

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Projektová dokumentace pro provádění stavby – A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. OZNAČENÍ STAVBY,

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín

1.2. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ

Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 40, Zlín, IČ: 00283924, ID: 5ttb7bs

1.3. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI.

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

Ing. Karel Říha Zlámanec 37, 687 12 Zlámanec, IČ: 75967006, DIČ: CZ8008234278
+420 739 348 078, riha.doprava@seznam.cz

ZPRACOVATEL ČÁSTÍ SO 301 – VODOVOD A SO 302 – KANALIZACE

Jaroslav Černý, Sadová 1087, 763 12 Vizovice

ZPRACOVATEL ČÁSTI SO 401.1 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

EHV projekt s.r.o., Kotojedská 545/17, 767 01 Kroměříž

Ing. Jaroslav Petlach, +420 724 270 534, jpetlach@ehv-projekt.cz

ZPRACOVATEL ČÁSTI SO 401.2 – ZÁSUVNÝ SLOUPEK

Ing. Karel Říha Zlámanec 37, 687 12 Zlámanec, IČ: 75967006, DIČ: CZ8008234278
+420 739 348 078, riha.doprava@seznam.cz

ZPRACOVATEL ČÁSTI SO 401.3 - PŘELOŽKA TROLEJOVÉHO STOŽÁRU SE SVÍTIDLEM

ELEKTROLINE a.s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha

ZPRACOVATEL ČÁSTI SO 800 – SADOVÉ ÚPRAVY

Ing. Karel Říha Zlámanec 37, 687 12 Zlámanec, IČ: 75967006, DIČ: CZ8008234278
+420 739 348 078, riha.doprava@seznam.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ,

Předmětem dokumentace je oprava povrchu ulice Dřevnická v rozsahu mezi depem DSZO a ulicí Dukelská, vybudování parkovacích ploch před střední školou a oprava navazujících místních komunikací, účelových komunikací a chodníků. Celkem bude vybudováno 28 parkovacích míst z toho 1 pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY (ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY)

Stavba bude realizována dle možností stavebníka ve dvou etapách, a to cca v průběhu 6 měsíců první etapa a 2 měsíce druhá etapa. Termín realizace stavby není jednoznačně stanoven.

2.3. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JELI VYDÁN),

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím č. j. MMZL 065318/2018 ze dne 29.5.2018

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ,

STAVEBNÍ POZEMEK JE V SOUČASNÉ DOBĚ VYUŽÍVÁN PRO DOPRAVNÍ OBSLUHU PŘÍLEHLÝCH NEMOVITOSTÍ A SOUČASNĚ JAKO PLOCHA ZELENĚ. ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ OBCE, STÁVAJÍCÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

3235/2 – koryto vodního toku přirozené nebo upravené

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín

Projektová dokumentace pro provádění stavby – A. Průvodní zpráva

3240/1, 3240/2, 300/1, 3300/3, 3300/1 – zeleň
3285/2 – ostatní komunikace
3285/3, 3285/4 – silnice

2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ,

V definitivním stavu by mělo dojít ke snížení negativních dopadů na životní prostředí snížením hlukové zátěže z dopravy zkvalitněním krytů vozovek a pěších komunikací.

Vliv stavby na krajinu se nezmění. Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Účelem stavby je celková kultivace řešeného místa a uspokojení poptávky po PS v dané lokalitě. Negativní dopady po dokončení nejsou známy.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Dokumentace pro územní řízení a dokumentace pro stavební povolení „Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín“ vypracovaná 09/2017 Ing. Karlem Říhou, Zlámanec 37, 687 12 Zlámanec, IČ: 75967006, DIČ: CZ8008234278, tel.: +420 739 348 078, riha.doprava@seznam.cz
- Územní plán města Zlín
- polohopisné a výškopisné zaměření území 05/2017 (Ing. Martin Šmíd, výkon zeměměřických činností, Přístav 552, 760 01 Zlín)
- výpisy z katastru nemovitostí a výsek katastrální mapy,
- vyjádření DOSS a SIS v průběhu přípravy projektové dokumentace
- průzkum stávajících inženýrských sítí v archivech správců

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ,

Projektová dokumentace je členěna a číslována dle přiloženého seznamu příloh.

