účtováno bude dle skutečnosti.

V extravilánu se provede rekonstrukce krajnic vozovky – odstranění nánosů v tl. min. 100 mm a doplnění vhodným materiálem ŠD alt. recyklátem tl. min. 70 mm – délka 2*10,239 km.

V celé trase je navrženo vyčištění odvodňovacích příkopů – celkové délky 20,872 km.

V rámci stavby budou odstraněny stávající kamenné patníky podél trasy komunikace – předpoklad 20 ks.

Odvodnění

Výměna stávajících uličních vpustí je řešena v rámci objektů SO 300. V celé délce trasy budou pročištěny stávající příkopy dl. 20,872 km.

Dočasný billboard

Po dobu realizace stavby (max. 2 roky) bude umístěn na pozemku 1249/2 v k.ú. Císařský viz. situace C.3.1.16 umístěn dočasný billboard o rozměrech 5,1*2,4 m.

Pamětní kámen (deska)

Po ukončení stavby bude na vybraném místě (stavební objektu) umístěna pamětní deska z odolného materiálu o rozměru 0,3*0,4 m na níž bude uveden název projektu a hlavní cíl projektu.

3.3 Návrh způsobu a technologie rekonstrukce krytu:

Rekonstrukce komunikace : úprava A – km 11,293-19,932 – celkem 8,639 km – 61 427 m²

Rekonstrukce krytu těchto úseků zahrnuje tyto práce:

- 1) Odfrézování asfaltového souvrství na hloubku 40 mm
- 2) Vyčištění vyfrézovaného povrchu
- 3) Provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- 4) Provedení spojovacího postřiku modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,4 kg/m² zbytkového asfaltu
- 5) Položení obrusné vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11 + s pojivem 50/70 podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm

Navýšení v tomto úseku činí: 10 mm

Rekonstrukce komunikace : úprava B – km 9,693-11,293 – celkem 1,6 km – 11 440 m²

Rekonstrukce krytu těchto úseků zahrnuje tyto práce:

- 1) Odfrézování asfaltového souvrství na hloubku 140 - 190 mm (až na dlažbu)
- 2) Vyčištění vyfrézovaného povrchu
- 3) Provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- 4) Provedení infiltračního postřiku v množství 0,6 kg/m²
- 5) Položení ložné vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 22 + s pojivem 50/70 podle ČSN 73 6121 v tloušťce 80 mm
- 6) Provedení spojovacího postřiku modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,4 kg/m² zbytkového asfaltu
- 7) Položení ložné vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton pro ložnou vrstvu ACL 16 + s pojivem 50/70 podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm
- 8) Provedení spojovacího postřiku modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,3 kg/m² zbytkového asfaltu
- 9) Položení obrusné vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+ s pojivem 50/70 v tloušťce 50 mm dle ČSN EN 13108-1

Navýšení v tomto úseku činí: 10 mm

Celkem bude rekonstruováno 71 867 m².

Lokální výměna konstrukce – 300 m² a sanace okrajů vozovky 10 436*1*2 = 20 872m²

Vzhledem k prolamování krajnic v některých úsecích bude po odfrézování požadované tloušťky vozovky ověřena nutnost sanace v místě krajů vozovky. Propady těchto částí jsou s největší pravděpodobností způsobeny rozšiřováním asfaltových souvrství komunikace s absencí podkladních vrstev – bude použita skladba C.

Skladba je navržena dle TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, pro třídu zatížení III, návrhovou úroveň porušení D1 (1200 TNV/24hod).

Před započítáním stavby nových konstrukcí musí být ověřeny zeminy v aktivní zóně. V případě výskytu zemin nevhodných do aktivní zóny budou tyto zeminy nahrazeny za vhodné či bude navržena jejich úprava v souladu s ČSN 73 6133.

