

C.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací
ul. Dřevnická, Zlín

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Dokumentace pro stavební povolení – C.1.1. Technická zpráva

Obsah:

a)	identifikační údaje objektu,.....	3
b)	stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c)	vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,	3
d)	vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,.....	3
e)	návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	3
f)	režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	7
g)	návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	7
h)	zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,.....	8
i)	vazba na případné technologické vybavení,.....	8
j)	přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,.....	8
k)	řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	8

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Dokumentace pro stavební povolení – C.1.1. Technická zpráva

- a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU,
SO 100 – Komunikace a zpevněné plochy

- b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ,

Návrh komunikačního řešení vychází ze zadání objednatele s cílem zvýšení počtu parkovacích míst v dané lokalitě a opravě místních a účelových komunikací. Celkem je navrženo před střední školou k realizaci 28 míst z toho 1 je určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkoviště je navrženo jako kolmé s příjezdem podél oplocení dětského hřiště od západní strany. Nájezd k základní škole je řešen formou zvýšené komunikace, kde je vozovka v úrovni s pochozí plochou, bude se tedy jednat o pěší zónu s přístupem zásobování. K zamezení vjezdu bude sloužit dálkově ovládaný elektrický sloupek.

- c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.,

Průzkum byl proveden v 08-12/2017 v archivech správců inženýrských sítí. Zákresy a vyjádření o existenci jsou uloženy u projektanta. Průběh inženýrských sítí je zakreslen v projektové dokumentaci dle podkladů dodaných správci

- d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY,

V rámci stavby bude stávající místní obslužná komunikace Dřevnická v dotčeném úseku rozšířena na 6,5 m. Dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev do hloubky 0,1 m pod stávající niveletu, v rámci frézování bude provedena reprofilace příčného sklonu vozovky. Konstrukce vozovky bude místně doplněna a místně dojde k sanaci podkladních vrstev. Výškové řešení bude respektovat stávající niveletu vozovky. Stávající degradovaný obrubník bude vybourán a bude osazen nový. Komunikace bude místně doplněna chodníkem pro pěší v šíři 2,00 m resp. 1,60 m. Předmětná komunikace bude příčným a podélným spádováním odvozena do nově navržených resp. rekonstruovaných uličních vpustí.

Stávající účelová komunikace – točna, bude rozšířena na 6 m a je zamýšlena jako jednosměrná. Její jižní hrana bude v délce 12m zvýšená na 0,2 m nad výšku přilehlé komunikace, tak aby umožnila točnu využívat jako autobusovou zastávku.

V rámci stavby bylo navrženo parkoviště s příjezdem podél oplocení dětského hřiště. Parkoviště je navrženo jako kolmé s celkovou kapacitou 29 parkovacích míst z toho jedno pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Komunikace je navržena v šíři 6 m a parkovací stání se základním rozměrem 5 x 2,5 m.

Nájezd k základní škole je řešen formou zvýšené komunikace, kde je vozovka v jedné úrovni s pochozí plochou, bude se tedy jednat o pěší zónu s přístupem zásobování a IZS. Tato komunikace je navržena jako 4 m, před školou s obratištěm. K zamezení vjezdu bude sloužit dálkově ovládaný výsuvný sloupek k regulaci dopravy.

Všechny navrhované úpravy a vlastní komunikačního uspořádání je nejlépe patrné z doložených grafických příloh.

- e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ,

Podklady

Základním podkladem pro práce na předkládané části dokumentace byla dokumentace pro územní řízení a stavební povolení a dále pak vstupní údaje = stávající stav a požadavky objednatele. V průběhu prací pak proběhla pracovní jednání a konzultace k navrhovanému řešení a připomínky objednatele byly průběžně zapracovávány.

Dokumentace je vypracována na podkladu aktuálního geodetického zaměření dotčené lokality v digitální podobě v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BpV, které bylo předáno objednatelem akce v počátku projekčních prací.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení a uspořádání komunikací vychází ze základních podmínek respektujících v maximální možné míře niveletu současného uspořádání navazujících komunikací, konfigurace terénu, možností a potřeb výškového osazení navrhovaných objektů a rovněž z potřeby zajištění odvodnění zpevněných ploch.