4.2. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY,

Stavby není členěna na části.

4.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.

SO 100 Komunikace
SO 301 Vodovod
SO 302 Kanalizace
SO 401.1 Veřejné osvětlení
SO 401.2 Zásuvný sloupek
SO 401.3 Přeložka trakčního stožáru s VO
SO 800 Sadové úpravy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ,

V době zpracování projektové dokumentace nebyly projektantovy známy žádné věcné a časové vazby na stavby jiných stavebníků.

5.2. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI,

Stavba je rozdělena na dvě etapy. V první etapě dojde k výstavbě parkoviště, točny a rekonstrukci chodníků. V druhé etapě bude provedeno rozšíření ulice Dřevnická, rekonstrukci povrchu a doplnění chodníků podél ulice. Přesný rozsah etapizace je znázorněn v koordinační situaci.

Postup výstavby bude odpovídat technologickým podmínkám a bude určen harmonogramem prací dodavatelské firmy. Vytěžený materiál a konstrukce budou průběžně odváženy na místo určení dle ZOV. Na staveništi budou krátkodobě uloženy kusové materiály, sypké materiály budou ukládány přímo do díla. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav místních komunikací – tonáž, rychlost a momentální kvalitu povrchu. Dodavatel zabezpečí plné vytižení nákladních vozidel a jejich pravidelné čištění při opouštění stavby z důvodu minimalizace negativních dopadů na životní prostředí.

Stavba musí být řádně zajištěna a označena. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů. Parkování vlastníků objektu a pracovníků na staveništi bude v průběhu stavby zajištěno na pozemku investora v areálu staveniště.

5.3. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU,

Přístup na stavbu bude zajištěn v souladu se zásadami projektu organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření. Zhotovitel stavby zajistí ostrahu stavby a zařízení staveniště podle svých potřeb.

5.4. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.

Zásady organizace výstavby byly podrobně zpracovány v rámci celkového projektu v části „E“ této projektové dokumentace ke SP – viz část samostatné přílohy „E“. Po dobu výstavby nepředpokládáme významné omezení provozu na dotčených pozemních komunikacích. Po celou dobu výstavby bude zachován přístup do stavbou dotčených nemovitostí a umožněna jejich dopravní obsluha. Stávající autobusové zastávky budou na náklady stavebníka provizorně přesunuty, na základě DIR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),

SO 100 Komunikace - Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 40, Zlín, IČ: 00283924, ID: 5ttb7bs

SO 301 Vodovod - Vodovody a kanalizace Zlín, a.s., Tř. Tomáše Bati 383, 760 49 Zlín, IČO: 49454561
DIČ: CZ49454561

SO 302 Kanalizace - Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 40, Zlín, IČ: 00283924, ID: 5ttb7bs

SO 401.1 Veřejné osvětlení – Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 40, Zlín, IČ: 00283924, ID: 5ttb7bs

SO 401.2 Zásuvný sloupek – Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 40, Zlín, IČ: 00283924, ID: 5ttb7bs

SO 401.3 Trakční stožár se svítidlem VO - Dopravní společnost Zlín–Otrokovice, s.r.o., Podvesná XVII/3833, IČ: 60730153

SO 800 Sadové úpravy – Statutární město Zlín, náměstí Míru 12, 760 40, Zlín, IČ: 00283924, ID: 5ttb7bs

6.2. ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.

Užívání jednotlivých objektů stavby bude odpovídat stávajícímu využití. Jedná se o veřejně přístupný prostor a komunikace a o související odvodňovací zařízení, trakční vedení, veřejné osvětlení, úpravy vodovodu a sloupek pro regulaci dopravy.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do užívání uvedena jako jeden celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, T.J. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ.