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	tl. 40 mm (ČSN EN 130108-1)
Spojovací postřik	PS C 60 BP 4	0,3 kg/m ² (ČSN 736129)
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 16+ 50/70	tl. 60 mm (ČSN EN 130108-1)
Spojovací postřik	PS C 60 BP 4	0,4 kg/m ² (ČSN 736129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22+ 50/70	tl. 90 mm (ČSN EN 130108-1)
Infiltrační postřik	PI	0,6 kg/m ² (ČSN 736129)
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm (ČSN 73 6126)
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm (ČSN 73 6126)
Celkem		540 mm

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-1770)															... význam zkratk					
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - všechny dny	voz/den	216	79	14	86	17	70	33	0	4	4	523	2 608	42	3 173					
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV					
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	267	98	18	106	22	89	38	0	5	5	648	2 830	39	3 517					
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	88	32	4	35	5	22	20	0	2	2	210	2 052	49	2 311					
Hodinová intenzita dopravy													TV			SV				
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												64			426				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												49			402				
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV					
Hodnota TNV	voz/den														433					

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-1780)										... význam zkratk						
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - všechny dny	voz/den	49	15	0	6	1	0	16	0	10	29	126	498	44	668	
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV	
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	61	19	0	7	1	0	19	0	12	36	155	540	41	736	
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	20	6	0	2	0	0	10	0	4	12	54	392	51	497	
Hodinová intenzita dopravy												TV				SV
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											15				81
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											14				74
Těžká nákladní vozidla - TNV															TNV	
Hodnota TNV	voz/den														42	

Ošetření a oprava trhlin

Bude provedena v souladu s TP 115 – Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

Ošetření se navrhuje dle následujících zásad:

trhlina na povrchu vrstvy může být šířky max. 25 mm, nejmenší šířka komůrky spár nebo trhlin se navrhuje 10 mm, největší šířka komůrky se navrhuje maximálně 30 mm, hloubka komůrky se navrhuje v rozmezí 25 - 40 mm v závislosti na její šířce.

Oprava se navrhuje dle následujících zásad:

původní trhlina na povrchu vozovky je širší než 25 mm, šířka komůrky se volí od 40 do 80 mm, hloubka komůrky se volí od 40 do 60 mm.

Ošetření trhlin do 25 mm

Zásady ošetření:

trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 - 30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí se rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny, takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním, zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství zálivkové hmoty odstranit, modifikovaná zálivková hmota a penetračně adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky uvedené v čl. 7.2.2 a 7.2.3 TP 115, práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0 °C

Oprava trhlin při obnově asfaltové vozovky (velkoplošné opravy)*Provedení asfaltové pružné membrány z vysoce modifikovaného asfaltu (SAMI)*

Provádí-li se oprava resp. výměna pouze obrusné vrstvy tj. na tloušťku 40-50 mm a vzájemná vzdálenost příčných trhlin po odfrézování vrstev je v průměru > 10 m, provede se oprava stejným způsobem jako je uvedeno bodě 8.2.1.2 TP 115 (oprava jednotlivých trhlin). Asfaltová pružná membrána má být umístěna v hloubce min. 90 mm pod povrchem vozovky, proto je nezbytné v místě trhliny odfrézovat další vrstvu pro splnění tohoto požadavku.

8.2.1.2 TP 115*Provedení asfaltové pružné membrány z asfaltové modifikované emulze s výztužnou vložkou*

Před vlastní opravou příčných trhlin na daném úseku se provede odfrézování stávajících asfaltových vrstev na hloubku min. 90 mm v šířce min. 800 mm na každou stranu trhliny. V případě rozvětvených trhlin se šířka odfrézování stávajících asfaltových vrstev provede tak, aby přesahovalo trhlinu min. o 500 mm. Odfrézování musí být provedeno na celou šířku vozovky.

Před provedením asfaltové pružné membrány se vyfrézovaný povrch upraví tak, aby byly odstraněny veškeré ostrohranné výstupky např. broušením. Případné výtluky, přechody různě hlubokých stop frézy či jiné nerovnosti je nutné vyplnit tak, aby výztužná vložka při prostém položení přilnula k podkladu svým celým povrchem.

