

# **OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
10. DOTČENÁ ÚZEMÍ ZVLÁŠTNÍHO VÝZNAMU
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE
13. VLIV PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST
15. DALŠÍ POŽADAVKY

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<i>Název stavby:</i>	<b>Rekonstrukce ulice Františka Žaloudka Hradec Králové</b>
<i>Stavebník:</i>	<b>Statutární město Hradec Králové</b> Československé armády 408 502 00 Hradec Králové
<i>Ved. projektant:</i>	<b>Ing. Petr Vlasák</b> Jana Masaryka 1361 500 12 Hradec Králové autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (členské číslo 0601333)
<i>Stupeň PD:</i>	<b>Dokumentace ke stavebnímu povolení</b>

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### *a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění*

Rekonstrukce komunikací a nezpevněných ploch v ulici Františka Žaloudka zachovává jejich stávající obslužnou a okrasnou funkci této ulice v území s nízkopodlažní bytovou zástavbou. Tím se rozumí jak obsluha přilehlých pozemků pro motorovou i nemotorovou dopravu, tak i nahrazení stávající zeleně (vzrostlé listnaté i jehličnaté stromy) zatravněnými plochami s půdokryvnými rostlinami.

Z hlediska komunikačního bude obnovena dvoupruhová vozovka a chodník při jižní straně ulice. K nim budou doplněny parkovací pruh pro podélná stání a sjezdy ~~z vrat~~ a úsek chodníku pro přístup chodců do ulice Hannovy. Podél ulice Pálenecké budou zvětšeny plochy (zeleně a chodník) pro zřízení nového přechodu pro chodce. Ten bude doplněn speciálním osvětlením. Krom toho bude veřejné osvětlení v ulici Františka Žaloudka odsazeno od plotů přilehlých pozemků tak, aby byl umožněn průjezd mechanismů pro čištění chodníku.

### *b) předpokládaný průběh stavby*

Rekonstrukce komunikací a nezpevněných ploch zahrnuje také řešení jejich odvodnění. Odvodnění není možno řešit vsakováním do podloží, protože se v něm nenacházejí vhodné zeminy (dle závěru inženýrsko-geologického průzkumu provedeného v roce 2006 pro výstavbu sousední Hannovy ulice). Z tohoto důvodu jsou pro odvádění dešťových vod z povrchu zpevněných ploch navrženy tři uliční vpusti, které budou napojeny do jednotné kanalizace zrekonstruované společně s vodovodem na začátku roku 2017. Práce spojené s přípojkami vpustí budou prováděny nejdříve. Následně bude upraveno podloží pod vozovkou a parkovacím pruhem (formou přidání vápna, příp. odebráním stávajícího a dodáním vhodného materiálu). Přitom bude nutno vyhnout se armaturám přípojek na vodovodu a plynovodu, příp. revizním šachtám kanalizace. V podloží vozovky a parkovacího pruhu se nacházejí také silové a sdělovací kabely, u kterých lze předpokládat uložení v dostatečné hloubce pod povrchem. To bude ověřeno kopanými sondami před strojně prováděnými pracemi. Nový kabel VO společně s přemístěním sloupů bude uložen až před prováděním konstrukcí chodníku a poježděných ploch.

### *c) vazby na regulační plány, územní plán a na územní rozhodnutí*

Dle schváleného územního plánu města Hradec Králové se ulice Františka Žaloudka nachází

v ploše pro motorovou dopravu-komunikační síť s označením MD1. Soulad navrhovaného uspořádání je citován v územním rozhodnutí čj.MMHK/089462/2017/ST2 Ža .vydaném stavebním odborem při magistrátu města Hradec Králové dne 22.5.2017.

*d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití*

Stav vozovky v ulici F.Žaloudka nese stopy dříve realizovaných staveb dvou dopravně zklidněných komunikací. Tyto komunikace se napojují stykově ze severní (Hannova ulice) a jižní (ke 3RD) strany. Hannova ulice se napojuje zhruba v polovině délky, zatímco méně významná komunikace ke 3 RD až na západním okraji ulice F.Žaloudka. Stavebně jsou obě odděleny zvýšenými příčnými prahy a dopravním značením obytné zóny. Prostor místní komunikace zahrnuje chodník podél jižní strany ulice a na něj navazující zbytky pruhu zeleně se vzrostlými stromy a keřem, dvoupruhovou vozovku a zatravněný pruh podél severní strany. Toto šířkové rozložení platí v převážné délce ulice (zhruba 80m). V koncovém úseku na západní straně se nenachází žádná vzrostlá zeleň (je nahrazena pruhem pro podélné stání) a chybí také zatravněný pruh na jižní straně. Od stykového napojení Hannovy ulice na západ je vozovka slepá.