Návrh komunikačního řešení vychází ze zadání objednatele s cílem zvýšení počtu parkovacích míst v dané lokalitě a opravě místních a účelových komunikací. Celkem je navrženo před střední školou k realizaci 28 míst z toho 1 je určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je navrženo jako kolmé s příjezdem podél oplocení dětského hřiště od západní strany. Nájezd k základní škole je řešen formou zvýšené komunikace, kde je vozovka v úrovni s pochozí plochou, bude se tedy jednat o pěší zónu s přístupem zásobování. K zamezení vjezdu bude sloužit dálkově ovládaný elektrický sloupek.

8.2. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ

8.2.1. SO 100 - KOMUNIKACE

V rámci stavby bude stávající místní obslužná komunikace Dřevnická v dotčeném úseku rozšířena na 6,5 m. Dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev do hloubky 0,1 m pod stávající niveletu, v rámci frézování bude provedena reprofilace příčného sklonu vozovky. Konstrukce vozovky bude místně doplněna a místně dojde k sanaci podkladních vrstev. Víškové řešení bude respektovat stávající niveletu vozovky. Stávající degradovaný obrubník bude vybourán a bude osazen nový. Komunikace bude místně doplněna chodníkem pro pěší v šíři 2,00 m resp. 1,60 m. Předmětná komunikace bude příčným a podélným spádováním odvodněna do nově navržených resp. Rekonstruovaných uličních vpustí.

Stávající účelová komunikace – točna, bude rozšířena na 6 m a je zamýšlena jako jednosměrná. Její jižní hrana bude zvýšená na 0,2 m nad výšku přilehlé komunikace, tak aby umožnila točnu využívat jako autobusovou zastávku.

V rámci stavby bylo navrženo parkoviště s příjezdem podél oplocení dětského hřiště. Parkoviště je navrženo jako kolmé s celkovou kapacitou 28 parkovacích míst z toho jedno pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Komunikace je navržena v šíři 6 m a parkovací stání se základním rozměrem 5 x 2,5 m.

Nájezd k základní škole je řešen formou zvýšené komunikace, kde je vozovka v jedné úrovni s pochozí plochou, bude se tedy jednat o pěší zónu s přístupem zásobování a IZS. Tato komunikace je navržena jako 4 m, před školou s obratištěm. K zamezení vjezdu bude sloužit dálkově ovládaný výsuvný sloupek k regulaci dopravy.

8.2.2. SO 300 VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 – Vodovod

V souvislosti s realizací nově navržených zpevněných ploch bude nezbytné provést přeložku stávajícího vodovodního řadu „V“ a přípojky vody pro základní školu „VP“. Na stávající vodoměrné šachtě budou provedeny stavební úpravy, stávající vstup do šachty bude přesunut mimo komunikaci do zelené plochy a bude upraven na novou niveletu terénu, včetně osazení nových stupadel uvnitř vodoměrné šachty.

Z důvodu rozšířením asfaltové vozovky bude provedena přeložka stávající vodovodní přípojky pro základní školu „VP“ PE (Dxt) 110x10,0 mm v délce 51,30 m. Vodovodní potrubí bude přeloženo mimo pozemní komunikaci do zelené plochy.

V místech křížení stávajícího vodovodního řadu PE100 s nově navrženými zpevněnými plochami bude provedena přeložka vodovodního řadu „V“ PE (Dxt) 110x10,0 mm v délce 59,50 m. Stávající podzemní hydrant bude zrušen a na nové přeložce vodovodního řadu bude osazen v zelené ploše nadzemní hydrant DN 80.