Podélné sklony komunikace jsou navrhovány v rozmezí 0,5 % - 2,6% a základní příčné sklony jsou navrhovány v hodnotě 1 % - 2,0%.

Převýšení silničního obrubníku je +12 cm nad přilehlou komunikační plochou resp. +2 cm v místech napojení a snížených obrub. V případě nástupní hrany +20 cm.

Podélné sklony chodníků jsou navrženy v rozmezí 5,0 % - 2,5 % a základní příčný sklon 2,0 %.

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín

Dokumentace pro stavební povolení – C.1.1. Technická zpráva

Převýšení chodníkového obrubníku je navrženo + 6 cm resp. 0 cm nad přilehlou plochou.

Návrh výškového řešení je nejlépe patrný z doložených grafických příloh.

Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, dále pak TP MZ ČR Katalog polních cest (č.j. 43385/2011) z března 2011, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121, šterkové podsypy ČSN 73 6126 a dlažby ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u živичných úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím Armatexu. Napojení vrstev vozovky bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce cca 0,5m pod zemní plání. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje příslušné požadavky ČSN 73 6133 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

Komunikace:

D1–N–2, TDZ III, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
asfaltový beton obrusný středozrný	ACO 11+	40		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
asfaltový beton ložní hrubozrný	ACL 16+	60		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
obalované kamenivo hrubozrné	ACP 22+	90		ČSN EN 13108–1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS, E		0,2	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
infiltrační postřik asfaltový	PI, A		1,0	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
šterkodrt	ŠD _A	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
šterkodrt	ŠD _A	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		540			

110 MPa
70 MPa
45 MPa

Komunikace – dlážděná:

D2–D–1, TDZ V, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
dlažba	DL	80			
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
šterkodrt	ŠD _A	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
šterkodrt	min. ŠD _A	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		470			

90 MPa
60 MPa
30 MPa

Parkovací stání:

D2–D–1, TDZ V, P III	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
zatravnovací dlažba	DL	80			
lože z drtě	L	40		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
šterkodrt	ŠD _A	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
šterkodrt	min. ŠD _A	200		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		470			

90 MPa
60 MPa
30 MPa

Chodník – dlažba:

D2–D–1, TDZ CH, PIII	vrstva	[mm]	[kg.m ⁻²]	materiál	provádění
betonová dlažba	DL I	60		ČSN EN 1338	ČSN 73 6131
lože z drti	L	30		ČSN EN 13285	ČSN 73 6131
šterkodrt 0–63	min. ŠD _A	150		ČSN EN 13285	ČSN 73 6126–1
celkem		240			

30 MPa 50 MPa

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Dokumentace pro stavební povolení – C.1.1. Technická zpráva

Sanace

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Na základě měření hodnot modulu na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s odpovědným geotechnikem stavby stanovit optimální způsob sanace pláně.

Sanace bude probíhat postupně, nejprve se ověří modul přetvárnosti zemní pláně, jestli bude zjištěna požadovaná hodnota a více MPa od sanace se ustoupí, v případě nižších hodnot sepřistoupí k sanaci. Nejprve se naveze 250 mm ŠDB frakce 0/63 mm a provedou se zkoušky. Jestliže zkoušky prokáží, že modul přetvárnosti dosahuje požadované hodnoty, nebo větší, bude sanace stačit v tl. pouze 250 mm. Jestliže zkoušky prokáží nižší hodnoty, bude odtěženo dalších 250 mm zeminy a sanace bude probíhat v celkové tl. 500 mm. Jednotlivé zkoušky budou pečlivě zdokumentovány TDI. Bez odsouhlasení TDI nesmí zhotovitel automaticky přistoupit k sanaci v tl. 500 mm.

Do místa parapláně (pod sanací) bude umístěna separační netkaná geotextilie dle TP97.

Parametry netkané geotextilie budou následující:

- Mechanická odolnost proti protřžení – CBR > 2kN
- Mechanická odolnost proti dynamickému protřžení < 20 mm
- tažnost podélně i příčně > 10 % (pro oddělení hrubozrnné sypaniny od jemnozrnných zemin tuhé až pevné konzistence).