*e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí*

Snahou projektanta bylo zachovat v ulici Františka Žaloudka co nejvíce zeleně. Vzhledem k potřebě využití části ploch pro parkovací a odstavná stání a zajištění rozhledu na sjezdech není možné zachování stromů a keřů, které budou nahrazeny půdokryvnými rostlinami. Tyto plochy budou přerušovat parkovací pruh podél vozovky. Stromy a keře zůstanou zachovány podél severního okraje vozovky (s výjimkou krátkého chodníku do Hannovy ulice).

*f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření*

Rekonstrukce ulice Františka Žaloudka umožní řádný provoz motorových vozidel nejen v ní, ale i na výjezdu z Hannovy ulice (jednosměrný průjezd) a jednopruhové komunikace na západním konci. Pro chodce budou vytvořeny bezpečnější podmínky pro přecházení přes vozovku (přechod podél Pálenecké ulice, místo pro přecházení do Hannovy ulice)

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování předkládané dokumentace byly použity tyto podklady:

- mapový podklad včetně vedení technické infrastruktury předaný stavebníkem a doplněný o skutečný stav území doměřený vedoucím projektantem
- aktuální stav evidence nemovitostí přenesený do DKM

Do mapového podkladu byly přeneseny trasy rekonstruované kanalizace a vodovodu (dle podkladu VAK) a napájecího kabelu VO (dle Technických služeb Hradec Králové).

Pro zpracování této PD byla použita závěrečná zpráva inženýrsko-geologického průzkumu zpracovaná ing.Stuchlíkem v 06/2006. Žádné speciální průzkumy (sčítání dopravy, diagnostika vozovky, příp.zjišťování klimatických údajů) nebyly prováděny.

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba zahrnuje dva stavební objekty: SO101 KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY a SO401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. SO401 byl umístěn na základě územního rozhodnutí čj.MMHK/

089462/2017 ST2/Ža vydaného odborem stavebním při magistrátu města Hradec Králové.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### *a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*

Součástí rekonstrukce ulice je také posunutí 3 sloupů VO a nahrazení 2 z nich novými. Zemní práce s tím spojené (k tomu navíc dvě speciální svítidla po stranách přechodu pro chodce) bude zajišťovat jiný stavebník (Technické služby).

### *b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*

Jak je uvedeno výše, je pro hladký průběh rekonstrukce ulice Františka Žaloudka dle této PD třeba koordinovat stavební práce s úpravami na veřejném osvětlení. Vybraný zhotovitel musí upozornit Technické služby Hradec Králové na plánovaný postup prací hned po sepsání smlouvy o dílo se stavebníkem. Rovněž je třeba dodržet všeobecné podmínky pro odstranění kmenů stávajících stromů (vegetační klid)

### *c) zajištění přístupu na stavbu*

Příjezdová trasa pracovních mechanismů bude vedena po vozovce ulice Pálenecká. Pro stavební stroje nebude možno využívat komunikace v obytné zóně v Hannově ulici. Její dopravní režim (směr jednosměrného průjezdu) bude možno upravit s ohledem na převažující dopravu rezidentů.

### *d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*

Díky předpokladu o provozu nákladních vozidel během stavby, který vyplývá z rozsahu stavebních prací, nebude třeba zajišťovat žádná dopravní omezení, objížďky nebo výluky dopravy. To se netýká provozu v samotné ulici Františka Žaloudka, který bude zajištěn alespoň po jednom jízdním pruhu.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### *a) seznam známých nebo předpokládaných osob, které převezmou dokončenou stavbu, příp. ji budou spravovat*

Vlastníkem komunikace je Statutární město Hradec Králové, které bude zajišťovat jeho údržbu prostřednictvím Technických služeb.

### *b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby*

Dva stavební objekty, které jsou předmětem rekonstrukce ulice Františka Žaloudka, mohou být užívány i samostatně po dobu stanovenou na základě změn této PD.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### *a) možnosti postupného předávání stavby do užívání*

Rekonstruované komunikace a veřejné osvětlení bude předáno do užívání jako celek.