SO 302 – Kanalizace

Řešené území bude odvodněno systémem oddílné kanalizace. Způsob odvodnění nově navržených zpevněných ploch (dešťová kanalizace + retenční nádrž) respektuje požadavek provozovatele kanalizační sítě s cílem minimalizovat odtok (max. 5,0 l/s) do jednotné kanalizační sítě. Pro odvedení dešťových odpadních vod z nově navržených zpevněných ploch bude vybudována nová dešťová kanalizace, stoka „KD1“ v profilu DN 250 a délce 49,10 m a stoka „KD2“ v profilu DN 250 a délce 21,60 m. Kanalizační stoka „KD1“ bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace DN 300 pomocí nově osazené revizní šachty D1. Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch a přilehlých chodníků je provedeno podélným a příčným spádováním do nových uličních vpustí a odvodňovacích žlabů. Na nově navržené kanalizační stoce „KD1“ bude před jejím napojením do stávající jednotné kanalizace osazena retenční nádrž RN o objemu 20,0 m³. Retenční nádrž bude sloužit k zachycení a řízenému vypouštění dešťových odpadních vod ze zpevněných ploch svedených do jednotné kanalizace dle požadavku provozovatele kanalizační sítě. V případě potřeby je možné využívat akumulovanou vodu z retenční nádrže na závlahu přilehlých zelených ploch nebo jinak ji využít jako užitkovou odpadní vodu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden monitoring úseku stávající jednotné kanalizace DN 300, v případě zjištěného havarijního stavu bude provedeno její vyložkování v úseku od stávající šachty Š po nově navrženou kanalizační šachtu D1 v délce 10,00 m.

8.2.3. SO 400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401.3 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Stávající osvětlení v prostoru budoucích parkovacích míst a nových chodníků bude zdemontováno, celkem 5ks sadových svítidel. Svítidla budou předána zpět provozovateli VO (TSmZ).

Nové svítidla (budou použity stejné typy) typ EP 70W dle standardu TSmZ (viz foto) budou osazeny na 5 m žárově zinkovaných stožárech v zeleném pásu mimo parkoviště a chodník.

V prostoru ulice Dřevnická dojde u vjezdu k přesunu stávajícího trolejového sloupu se svítidlem VO o cca 3m. Svítidlo VO i elektroinstalace bude zdemontována. Svítidlo s výložníkem bude znovu osazeno, kabeláž ve sloupu se provede nově.

Nové rozvody VO budou kabelem AYKY 4Bx25, kabel bude ve výkopu v zemi v celé trase v kabelové chráničce D63. Kabel VO bude zaokružovaný na stávající svítidla VO

Ovládání osvětlení bude spolu se stávajícím venkovním osvětlením.

Celková délka nového VO je cca 320m.

SO 401.2 – ZÁSUVNÝ SLOUP PRO REGULACI DOPRAVY

Stavba bude vybavena zásuvným sloupkem pro kontrolu dopravy, který napojen do stávajících rozvodů maximální příkon 2,2 kW. Z důvodu zajištění příjezdu složek IZS ke stávajícím objektům bude ovládání zásuvného sloupku napojeno na dispečink MP Zlín. Sloupek bude viditelně označen „Pro průjezd IZS volejte 156“. V případě zasunutí sloupku přes dispečink zůstane sloupek zasunutý až do ukončení zásahu a odjezdu složek IZS. V případě výpadku

elektrické energie bude sloupek v zasunutém stavu (viz závazné stanovisko HZS ZK č.j. HSZL-863-2/SPD-2018 ze dne 2.2.2018). Sloup je napojen na stávající rozvaděč na budově školy.

SO 401.3 – PŘELOŽKA TROLEJOVÉHO STOŽÁRU SE SVÍTIDLEM

V rámci stavby dojde k přesunu trakčního stožáru. Jako nový stožár je navržen stejný typ C10 s nadzemní výškou 8,5 m a vrcholovým tahem 16 kN. V této lokalitě poblíž vodního toku se předpokládá výskyt zeminy typu C (viz přílohu Základ stožáru). Z tohoto důvodu bude základ stožáru tvořen ocelovou pilotou DN600/8/6 m. Na novém stožáru bude upevněn přímý převěs a budou instalovány dva nové závěsy. Ke stožáru bude připevněna rozvodnice veřejného osvětlení ve výšce min. 0,6 m nad terénem. Povrch stožáru bude metalizován a opatřen antipolepovým nátěrem. Přesunutím stožáru trakčního vedení také dojde k úpravě kabelů veřejného osvětlení. Stávající kabely budou obnaženy, z jedné strany zataženy k novému stožáru. Kabely budou zataženy do rozvodnice veřejného osvětlení. Trolejové armatury budou umělohmotné, nekorodující a s vysokou životností. Jedná se o prvky z nerez, bronz, sklolaminátu a přidavná lana z minorocu a parafilu.