Vyfrézovaná plocha se řádně očistí a trhlina se podle šířky upraví následujícím způsobem

- pomocí kotouče nebo frézy se trhlina prořízne, vyčistí, v případě nutnosti předtěsní, svislé stěny se opatří penetračně adhezním nátěrem a vytvořené komůrky se zalijí pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou

- na takto připravený povrch se provede postřík modifikovanou asfaltovou emulzí tak, aby množství asfaltu činilo 1,0-1,5 kg/m² (dle struktury povrchu) do něhož se položí pásy výztužné vložky se vzájemným dotykem a řádně přitlačí válečkem.

Pro spojení nové a staré části se musí před vyplněním vyfrézované části pokládkou nových asfaltových směsí provést nalití svislých stěn stávajících vrstev vozovky pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou jejíž kvalitativní parametry odpovídají požadavkům uvedeným v tabulce 2 TP 115, nebo pracovní spoj se musí ošetřit vyfrézováním nebo vyřezáním komůrky šířky 10 mm a hloubky 25 mm a zalitím pružnou zálivkovou hmotou.

Kvalita asfaltových směsí musí splňovat požadavky ČSN EN řady 13108, ČSN 73 6121:2008 a TKP kapitola 7:2008.

Kvalita asfaltových modifikovaných emulzí pro postřík musí splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 13808.

Parametry výztužné vložky musí splňovat požadavky uvedené v článku 7.2.5 TP 115.

V úseku kde se provádí výměna obrusné a ložní vrstvy, tj. na tloušťku 90 mm a vzájemná vzdálenost příčných trhlin je po odfrézování vrstev v průměru < 10 m, se provede celoplošná oprava následovně:

- Po odfrézování obrusné a ložní vrstvy frézou, která zabezpečí co nejmenší rozteč a výšku zbylých výstupků se provede řádné vyčištění vyfrézovaného povrchu. Případné výtluky, nerovnosti od frézy a jiné nerovnosti je nezbytné opravit (např. vyplnit asfaltovými správkovými hmotami).

Před prováděním asfaltové pružné membrány musí být všechny trhliny proříznuty na šířku 10 - 30 mm dle šířky původní trhliny a hloubku 35 mm, řádně vyčištěny, opatřeny penetračně adhezním nátěrem a zality pružnou asfaltovou zálivkovou hmotou s mírným přelitím.

Poznámka:

V případě, že šířka původní trhliny na vyfrézovaném povrchu je menší než 5 mm, trhlina se neprořezává, ale pouze opatří proužkem zálivkové hmoty v šířce cca 40 mm.

Na frézovaném povrchu se provede spojovací postřík tak, aby množství asfaltu činilo 0,8 - 1,0 kg/m²

Na takto připravenou plochu se provede asfaltová pružná membrána, tzn. postřík za horka vysoce modifikovaným asfaltem speciálně pro tento účel vyrobeným (s parametry splňujícími požadavky tabulky 1 TP 115) v množství 2,5 - 3,0 kg/m² s následným podrcením HDK frakce 8/11 v množství 6,0 kg/m²

Pokládka asfaltových směsí se provádí podle zásad uvedených v ČSN 73 6121:2008 a TKP kapitola 7:2008.

Kvalita asfaltových emulzí pro spojovací postřík musí splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 13808.

Je zakázáno pojíždět nebo přejíždět podrcenou asfaltovou pružnou membránu ocelovými válci. Pohyb dopravních prostředků dopravujících asfaltovou směs po asfaltové pružné membráně musí být plynulý bez ostrých oblouků a prudkého brzdění.

Klimatické podmínky - pro provádění výše uvedených prací platí následující klimatická a teplotní omezení:

Minimální teplota vzduchu + 10 °C v průměru za posledních 24 hodin (TKP kapitola 26)

Zhotovitel ukončí práce ve vzdálenosti min. 2,5m od osy koleje. Fyzicky na místě je třeba provést říznutí ohrubné vrstvy „za“ stávající spárou z obou stran k přejezdové konstrukci, tak aby byla z každé strany koleje byla jen jedna spára a spáru zalít asfaltovou záhlvkou. Zhotovitel nebude provádět nic bez vědomí Českých drah a bez jejich dozoru.