*b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby*

Pokud by z jakýchkoli důvodů došlo k neúplné realizaci některého ze stavebních objektů, bude nutno zajistit dopravní obsluhu území pro vozidla i chodce.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

*a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Rekonstrukce ulice Františka Žaloudka zahrnuje dvoupruhovou vozovku, parkovací pruh přerušný plochami zeleně a vysazenými plochami pro pěší, průběžný chodník na jižní straně a krátký chodník na severní straně. Krom toho jsou do PD zahrnuty úpravy komunikací pro přechod pro chodce podél Pálenecké ulice a napojení prahu na jižním konci Hannovy ulici.

*b) základní charakteristika pozemní komunikace*

Dvoupruhová vozovka, jejíž šířkové uspořádání je tvořeno dvěma jízdními pruhy o šířce 3,0m (v úseku od Pálenecké k napojení Hannovy ulice), resp. 2,75m (západně od Hannovy ulice) je dlouhá zhruba 108m. Podél jízdního pruhu na jižní straně je navržen parkovací pruh šířky 2,0m, který bude od vozovky oddělen dlážděným rigolem šířky 0,5m (součást vozovky). Parkovací pruh bude přerušen třemi plochami s nízkou zelení a jeho délka dosáhne 77,2m. Podél jižní strany pozemku místní komunikace bude proveden chodník (šířka 2m) s přerušením v místech sjezdů (celková délka 107,5m, z toho 1,5m podél Pálenecké ulice). Jedno z přerušení parkovacího pruhu podél chodníku bude zpevněno a využito jako vysazená plocha před místem pro přecházení (šířka 1,5m) přes vozovku. Na ně bude navazovat krátký chodník (délka 10m) podél severní strany ulice napojený do Hannovy ulice. Umístění tří stožárů VO (SO401) je navrženo mimo chodníky pro zajištění jeho údržby pomocí mechanizace.

*c) odvodnění pozemní komunikace*

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno z větší míry pomocí tří nových uličních vpustí umístěných v odvodňovacím rigolu. Ty jsou osazeny v takových polohách, aby povodí každé z nich nepřekročilo 300 m<sup>2</sup>. Část plochy na západní straně ulice bude odvodněna do dvou stávajících vpustí na okraji vozovky, resp. za koncem rigolu. Přípojky vpustí budou provedeny z plastového potrubí DN200, spodní stavba vpustí z prefabrikovaných dílců s usazovacím prostorem na dně.

*d) mosty, tunely, parkoviště a jiné objekty, dopravní značení*

Stavba nezahrnuje žádná další dopravní zařízení či objekty. Parkování je řešeno na parkovacím pruhu podél vozovky, který už je započat a dopravně označen v západní části ulice Františka Žaloudka. Šikmými žlutými a černými pruhy (Z9) bude označen dřík sloupu VO vysazený do parkovacího pruhu.

## 9. ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Z předaných podkladů vyplývají některé skutečnosti, které jsou řešeny v této dokumentaci. Jedná se o odsazení přechodu podél Pálenecké ulice do ulice Františka Žaloudka s ohledem na jeho maximální délku 6,0m a nezískání práva provést stavbu na p.p.č.531/59. Právě před tímto pozemkem (ve směru do ulice Františka Žaloudka) a před p.p.č.531/57 jsou navrženy snížené obruby v délce 4m podél severní strany vozovky. Na jejím západním okraji bude na stávajícím sjezdu nově osazena snížená obruba včetně předdláždění části plochy sjezdu (šířka 2,2m). Na

základě požadavku společnosti VAK Hradec Králové bude v rámci výkopu pro spodní stavbu uličních vpustí (dvě, které jsou umístěny v odvodňovacím rigolu) provedeno obnažení vodovodního potrubí (MO PVC DN100) a jeho zateplení polystyrenem tloušťky 100mm. Další části návrhu se týkají ochrany podzemních kabelových vedení (viz kap.10).