Pozn.: NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BYLO UMÍSTĚNO V RÁMCI ÚZEMNÍHO SOUHLASU Č.J. MMZL 065318/2018 ZE DNE 29.5.2018

(Svítidla VO zajistí nasvětlení prostoru parkoviště a zastávky před stávající zástavbou. Je navržena nová osvětlovací soustava v počtu 2 kusů. Jedná se o bezpaticové, oboustranně žárově zinkované stožáry, které budou osazeny svítidly. Navržená výška stožárů je 12m. Uchycení svítidla na stožár je navrženo pomocí dvouramenného výložníku 180 stupňů, na stožár budou osazena dvě svítidla.

Svítidlo je osazeno výkonovými LED čipy se světelnou účinností až 130 lm/W při vysokém indexu podání barev CRI > 80 Ra. Svítidlo má příkon 120W a disponuje vysokým světelným tokem 13 000 lm.)

TEPELNÝ KANÁL ALPIQ

V rámci stavby a na náklady investora budou provedeny tři montážní otvory na tepelném kanálu. Společnost Alpiq provede výměnu horkovodního potrubí. V harmonogramu stavby je nutné počítat cca 20 dní na výměnu potrubí. Po ukončení výměny horkovodního potrubí bude investorem stavby na jeho náklady opatřen strop tepelného kanálu novou hydroizolací a železobetonovou deskou s nosností pro plánované zatížení k místech pojiždění tepelného kanálu. Stěny tepelného kanálu budou posouzeny staticky, zda vyhovují plánované zátěži, případně budou zpevněny. Stávající odvětrávací komínek bude přemístěn ke stávajícím poklopům a to v novém provedení v pozinkované úpravě. Stávající poklopy budou vyměněny za vodotěsné poklopy Hemerlock. Veškeré úpravy na tepelného kanálu musí být odsouhlaseny zástupcem technického úseku společnosti Alpiq (viz „Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní řízení“ společnosti Alpiq Generation (CZ) s.r.o. ze dne 3.11.2017.)

8.2.4. SO 800 SADOVÉ ÚPRAVY

V rámci sadových úprav dojde ke kácení stromů, odstranění keřů, odstranění humusní vrstvy v tloušťce 0,15m a výsadbě 4 nových stromů (Platanů dle požadavku OŽP Zlín). Nově bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Byl proveden v 08-12/2017 v archivech správců inženýrských sítí. Zákresy a vyjádření o existenci jsou uloženy u projektanta. Průběh inženýrských sítí je zakreslen v projektové dokumentaci dle podkladů dodaných správci.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

- a) komunikací II. funkční skupiny,
- b) komunikací III. funkční skupiny,
- c) metalických kabelů sdělovacího vedení,
- d) optických kabelů sdělovacího vedení,
- e) podzemních a nadzemních kabelů NN
- f) vodovodních řadů,
- g) kanalizačních řadů,
- h) plynovodů,
- i) potoka Dřevnice.

