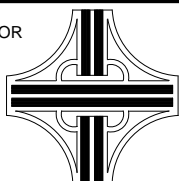


INVESTOR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Na Pankráci 56, 145 05 PRAHA 4

Správa Olomouc

Wolkerova 24a, 779 00 OLOMOUC

DATUM, RAŽÍTKO, PODPIS

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JSTK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. RADEK MENŠÍK		DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 13, 602 00 Brno ✉ dosing@dosing.cz ☎ 541218956	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MARTIN HERKA			
VYPRACOVAL	ING. MARTIN HERKA			
KONTROLOVAL	ING. RADEK PACHL			
KRAJ	OLOMOUCKÝ		DATUM	4/2018
STAVEBNÍ ÚŘAD	KrÚ - OK - Odbor dopravy a silničního hospodářství		FORMÁT	5 A4
AKCE : I/44 Vlachov - most 44-010a - zpracování PD			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	DSP+PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2017-16
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA:			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY
PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

AKCE:

I/44 Vlachov – most 44 – 010 – zpracování PD

**projektová dokumentace k ohlášení odstranění stavby
dle Přílohy č.8 k Vyhlášce č. 499/2006 Sb.**

(DSP+PDPS)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o vlastníkově	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	3
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	4
	ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU MOSTU	4
A.5	ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY	5

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

stavba:	Most přes místní potok v obci Vlachov, ev.č. 44-010 (dle BMS)
místo stavby:	silnice I/44, km 5,426 (staničení ve směru Zábřeh n. M.)
okres:	Šumperk, k.ú. Vlachov
kraj:	Olomoucký
pozemní komunikace:	silnice I/44
přemostňované překážky:	Slavoňovský potok ve správě Povodí Moravy s.p.
úhel křížení:	60°

A.1.2 Údaje o vlastníkovi

zadavatel, investor:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc (tel. 585 759 322)
stupeň dokumentace:	projektová dokumentace k ohlášení odstranění stavby (DSP + PDPS)
vlastník objektu:	ŘSD ČR
správce objektu:	ŘSD ČR

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

projektant:	DOSING - Dopravoprojekt Brno group, spol s r.o., Kounicova 13, 602 00 Brno Ing. Martin Herka tel.: +420 728 880 600 e-mail: herka@dosing.cz
-------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- hlavní mostní prohlídka (ze systému BMS)
- mostní list (ze systému BMS)
- projektová dokumentace „Provizorní zajištění klenby mostu ev.č. 44-010 v obci Vlachov“ z roku 2013

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) Údaje o území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází:

Stávající dvoupolový most ev. č. 44-010 v obci Vlachov je součástí silnice I/44. Most překračuje pod úhlem cca. 60° v km 5,426 ve směru staničení do Zábřehu n. M. místní vodoteč - Slavoňovský potok.

b) Údaje o ochraně odstraňované stavby podle jiných právních předpisů:

Most se nenachází v jakkoliv chráněném území. V průběhu bouracích prací bude brán zřetel na vodní tok pod mostem s ohledem na to, aby nedošlo k jeho znečištění.

c) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených organizací byly zpracovány do projektové dokumentace. Další podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v jednotlivých dokumentech dokladové části.

- Před zahájením bouracích prací bude zřízena dočasná ochrana vodovodního potrubí v délce cca 21m z betonových panelů 3,0x1,0x0,15m uložených na podsypu tl. 0,10m ze štěrkopísku.
- Při provádění bouracích prací a jiných stavebních prací bude dodržena vzdálenost min. 1,50m od stávajícího stožáru NN a VO. Při provádění prací v blízkosti rozvaděčové skříně bude postupováno opatrně.

d) Seznam sousedních pozemků nezbytných k provedení bouracích prací:

Mostní objekt se nachází na pozemcích, které jsou v majetku ŘSD ČR, Povodí Moravy s.p. nebo obce Lukavice. Během realizace bouracích prací nebudou zasaženy sousední pozemky. Stavební úpravy budou probíhat v rámci pozemků p.č. 45/7, p.č. 430/11, p.č. 430/7, p.č. 430/10, p.č. 452/63, p.č. 452/67, p.č. 703/2, p.č. 701 a p.č. 699/1. Plocha dočasného záboru na těchto pozemcích je zobrazena v příloze D.06 Záborový elaborát.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby:

Stávající dvoupolový most ev. č. 44-010 v obci Vlachov je součástí silnice I/44. Most překračuje pod úhlem cca. 60° v km 5,426 ve směru staničení do Zábřehu n. M. místní vodoteč - Slavoňovský potok. V 1. mostním poli je hlavní proudnice vodního toku, 2. mostní pole je zanesené naplaveninami. Komunikace na mostě je vedena v pravostranném oblouku s jednostranným příčným sklonem k pravé římse. Vozovka na mostě je provedena z asfaltbetonu.

Nosná konstrukce mostu je tvořena dvěma kamennými segmentovými kruhovými klenbami o světlém rozpětí 3,9m a vzepětí 1,25m (dle mostního listu). Tloušťka klenby je 0,40m. Čela klenby jsou provedeny z opracovaných klenáků.