## 10. DOTČENÁ ÚZEMÍ ZVLÁŠTNÍHO VÝZNAMU

### *a) rozsah dotčení*

### *b) podmínky pro zásah*

### *c) způsob ochrany nebo úprav*

V území dotčeném rekonstruovanými komunikacemi nebyla zjištěna žádná chráněná území, zátopové oblasti, kulturní památky, památkové rezervace. Její stavba zasahuje do ochranných pásem vedení technického vybavení území:

vodovod, kanalizace	do 1,5m od líce potrubí do průměru 500mm
plynovod NTL a STL	do 1m od půdorysu
podzemní silové vedení do 110kV	1m od krajního vodiče
podzemní sdělovací vedení	1,5m od krajního vodiče

### *d) vliv na stavebně technické řešení*

Rekonstruované komunikace probíhají nad mnoha podzemními inženýrskými sítěmi. Ochranu některých není třeba vzhledem k jejich hloubkám pod povrchem komunikací řešit. To se týká hluboce uložených vedení (kanalizace, plynovod, vodovod), u kterých se předpokládá uložení pod aktivní zónou dosahu zatížení z provozu. V případě vodovodu a plynovodu mohou být výjimkou práce spojené s úpravou či výměnou podloží. Ostatní, zejména kabelová vedení, je nutno chránit pod všemi pojížděnými plochami. V tomto případě jsou to krom vozovky také sjezdy a parkovací pruh. Z existence komunikace v dřívější době lze předpokládat, že stávající vedení jsou pod pojížděnými plochami uložena do chrániček. To bude ověřeno ručně kopanými sondami provedenými pod komunikací po vybourání krytu z kameniva. Podkladem k tomu bude vytyčení těchto kabelů před zahájením výkopových prací ze strany jejich správců (CETIN, ČEZ Distribuce). Důvodem k tomu je snížení povrchu navrhované vozovky pod stávající úroveň (na západní straně až o 0,2m), při kterém mohou být uloženy kabely dotčeny stavebními pracemi.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

### *a) bourací práce*

Bourací práce budou představovat jen odříznutí živičného krytu (tloušťka 0,1m) v napojení vozovky na Páleneckou ulici a na koncový úsek vozovky na západní straně. Další bourací práce budou zahrnovat rozebrání dlážděného krytu nájezdu do Hannovy ulice a chodníku včetně nezbytných částí v Pálenecké ulici. Z povrchu vozovky a pod dlaždicemi chodníků budou odstraněny podklady (předpoklad kamenivo v tloušťce 0,2m na vozovce, resp. 0,1m na chodníku).

### *b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada*

Na upravovaných plochách v rámci rekonstrukce bude vykáceno celkem 6 stromů (4 listnaté, 2 jehličnaté) s průměrem kmene do 0,22m. Z důvodu rozhledu na sjezdech budou nahrazeny půdokryvnými keři.

### *c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Výkopové práce (380 m<sup>3</sup>) budou představovat součást stavebních prací objemově srovnatelnou s odstraněním krytů a podkladů na komunikacích. To bude ve zvýšené míře (240 m<sup>3</sup>) platit v případě výměny podloží (pokud nebude dostačující úprava podloží vápnem). Úprava nezpevněného terénu v okolí komunikací bude provedena s rovinatým povrchem tak, aby umožnila snadné sečení trávy kolem půdokryvných rostlin.

*d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Na nové nezpevněné plochy bude rozprostřena ornice a v ní založen parkový trávník. Tomu bude předcházet výsadba půdokryvných rostlin.

*e) zásah do ZPF a případné rekultivace*

Rekonstrukce ulice Františka Žaloudka se dotkne ploch zahrnutých do ZPF. Bude to jen dočasný zásah pro výkopy rýh obrub podél severní strany vozovky na pozemcích p.č.530/32 a 530/6 (oba s kulturou orná půda).

*f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

*g) zásah do jiných pozemků*

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa ani jiných pozemků.

*h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

Jako vyvolanou stavbu lze označit napojení Hannovy ulice, přesněji její dlážděnou vozovku ve výškovém náběhu na hranici obytné zóny. Celá její plocha bude předdlážděna (s využitím očištěných dlaždic) od signálního pásu k nové hraně vozovky v ulici Františka Žaloudka. Podobně je tomu s úpravami napojení vozovky do ulice Pálenecké.

Stavba je navržena na pozemcích, jejichž výčet je uveden v příloze této zprávy.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

V sousedství stavebního pozemku se nacházejí možné napojovací body elektřiny a vody. Jejich využití je závislé na uzavření dohod s jejich vlastníky (ČEZ, VAK).