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací jsou následující:

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34. Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I.tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II.tř nebo III.tř., místní komunikace II.tř.	15 m od osy vozovky

Zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně:	1,5 m od vnějšího líce
Vodovodní řady a kanalizační stoky s průměrem nad 500 mm:	2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče:

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m

Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence

1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení

1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

a) ROZSAH DOTČENÍ,

Stavební činnosti jsou dotčena ochranná pásma veškerých inženýrských sítí a zachovávané zeleně v prostoru stavby. Výskyt archeologických nálezů v souvislosti s výstavbou se nepředpokládá. Pozemky, na kterých je výstavba uvažována, nejsou součástí ani zemědělského ani lesního půdního fondu.

b) PODMÍNKY PRO ZÁSAH,

Provádění stavby v prostoru ochranných pásem jednotlivých zařízení se bude řídit obecnými a speciálními podmínkami deklarovanými jednotlivými správci těchto zařízení a platnou legislativou.

c) ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV,

Způsob ochrany jednotlivých inženýrských sítí, jak již bylo uvedeno bude stanoven jednotlivými správci. Jedná se o omezení strojních provádění stavebních prací v blízkosti vedení inženýrských sítí, uložení chrániček, ohrazení zachovávaných stromů apod.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelovou vrstvu položit co nejdříve. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a živičných krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

d) VLIV NA STAVEBNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY.

Omezující podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí budou mít vliv na způsob provádění v jejich těsné blízkosti, možnosti strojního provádění stavby, množství ručních výkopů apod.

11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) BOURACÍ PRÁCE,

Bourací práce v rámci této části dokumentace zahrnují v řešeném území zařízení a vybourání stávajících konstrukcí vozovek a chodníků v nezbytném rozsahu. Vybourané materiály budou odvezeny na vytypované skládky dle ZOV.

Před zahájením stavebních prací je bezpodmínečně nutné zajistit ochranu všech stávajících dřevin. Ochrana stávajících stromů musí být provedena podle normy ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (Český normalizační institut, Praha 2006), článek 4.6 „Ochrana stromů před mechanickým poškozením“. Dřeviny určené k odstranění budou káceny v období vegetačního klidu v zimních měsících za odborného dohledu.

b) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA,

Stavba vyžaduje kácení 9 ks vzrostlých stromů, jeden strom bude v rámci staveniště přesazen. Jako náhradní výsadba je navrženo 4 ks *Platanus acerifolia* (velikost stromů 16/18), včetně následné 5-ti leté péče.

Terénní úpravy zahrnují pouze odtěžení kubatury zeminy v místech nově budovaných zpevněných ploch. Před zahájením výstavby bude v ploše budoucích zpevněných ploch a pozemních staveb provedena skrývka ornice v tloušťce 0,15 m, která bude zpětně využita pro terénní a sadové úpravy dle dispozic investora.

c) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU,

Obsahem zemních prací v rámci stavby je provedení případných dokopávek na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu a případná demontáž stávajících konstrukcí v místech připojení nových komunikací. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku určenou ve stavebním povolení.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skrývkové a hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,

- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách navržené technologie, případně určil potřebná sanační opatření,

- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

d) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH,

V rámci stavby budou plochy zeleně ohumusovány a osety travním semenem.

e) ZÁSADY DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE,

Návrh nepředpokládá zásah do zemědělského půdního fondu.

f) ZÁSADY DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA,

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Projektová dokumentace pro provádění stavby – A. Průvodní zpráva

Návrh nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ,

Návrh nepředpokládá zásah do pozemků s jinou zvláštní ochranou.

h) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ.

Stavbou budou upraveny parametry stávajících veřejně přístupných komunikací a pěších prostorů. V rámci stavby dojde k přeložce vodovodu s vybudování nové stoky (SO 300 Vodohospodářské objektů) a přeložce trakčního sloupu se svítidlem VO.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ,

Pro stavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii na vodu pro stroje, osvětlení a staveniště.

b) TELEKOMUNIKACE,

Stavba nemá žádné nároky na telekomunikační spojení.

c) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ,

Pro stavbu je dále potřeba zajistit dostatečné množství vody, potřebného pro ošetření betonu a kropení vozovek.

d) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ,

Stavba bude na dopravní infrastrukturu připojena stávajícím způsobem, na ulici Dřevnická.

e) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ),

Odpadní vody ze stavebních procesů budou odborně likvidovány.

f) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.