Práce vyžádané při projednání PD:

- Na žádost města Šluknov budou osazeny silniční obrubníky 250/150/1000(500) do lože C 20/25 XF3 v délce cca. 500 m v úseku pánované výstavby chodníku. Způsob odvodnění části komunikace v místě plánovaného chodníku bude součástí návrhu objednatel těchto chodníků.
- Napojení na stávající místní a účelové komunikace bude provedeno nezbytným přesahem pro vyrovnání případného výškového rozdílu.
- V úsecích, kde slouží jako podklad historická dlažba bude tato dlažba ponechána pod AB krytem.

Svislé značení

Bude vyměněna část svislého značení – dle potřeb SUS UK. Značky budou z pozinkovaného plechu s polepem retroreflexní fólií s vysokou odrazivostí (třída 2), se ztužujícím ohybem (tzv. C profil), sloupek pozinkovaný pr. 60 mm. Kotvení do základových patek z betonu C 20/25 XF2. Značení bude provedeno v souladu s TKP 14.

Směrové sloupky (Z11a, Z11b) – typ F s odrazkami R1 dle EN 12899-3-2007

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků, nástavců a odrazek stanoví ČSN 736101 a je:

v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1 250 m	50 m
ve směrových obloucích o poloměru:	
850 m až 1250 m	40 m
450 m až 850 m	30 m
250 m až 450 m	20 m
50 m až 250 m	10 m
menším než 50 m	5 m

Celkem předpokládáme osazení v extravilánu na délce cca 7 700 m – 320 ks na každé straně komunikace.

Směrové sloupky barvy červené (Z11c, Z11d) budou instalovány v místě zaústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.

Sloupky budou umístěny v nepevněné části hlavní pozemní komunikace v linii sloupků pro vymezení volné šířky pozemní komunikace, po obou stranách zaústění účelové komunikace, a to na hranici křižovatky, přičemž odrazky směřují k řidiči přijíždějící po účelové komunikaci.

Projektant předpokládá cca 50 připojení stávajících účelových komunikací.

Vodorovné značení

Vodorovné dopravní značení včetně předznačení bude provedeno nejdříve v barvě a poté jako dvousložkový stříkaný plast za studena v barvě bílé vč. reflexní úpravy dle TP 70. Dávkování plastu je min. 900 g/m² a balotiny min. 1100g/m². Značení bude provedeno v souladu s TKP 14.

Přechod pro chodce – V7 - 8 = 8 bm
 Vodící linie přechodu – 8 bm
 V4 - 0,25 – 19 740 bm
 V10d, V4 0,5/0,5/0,25 – 42 bm
 V2b 1,5/1,5/0,25 – 613 bm
 V1a - 0,125 – 3 640 bm
 V2b 1,5/1,5/0,125 – 613 bm
 V2b 3/1,5/0,125 – 613 bm
 V2a – 3/6/0,125 – 2018 bm

Stávající sítě – Byl proveden zákres sítí do situací.

3.4. Řešení dopravy, připojení na dopravní systém

Staveniště je volně přístupné z veřejných komunikací. Práce budou probíhat po polovinách šířky vozovky bez uzavření provozu. Zúžení silnice v místě stavebních prací bude vyznačeno svislými dopravními značkami a světly dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

3.5. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba se nedotýká chráněných památek ani neleží v ochranných pásmech vodních zdrojů. Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona 244/92Sb a 100/2001Sb.

Stavba se nachází v části trasy v ochranném pásmu ČD šířky 60,00 m

Stavba svým účelem bude mít pozitivní dopad na životní prostředí.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

Stavba nevyžaduje kácení stromů a zeleně.

Při výstavbě dojde ke zvýšení hlučnosti, prašnosti.