## 13. VLIV PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

*a) ochrana přírody a krajiny*

Navržené uspořádání zpevněných a nezpevněných ploch si klade za cíl maximální zachování zeleně v ulici Františka Žaloudka při omezeném doplnění dopravní infrastruktury.

*b) hluk*

Provedením živičného krytu na vozovce a parkovacím pruhu dojde ke snížení hlukové zátěže plynoucí z provozu motorových vozidel po těchto površích. To je dáno jedním z faktorů (živičný kryt) výpočtového modelu pro zjišťování hluku z dopravy.

*c) emise z dopravy*

Při zachování stejné intenzity provozu motorových vozidel (není znám důvod jejího navýšení) by měla být zachována i úroveň emisí z motorů vozidel. Vzhledem k rostoucímu stupni odstraňování škodlivin vypouštěných do ovzduší z motorů lze spíš očekávat jejich snížení.

*d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Po dobu stavebních prací platí všeobecná opatření proti úniku škodlivých kapalin do půdy, vody nebo jiné součásti přírody.

*e) ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*

Ochrana účastníků provozu na komunikacích s provozem chodců a motorových vozidel je dána dodržováním zákona č.361/2000Sb., který platí na všech pozemních komunikacích v ČR.

*f) nakládání s odpady*

Při stavebních pracích mohou vzniknout odpady, které budou rozděleny dle Katalogu odpadů a následně předány oprávněné osobě dle §12 zákona č.185/2001Sb.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

*a) mechanická odolnost a stabilita*

Mechanická odolnost je u komunikací závislá zejména na použitých materiálech a jejich provedení. Tyto vlastnosti jsou deklarovány schválením jejich použití pro pozemní komunikace v České republice. Na jejich zpracování a osazení se vztahuje záruka dodavatele.

*b) požární odolnost a umožnění zásahu jednotek požární ochrany*

Při stavebních pracích dle této PD zůstane trvale zachován přístup ke stávajícím zařízením pro hašení požáru (podzemní hydrant ve vozovce cca 7m vně západního konce rekonstruované vozovky).

*c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

Pro bezpečnost chodců jsou navrženy nový přechod se speciálním osvětlením a nové místo pro přecházení přes vozovku v ulici Františka Žaloudka.

*d) ochrana proti hluku*

Rekonstrukce ulice Františka Žaloudka nezahrnuje žádné ochranné prvky proti snížení účinků hluku z dopravy na chráněné venkovní prostory kolem staveb pro bydlení.

*e) bezpečnost při užívání*

Je dána dodržováním zákona č.361/2000Sb.

*f) úspora energie a ochrana tepla*

Komunikace nepotřebují pro provoz na nich žádnou energii a tím pádem ji nemohou ani uspořít. V době snížené viditelnosti budou rekonstruované komunikace osvětleny venkovními svítidly na sloupech, která budou mít stejný výkon jako ta dosavadní.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

*a) užitné vlastnosti stavby (údržba, životnost)*

Životnost komunikací je dána použitým materiálem a kvalitou provedení. Svoje užitné vlastnosti si uchovávají při dodržování podmínek pro její provoz (např.bez nadměrného zatížení) a



při pravidelné údržbě. Tou se rozumí zejména čištění jejího povrchu, vpustí a kontrola všech prvků, kterými je tvořena. Její návrhové období (životnost) se předpokládá 25 let při nejvýše 5% (resp.25%) plochy s výskytem konstrukčních poruch (návrhová úroveň porušení D1, resp.D2).