Odpady při výstavbě budou likvidovány dle platných předpisů oprávněnými právníky nebo fyzickými osobami v souladu se zásadami stanovenými v příloženém projektu ZOV.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy.

a) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY,

Před započítím stavebních prací je nutné provést řádnou ochranu stávající zachovávané zeleně, která by mohla být stavbou dotčena. S ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

b) HLUK,

Po dobu stavby je nutné dbát na dodržování všech platných předpisů z titulu ochrany životního prostředí. Dotčené orgány státní správy stanoví přípustné hodnoty hluku v povolené pracovní době tyto hodnoty by neměly být překročeny. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb

vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

c) EMISE Z DOPRAVY,

Emise způsobené stavební činností musí být omezeny na přípustné limity v souladu s platnými zákony a nařízeními. Stavba je povinna provádět očistu navazujících vozovek a tímto způsobem snižovat prašnost na minimum.

d) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE,

V průběhu stavební činnosti musí přijmout stavba takové opatření, aby nedocházelo ke znečištění odpadních vod produkty stavby.

e) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY,

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle § 3 zák. č. 309/2006 Sb.):

„(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.“

f) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště. Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad musí být ukládán do kontejnerů, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytríděny nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

Specifikace odpadů a jejich úložiště

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Projektová dokumentace pro provádění stavby – A. Průvodní zpráva

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O		skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O		skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O		skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O		materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170508	šterk ze železničního svršku neuvedený pod č.170507	O		skládka
150101	papírové a lepenkové obaly	O		materiálové využití
150102	plastové obaly	O		materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O		spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O		spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O		splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA,

Mechanická odolnost a stabilita díla musí odpovídat platným předpisům a normám. Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy. Zvláštní pozornost je potřeba věnovat kvalitě přípravy únosnosti zemní pláně, která musí být doložena dostatečným počtem zatěžovacích zkoušek. Teprve pokud bude při těchto zkouškách dosaženo předepsaných parametrů, je možné přikročit k pokračování stavebních prací.

b) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.),

Vzhledem k charakteru objektu jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

V místě navržených parkovacích stání nejsou řešeny plochy pro požární techniku, a to především s ohledem na charakter sousedních objektů.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru Zlínského kraje.

c) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba musí dodržovat všechny platné normy, předpisy a podmínky stanovené příslušnými orgány státní správy. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

d) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH),

Po celou dobu stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na navazujících komunikacích pomocí osazeného provizorního dopravního značení a vymezuje ochranných bezpečnostních prvků. Toto bude detailně zpracováno pro každou etapu výstavby v souladu se ZOV ve stupni prováděcí dokumentace. Provoz pěších a přístup do jednotlivých objektů v prostoru stavby musí být vymezen přenosným oplocením a lávkami.

e) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.).

Dodavatel je povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.),

Z hlediska užitných vlastností stavby je třeba zmínit tyto:

- přehledné dopravní řešení s jasně určenými a vymezenými dopravními plochami pro automobilovou a pěší dopravu
- zpřístupnění všech částí řešeného území osobám s omezenou schopností pohybu a orientace

b) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE,

Stavba musí být provedena v souladu s požadavky na zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009. Zde se jedná o dodržení povolených podélných a příčných sklonů komunikací pro pěší, parkovacích stání, provedení varovných a vodicích pásů, vodicích linií a dalších opatření pro bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY),

V prostoru stavby se nachází vedení podzemních sítí (kanalizační stok, vodovodů, plynovodů, teplovodní kanál, kabelová vedení silnoproudá i slaboproudá a sdělovací vedení.) v jejich blízkosti bude nutné dbát zvýšené opatrnosti při použití stavebních strojů a zařízení. Podmínky event. návrh ochrany těchto podzemních vedení budou detailně stanoveny až po odkrytí těchto zařízení a provedení průzkumu stavebně technických vlastností. Pokud to budou tyto vedení požadovat, bude navržen způsob jejich ochrany. V případě jejich značného stavebního narušení, bude nutné tyto zařízení sanovat.

d) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.

Požadavky byly splněny.