

# **OBSAH:**

1. USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ
2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
3. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY
4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
5. OCHRANA STAVENIŠTĚ
6. OPATŘENÍ NA PŘÍJEZDOVÝCH TRASÁCH
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

## 1. USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavební pozemek komunikací v ulici F.Žaloudka ve východozápadním směru zahrnuje pruh území mezi oplocením přilehlých pozemků. Mimo oplocení zasahuje k okraji obytné zóny v Hannově ulici a do plochy stávajícího sjezdu z p.p.č.530/32 a 531/2. V napojení na komunikace v Pálenecké ulici zasahuje do chodníků podél její západní strany a linie v podélném směru přesahující o 0,5m okraj vysazené plochy se zelení. Z tohoto obrysu ještě vybíhá pruh k revizní šachtě na kanalizaci.

V blízkosti stavebního pozemku nejsou k dispozici žádné plochy pro meziskládky materiálu ani odstavení pracovních mechanismů. Díky dvoupruhovému uspořádání stávající vozovky lze předpokládat provádění prací po „pruzích“ při zachování staveništního průjezdu na zbývajících šířce.

## 2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Mimo stavební pozemek nejsou k dispozici žádné plochy pro umístění stavební buňky pro zázemí pracovníků. Sociální zařízení lze řešit umístěných plastových buněk s WC, další objekty pro odpočinek nebo úkryt pracovníků musí být umístěny uvnitř pozemku. Parkování osobních vozidel pracovníků, příp. návštěv stavby, bude možné na vyznačených podélných stáních v ulicích Pálenecká nebo Hannova.

## 3. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Rekonstrukce veřejného prostranství v ulici Františka Žaloudka bude probíhat „odspodu nahoru“. To znamená, že nejdříve budou provedeny konstrukce zasahující do největší hloubky v území. Těmi budou tři nové uliční vpusti (včetně tepelné ochrany vodovodu u dvou z nich) a jejich přípojky do kanalizačního potrubí (korugovaný PP DN300). Jejich rýhy budou zasahovat do hloubky cca 1,4m pod upraveným terénem. Po zásypu rýh se zhutněním budou kopanými sondami ověřeny průběhy kabelových vedení křížujících vozovku. Jedná se o telekomunikační kabely (3 trasy podél západní strany Pálenecké ulice) a silové kabely (v prodloužení západní stěny trafostanice, v profilu prvního sloupu VO a cca 8,5m před koncem úpravy). Kabely budou ručně odkopány pro ověření chrániček na nich a následně zasypány se zhutněním. Při očekávané hloubce 1m pod povrchem vozovky lze říci, že povrch chrániček bude zasahovat nejvýš do hloubky 0,8m pod upraveným terénem. Přitom úpravy podloží by měly zasahovat zhruba do hloubky 0,3m pod plán konstrukce o tloušťce 0,42m. Podobná situace bude také na parkovacím pruhu, kde bude spodní hranici tvořit plynové potrubí uložené v předpokládané hloubce 1,0m. Práce spojené s úpravou nebo výměnou podloží budou zakončeny provedením statických zatěžovacích zkoušek před pokládkou konstrukčních vrstev. Na spodní podkladní vrstvu budou osazovány obruby a odvodňovací rigol. Přitom práce na krytu chodníku a sjezdů na jižní straně mohou být ponechány na závěr z důvodu přístupu chodců k nemovitostem. S prováděním dlažeb bude sladěna pokládka živiceho krytu právě z důvodu zajištění přístupu chodců. Dokončovací práce budou zahrnovat terénní úpravy zelených ploch pro výsadbu rostlin a dopravní značení.

## 4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při stavebních pracích vzniknou odpady, které budou rozděleny dle Katalogu odpadů a následně předány oprávněné osobě dle §12 zákona č.185/2001Sb. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Doklady o předání odpadů nebo jejich následném využití budou dodavatelem předloženy ke kolaudaci stavby.

## 5. OCHRANA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude po dobu provádění prací označeno výstražnou páskou a tabulkami s textem VSTUP POVOLEN PRACOVNÍKŮM STAVBY. To se netýká průjezdního jízdního pruhu vozovky pro výjezd z Hannovy ulice a dočasný příjezd k nemovitostem dopravně napojeným na ulici Františka Žaloudka. Rovněž přístup chodců po stávajícím chodníku bude vhodné ponechat pro pěší provoz a jeho rekonstrukci řešit až po dokončení celé vozovky.

Případná zařízení staveniště (stavební buňky) budou chráněna proti odcizení pracovních pomůcek a vstupu nepovolaných osob nejméně uzamčením. Totéž platí o stavebních strojích a mobilních mechanismech ponechaných na staveništi.

## 6. OPATŘENÍ NA PŘÍJEZDOVÝCH TRASÁCH

Příjezdová trasa na staveniště je uvažována po stávající komunikaci v ulici Pálenecká. K tomuto účelu bud stávající svislá značka B4 (zákaz vjezdu nákladních vozidel) s dodatkovou tabulkou E7 (šipka vlevo) umístěné v Pálenecké ulici doplněny dodatkovou tabulkou E13 s textem VOZIDLŮM STAVBY VJEZD POVOLEN. Stávající svislá značka B4 s dodatkovou tabulkou E13 (MIMO UL.F.ŽALOUDKA) budou odstraněny. Značka B4 bude umístěna na začátek Hannovy ulice (ve směru od Dvorské) a bude doplněna návěstími (B4) po obou stranách Dvorské ulice se směrovými šipkami (E7). Tím bude průjezd Hannovou ulicí umožněn jen osobním vozidlům rezidentů a návštěv. V ulici F.Žaloudka bude dále vyznačen kyvadlový provoz po jednom jízdním pruhu dle TP66. Tento jízdní pruh bude upraven nejen pro provoz osobních vozidel rezidentů, ale i pro zásah vozidel integrované záchranné služby včetně hasičů.

## 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Na stavbě budou dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle zákona 309/2006Sb.v platném znění. Tím se rozumí zajištění pracovních podmínek na staveništi pro všechny pracovníky pověřené dodavatelem k provádění prací na staveništi (zaměstnanci i osoby samostatně výdělečně činné). Tyto osoby musí být vybaveny odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami. S technickými zařízeními mohou pracovat jen osoby k tomu odborně způsobilé, které splňují potřebné požadavky pro konkrétní stroj.

Příloha: Plán kontrolních prohlídek