Bourací a zemní práce:

V rámci bouracích prací se provede vybourání a odstranění nepoužitelných stavebních hmot. Zemní práce budou spočívat pouze ve vyrovnaní a přípravě zemní pláně pro položení dalších konstrukčních vrstev. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Pokud se při provedených zátěžových zkouškách na zemní pláni během stavby prokáže nedodržení minimálních předepsaných hodnot únosnosti, dodavatel v součinnosti s odpovědným geologem stanoví optimální způsob sanace pláně.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skryvkové a případné hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,
- po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli odchylek oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření,
- v případě, že navrhované úpravy silniční pláně a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovky nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláně vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhuštění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

Podle navrženého postupu výstavby bude potřebné zpevnit pomocí štěrkových vrstev prostory a komunikace, které budou pojižděny při stavebních a montážních pracích těžkou stavební technikou. Alternativně je možné pod tyto staveništní komunikace uložit geotextilie. Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případné poškození okamžitě opravit.

Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana:

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci přímo na místě. Toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a podmínkami jednotlivých správců o možnosti používat v jejich blízkosti stavební mechanizmy. Správci

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Dokumentace pro stavební povolení – C.1.1. Technická zpráva

inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Požadavky na provádění stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Zemní plášť je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenu vrstvu položit co nejdříve. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti. Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti

a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o pozemních komunikacích. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v dalším stupni projektové dokumentace nebo přímo dodavatelem stavby dle aktuální situace.

Požární ochrana

Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:

- stavební činnosti nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici.

Vliv stavby na životní prostředí

Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí - zvýšení prachových emisí, určité nevýznamné znečištění ovzduší při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchost, při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány (7.00 – 18.00 hodin). Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 315/2012 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací, zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

V průběhu užívání plochy dočasného parkoviště budou respektovány hygienické limity v souladu s příslušnými předpisy a hodnotami nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE,
Odvedení srážkových vod z chodníků je provedeno podélným a příčným spádováním do přilehlé zeleně.

Srážkové vody z části chodníku a komunikace budou příčným a podélným spádováním svedeny do nových nebo rekonstruovaných uličních vpustí a podélné drenáže.

Dále bude řešené území odvodněno systémem oddílné kanalizace. Způsob odvodnění nově navržených zpevněných ploch (dešťová kanalizace + retenční nádrž) respektuje požadavek provozovatele kanalizační sítě s cílem minimalizovat odtok (max. 5,0 l/s) do jednotné kanalizační sítě. (viz SO 302 Kanalizace)

- g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU,

Definitivní dopravní značení

Součástí projektu je návrh nového vodorovného dopravního značení a dále případná obnova stávajícího vodorovného dopravního značení v rozsahu vyvolaném touto stavbou.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou provedeny ve velikosti střední dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií, osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Dopravně inženýrská opatření během stavby

Dopravně inženýrská opatření (DIO) během stavby si vyžadují jistá omezení automobilového i pěšího provozu a zábory komunikačních ploch, bude zohledněna snaha o maximální zachování běžného automobilového i pěšího provozu v dotčeném území a přístupu dopravní obsluhy ke stávajícím objektům.

Pro jednotlivé krátkodobé i dlouhodobé zábory a fáze výstavby POV bude v samostatné dokumentaci zpracováno předběžné řešení DIO, které bude projednáno a odsouhlaseno Policií ČR a bude sloužit jako podklad pro žádosti o DIR.

Vozidla vyjíždějící ze stavby budou řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je třeba chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat příslušná ustanovení zákona o pozemních komunikacích.

Úprava veřejného prostoru u škol včetně místních komunikací ul. Dřevnická, Zlín
Dokumentace pro stavební povolení – C.1.1. Technická zpráva

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Pokud výjimečně z prostorových důvodů není možné dodržet minimální odstupové vzdálenosti svislých značek, je třeba toto vyznačit v dokladovaných situacích. V těchto případech bude potřeba dbát zvýšené pozornosti při jejich osazování, aby nedocházelo k jejich vzájemnému zakrytí. Vodorovné dopravní značení bude provedeno v barvě žluté pomocí folie Gefaflex. Svislé dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

Dopravně inženýrská opatření budou trvat po celou dobu výstavby.

- h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU,
Nebyly stanoveny.
- i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ,
Nejsou známy.
- j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ,
Nebyly provedeny.
- k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S
OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.

Všechny prostory jsou dostupné ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.