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 381/2001 Sb.) následovně:

Kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	„O“	Jedná se o odpad vzniklý při frézování asfaltového krytu vozovky. Odpad bude likvidován na řízené skládce odpadu, nebo recyklován odbornou firmou dle platných předpisů a norem.

Zhotovitel povede o odpadech jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost KÚ – Odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

3.6. Bezpečnost práce a technických zařízení

Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na

bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

1. předpisy o zajištění bezpečnosti a ochraně pracujících při zemních pracech. Výnos Min.stav. a výst. Z 31..8.87
2. Hloubení rýh, šachet a jam – závazné technol. Postupy, svazek 11
3. Sborník Min. zem. A výživy, část 40 z 22.12. 67
Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci se stroji a zařízeními používanými v zem. a lesním hospodářství
4. Sborník Min. staveb. Z r. 1958 Bezpečnost a ochrana pracujících ve stavebnictví
5. Pokyny Min. stav. Ze dne 9.7.87, technická zpráva T 214 Sv. 1922/57-72-Šn o bezpečnosti práce při skládání materiálu
6. Vládní nařízení č. 41/58 Sb., jímž se vydávají všeobecné předpisy na ochranu života a zdraví pomocných dělníků
7. Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí
8. Případné úrazy je třeba hlásit a evidovat dle vládního nařízení 494/2001 Sb.
9. Je nutné dodržovat ustanovení ČSN 73 3050 Zemní práce, ČSN 736005, ČSN 341050
10. Vyhláška č. 48/82 Sb. ČÚBP
11. Vyhláška 601/2006 Sb.

3.7. Protipožární opatření

Jedná se o pozemní objekt dopravního významu bez požárního rizika. Rekonstrukcí krytu nejsou rušena žádná zařízení určená pro požární zásah.

3.8. Ochranná pásma

Rekonstrukce silnice II/266 nevyžaduje vyhlášení ochranných pásem. Komunikace se z části nachází v ochranném pásmu dráhy ČD, v ochranném pásmu inženýrských sítí.

3.9 Zařízení civilní obrany a jeho využití

K využití předmětné stavby pro potřeby civilní obrany nedojde.

3.10. Řešení protikorozi ochrany podzemních a nadzemních konstrukcí

Při rekonstrukci krytu silnice II/266 nebudou osazovány kovové konstrukce.

3.11. Koordinační opatření v případě jiné souběžné výstavby v prostoru nebo v blízkosti stavby

V prostoru rekonstrukce krytu silnice II/266 nebude časově probíhat jiná akce, která by měla vliv na tuto rekonstrukci.

4. Zemní práce

Při rekonstrukci silnice II/266 se nebudou provádět výkopy ani odkopávky. Odfrézovaný materiál živičného krytu a materiál z čištěných příkopů bude odvezen na skládku SÚS do České Kamenice a zbylá část na řízenou skládku odpadů do 40 km.

5. Energie

Pro rekonstrukci krytu silnice II/266 není nutno budovat nové přípojky energie.

6. Zařízení staveniště

ZS si vybuduje zhotovitel mobilní v minimálním rozsahu na pozemcích investora.

7. Věcné a časové vazby

Stavba souvisí časově na zajištění stavebního povolení.

8. Přehled uživatelů

Jedná se o státní silnici II. třídy č. 266 v úseku Šluknov - Lobendava. Uživatelem je veřejnost a veřejná doprava. Provoz a údržbu této silnice zajišťuje Správa a údržba silnic Ústeckého kraje.

9. Termíny realizace

Zahájení stavby závisí na zajištění vydání stavebního povolení.

10. Zvláštní požadavky na realizaci

Veškeré práce budou prováděny dle platných technických norem ČSN a technologických předpisů (TKP, TP). Práce bude provádět dodavatel, který splňuje požadavky těchto předpisů (Věstník MDS z 2. 5. 2001).

Budou požadovány tyto doklady:

- Doklady o kvalitě asfaltových směsí
- Doklady a zkoušky o použitých stavebních materiálech

11. Uvedení do provozu

Do užívání se stavba uvede kolaudačním řízením.