*b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby*

Provedení komunikací pro chodce odpovídá požadavkům pro pohyb osob na veřejných komunikacích uvedených ve Vyhlášce 398/2009Sb.o bezbariérovém užívání. Základním předpokladem k tomu je rovný a pevný povrch s opatřením proti skluzu. Další požadavky jsou splněny jednak parametry šířkovými (minimální šířka 1,5m je splněna po celé délce chodníků a druhá výškovými (výškové rozdíly do 0,02m, podélný sklon do 11% na krátkých 1m dlouhých rampovitých úsecích chodníku navazujících na snížené sjezdy). Příčný sklon 2,0% je navržen po celé délce chodníku a v pružích o šířce nejméně 0,9m na snížených sjezdech. Pro osoby s omezenou schopností orientace (slabozraké) je přirozená vodící linie tvořena podezdívkou plotů podél chodníku, příp. vjezdovými vraty či vstupními brankami. Místo pro přecházení je navrženo v šířce 1,5m a jeho délka dosahuje 6,0m. Chodníky po obou jeho stranách jsou vybaveny hmatovými prvky dle vyhlášky. Těmi se rozumí varovné pásy v šířce 0,4m podél snížených obrub (výška menší než 0,08m) před vozovkou a také na sjezdech. Provedení chodníků navazujících na snížené obruby na sjezdech je navrženo buď snížením v celé šířce do úrovně navazující na sníženou obrubu nebo zachováním pruhu šířky nejméně 0,9m podél vodící linie v potřebném sklonu (2,0%) a provedením výškového náběhu k tomuto pruhu od snížené obruby na zbývající šířce. K nim jsou v ose místa pro přecházení doplněny signální pásy odsazené od varovných o 0,4m. Tyto signální pásy navazují na severní straně na přirozenou vodící linii chodníku v podobě zvýšeného obrubníku podél oplocení sousedního pozemku. Podobně je tomu na novém přechodu pro chodce podél Pálenecké ulice s tím rozdílem, že signální pásy jsou spojeny s varovnými.

Pro vozidlo přepravující osoby s těžkým tělesným postižením je navrženo jedno stání (z celkového počtu sedmi míst na parkovacím pruhu) o délce 7m. Na západním konci tohoto stání bude v délce 1,0m snížena obruba na výškový rozdíl 0,02m pro přístup osoby s omezenou schopností pohybu na chodník.

*c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*

Rekonstruované komunikace budou vystaveny vlivům vnějšího prostředí působícím v jejím okolí. Žádné škodlivé účinky poškozující majetek nebo životy osob nejsou známy.

*d) splnění požadavků dotčených orgánů*

V navrhované dokumentaci jsou splněny podmínky dotčených orgánů uvedené v územním rozhodnutí. V textové části dokumentace jsou uvedeny splněny podmínky vyjádření **Policie ČR**:

-zhotovitel či stavebník zajistí zpracování návrhu přechodné úpravy provozu a jeho předložení příslušnému silničnímu správnímu úřadu v předstihu alespoň 1 měsíc

-v průběhu realizace stavby zajistí zhotovitel či stavebník zpracování návrhu místní úpravy a předloží ho silničnímu správnímu úřadu v předstihu alespoň 3 měsíce

Dále jsou splněny požadavky **odboru životního prostředí při magistrátu města Hradec Králové**:

-odvodnění do kanalizace a vyjádření jejího správcem k tomu je obsahem vyjádření VAK

-podmínka na dodržení ČSN 83 9061 Ochrana dřevin (uvedená ve vyjádření oddělení ochrany přírody a krajiny k DUR bude brána na zřetel jen podél severní strany vozovky (podél jižní strany budou všechny vzrostlé stromy vykáceny). Přitom se nepodaří dodržet požadovaný odstup pro provádění prací (2,5m od paty kmene) jelikož kmeny 3 stromů na této straně jsou vzdáleny od 0,6m do 1,1m od okraje vozovky

-ostatní oddělení (ochrana přírody a krajiny, ochrana ZPF, odpadové hospodářství, ochrana ovzduší) neměla k řešení námitky

V závazném stanovisku **odboru dopravy při magistrátu města Hradec Králové** se vyžaduje kromě žádostí o souhlas s úpravami provozu dodržení platných právních předpisů, zejména:

-ČSN 73 6005, která se týká křížení přípojky vpustí na severní straně vozovky s kanalizací. Tato přípojka bude vedena nad novým řadem DN300 z korugovaného polypropylenu. Odstup při křížení není v uvedené ČSN stanoven. Z návrhu přípojky vpustí vyplývá, že její dno bude v místě křížení 1,25m pod upraveným terénem, zatímco dno kanalizace na kótě 236,15, tj. 2,38m pod upraveným terénem (světlost mezi potrubími cca 0,8m)

-ČSN EN12899-1, z níž jsou použity především rozměry svislých dopravních značek

-TP 65, podle kterých bylo navrženo umístění svislých dopravních značek

-TP 133, podle kterých bylo navrženo vodorovné dopravní značení

-TP 66, podle kterých bylo uvažováno přechodné dopravní značení po dobu stavby

-ČSN 36 0400 byla zohledněna v samostatném SO401

-ČSN EN 132 20.3 byla zohledněna v samostatném SO401

-ČSN 73 6056, ze které jsou použity rozměry podélných stání osobních vozidel

-ČSN 73 6110, ze které jsou použity zejména návrhové prvky komunikace a její zařazení