Opěry a rovnoběžná křídla vč. pravostranné opěrné zídky jsou provedeny z kamenného zdiva. Most je založen plošně. Stav a úroveň základové spáry je neznámá.

Římsy jsou monolitické železobetonové. Na pravé i levé římse je osazeno zábradelní svodidlo NH4 bez svislé výplně. Na mostě se nenachází žádné odvodňovací zařízení. Před mostem je osazeno svislé dopravní značení omezujícím zatížitelnosti mostu č. DZ (dopravní značky) B13 s hodnotou 28 tun a č. DZ E12 s hodnotou 33 tun.

ZHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU MOSTU

Základy mostních opěr jsou nepřístupné. Ve vztahu k prokazatelným deformacím nosné konstrukce lze předpokládat s omezenou funkčností základu a základové spáry mostu. Kamenná křídla jsou silně provlhlá a spáry mezi jednotlivými kameny zdiva jsou místy vydrolené. Spodní stavba byla na základě provedené hlavní mostní prohlídky z roku 2016 a na základě zjištěných skutečností o jejím přetrvávajícím stavebním stavu klasifikována stupněm stavebního stavu **VII – havarijný stav**.

Nosná konstrukce vykazuje okem viditelné deformace kleneb, místy naprosto nesoudržné prvky nosné konstrukce. V daném stavu může dojít kdykoliv ke zřícení klenby mostu. Proto byla nosná konstrukce klenbového mostu provizorně zajištěna dřevěnou výdřevou. Nosná konstrukce byla na základě provedené hlavní mostní prohlídky z roku 2016 a na základě zjištěných skutečností o jejím přetrvávajícím stavebním stavu klasifikována stupněm stavebního stavu **VII – havarijný stav**.

b) Údaje o ochraně odstraňované stavby podle jiných právních předpisů:

Odstraňovaná stavba není zatížena ochranou dle jiných právních předpisů.

c) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených organizací byly zpracovány do projektové dokumentace. Další podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v jednotlivých dokumentech dokladové části.

- Před zahájením bouracích prací bude zřízena dočasná ochrana vodovodního potrubí v délce cca 21m z betonových panelů 3,0x1,0x0,15m uložených na podsypu tl. 0,10m ze štěrkopísku.
- Při provádění bouracích prací a jiných stavebních prací bude dodržena vzdálenost min. 1,50m od stávajícího stožáru NN a VO. Při provádění prací v blízkosti rozvaděčové skříně bude postupováno opatrně.

d) Stávající kapacity odstraňované stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor atd.):

Plocha mostu je 71m² – dle systému BMS.

e) Základní předpoklady pro odstranění stavby:

- a. **Časové údaje o průběhu prací:** Časový harmonogram průběhu bouracích prací bude stanoven na základě stavu vodního toku v daném ročním období a možností zhotovitele bouracích prací. Doba realizace stavebních prací však nepřesáhne 2 měsíce.
- b. **Členění na etapy:**
 - i. Odstranění mostního příslušenství, vč. dopravního značení.
 - ii. Odstranění mostního svršku a odbourání betonových říms. Odvoz sutí a ostatního materiálu na skládku.
 - iii. Postupné odbourání kamenné klenbové kce mostu, vč. pravostranné opěrné zídky. Odstranění konstrukce provizorního zajištění kleneb. Odvoz sutí a ostatního materiálu na skládku.
 - iv. Úprava koryta vodního toku.
 - v. Terénní úpravy v místě odstraněného mostu, vč. výsadby zeleně a zatravnění dotčené plochy.
 - vi. Provedení nového svislého a vodorovného dopravního značení.
- c. **Orientační náklady** na bourací a následující práce byly stanoveny částkou **xxx xxx Kč**
- d. **Předpokládá se, že odstranění mostního objektu proběhne dodavatelsky na základě veřejné zakázky ze strany ŘSD ČR, Správa Olomouc.**

A.5 ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY

Stávající dvoupolový most ev. č. 44-010 v obci Vlachov je součástí silnice I/44. Most překračuje pod úhlem cca. 60° v km 5,426 ve směru staničení do Zábřehu n. M. místní vodoteč - Slavoňovský potok.

Most bude odstraněn bez náhrady jako celek, včetně převáděné části silnice I/44. V místě odstraněného mostu budou následně provedeny patřičné stavební a terénní úpravy, tak aby byla zajištěna funkce koryta místní vodoteče. Vodohospodářské úpravy byly ohlášeny příslušnému vodoprávnímu úřadu – viz dokladová část.

Dotazy doplňující technické informace směřujte na projektanta DSP+PDPS :

DOSING Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o., Kounicova 271/13, 602 00, Brno

Ing. Martin Herka

tel. : +420 541 218 956 / provolba 23

mob. : +420 728 880 600

e-mail: herka@dosing.cz

Brno, 13.4.2018

Ing. Martin Herka