-ČSN 73 6133, jejíž ustanovení budou použita pro návrh vhodné zeminy do podloží (dle tab.A.1)

-ČSN 75 9010, k jejímž podmínkám bylo přihlédnuto při posouzení zeminy v podloží uvedené v závěrečné zprávě IGP z 06/2006 (ing.Stuchlík)

-TNV 75 9011, dle které byl vybrán způsob odvodnění

-TP 170, z nichž byly vybrány konstrukce zpevněných ploch na komunikaci

-TP 83, ve kterých je potvrzeno zařazení odváděných povrchových vod jako srážkové

-Vyhláška č.398/2009Sb., dle které byly posuzovány navržené parametry komunikace

V dalším závazném stanovisku je uveden souhlas **Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje bez podmínek**

Ve stanovisku vlastníka (**odbor správy majetku města Hradec Králové**) jsou uvedeny podmínky jeho organizace **Technické služby**, jejichž dodržení je třeba zajistit. Dle střediska místních komunikací se jedná o:

-šířka chodníků nejméně 2,0m je v návrhu splněna (sloupky se svítidly jsou umístěny mimo průřez této šířky)

-pro styčnou spáru živičného krytu s vozovkou s ulicí Páleneckou je navržena asfaltová zálivka

-uliční vpustí jsou navrženy nově (žádné nejsou stávající) a nejsou umístěny podél zvýšených obrub

-vybourané materiály (část živičného krytu vozovky v Pálenecké ulici, betonové dlaždice, dopravní značky) budou odváženy na deponii Technických služeb na letišti v Hradci Králové

Středisko veřejného osvětlení a dopravní signalizace požaduje vyzvat k vytyčení vedení VO před zahájením výkopových prací

Středisko čištění města požaduje:

-dodržení šířek průjezdu 2,0m a výšky 2,3m. To je splněno na všech chodnících.

-pro najetí techniky na chodníky je možno využít snížených obrub na sjezdech a v bezbariérových trasách včetně vysazených chodníkových ploch před přechodem pro chodce.

-povrch komunikací je navržen ze živice a betonových skladebných dlaždic, které jsou odolné vůči mechanické údržbě

-po dobu stavby bude čistota na příjezdových komunikacích udržována zhotovitelem. Jakékoli nečistoty budou bezodkladně odstraněny (k tomu bude při předání staveniště určena odpovědná osoba).

Správa městské zeleně požaduje:

-provádět kácení dřevin v souladu se zákonem č.114/1992Sb. a podle stejného předpisu také chránit

dřeviny, které budou zachovány (ochrana obedněním kmenů před jejich poškozením technikou)

-na nebezpečných plochách budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a před založením trávníku rozprostřena ornice

Vodohospodář upozorňuje na možnost výskytu neznámé dešťové kanalizace, který musí být oznámen pověřenému pracovníkovi (paní Meravá, tel.495402658, 731131219).

Z hlediska městského mobiliáře a dohledu nad majetkem města nejsou připomínky (mobiliář se v ulici F.Žaloudka nevyskytuje a není ani navržen

Ve vyjádření **odboru hlavního architekta města Hradec Králové** je posuzován soulad navržené PD se zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, s územním plánem města Hradec Králové a případný nesoulad mezi oběma uvedenými dokumenty. Rozpory v něm nebyly shledány.

V posouzení záměru z hlediska úkolů územního plánování jsou uvedeny požadavky na:

-řešení souladu stavby s DUR akce Komunikace a inženýrské sítě, Fr.Žaloudka, Hradec Králové.

Tato stavba se nedotýká přímo stavebního pozemku navrhované rekonstrukce.

-prověření předloženého řešení z hlediska výškového uspořádání chodníků v plochách sjezdů. To je součástí dodržení parametrů Vyhlášky č.398/2009Sb.o bezbariérovém užívání

-dodržení výšek stožárů VO v ulici F.Žaloudka (6m) dle stávajících úseků v ulicích Hannova a Pálenecká. To je řešeno v samostatném SO401

Příloha: Seznam pozemků dotčených stavbou